



دبیلماسی منطقه‌ای دولت صادرات لوازم خانگی را افزایش داد

روسیه با توجه به جمعیت بالا و همچنین شرایط خاص سیاسی آن می‌تواند برای ۲ تا ۳ سال آینده بازار خوبی برای صنعتگران ایرانی مهیا کند

دبیرکل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی از صادرات ۱۷۵میلیون دلاری لوازم خانگی تا پایان مرداد امسال خبر داد و گفت: روسیه بازار جدیدی برای فعالان صنعتی کشورمان است که می‌تواند به ارتقای صادراتی شرکت‌ها کمک کند.» بررسی آمارهای رسمی منتشره وزارت صمت حاکی است، در بخش لوازم خانگی کارخانجات داخلی تا پایان مرداد امسال ۵۹۸ هزار و ۷۰۰ دستگاه تلویزیون و ۳ میلیون و ۹۰۴ هزار دستگاه الکتروموتور تولید کردند که به ترتیب رشد ۲۰/۷ درصدی و افزایش ۳/۸ درصدی نشان می‌دهد. عباس هاشمی، دبیرکل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی در تشریح علل و عوامل اصلی محقق شدن رشد تولید در فعالیت‌های صنعتی به‌خصوص بخش لوازم خانگی، توجه به صادرات و بازارهای منطقه و همسایگان را یکی از دیگر رویکردهای مثبت دولت و وزارت صمت عنوان کرد.

وی در گفت‌وگو با نبض صنعت افزود: «این مهم سبب شد تا در پنج ماهه نخست امسال شاهد صادرات ۱۷۵میلیون دلاری لوازم خانگی باشیم، در حالی که در کل سال ۹۹ این رقم ۳۵۴ میلیون دلار و در سال گذشته این رقم ۳۷۶ میلیون دلار بود و به نظر می‌رسد تا پایان سال جاری از صادرات سال گذشته پیشی بگیریم.»

این مقام مسئول تأکید کرد: «مناقشه نظامی روسیه و اوکراین و تحریم روس‌ها، این کشور را به شدت در عرصه‌های مختلف نیازمند واردات کرده و بازار جدیدی برای صنعتگران لوازم خانگی کشورمان ایجاد کرده است. تاکنون تیم‌ها و گروه‌های مختلفی از روسیه برای توسعه مراودات و همچنین واردات لوازم خانگی از ایران به کشورمان سفر کرده‌اند و باید از فرصت پیش‌آمده استفاده بهینه کنیم.» دبیرکل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی بیان داشت: «روسیه با توجه به جمعیت بالا و همچنین شرایط خاص سیاسی آن می‌تواند برای دو تا سه سال آینده بازار خوبی برای صنعتگران ایرانی مهیا کند.»

وی برگزاری نمایشگاه‌ها و همچنین حضور در رویدادهای نمایشگاهی روسیه را فرصتی برای معرفی و عرضه محصولات ایرانی عنوان کرد و گفت: «به سازمان توسعه تجارت و همچنین نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب پیشنهاد کرده‌ایم تا با موافقت روس‌ها، به تهران مکان نمایشگاهی در ایران و روسیه به‌منظور برپایی نمایشگاه دائمی بپردازیم. در این نمایشگاه دائمی همچنین روس‌ها می‌توانند نیازها و نداشته‌های خود در عرصه کالا و قطعه را در معرض دید صنعتگران ایرانی قرار دهند.»

■ **پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی فسادزا بود**

هاشمی همچنین از پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی در سال‌های گذشته انتقاد کرد و گفت: «پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی از ابتدا اشتباه بود، زیرا سبب دو نرخی شدن ارز شد که در عمل فسادزا بود و سبب به‌نامع ارزی کشور به‌طور بهینه استفاده نشده و مصرف‌کننده واقعی از آن منتفع نشود.»

