گزارش ۲

روغن موتور را کم تولید کردند تا گران کنند!

عرضه قطره‌چکانی روغن موتور توسط کارخانه‌ها موجب افزایش ۳۵ درصدی قیمت‌ها در بازار شده است، مدیرکل دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت، موضوع کمبود عرضه را تأیید کرده و با بیان اینکه تولیدکنندگان از ۲۵ درصد افزایش رسمی رضایت نداشته‌اند، بنابراین تولید و توزیع را کاهش داداند، گفت: بر این اساس مقرر شده است مصوبه‌ای از ستاد تنظیم بازار اخذ شود که تمام روغن پایه تولیدی که پایه تولید روغن موتور است، در بورس عرضه شود تا شرکت‌ها بتوانند خرید خود را انجام دهند و روغن مورد نیاز کشور را از این محل تأمین کنند. این موضوع قطعاً به بازار کمک خواهد کرد.

از دی ماه سال گذشته، بر اساس مصوبه هیئت وزیران در صدوشصت‌وهشتمین جلسه کارگروه تنظیم بازار، ضمن توجه به اینکه روغن‌موتور از آن دست محصولاتی است که ملزم به عرضه فروش اینترنتی نیز است، تمام محصولات و تولیدهای روغن موتور اعم از بنزینی و دیزلی، مشمول قیمت‌گذاری شدند. تولیدکنندگان روغن موتور که برخلاف گذشته موظف به رعایت قیمت‌های مصوب شدند در اقدامی با کاهش عرضه و توزیع قطره چکانی روغن موتور به افزایش قیمت‌ها دامن زدند.

در این خصوص علیرضا نیک‌آئین- رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودروی تهران- ضمن انتقاد از عرضه قطره‌چکانی روغن موتور در بازار گفت: «کارخانه‌ها به سبب آنکه نتوانسته‌اند مجوز افزایش قیمت‌ها را دریافت کنند، نیاز بازار را تأمین نکرده و همین موضوع باعث افزایش ۳۵ درصدی قیمت روغن موتور شده است.»

وی با بیان اینکه فروش اجباری کالا ممنوع است و نباید از سوی واحدهای تولیدی صورت گیرد، افزود: «با کمبود عرضه روغن در بازار سوءاستفاده کنندگان، روغن‌های تقلبی را به وفور در بازار عرضه کرده و آنها را با قیمت‌های ارزان می‌فروشند. مصرف‌کننده نیز به دلیل ارزان بودن آنها، ترجیح به خرید این کالاها دارد. این در حالی است که استفاده از روغن‌های تقلبی و فاقد استاندارد، آسیب‌های جدی را به خودروها وارد می‌کند. درحال حاضر بازار با روغن‌های تقلبی و فاقد استاندارد اشباع شده و از سوی دیگر تولیدکننده تمایلی به عرضه کافی ندارد. همین موضوع عاملی شده تا بازار به هم بریزد و هیچ مدیریتی در آن اعمال نشود.»

همچنین محسن صفدری، مدیرکل دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با ایسنا، درباره کاهش عرضه و افزایش قیمت روغن موتور گفت: «متأسفانه تولیدکنندگان به‌رغم افزایش ۲۵ درصدی قیمت‌ها به‌صورت قانونی، تمایلی به تولید ندارند. آنها به نوعی به این ۲۵ درصد افزایش معترض هستند و معتقدند در برخی کالاها، حتی با این میزان افزایش نیز همچنان در زیان هستیم.»

وی تصریح کرد: «از سوی دیگر با توجه به اینکه این شرکت‌ها نیمه‌دولتی هستند و از محل تولید روغن پایه، می‌توانند با تولید محصولات جانبی دیگر، این زیان را جبران کنند، تصمیم دولت بر این شد که مجوز ۲۵ درصد افزایش قیمت را صادر کند و این میزان از هفتم خرداد ماه سال جاری اجرایی شد. اما چهار شرکت اصلی (یک شرکت کمتر) تولیدکننده روغن موتور، تمایلی به تولید ندارند و به‌صورت محدود تولید می‌کنند و در قالب سبد کالایی به حلقه بعدی خود که توزیع‌کننده‌ها هستند، محصول تحویل می‌دهند.»

