

## ۱۵۲۰۰‌ی‌شک کنکور راقال گذاشتند!

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد ۶هزار۲۰۰تفر دانشگاه‌یوان ایرانی شاغل به تحصیل در دانشگاه‌های سطح پایین دیگر کشورها برای انتقال به دانشگاه‌های ایران در خواست داده‌اند که با درخواست ۵هزار۲۰۰تفر آنها موافقت شده‌است

شوق پزشک‌شدن در کشورمان یک واقعیت انکارنا پذیر است. دستمزددهای آتیچنانی پزشک‌ان بابت هسر ویزیت یسا جراحی از عمده دلایل‌ای استکه بسیاری از دانش آموزان با هدف رسیدن به آن، رشته تجربی را انتخاب و سسال‌ها برای قبولی در رشته پزشکی تلاش می‌کنند.در این میان اما آنهایی که توان رقابت با هم گروهی‌های خود را برای قبولی در رشته‌های پزشکی نمی‌بینند، از مسیر میانبر مانند رفتن به دانشگاه‌های بی کیفیت خارج از کشور استفاده می‌کنند و بعد از گذراندن چند واحد مشخص، در خواست انتقال به دانشگاه‌های داخل کشور را می‌دهند تا از این طریق به رویای پزشکی خود دست یابند. این در صورتی است که اگر این افراد، داخل کشور می‌ماندند و برای رسیدن به رشته‌های پر طرفدار پزشکی رقابت می کردند، ممکن بود سال‌ها پشت کنکور بمانند و در نهایت هم نتوانند به دانشگاه راه پیدا کنند. ■ ■ ■

اخیراً گزارشی در مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی منتشر شده که نشان می‌دهد دانشجویان دانشگاه‌های کشورهای سطح پایین که وارد دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور شده‌اند، یک‌دهم کرسی‌های آموزش پزشکی کشور را اشغال کرده‌اند. متأسفانه چنین روندی موجب می‌شود در سسال‌های آینده با وجود چنین پزشکان دغ‌نگار و البته کم‌سوادی، نظام سلامت کشور با مشکل مواجه خواهد شد.

به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، عملکرد وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نشان می‌دهد که از سال ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ حدود ۶هزار و ۲۰۰ نفر از دانشجویان ایرانی شاغل به تحصیل در سایر کشورها در خواست انتقال به دانشگاه‌های ایران داشته‌اند که با درخواست حدود ۵هزار و ۲۰۰ نفر (۸۴درصد) از آنها موافقت شده‌است. در این میان بیشترین سهم دانشجویان گروه پزشکی انتقال یافته به داخل به ترتیب مربوط به رشته‌های دندانپزشکی با حدود ۴۴درصد، پزشکی با حدود ۳۵درصد و داروسازی نزدیک به ۱۹ درصد کل دانشجویان است. به عبارتی دیگر از سال ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۹ جمعاً حدود ۴هزار و ۷۰۰ نفر دانشجوی در رشته‌های دندانپزشکی، پزشکی و داروسازی به داخل منتقل شدند؛ یعنی در این بازه زمانی تقریباً به ازای هر ۱۰ نفر از کل دانشجویان ثبت‌نام شده در سه رشته فوق‌الذکر در دانشگاه‌های کشور (اعم از دولتی و ازا اسلامی) یک نفر دانشجو از خارج به داخل انتقال یافته‌است. با توجه به اینکه رشته‌های مذکور بسیار پرمقاصی هستند و رقابتی در آزمون سراسری عمدتاً بر این سه رشته متمرکز است، این موضوع از حساسیت بسیار بالایی به لحاظ رعایت حقوق داوطلبان آزمون سراسری و عدالت آموزشی برخوردار است. ■ ■ ■

**■ خلاصه قانونی در انتقال دانشجو به داخل کشور**

آنطور که مشخص است در قوانین انتقال دانشجو به داخل کشور مشکلاتی وجود دارد. در این رابطه حسین نصیری، کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس می‌گوید: «متأسفانه قوانین به جزئیات ورود یک دانشجو از خارج به داخل کشور توجهی نداشتند.اس‌ت، یکی از اصلی‌ترین مشکلات در قانون این است که گفت‌نظارتی به خوبی دیده نشده و همه چیز به دستگاه اجرایی سپرده شده‌است.»