وی با بیان اینکه پرداخت این ارز همچنین به ورود کالای قاچاق به کشور منجر شده، ادامه داد: «جایز به افراد و واحدهایی که ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت می‌کردند نظارت می‌شد، در حالی که محصولات تولیدی به اشکال مختلف به دیگر کشورها قاچاق می‌شد و از طرفی کالاهای قاچاق دیگر وارد کشور می‌کردند؛ این به معنای بازی دو سر سود برای قاچاقچیان بود. وقتی نرخ ارز برای همه یکسان باشد هزینه‌های قاچاق بالا خواهد رفت و دیگر انگیزه‌ای برای قاچاقچیان باقی نمی‌ماند.» وی کاهش قطعی‌های برق صنایع و همچنین قطعی از پیش برنامه‌ریزی شده را عامل دیگری در بهبود وضعیت تولید عنوان کرد و افزود: «در آنجا که زیرساخت‌های برق و انرژی کشور نیاز به بازسازی اساسی دارد، این قطعی‌ها اجتناب‌ناپذیر بود، با این حال مدیریت بسیار خوبی را در تابستان سال جاری شاهد بودیم.»

■ **انگیزه بالای مسئولان برای رفع مشکلات صنعت**
همچنین محمد رضا شهبیدی دبیر انجمن تولیدکنندگان لوازم صوتی و تصویری کشور بیان کرد: «رشد تولید تلویزیون در پنج‌ماهه امسال ناشی از افزایش تقاضای جامعه برای این کالا بوده و در نتیجه کارخانجات داخلی برای پوشش این تقاضا اقدام به تولید بیشتر کردند. بخشی از این تقاضا در حقیقت تقاضاهای انباشته شده از سال‌های قبل بوده است.»

شهبیدی، همچنین تأمین بیشتر برق برای صنایع در فصل تابستان نسبت به سال گذشته را یکی دیگر از عوامل رشد تولید در پنج ماهه امسال عنوان کرد و اظهار کرد: «مسئولان دولت سیزدهم انگیزه و تلاش بسیار خوبی برای حل و فصل مشکلات این صنعت و همچنین گشودن دروازه‌های جدید صادراتی دارند و تاکنون جلسات متعددی با تولیدکنندگان و فعالان این بخش برگزار کرده‌اند.»

مسئله

مسئولان از مالیات سنگین خانه‌های خالی خود گله دارند!

افرادبرای جلوگیری از جریمه‌شدن خانه‌های خالی هرچه‌سریع‌تر نسبت به ثبت‌نام و تکمیل اطلاعات در سامانه املاک و اسکان اقدام کنند. رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در برنامه زنده تلویزیونی گفت: از مردم تقاضا داریم که نسبت به ثبت‌نام، وارد کردن اطلاعات و تأیید در سامانه املاک و اسکان هرچه سریع‌تر اقدام کنند.

به گفته او چند نفر از مسئولان در این سامانه اطلاعات خود را ثبت کردند، یکی از خبرنگاران از خود بنده درخصوص ثبت‌نام سؤال کردند، بنده گفتم که ملی را بگیرید و اطلاعات بنده را در این سامانه بینید. قاسمی می‌گوید: در همین دولت بارها موضوع را بررسی و از رئیس‌جمهور تقاضا کردم که به وزارتخانه‌های مختلف نسبت به تکمیل کردن سامانه املاک و اسکان دستور دهند. در این خصوص مکاتبات به رئیس‌جمهور و معاون اول موجود است. وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: برخی مسئولان رده بالای کشور آمدند و به بنده گفتند که برای ما جرایم سنگینی تحت عنوان خانه‌های خالی آمده است، گفتم مگر می‌شود خانه خالی نباشد، مالیات بیاید. بنابر گفته قاسمی، در شهرک محلاتی تعداد زیادی از خانه‌ها سندنندار، به تازگی این موضوع در حال رفع شدن است. چند روز پیش یکی از همسایگان آمد و گفت که برای من تحت عنوان خانه خالی ۱۷میلیون تومان جریمه آمده است، بنده گفتم اگر جلوی این موضوع گرفته نشود به‌طور معمولی میزان مالیات بالا می‌رود، تنها راهکار اجاره دادن ملک است.