صفدری ادامه داد: «در حقیقت محصولاتی را به‌فروش می‌رسانند که غالب سبد، محصولاتی با قیمت‌های بالاتر (مختص خودروهای لوکس) است و با توجه به اینکه بازار کمتری دارند و حساسیت نهادهای نظارتی همچون وزارت صمت و سازمان حمایت بر آنها کمتر است، عرضه می‌کنند. علاوه بر اینکه روغن‌موتور خودروهای اقتصادی که خودروی اکثریت مردم جامعه هستند، کمتر روغن‌های اقتصادی تولید می‌کنند، در کنار آن برای کسب سود بیشتر، تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر دارد و به‌نوعی فروش اجباری انجام می‌دهند.»

■ وزارت صمت تصمیمی برای افزایش مجدد قیمت‌ها ندارد

این مقام مسئول اعلام کرد: «نسبت به سه ماهه ابتدایی سال گذشته، ۲۱ درصد کاهش تولید در سه ماهه ابتدایی سال جاری دیده می‌شود. ضمن اینکه ۲۷ درصد هم کاهش توزیع دیده می‌شود. بنابراین با توجه به اینکه بیش از ۸۵ الی ۹۰ درصد روغن‌موتور بازار را چهار شرکت اصلی تولید می‌کنند، کاهش تولید و توزیع باعث شده که بازار دچار التهاب شود.»

مدیرکل دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت، تصریح کرد: «این موارد باعث شده که بازار متلاطم شود و علاوه بر اینکه بازار با کمبود روغن موتورهای اقتصادی مواجه شود، قیمت‌ها نیز بالا رود. همانطور که اشاره شد، شنیده‌ها حاکی از آن است که اعتراض تولیدکنندگان به میزان ۲۵ درصد مجوز افزایش قیمت از سوی دولت است که البته وزارت صمت هیچ تصمیمی برای افزایش مجدد قیمت ندارد.» صفدری خبر داد: «برای آنکه بتوانیم بازار را مدیریت کنیم و ثبات در بازار شکل گیرد، درصدد تقویت بخش خصوصی (تولیدکنندگان روغن‌موتوری که در دسته بخش خصوصی قرار دارند) هستیم. تاکنون بیش از ۲۰۰ پروانه بهره‌برداری صادر کرده‌ایم که اینها به دلیل کمبود روغن پایه تولیدی این شرکت‌های نیمه‌دولتی که عرضه در بورس را به‌تبع آن کاهش داده، همیشه از بازار عقب مانده‌اند.»

■ درصدد اخذ مصوبه عرضه تمام روغن پایه برای تولید روغن موتور در بورس هستیم

این مقام مسئول در وزارت صمت اعلام کرد: «بر این اساس مقرر شده مصوبه‌ای از ستاد تنظیم بازار اخذ شود که تمام روغن پایه تولیدی که پایه تولید روغن موتور است، در بورس عرضه شود تا شرکت‌ها بتوانند خرید خود را انجام دهند و روغن مورد نیاز کشور را از این محل تأمین کنند. این موضوع قطعاً به بازار کمک خواهد کرد. امید است راه‌اندازی و تقویت تولید در بخش خصوصی، منجر به کاهش التهاب در بازار و کاهش قیمت‌ها شود، چراکه با ورود بخش خصوصی، حجم تولید بالا رفته و عرضه نیز افزایش خواهد یافت و تأمین نیاز بازار قطع به یقین منجر به کاهش قیمت روغن موتور در بازار خواهد شد.»

خبر کوتاه

اولتیماتوم به «شرکت ساخت و راه‌آهن» برای اولویت‌بندی پروژه‌ها

معاون وزیر راه و شهرسازی به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل، راه‌آهن و سازمان راهداری ۴۸ ساعت فرصت داد پروژه‌های با پیشرفت فیزیکی بالا را اولویت‌بندی کنند.