او با اشاره به سواسفاده بسیاری از دانشجویان برای تحصیل در رشته پزشکی و دور زدن مسیر قبولی در این رشته می‌گوید: «وقتی خلأ قانونی برای چنین موضوع مهمی وجود داشته‌باشد، سواسفاده‌هایی از سوی افراد صورت می‌گیرد. در طول ۲۰ سال گذشته، آخرین قانون در صورتی که در این ۱۷ سال، اتفاقات زیادی افتاده که نیاز بود قانون متناسب با آن تنظیم کند. از جمله این اتفاقات، تمایل داوطلبان به سمت برخی رشته‌ها بوده‌است؛ در دهه ۸۰ توزیع متعادلی بین علاقه دانش آموزان وجود داشت، م‌د‌های رشته ریاضی و م‌د‌های هم رشته تجربی را انتخاب می کردند، اما به مرور زمان علاقه و تمایل اکثر دانش آموزان به سمت علم پزشکی و رشته تجربی رفت. تا جایی که بیش از ۵۰ درصد داوطلبان کنکور برای قبولی در رشته علوم پزشکی تلاش می‌کنند. به همین دلیل نیاز بود که به جای باز گذاشتن دست دانشگاه‌های پذیرش دانشجو از خارج از کشور نظارت قوی‌تری روی این مسئله انجام بشد.»

او ادامه می‌دهد: «مورد دیگر، تحول در اشتغال رشته‌ها است. در یک دهه گذشته فارغ‌التحصیلان رشته‌های مختلف به صورت متعادلی جذب بازار کار می‌شدند، اما در چند سال اخیر، تحصیل در یک رشته خاص است که احتماآل به وراثت پدرهاآست. فرزندان کار را از تصمیم می‌کند که البته رشته پزشکی نیز از همین رشته‌های تضمینی است، به همین دلیل تقاضای برای قبولی در آن افزایش پیدا کرده‌است. از طرفی تورم، گرانی نرخ و نز و وضعیت اقتصادی و معیشتی خانواده‌هم به این مسئله مانع برنامه‌ریزی و نشان می‌دهد که قانونگذار مان از تغییر و تحولات و اقتضات محیطی عقب مانده‌است.»

**■ رسیدن به رشته‌های پر طرفدار پزشکی با پول!**

نصیری به اسبب‌های موزی کاری دستگاه‌های اشاره می‌کند و می‌گوید: «حاصل می‌دهیم که به دلیل موزی کار این مجلس و شورای عالی انقلاب فرهنگی یک سردرگمی تداخل برای نهاد مجری، اتفاق خواهد افتاد. مثلا برای موضوع انتقال دانشجو به داخل کشور در مجلس قانونگذاری شده که آیین‌نامه را دستگاه‌ها ببویسند، اما در سال ۱۴۰۰ شورای عالی انقلاب مصوبه داده‌است که وزارت بهداشت از آیین‌نامه انتقال دانشجو را به روز کند و در شور ا مصوب کند. وقتی دو نهاد در باره یک موضوع واحد نظر بدهند، نهاد مجری نمی‌تواند تصمیم درستی بگیرد.»

کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس درباره مبلغی که یک دانشجوی علوم پزشکی برای واکر این تحصیل و بعد از آن انتقال به داخل کشور باید صرف کند، می‌گوید: «با برخی از دانشجویان واکر این درباره هزینه‌های تحصیل‌شان صحبت می‌کردیم که گفتند سالانه ۴الی ۵ هزار دلار برای این یعنی یک جون از فقر متوسط جامعه نیز می‌تواند با پرداخت پول مسیر رسیدن به رشته‌های پر طرفدار دانشگاه علوم پزشکی در کشور را برای خود هموار و از این خلأقوانوی سواسفاده کند.»

**■ چه باید کرد؟**

نصیری در پاسخ به این سؤوال که چه باید کرد، می‌گوید: «مهم‌ترین کار، به‌روز رسانی نظام قانونگذاری متناسب با اقتضات است. از جمله مواردی که در به‌روز رسانی قانونی باید رعایت شود، تفکیک قائل‌شدن بین رشته‌های پر طرفدار و کم طرفدار است و اینکه حتماً باید مسئله دانشگاه‌ها مورد تأیید و محسسط با دانشگاه کشور مدنظر قرار بگیرد

