

گریاده‌خیز

افزایش ۱۰۰ درصدی عوارض محصولات آب‌بر

برای اجرای الگوی کشت یک بسته‌حمایتی جذاب مبتنی بر دانشته‌های وزارت جهاد کشاورزی طراحی و آماده شده است. برای محصولات آب‌بر عوارض در نظر گرفته شده تا تولیدکنندگان به سمت توصیه‌های سطح زیر کشت در قالب الگوی کشت برای تأمین نیاز داخلی و امنیت غذایی مصرف‌کنندگان حرکت کنند. عوارض تعیین شده به شدت جذابیت صادرات را کاهش می‌دهد و در ابلاغیه‌ای که داریم عوارض محصولات آب‌بر ۱۰۰درصدافزایش می‌یابد. به گزارش ایرنا «محمد قربانی» معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی افزود: در قالب این بسته حمایتی و تشویقی، یارانه نهاده‌ها و عوامل تولید و تسهیلات یارانه‌ای به کشاورزان که الگوی کشت را اجرا کنند، پرداخت می‌شود.

وی اظهار داشت: برای پرداخت یارانه ۸۵درصدی آبیاری تحت‌فشار نیز کشاورزانی که در اجرای الگوی کشت مشارکت می‌کنند، در اولویت قرار می‌گیرند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی در همین حال تخفیفات بیمه‌ای در مورد محصولات راهبردی تعیین شده در سبد محصولات الگوی کشت و کمک‌های بلاعوض را از دیگر مشوق‌ها نام برد.

قربانی ادامه داد: ۵۰درصد بخشودگی آب‌بها و همچنین بخشودگی برقی‌بها برای اجرای الگوی کشت پیش‌بینی شده است، ضمن آنکه ۵۰درصد دیگر تخفیف آب‌بها نیز برای کشاورزانی که افزایش عملکرد تولید در واحد سطح داشته باشند، لحاظ می‌شود.

وی در توضیحی بیشتر در مورد بهای برق گفت: بر اساس تفاهم خوبی که با وزارت نیرو داریم، کشاورزانی که در اجرای طرح الگوی کشت مشارکت و محصولات راهبردی تولید کنند، از تخفیف برق‌بها برخوردار می‌شوند. معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزیر جهاد کشاورزی بیان کرد: هنوز درصد تخفیف برق‌بها نهایی نشده و در این زمینه مصوبه هیئت وزیران نیاز است.

قربانی با بیان اینکه در مجموع تمام مشوق‌ها و یارانه‌های بخش کشاورزی به سمت کشاورزانی که الگوی کشت را اجرا می‌کنند، سوق می‌یابد، تصریح کرد: هم‌زمان برای محصولات آب‌بر نیز عوارض در نظر گرفته‌ام تا تولیدکنندگان به سمت توصیه‌های سطح زیر کشت در قالب الگوی کشت برای تأمین نیاز داخلی و امنیت غذایی مصرف‌کنندگان حرکت کنند.

وی اظهار داشت: عوارض تعیین‌شده به شدت جذابیت صادرات را کاهش می‌دهد و در ابلاغیه‌ای که داریم عوارض محصولات آب‌بر ۱۰۰درصد افزایش می‌یابد. متناسب با رفتار کشورهای هدف، باز این عوارض را تغییر می‌دهیم.

افزایش خودسره قیمت انواع شوینده تخلص است

رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران یا بیان اینکه هنوز هیچ درخواستی برای افزایش قیمت مواد شوینده ارائه نشده است، افزایش خودسره‌انه قیمت‌ها را تخلص بر شمرد. «بخشدار علم‌بینی» در گفت‌وگو با ایرنا افزود: این انجمن پس از دریافت افزایش قیمت متوسط ۲۵درصدی در خرداد ماه بابت محصولات خود، تاکنون امسال بدون هیچ افزایش قیمتی سبزه کرد. در حال حاضر نیز فروش محصولات با همان قیمت‌های قبلی ادامه دارد.

این مقام منشی منکر هر گونه افزایش قیمت انواع شوینده شد و گفت: هرچند انجمن در حال بررسی قیمت مواد اولیه و سایر موارد برای ارائه درخواستی به‌منظرف افزایش قیمت برخی محصولات است، اما تاکنون اجازه هیچ افزایش قیمتی را نداده است.