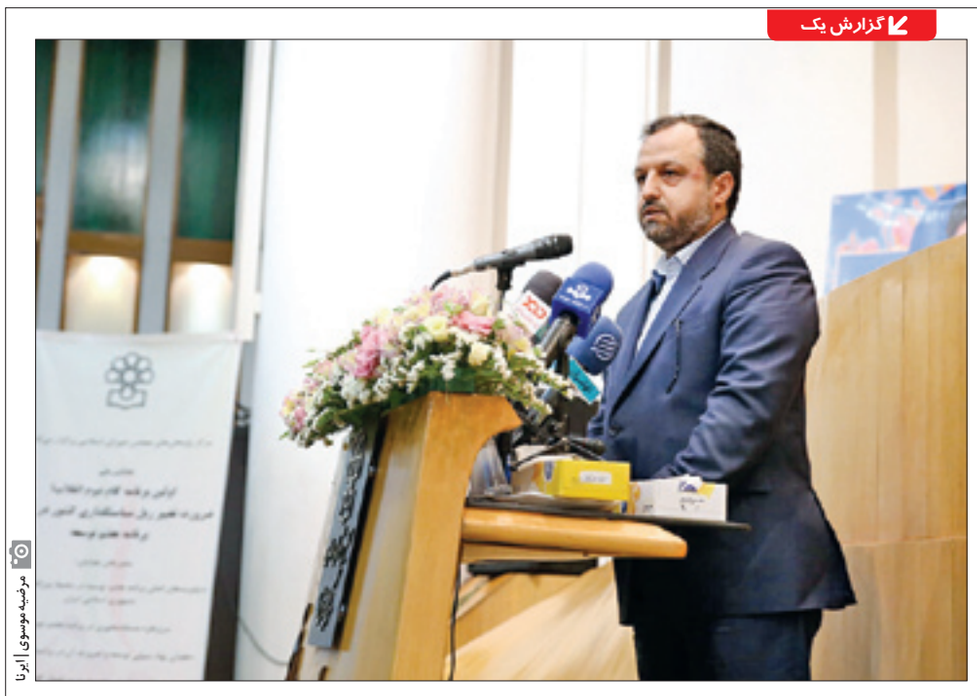
به گزارش تسنیم، امیرمحمود غفاری در جلسه با مدیران سازمان راهداری حمل و نقل جاده‌ای، شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به محدودیت‌های منابع در کشور بر ضرورت استفاده بهینه از منابع موجود و ظرفیت‌های بالقوه از طریق تبصره ۴ بند ز ماده ۵۶ قانون بودجه ۱۴۰۱ برای اتمام پروژه‌هایی که درصد پیشرفت بالایی دارند، تأکید کرد.

وی افزود: همه پروژه‌های عمرانی مرتبط با وزارت راه و شهرسازی از اهمیت راهبردی در جهت توسعه و آبادانی کشور برخوردار هستند، از این رو مقرر شد برای استفاده مطلوب از تبصره مدنظر، دستگاه‌های مربوطه ضمن تدقیق منابع مورد نیاز پروژه‌های مطرح شده در جلسه نسبت به اولویت‌بندی آنها اقدام و نتیجه را حداکثر ظرف ۴۸ ساعت جهت اقدامات آتی به معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع منعکس کنند.

برنامه توسعه با این دیوان‌سالاری و اقتصاد سیاسی پیش نمی‌رود

وزیر اقتصاد: برای رسیدن به اهداف برنامه‌های توسعه محور، باید از اقتصاد سیاسی فاصله بگیریم

گزارش یک



عرضیه موسوی | ایرنا

دولتمردان از نقاط ضعف شش برنامه توسعه اقتصادی سابق انتقاد می‌کنند و معتقدند در تدوین برنامه‌های توسعه محور مواردی گنجانده شده است که منجر به تشدید ناترازی‌ها در نظام‌های اقتصادی می‌شود؛ قطعاً با ناترازی‌های موجود، امکان تحقق رشد ۸ درصدی وجود ندارد. وزیر اقتصاد می‌گوید: «یکی از نکات آسیب‌زای گذشته نوع رویکرد مجمع تشخیص مصلحت در تدوین سیاست‌های کلی بوده است. اگر این رویکرد اصلاح شود خروجی برنامه هفتم متفاوت و متمایز خواهد بود.»

ایران از دهه ۱۳۵۰ تاکنون شش برنامه میان مدت توسعه طراحی و اجرا کرده است. شش برنامه‌ای که خیلی از اصلاحات مدنظر آنها بعد از گذشت سال‌ها هنوز کامل نشده است. جالب است که همزمان با این برنامه‌ها برخی از کشورهای جهان نیز برای عمران و توسعه برنامه‌ریزی کردند و به نتیجه هم رسیدند. سؤال اینجاست که چرا این دگرگونی‌ها یا جهش اقتصادی در ایران رخ نمی‌دهد یا دیرتر از موعد مقرر اتفاق می‌افتد؟ چرا شاهد انحراف در اجرای برنامه‌ها هستیم؟ آیا ایران به برنامه جدی‌تری نیاز دارد؟