و یکسری شاخص‌هایی در نظر بگیریم که فقط بر مبنای آن تأیید ورود دانشجویان متنقضی تحصیل در داخل کشور را صادر کنیم. همچنین نقش سازمان سنجش خصوصاً شورای سنجش و پذیرش دانشجو برای مشخص کردن رشته‌های پرمتقاضی بسیاری مهم است که به نظر من فرآیند انتقال به داخل در رشته‌های پرمقاصی مثل دندانپزشکی، ملزم به آیین‌نامه‌هایی سنخگیرانه‌تر است و فقط باید در شرایط استثنا مورد تأیید واقع شود. از طرفی باید نقش دستگاه‌های نظارتی به خصوص کمیسیون آموزش تحقیقات و فناوری و کمیسیون بهداشت و درمان نیز در این خصوص بیشتر دیده شود تا کمترین سواسفاده صورت بگیرد و حق دانشجویانی که برای رسیدن به رشته‌های پر طرفدار دانشگاه‌های علوم پزشکی تلاش کرده‌اند، ضایع نشود.»

پنج‌شنبه ۲۴ شهریور ۱۴۰۱ | ۱۸ صفر ۱۴۴۴

# جامعه

سرویس اجتماع ۰۹۸۸۴۹۸۴۰

# باز راه‌اندان راه مدرسه!

« جوان» با رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران درباره وضعیت ترافیکی مهر ماه گفت‌وگو کرده است. او معتقد است حال مترو خوش نیست، اتوبوسرانی از حد معمول خراب‌تر است، تاکسیرانی هم پیر و مستهلک است!



گفت‌وگو سجداد آذری



علی بوردهفان ایوان

با نزدیک‌شدن به اول مهر و زمان آغاز به کار مدارس و دانشگاه‌ها، نگرانی‌ها در خصوص قفل‌شدن خیابان‌ها هم‌زمان با شدت گرفت ترافیک سطح شهر بر اساس تجرب سال‌های اخیر شدت گرفته‌است. به تبع این موضوع، افزایش آلودگی هوا در ساه‌های آینده قابل پیش‌بینی است. در شرایطی که سیستم حمل و نقل کلاشهرها و مخصوصاً شهر تهران در وضعیت بحرانی قرار دارد، مدتی است دولت تلاش می‌کند با تغییر ساعت کاری ادارات، بانک‌ها و مدارس به تسووی این بحران را در زمان نزدیک به اول مهر مدیریت کند. در همین راستا استاندار تهران اخیر از شناور سازی دو ساعته فعالیت ادارات تهران از مهر ماه داد.

■ ■ ■

محسن منصورى در مورد تصمیمات اتخاذ شده جهت تسهیل ترافیک استان تهران با اشاره به هماهنگی انجام شده با معاون اول رئیس‌جمهور

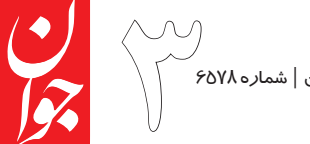
و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور چند کاهش بیک ترافیکی مهر ماه اظهار کرد:به منظور سازمان‌های شهر تهران از ساعت ۷ تا ۹ صبح به صورت شناور در نظر گرفته شده‌است و متناوب با ساعت‌های تهران واقع در این حوزه باشیم، کار، ساعت پایان کار در همان روز به شکل شناور تعیین می‌شود

منصورى همچنین ساعت شروع خدمات‌رسانی بانک‌ها را ساعت ۷ صبح و زمان حضور کارمندان را در بانک ساعت ۶:۳۰ اعلام کرد و همچنین در خصوص ساعت فعالیت مدارس عنوان کرد:ساعت فعالیت شیفت صبح مقطع متوسطه ۷:۳۰ و مقاطع ابتدایی شهر تهران ۸:۳۰ در نظر گرفته شد

در چهار، پنج سال اخیر موضوع نوسازی، تعمیر و توسعه حمل و نقل شهری به نوعی مورد غفلت قرار گرفت و به‌رغم اینکه بارها مدیران نگرانی خود را در خصوص آبریز آ کرده‌بودند، ولی اتفاق مؤثری در تأمین ناوگان نیفتاد.