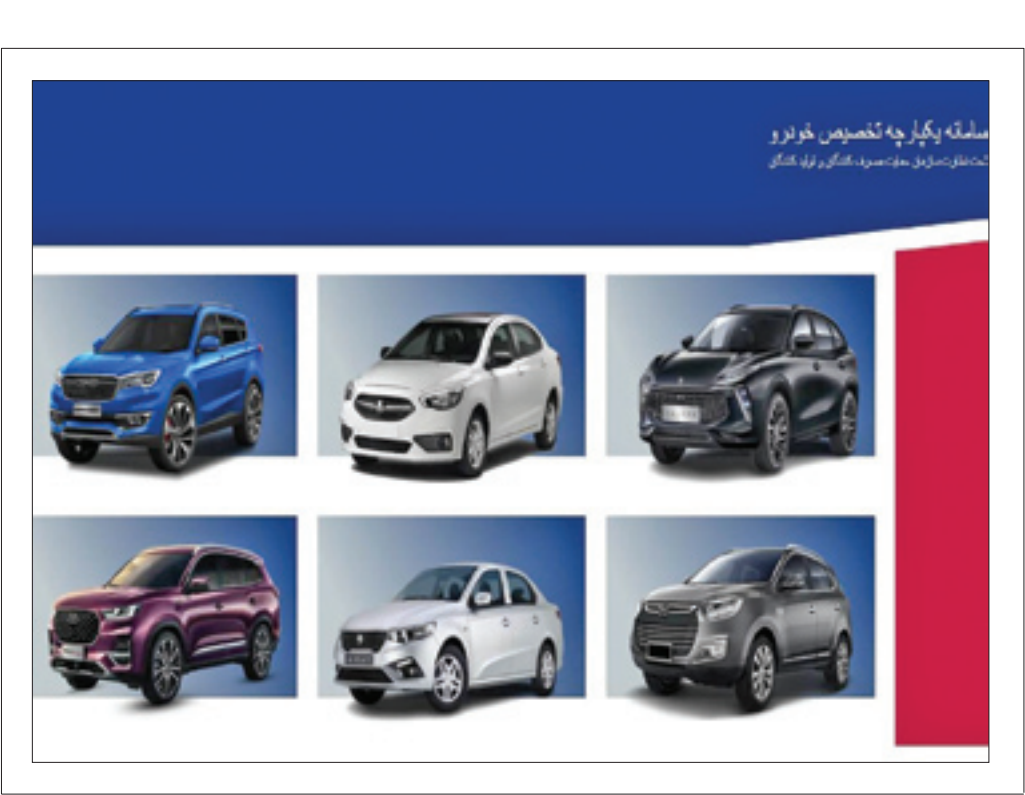
۱۲ جوان

گزارش یک

بیناژ قاسمی

قرعه‌کشی به خودروسازان پس داده شد!

فروش خودرو به سایت خودروسازان منتقل شد و فقط ایران خودرو باید قرعه‌کشی‌ها را برای متعادل‌سازی عرضه و تقاضا انجام دهد