کارشناسان معتقدند اگر نظارت بر عملکرد مسئولان قوی باشد، اقتصاد با ژرف‌اندیشی و برنامه‌ریزی دقیق در مسیر صحیح حرکت خواهد کرد. در این خصوص فتح‌الله تاری، عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی می‌گوید: «نهادهای نظارتی باید هر زمان که اقتصاد از ریل خارج یا حرکت آن کند شد، تذکر دهند و برخورد جدی با مجریان و قانونگذاران داشته باشند. سوت‌زنی ناظران برای متخلفان می‌تواند از سهل‌انگاری و انحراف بکاهد و هر سال چهره اقتصاد را نسبت به گذشته متفاوت‌تر و مترقی‌تر کند.» تاری در گفت‌وگو با اقتصاد ملت ادامه می‌دهد: «متأسفانه قوانین بالادستی نیز که می‌تواند نوعی برنامه بلندمدت و استراتژیک توسعه محسوب شود، به دلیل نبود نظارت قوی در برنامه‌های کوتاه‌مدت مانند قانون بودجه دیده نمی‌شود. نمایندگان مجلس شورای اسلامی باید هر ساله با این نگاه بودجه را قبول و تصویب کنند. باید برای دولت تکلیف بنویسند و از مجریان قانون مطالبه کنند. مطالبه‌گری می‌تواند تصمیم‌سازان و مجریان را مجاب کند که نگاه استراتژیک داشته باشند.»

این استاد دانشگاه می‌گوید: «وضعیت امروز نتیجه پاسخ دو سؤال اساسی است؛ مسئولان چه کرده‌اند و ناظران چگونه برخورد می‌کنند. اما عوامل دیگری نیز در پیدایش وضع موجود دخیل بوده است نظیر فضای سیاسی و روابط بین‌المللی کشور، تحریم‌های پی در پی، حوادث غیرمترقبه مانند سیل، نوع همکاری بخش خصوصی و دولت و میزان هماهنگی آنها، اولویت‌های هر دولت و جناح بندی‌ها. اما با وجود تمام این عوامل، اگر کنترل‌های لازم انجام می‌شد، نوع حرکت و برنامه‌ریزی در اقتصاد متفاوت بود. بنابراین ناظران باید به طور مداوم بررسی کنند که کجا و چه مواردی مغفول مانده و مطالبه کنند تا انحراف وجود نداشته باشد.»

این روزها متولیان برنامه‌ریزی برای کشور مشغول تدوین برنامه چهار ساله هفتم هستند و با برگزاری همایش و جلسات پی در پی با بازوهای کارشناسی کشور تلاش می‌کنند نقاط ضعفی که در برنامه‌های گذشته بوده رفع شود.

■ وزیر اقتصاد: باید از اقتصاد سیاسی فاصله بگیریم

به گزارش خبرگزاری صداوسیما احسان خاندوزی، در همایش برنامه دوم گام انقلاب، با توجه به ضرورت تغییر ریل سیاستگذاری کشور در تدوین برنامه هفتم توسعه گفت: «در جامعه‌ای که تصمیمات فوریتی گرفته می‌شود، تدوین برنامه غنیمتی است، بنابراین حتماً برای سیاستگذاران وقت گذاشتن در تدوین برنامه فرصتی مغتنم است. از این زاویه به شکل ویژه‌تری باید برنامه هفتم را مورد توجه قرار داد.»

وی افزود: «وقتی درباره برنامه صحبت می‌کنیم اولین گام این است که ساختار آن براساس سیاست‌های کلی رقم می‌خورد. به نظر می‌رسد یکی از آسیب‌ها نوع رویکرد مجمع تشخیص مصلحت نظام است. رویکرد جایگزین جهت‌گیری مجمع تشخیص این است که باید تصریح شود برنامه پنج ساله جای پرداختن به همه مسائل کشور نیست. اگر انتخاب‌های سیاستی در سیاست‌های کلی تدوین برنامه اصلاح شود، یعنی فقط انتخاب‌های مهم راهبردی تعیین تکلیف شود، می‌تواند منجر به تحولات اساسی شود.»