عملکرد اپراتور هندی به ترازیت کشور آسیب زد

عملکرد هندی‌ها در بحث بازاربای به بندر چابهار و ترازیت از مسیر ایران آسیب زده و با توجه به حجم زیاد بار از هند به سمت آسیای میانه به ویژه روسیه و ارسال حجم قابل توجه بار هند که مربوط به کمک‌های انسان‌دوستانه این کشور به افغانستان می‌شود، حجم مبادلات با مرجمیت هند از بندر چابهار در قالب صادرات، ترازیت و ترانزیتبسیار ناچیز است، به طوری که این میزان بار هند که

از مسیر ایران عبور داده می‌شود به ۱۲ از ۳درصد هم نمی‌رسد. مسعود پلجم، دبیر انجمن کشتیرانی را گفت‌وگو با موج درباره‌روم یک شرکت کشتیرانی به بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان اپراتور دوم که در کنار اپراتور هندی‌فعال خواهد بود، اظهار داشت: حضور یک شرکت کشتیرانی به عنوان یک اپراتور در بندر سابقه داشته و دارد و معمولاً شرکت‌های بزرگ کشتیرانی یکجچ و مجموعه‌ای از تمام فعالیت‌های لجستیکی بندر دریا را در اختیار دارند که یکی از آنها میحث پورت اپراتوری است. وی ادامه داد: به‌طور قطع با انتخاب اپراتور دوم برای بندر شهید بهشتی چابهار رونق کسب و کار، ورود کشتی و کالا و کانتر در این بندر افزایش می‌یابد و وقتی یک شرکت کشتیرانی با برنامه منظم کاری آن شرکت قرار می‌گیرد و باعث می‌شود کشتی‌ها و بارهای متعلق به خود و شرکت سراسری خود را از آن بندر عبور دهد یا اینکه اساسا در مطاعات بازار به این جمع‌بندی می‌رسند که آن بندر از حیث فعالیت‌های اقتصادی حائز اهمیت است، در نتیجه گوی رقابت را از سایر بازیگران می‌یابند تا سهم بیشتری از بازار را به دست بیاورند.

دبیر انجمن کشتیرانی با اشاره به ابهامات ایجادشده درباره انحصاری شدن فعالیت‌های بندری تنها برای یک شرکت کشتیرانی در بندر مهمی مانند چابهار گفت: معمولاً این اتفاق نمی‌افتد که وقتی یک شرکت کشتیرانی از یک بندری فعالیت می‌کند، باعث شود فعالیت سایر شرکت‌ها تحت‌الشعاع قرار بگیرد و اساساً در مسیرهای مشخص که فعالیت‌ها تحت عنوان انجمام می‌شوند، معمولاً شرکت‌های کشتیرانی همدیگر را یاری و به هم کمک می‌کنند.

دبیر انجمن کشتیرانی درباره دلایل انتخاب اپراتور دوم برای بندر چابهار اظهار داشت: واقعیت این است که سرمایه‌گذاری اپراتور و شرکت هندی در بندر شهید بهشتی چابهار قابل توجه نبوده و تصورات تجاری که از سرمایه‌گذاری طرف هندی وجود داشت، محقق نشد. بنابراین طبیعی است که برای رونق حداکثری یک بندر استراتژیک کشورمان از سرمایه‌گذاری خارجی استفاده کنیم که در نهایت سبد فعالیت‌ها متنوع شود تا امکان پوشش فعالیت‌های حداکثری وجود داشته باشد. پلجم تأکید کرد: شاید یکی از اهداف سازمان بندار این باشد که با حضور یک رقیب، فعالیت اپراتوری در بندر شهید بهشتی چابهار توسعه پیدا کند و عملاً طرف هندی که باید سرمایه‌گذاری چندصدمیلیون دلاری را در بندر شهید بهشتی به سرانجام می‌رساند به تکاپو بیفتد تا با سرمایه‌گذاری بیشتر به ویژه در خصوص جذب بار نقش بیشتری در این بندر ایفا کند.