سامانه‌ای که با چنجال برخی کارشنکشی‌ها و صرف هزینه راه‌اندازی شد تا فروش خودرووسازان را شفاف کند، در کمتر از شش ماه تعطیل و بار دیگر فروش خودرو به خودروسازان سپرده شد. سخنگوی وزارت صمت معتقد است: «اکنون اکثریت خودروها با توجه به افزایش تولید و متعادل‌شدن عرضه و تقاضا از شمول قرعه‌کشی خارج شده‌اند و در حال حاضر تنها ایرا خودرو باقیمانده است که تعدادی از محصولات خود را با فروش به صورت قرعه‌کشی عرضه کند. بر این اساس، دیگر سامانه یکپارچه «موضوعیت» خود را از دست داده است، اما قرار است ایران خودرو برخی از محصولات خود را در سامانه فروش از طریق قرعه‌کشی به فروش رساند.» ۱۵اردیبهشت ماه هم‌زمان با افزایش نجومی قیمت خودرو در بازار آزاد، عرضه قطره چکانی خودروسازان ناراضیانی مردم از سیستم قرعه‌کشی و تحویل خودرو، وزارت صمت به رغم کارشنکشی خودروسازان دولتی و خصوصی به راه‌اندازی سامانه یکپارچه خودرو اقدام کرد و همه تولیدکنندگان مجاب شدند عرضه‌های خود را از طریق این سامانه انجام دهند. در ابتدای کار گرفتن سیستم قرعه‌کشی و فروش از خودروسازان توسط وزارت صمت با موضعی‌گیری‌هایی روبه‌رو شد و خودروسازان و رسانه‌های همسوی‌شان به شدت از وزیر صمت و این وزارتخانه انتقاد کردند.

در مرحله نخست ثبت‌نام‌ها سامانه با مشکلاتی روبه‌رو شد و خودروسازان مستقل از این سامانه ورمزار مدیر گروه کشاورزی مرکز پژوهش‌های مجلس هم تدوین و اجرای الگوی کشت را وظیفه الگوی کشت به هفتکته آینده موکول شد. به گزارش صدا وسیما، محمد قربانی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری علت این تعویق را حضور نداشتن وزرای مرتبط عنوان کرد و اظهار کرد: مدیریت الگوی کشت چندی است و نیازمند به یک هماهنگی کننده که پیشنهاد وزرات جهاد کشاورزی این مدیریت به معاون اول ریاست جمهوری محول شده است.

رئیس پلیس مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس امنیت اقتصادی فراچا از کشف ۱۱۶ هزار میلیارد ریال انواع کالای قاچاق در کشور و دستگیری ۳۹ هزار متهم در شش ماه نخست امسال خبر داد.

به گزارش صداوسیما، سرهنگ جلال امینی با بیان اینکه در شش ماه نخست امسال بیش از ۴۰ هزار پرونده مربوط به قاچاق کالا و ارز تشکیل شده است، افزود: در این باره ۳۹ هزار متهم دستگیر و به مقامات قضایی تحویل داده شدند که ارزش کشفیات انجام شده حدود ۱۱۶ هزار میلیارد ریال برآورد شده است. وی گفت: در این مدت ۲۱ هزار دستگاه خودرو حامل کالای قاچاق توقیف شد که ۷ هزار دستگاه از آنها خودروهای سبک «شوتی»‌اند.

رئیس پلیس مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس امنیت اقتصادی فراچا از کشف ۱۱۶ هزار میلیارد ریال انواع کالای قاچاق در کشور و دستگیری ۳۹ هزار متهم در شش ماه نخست امسال خبر داد.

به گزارش صداوسیما، سرهنگ جلال امینی با بیان اینکه در شش ماه نخست امسال بیش از ۴۰ هزار پرونده مربوط به قاچاق کالا و ارز تشکیل شده است، افزود: در این باره ۳۹ هزار متهم دستگیر و به مقامات قضایی تحویل داده شدند که ارزش کشفیات انجام شده حدود ۱۱۶ هزار میلیارد ریال برآورد شده است. وی گفت: در این مدت ۲۱ هزار دستگاه خودرو حامل کالای قاچاق توقیف شد که ۷ هزار دستگاه از آنها خودروهای سبک «شوتی»‌اند.

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

شهمشبه ۱۳ مهر ۱۴۰۱ | ۲ربیع‌الاول ۱۴۴۴ |

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

خبر

گزارش یک

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی

بیناژ قاسمی