به گفته وزیر اقتصاد، با توجه به محدودیت‌های بدنه بروکراسی کشور برای پرداختن همزمان به چند مسئله، باید رویکرد تدوین سیاست‌های کلی تدوین برنامه‌های توسعه تغییر کند. اگر این اتفاق صورت نگیرد، وضعیت چند ده هزار پروژه عمرانی بلاتکلیف تکرار خواهد شد.

خاندوزی گفت: «در تفاوت رویکردی که باید جایگزین شود پیشنهاد این است که برنامه پنج ساله، جای تعیین تکلیف اولویت‌هاست که اگر تعیین تکلیف انجام شود، می‌توان امیدوار بود که سیاست فعلی را از انتخاب‌های مهم راهبردی عبور دهیم و با توجه به کمبودهایی که داریم انرژی‌های سیاست‌های کشور را درجای لازم تمرکز دهیم.»

خاندوزی گفت: «نکته دیگر این است که مجری این برنامه توسعه خود نیازمند اصلاحات است. از این دیوان‌سالاری موجود و اقتصاد سیاسی کشور، نمی‌توان انتظار تحولات چشمگیر داشت. اگر متعهدانه بخواهیم درباره قانون برنامه هفتم صحبت کنیم و از گذشته درس بیاموزیم، این سه نکته از موارد راهبردی است که با توجه به آن می‌توان تحول ایجاد کرد.»

وزیر اقتصاد تأکید کرد: «در سطح مسائل، موضوع اصلی ندانستن راهکارها نیست. اگر مهم‌ترین سند مالی یعنی بودجه دولت، ناتراز باشد، حتماً این موضوع نتایج خود را در قالب پیامدهای بیرونی نشان می‌دهد، برنامه ششم توسعه نیز از همین جنس بود و به ناترازی‌ها دامن زد. بر این اساس نمی‌توان انتظار تحقق رشد اقتصادی و کنترل تورم را داشت.»

■ صالح‌آبادی: برنامه ششم انحراف داشت

رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر اینکه در برنامه ششم بین اهداف و واقعیت‌هایی که رسیدیم تفاوت معناداری وجود داشت، گفت: «در برنامه‌های توسعه قبلی انحرافاتی وجود داشت، مانند همین برنامه ششم که بین اهداف و واقعیت‌هایی که رسیدیم تفاوت معناداری وجود داشت. ما در برنامه نمی‌توانیم آرمان‌ها را بنویسیم، ولی الزامات پیش‌نیاز آنها را مورد نظر قرار ندهیم.»

به گزارش تسنیم، علی صالح‌آبادی رئیس کل بانک مرکزی در این همایش در خصوص ضرورت تغییر ریل سیاستگذاری کشور در تدوین برنامه هفتم توسعه که برگزار شد، گفت: «اساساً چه خطاهایی پیش می‌آید و اینکه چه کار کنیم که دچار آن خطاها نشویم هم باید در تدوین برنامه توسعه لحاظ شود، متأسفانه یک فرهنگ غلطی راه افتاده که ما می‌دانیم در بعضی شاخص‌ها مثلاً به یک عدد مشخص نمی‌رسیم اما می‌گوییم که زشت است اگر آن شاخص را پایین در نظر بگیریم، آن را مطلوب در نظر بگیریم با اینکه خودمان می‌دانیم به آن تراز نمی‌رسیم، اینها فرهنگ‌های اشتباه است.»

صالح‌آبادی در خصوص الزامات تدوین برنامه هفتم توسعه افزود: «مهم‌ترین موضوعات در جنبه‌های اقتصادی بحث محدودیت منابع مالی است، متأسفانه نگاه تأمین مالی، بانک پایه است و همه تکالیف بر عهده بانک‌هاست، بارها شنیده‌ایم که می‌گویند «بانک‌ها باید یک‌میزان مشخص از منابع را تأمین و یکسری تسهیلات خاص را پرداخت کنند» این در حالی است که تأمین مالی باید از بانک و بازار سرمایه و منابع خارجی باشد اما چه کنیم که منابع مردمی را به‌سمت فعالیت‌های مولد اقتصادی سوق دهیم؟ پاسخ به این سؤال مهم است.»

رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد: «بحث اصلاح نظام بانکی هم بسیار مهم است، در تدوین برنامه هم نیاز به یکسری احکام مشخص داریم و اصلاح رابطه دولت با نظام بانکی، اصلاح روابط بانک‌ها با بانک مرکزی و اصلاح روابط بانک‌ها با مردم، اصلاحات جدی است که باید در دستور کار قرار گیرد.»