وی با بیان اینکه البته ایراد به اپراتور هندی تنها متوجه بحث سرمایه‌گذاری نمی‌شود، گفت: متأسفانه عملکرد هندی‌ها در بحث بازاربازی به بندر چابهار و ترازیت از مسیر ایران آسیب زده و با توجه به حجم زیاد بار از هند به سمت آسیای میانه به ویژه روسیه و ارسال حجم قابل توجه بار هند که مربوط به کمک‌های انسان‌دوستانه این کشور به افغانستان می‌شود، مبادلات با مرجمیت هند از بندر چابهار در قالب صادرات، ترازیت و ترانزیتبسیار ناچیز است، به طوری که این میزان بار هند که از مسیر ایران عبور داده می‌شود به ۱۲الی ۳درصد هم نمی‌رسد.

جوآن

| روزنامه جوان | شماره ۶۵۹۵

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

۴۰درصد برندهای عرضه‌کننده کالا‌های اساسی کم‌فروشی کرده‌اند

رئیس سازمان استاندارد: برنج‌های وارداتی آسیب‌دیده در سیل اجازه توزیع ندارند



کم‌فروشی در کالاهای بسته‌بندی و غیر بسته‌بندی سال‌هاست رایج شده و حقوق مصرف‌کنندگان تضییع می‌شود. رئیس سازمان استاندارد با تأیید کم‌فروشی در کالاهای بسته‌بندی از کم‌فروشی در فولاد، میلگرد و مصالح ساختمانی خبر می‌دهد و می‌گوید: «در ارزیابی ابتدای سال از ۳۶۵ نمونه برند موجود در بازار ۴۱درصد کم‌فروشی اتفاق افتاده بود و در مرحله دوم همین ارزیابی که در کارخانه‌ها انجام شد از ۹۹۹نمونه برند حدود ۳۹/۶درصد کم‌فروشی احصا شد که نتایج اولیه را که از سطح بازار رخ داده بود، تأیید کرد.»

در نشست خبری رئیس سازمان استاندارد، از سرنوشت برنج‌های وارداتی آسیب‌دیده از سیل در بندار تا نداشتن نشان استاندارد ۶۰ تا ۷۰درصد لوازم خانگی و محموله‌های غیراستاندارد بنزین‌های وارداتی مطرح شد.

■ ممنوعیت عرضه برنج آسیب دیده

مهدی اسلام‌پناه در پاسخ به سؤال «جوان» در خصوص سرنوشت برنج‌های آسیب‌دیده وارداتی در سیل بهار امسال گفت: «سازمان استاندارد در اجازه توزیع این برنج‌ها را نداده و در انبار مستقر دو شده است و باید در سایر مصارف از این برنج‌ها استفاده شود. محموله اخیر ذرت‌های اوکراینی که وارد بندار شده بود نیز به دلیل استاندارد نبودن برگشت داده شد.»

وی در پاسخ به مستولان دیگر «جوان» در

کزارش ۲

موافقت مجلس با کلیات لایحه دوفوریتی ساماندهی صنعت خودرو

قالبیاف: مردم توان اسقاط و خرید یک موتورسیکلت ۴۰میلیون تومانی را ندارند

رایزنی وزارت صمت و خودروسازان در تغییر یک بند در قانون ساماندهی صنعت خودرو به ثمر نشست؛ موضوعی که فاطمی امین وزیر صمت، جایگزین آنها کند.
برداشت پول به خزانه دولت را با برگه اسقاط خودرو جایگزین کند.
کارشناسان معتقدند تصویب این لایحه منجر به افزایش مصرف بنزین می‌شود، اما رئیس مجزئیات و دفاع از آن با اشاره به اینکه تولید خودرو در معرض آسیب است، گفت: «بر اساس ماده ۸ قانون هوای پاک یک موتورسیکلت ۲۰ساله باید اسقاط شود، اما امروز مردم توان اسقاط و قدرت خرید یک موتورسیکلت ۴۰میلیون تومانی را ندارند.»