**■ سفر با مترو توسعه پیدا نکرد که هیچ، افت هم داشت**
رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران با اشاره به اینکه طبق قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت باید ۳۰ درصد از جابه‌جایی‌ها در شهر تهران با مترو انجام شود، می‌گوید: بر اساس این قانون ۲۵ درصد از حمل و نقل شهر تهران نیز باید با شبکه اتوبوسرانی و در نهایت ۲۰ درصد هم باید با سیستم تاکسی شهری باشد.بنابراین با توجه به این موضوع باید از ۲۲ میلیون آبریز که داریم حدود ۷ میلیون کمی بیشتر توسط حمل‌ونقل ریلی انجام شود. این در حالی است که ما الان چیزی حدود ۷ درصد از صدرصد را با حمل و نقل ریلی انجام می‌دهیم. وی با اشاره به اینکه ۲۲ میلیون حمل و نقل عمومی در شهر تهران، حدود ۱/۵ میلیون با حمل و نقل ریلی انجام می‌شود، اظهار می‌کند: اکنون حتی به دلیل نقصان‌هایی که در مترو داریم، در چند وقت اخیر شاهد افتی در این حوزه بوده‌ایم! پیش از این بالغ بر ۱۰ درصد از رفت و آمدها با مترو انجام می‌شد، ولی طی سال‌های اخیر به دلیل رسیدگی نکردن به این سیستم و توسعه نیافتن، نتنها این ۱۰ درصد توسعه پیدا نکرد، بلکه حتی افت هم پیدا کرده و به حدود ۷ درصد رسیده‌است.

تشکری در تشریح دلایل کاهش ظرفیت مترو خاطر نشان می‌کند: وقتی یکسری از خدمات جانبی مثل به‌روزرسانی تجهیزات ثابت و تعمیرات و نگهداری واگن‌ها به شکل مطلوبی انجام نشود، طبیعتاً آن‌دندان آنها کاهش پیدا می‌کند. این موضوع موجب شده در حالی که باید از ۲۲ میلیون حمل و نقل عمومی بیش از ۱۰ درصد جابه‌جایی با سیستم ریلی انجام می‌شد و به بیش از ۲ میلیون حمل و نقل ریلی می‌رسید، اکنون به ۷ درصد حمل و نقل‌ها با مترو برسیم.



روزنامه جوان | شماره ۶۵۷۸

سرویس اجتماع ۰۹۸۸۴۹۸۴۰

## مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

### ۶۷۴

«سیدحسین سلیمی» بنیانگذار شرکت ایران کثاف در کارش چنان موفق شد که بیگانگان انگشت حیرت به دندان گزیدند! – در صنعت گنج دنیا اول شدیم؛ اتفاقی که‌ از دید جراحی‌ها خیلی بزرگ بود. آنها به‌رغم مردم کشور ما گچ زیادی مصرف نمی‌کنند. وقتی به آنان گفتیم که هزار تن در روز تولید می‌کنیم، گفتند مگر چنین چیزی ممکن است؟! گاهی این شوق رنگ حسرت به خود می‌گیرد.

– سفر کانادا در ایران گفت جریانی که در خون اقتصاد کاناداست. از ایرانیانی است که به کانادا آمده‌اند، اقتصاد ما را نجات دادند… حال آنکه این جریان باید باعث رونق اقتصادی کشور خود‌تان شود!

… و سرانجام امیدی که در دل او موج می‌زند.

– تنها آرزویم این است که در آمد سرانه ایران به بالای ۲۰ هزار دلار برسد و رفاهی نسبی عاید مردم عزیز کشورم شود.

## قضای

## بازگشت به زندگی ۱۸ محکوم به قصاص

رئیس کل دادگستری استان تهران از بازگشت به زندگی ۱۸ محکوم به قصاص با تلاش شوراهای حل اختلاف استان تهران در چهار ماهه ابتدایی سال جاری خبر داد.
علی القاصی، رئیس کل دادگستری استان تهران از بازگشت به زندگی ۱۸ محکوم به قصاص خبر داد و گفت: با اهتمام ویژه قضای شورای حل اختلاف استان تهران، رضایت اولیای‌دم در ۱۸ پرونده منتهی به قصاص نفس در چهار ماهه ابتدایی سال جاری اخذ شد و ۱۸ محکوم به قصاص به زندگی بازگشتند. رئیس کل دادگستری استان تهران با تأکید بر اینکه «کاهش جمعیت کیفری» و «زدان‌زدایی» از مورد از سیاست‌های بنیادین دستگاه قضایی در دوره «تحول و تعالی» محسوب می‌شود، گفت: باید توجه داشت که کاهش جمعیت کیفری و زندان‌زدایی بدان معنا نیست که مخزن نظم و آسایش عمومی آزادانه در جامعه را باشدت و نظم عمومی را با چالش مواجه کنند، بلکه به این معناست که از زندانی کردن اشخاصی که ضرورتی به اعزام آنها به زندان وجود ندارد، برپزیر گردد. وی خاطر نشان کرد: در همین راستا و در چهار ماهه ابتدایی سال جاری وزارت ۳۱۸ نفر از محکومان مالی و جرائم مالی غیرعمد با اقدامات شوراهای حل اختلاف استان تهران از زندان آزاد شدند و به آغوش خانواده خود بازگشتند.

## گزیده

### ۵۰ هزار کودک یتیم

### تحت حمایت ایرانیان خارج از کشور

حدود ۴ هزار نفر از خیران و ایرانیان مقیم خارج از کشور از ۵۰هزار یتیم در داخل کشور حمایت می‌کنند. محسن شهرابی فرحانی، مدیر کل هماهنگی امور بین‌الملل کمیته امداد امام خمینی(ره) گفت: کمیته امداد توانسته با طیف وسیعی از خیران خارج از کشور همکاری کند، ما برای آنکه بتوانیم همکاری را گسترش دهیم، تمهیداتی را اندیشیده‌ایم. امداد ویژگی‌های منحصر به فردی دارد که اگر درست تشریح شود، خیران خارج از کشور همکاری خوبی خواهند داشت. وی به آمار خیرین خارج از کشور اشاره و تصریح کرد: در حال حاضر حدود ۴ هزار نفر از خیران و ایرانیان مقیم خارج از کشور به نیازمندان و کودکان یتیم داخل کشور کمک می‌کنند؛ این خیران از ۵۰هزار یتیم در داخل کشور حمایت می‌کنند و در سال گذشته نیز ۱۰۰ میلیارد تومان به یتیم‌های کمیته‌امداد کمک کرده‌اند. وی اضافه کرد: حساب‌بین خیرین نیازمند در کمیته امداد مستقیم است و مبلغ و حساب‌های امداد وارز نمی‌شود و خیرین می‌توانند مستقیم کمک‌ها را به حساب‌های ایتام وارز کنند. شهرابی تأکید کرد: در کمیته امداد اشتغال و حرفه‌آموزی حرف اول را می‌زند و ما تمام فعالیت‌ها را به گونه‌ای ساماندهی می‌کنیم که منجر به اشتغالیابی خانواده‌ای می‌شود.

## پارچه‌ها



**■ شهروند – تهران**: متأسفانه برخی پزشکان همچنان از طریق شماره حساب دادن به بیماران قرار مالیاتی را پیش گرفته‌اند و هیچ نظارتی بر این روه ظالمانه نیست. قوانین باید به قدری سختگیرانه باشند که هیچ صنفی جرئت چنین کاری رانداشته‌است.

## خبر کوتاه

**■ رئیس اندیشکده بین‌المللی** کرامت انسانی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی با بیان اینکه در سه دهه آینده بافتزر عظیمی از سالمندان روبرو می‌شویم، گفت: اگر چنین مسئله‌ای اتفاق افتد، این‌ها بعد از ژاپن دومین کشور کهنسال جهان خواهد بود.

**■ رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست** از کنترل و تثبیت کانون‌های داخلی کرد و غبار بااجرای برنامه‌ها، ۱۰ ساله خبر داد.

**■** مقابله با ساخت و ساز غیرمجاز در بستر و حریم رودخانه به‌عهده وزارت نیرو است. این در حالی است که به ادعای معاون دادستان کل کشور، با کوتاهی این وزارت‌خانه، مقابله فوه قضائیه با این مقوله با چالش مواجه شده‌است.

**■** فرمانده ستاد مقابله با کرونا در استان تهران با تأکید بر اینکه همه دانش آموزان ۱۸ تا ۱۶ سال حتماً واکسن کرونا را تزریق کنند، گفت:با راه‌اندازی سامانه‌ای در همه مدارس استان تهران وضعیت سلامتی دانش‌آموزان در دوران کرونا رصد خواهد شد.

**■** مدیر کل دفتر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس گفت: ۱۲ نوبت مراقبت بهداشتی برای کودکان زیر دو سال و ۱۶ نوبت مراقبت برای کودکان زیر پنج سال انجام می‌شود.

**■** معاون آموزش متوسطه اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران از پیشنهاد طرح «اتوبوس‌های آموزش» برای جذب تارکان تحصیل

خبر داد و گفت: همه مدارس تهران معلم دارند و مشکلی از این بابت نداریم.

**■** ۳۳ هزار ساختمان نایب در تهران شناسایی شد. ۱۲۹ ساختمان در وضعیت پرخطر قرار دارند. رئیس سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران می‌گوید تا پایان سال جاری تمامی ساختمان‌های پرخطر تعیین تکلیف می‌شوند.