لایحه دوفوریتی که در هفته‌های گذشته دوفوریتی آن در جلسه صحن علنی به تصویب رسید، دیروز نمایندگان مجزئیات و کلیات این لایحه را بررسی کردند. آنچه در این لایحه دوفوریتی آمده این است، در صورت نداشتن وجوه به اندازه کافی برای اسقاط خودرو یا موتورسیکلت‌ها و اگر اختلالی در روند تولید به وجود آرد، تولیدکنندگان با پرداخت ۱/۵درصد از قیمت خودرو یا موتورسیکلت به صندوق حمایت از تحقیقات توسعه صنایع پیشرفته مجاز به شماره گذاری هستند و منابعی هم که به این صندوق پرداخت می‌شود، برای کمک‌های بلاعوض یا تسهیلات بانکی برای افرادی است که دنبال اسقاط خودرو یا موتورسیکلت هستند.

■ لایحه‌ای که منجر به افزایش مصرف بنزین می‌شود

در دهه ۸۰افزایش مصرف بنزین در کشور، ایران مجبور به واردات روزافزون این سوخت شده بود تا حدی که واردات روزانه ۳۷میلیون لیتر بنزین در سال ۱۳۸۵ نیز رقم خورد، به منظور جلوگیری از این واردات، تمهیداتی در قوانین بودجه‌ای سال ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶ در نظر گرفته شد.

رسول سلیمانی، کارشناس اقتصاد انرژی در این خصوص معتقد است: «این لایحه منجر به تعارض منافع و افزایش مصرف بنزین می‌شود. این لایحه، تصمیم‌گیری‌ها را به وزارت نفت که ذی‌نفع تولید

داشته باشد، لذا درصد پاسخگویی به این گونه صحبت‌ها نیستیم و مطابق قانون عمل می‌کنیم و هدف ما کسب رضایت مردم است.»
وی درباره استاندارد خودروهای تولیدی و وارداتی گفت: تأکید ما به واردات خودروهای اقتصادی و غیراستاندارد است و اگر غیر از این باشد، برابر قانون عمل خواهیم کرد. خودرویی باید به کشور وارد شود که استاندارد داشته باشد، ما به جزئیات اینکه خودرو به چه قیمتی و از چه شرکتی وارد شود، کاری نداریم، اما تأکید ما به واردات خودروهای اقتصادی و غیراقتصادی استاندارد است و اگر غیر از این باشد، برابر قانون عمل خواهیم کرد.
خودرویی باید به کشور وارد شود که استاندارد داشته باشد، ما به جزئیات اینکه خودرو به چه قیمتی و از چه شرکتی وارد شود، کاری نداریم، اما تأکید ما به واردات خودروهای اقتصادی و غیراقتصادی استاندارد است و اگر غیر از این باشد، برابر قانون عمل خواهیم کرد.
وی در بحث خودروهای تولید داخل نیز با پیگیری‌های سازمان استاندارد امروز در کشور دیگر پنج خودروی ضعیف و غیرایمن تولید نمی‌شود.»

■ در حوزه استاندارد خودرو

■ مطابق قانون عمل می‌کنیم

مهدی اسلام‌پناه دیروز در نشست خبری به مناسبت هفته استاندارد در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه مدیرعامل یکی از شرکت‌های خودروساز اعلام کرده استاندارد‌های هشتادوپنج‌گانه در کشور ما بسیار وقت‌گیرانه است و آیا این مسئله به این صورت است، گفت: «ما درباره خودرو مطابق قانون عمل می‌کنیم و انگای ما به قانون است و خیلی هم درصدد این نیستیم که پاسخ هر فردی را که صحتی نداشته هستیم، زیرا جایگاه ما این گونه نیست، لذا باید به استانداردهای خودرو سختگیرانه کشور ما استاندارددهای خودرو سختگیرانه نیست و در کشورهای دیگر استانداردهای خودرو سختگیرانه است، هم‌از جهت شمارگان و هم‌از جهت استاندارد کارخانه‌ای، به طوری که ممکن است هر خودروسازی استاندارددهای خودش را

| چهارشنبه ۲۰ مهر ۱۴۰۱ | ۱۵ |ربیع‌الاول ۱۴۴۴ |

مخبر

توقیف ۷۶۱ خودروی وارداتی یک بدهکار مالیاتی

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور از توقیف ۷۶۱ خودروی وارداتی مربوط به یک شرکت واردکننده خودرو بابت بدهی موقوفه مالیاتی خبر داد.

به گزارش سازمان امور مالیاتی کشور، داود منظور، رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: یک شرکت واردکننده خودرو که به مبلغ هزارمیلیارد تومان بدهی موقوفه مالیاتی داشت، با دستور دستگاه قضا و همکاری فراجا شناسایی و مورد پیگرد قانونی قرار گرفت. اموال مخفی‌شده این شرکت که ۷۶۱ خودروی خارجی بود، برای بازگشت به بیت‌المال کارشناسی و به مزایده گذاشته می‌شود. به گفته او وصول مالیات یکی از مهم‌ترین اولویت‌های نظام مالیاتی است و این دستگاه با همکاری دستگاه قضا و پلیس امنیت اقتصادی فراجا بدهکاران مالیاتی را شناسایی و درآمدهای موقوفه را وصول خواهد کرد.

وزیر جهاد کشاورزی: قیمت مصوب هیچ کدام از کالاهای اساسی تغییر ندارد

وزیر جهاد کشاورزی درباره بررسی نرخ مصوب کالاهای اساسی از جمله مرغ در ستاد تنظیم بازار گفت: هنوز تغییر قیمتی در هیچ کدام از کالاهای اساسی نداریم. سیدجواد ساداتی‌نژاد، وزیر جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با تنظیم در پاسخ به این سؤال که در قیمت مصوب کالاهای تنظیم بازاری از جمله گوشت مرغ در جلسات اخیر ستاد تنظیم بازار شاهد تغییر نرخ هستیم یا خیر، اظهار داشت: «هنوز هیچ تغییر قیمتی در هیچ کدام از کالاهای اساسی شاهد نبوده‌ایم.»
بنابر این گزارش، قیمت هر کیلوگرم گوشت مرغ ۵۹هزار و ۸۰۰ تومان برای مصرف‌کننده است که در حال حاضر با این قیمت در میادین میوه و تره‌بار به فروش می‌رسد اما قیمت مرغ در برخی فروشگاه‌ها بالاتر از نرخ مصوب قیمت گذاری شده است.

مرغ‌داران با امید تغییر قیمت مرغ در جلسه هفته پایانی شهریور بخشی از تولیدات خود را تا تأخیر به بازار عرضه کردند اما عدم تعیین نرخ جدید برای مرغ توزیع در بازار را افزایش داده است. همچنین توزیع مرغ منجمد با قیمت مصوب هر کیلوگرم ۴۵هزار تومان در برخی فروشگاه‌های اینترنتی و فروشگاه‌های منتخب در سطح شهر توسط شرکت پشتیبانی امور دام و سازمان توسعه روستایی در حال توزیع است.

اصلاح رابطه بانک‌ها با بانک مرکزی در دستور کار

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه بانک‌ها نباید بدون ضابطه اقدام به اضافه برداشت از بانک مرکزی و خلق پول در چرخه اقتصادی کنند، گفت: بانکداری اسلامی فراتر از رابطه بانک و مشتریان است.

به گزارش هفتمین جلسه کارشناسی و تخصصی رئیس کل بانک مرکزی با اقتصاددانان، اندیشمندان و صاحب‌نظران حوزه بانکداری با موضوع «چگونگی رفع ریسکات ربوی از عملیات بانکداری» برگزار شد. در این جلسه رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به اهمیت رابطه بخش پولی و بخش واقعی اقتصاد در بحث بانکداری اسلامی گفت: ایجاد رابطه درست بین بخش پولی و بخش واقعی اقتصاد سبب می‌شود تا بانکداری اسلامی در عمل اجرایی شود، زیرا ارزش پول باید از مسیر کار، تولید و فعالیت واقعی اقتصاد شکل بگیرد تا به سمت تحقق بانکداری اسلامی گام برداریم.

صالح‌آبادی با اشاره به اینکه بانکداری اسلامی فراتر از رابطه بانک و مشتریان است، افزود: اصلاح رابطه دولت و بانک مرکزی جزئی از فرایند اجرایی‌شدن بانکداری اسلامی است و دولت‌ها در این شرایط نمی‌توانند بدون خلق ارزش و ثروت از بانک مرکزی استقراض کنند چراکه نتیجه آن ایجاد تورم در جامعه است که گذشتگی خواهد بود،ایم. وی در موضوع در خصوص قانونگذار و ایجاد توازن بین هزینه و درآمد و بحث تسهیلات تکلیفی در تصویب بودجه نیز صادق است و بدون پایبندی به این مسئله از بانکداری اسلامی دور می‌شویم.

رئیس کل بانک مرکزی رابطه بانک مرکزی و بانک‌ها را نیز بخشی از فرایند حرکت به سمت بانکداری اسلامی برشمرد و گفت: بانک‌ها نباید بدون ضابطه اقدام به اضافه برداشت از بانک مرکزی و خلق پول در چرخه اقتصادی کنند. خلق پول و پرداخت سود بدون ایجاد ارزش واقعی منجر به ترازبی‌بانک‌ها و تهیة صورت‌های مالی غیر صحیح می‌شود.

صالح‌آبادی همچنین با اشاره به اهمیت تناسب بین بخش پولی و بخش واقعی اقتصاد تصریح کرد: بانکداری اسلامی به دنبال ایجاد توازن واقعی بین این دو بخش است که نتیجه آن، رشد و توسعه اقتصادی کشور است. رئیس کل بانک مرکزی در ادامه افزود: تحقق بانکداری اسلامی انتظار قانون اساسی، مراجع، مستدین و جامعه از بانک مرکزی و شبکه بانکی است و باید در این مسیر حرکت کنیم.

در این جلسه ابوالحسنی، قائم مقام بانک نیز با اشاره به ایجاد شورای فقهی در ساختار بانک مرکزی عنوان کرد: باید چارچوب دقیق و درستی از نحوه حرکت و استقرار بانکداری بدون ربا و بانکداری اسلامی ترسیم شود. در این چارچوب مقولاتی چون مفاهیم پایه‌ای از جمله مفهوم پول، بانک و نظایر آن تدقیق و تورم و نرخ سود و تأثیر آن بر رویه‌های بانکداری بدون ربا، شده و نحوه عملکرد شبکه بانکی در مسیر بانکداری اسلامی مشخص شود.

قائم‌مقام بانک مرکزی افزود: با توجه به مشکلاتی کنونی، نقش سیستم بانکی در اقتصاد ایران باید کمک‌کننده باشد و حین حرکت به سمت بانکداری اسلامی، اصلاحات به گونه‌ای انجام شود که به نظام اقتصادی نیز خللی وارد نشود. در این جلسه صاحب‌نظران و کارشناسان نیز موارد متعددی در خصوص ایجاد مختلف و موانع تحقق بانکداری اسلامی را مطرح کردند و موارد مرتبط با مفاهیم پایه‌ای از جمله مفهوم پول، بانک و نظایر آن تدقیق و تورم و نرخ سود و تأثیر آن بر رویه‌های بانکداری بدون ربا، ابهام و عدم توافق نظر در خصوص مفاهیم پایه‌ای بانکداری اسلامی، نحوه ارتباط بانکداری اسلامی با بانکداری بین‌المللی، ناترازی بانک‌ها و خلق بی‌ضابطه پول در شبکه بانکی کشور از مهم‌ترین مواردی بود که در این جلسه به بحث و تبادل نظر گذاشته شد.

در پایان مقرر شد سه کمیته با عنوان کمیته آسیب‌شناسی و بازنویسی قانون عملیات بانکداری بدون ربا، کمیته بررسی مفاهیم بنیادین و کمیته تمرکز مالی و پولی و بانکی با حضور اندیشمندان و صاحب‌نظران این حوزه در پژوهشکده پولی و بانکی تشکیل شود و ضمن بررسی ایجاد مختلف مسئله بانکداری اسلامی نحوه استقرار آن را در شبکه بانکی ترسیم کنند.

^[1] رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه بانک‌ها نباید بدون ضابطه اقدام به اضافه برداشت از بانک مرکزی و خلق پول در چرخه اقتصادی کنند

^[2] رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه بانک‌ها نباید بدون ضابطه اقدام به اضافه برداشت از بانک مرکزی و خلق پول در چرخه اقتصادی کنند

^[3] رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه بانک‌ها نباید بدون ضابطه اقدام به اضافه برداشت از بانک مرکزی و خلق پول در چرخه اقتصادی کنند