وی گفت: «در زمانی که مسئولیت بورس را داشتم در یک برنامه زنده یک نفر از من پرسید چرا فلان شاخص بورس پایین است؛ من گفتم به نظر شما برای ارتقای آن چه کار باید کرد؟ گفت در برنامه توسعه تعیین کنیم که تا پایان برنامه توسعه این شاخص بورس به فلان عدد برسد، گفتم این عددی که شما گفتید پایین است و به نظر من باید سه برابر شود اما با گذاشتن یک عدد در متن برنامه توسعه، هدف محقق نمی‌شود، زیرا باید زیرساخت‌ها و پیش‌نیازهای تحقق آن هدف فراهم شود تا در نهایت نتیجه آن، رشد آن شاخص باشد.»

خبر کوتاه

هزینه ساخت نهضت ملی مسکن متری ۶ میلیون تومان شد

هزینه ساخت هر متر مربع واحدهای نهضت ملی مسکن بر اساس شاخص تعدیل سه‌ماهه سوم سال ۱۴۰۰ حدود ۶ میلیون تومان است.

علیرضا جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با تسنیم در رابطه با جدیدترین وضعیت پروژه‌های نهضت ملی مسکن و هزینه ساخت این واحدها گفت: دستورالعملی سال گذشته در رابطه با قراردادهای طرح نهضت ملی مسکن ابلاغ شد. در این دستورالعمل مبنای محاسبه هزینه‌های ساخت برای هر مترمربع ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان با ۵ درصد پلوس (بالاتر از برآورد انجام شده از سوی کارفرما) و ۱۰ درصد مینوس (پایین‌تر از برآورد پیمانکار) است.

وی ادامه داد: از سوی دیگر مبنای محاسبه هزینه‌های ساخت بر اساس ضریب تعدیل سه‌ماهه سوم سال ۱۴۰۰ نیز است. با توجه به اینکه در قیمت‌گذاری‌ها یک شاخص و یک مبنا را داریم که قیمت بازار است. ضمن اینکه ضریب تعدیل را نیز داریم، امروز ملاک عمل ما مطابق همان ضریب شاخص تعدیل سه‌ماهه سوم سال ۱۴۰۰ تقریباً حدود ۶ میلیون تومان هزینه ساخت هر مترمربع واحدهای نهضت ملی مسکن است.

کدام استان بیشترین و کمترین بیکار را دارد؟

بررسی وضعیت استان‌ها در کشور نشان می‌دهد استان کرمانشاه با ۱۵/۴ درصد، بیشترین نرخ بیکاری را در میان استان‌ها دارد و هرمزگان نیز با ۱۵/۳ درصد در رتبه دوم قرار دارد.

به گزارش تسنیم، مطابق آخرین آمار مرکز آمار ایران نتایج طرح آمارگیری نیروی کار بهار ۱۴۰۱ بیانگر این است که ۹/۲ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار)، بیکار بوده‌اند. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری حاکی از آن است که این شاخص، نسبت به فصل مشابه در سال قبل (بهار ۱۴۰۰)، ۰/۴ درصد افزایش یافته است.

گزارش مرکز آمار ایران نشان می‌دهد استان کرمانشاه با ۱۵/۴ درصد، بیشترین نرخ بیکاری را در میان استان‌ها دارد بعد از آن هرمزگان نیز با ۱۵/۳ درصد در رتبه دوم قرار دارد.

پس از این استان‌ها، خوزستان (۱۴/۱ درصد)، لرستان (۱۲/۸ درصد)، سیستان‌وبلوچستان (۱۲/۸ درصد) و اصفهان (۱۲/۳ درصد)، به ترتیب در رتبه‌های بعدی نرخ بیکاری هستند.

همچنین استان‌های زنجان با ۵/۴ درصد، سمنان با ۶/۱ درصد و همدان با ۶/۵ درصد کمترین نرخ بیکاری و به عبارتی کمترین جمعیت بیکار را در کشور دارند.

از دیگر مباحث مهم در گزارش‌های مرکز آمار سهم اشتغال در بخش کشاورزی و صنعت نیز نسبت به سال گذشته کاهش داشته است. سهم اشتغال در بخش کشاورزی بهار سال جاری ۱۶ درصد بود. در حالی که این شاخص در بهار سال گذشته، ۱۷/۹ درصد بود. سهم اشتغال در بخش صنعت نیز در بهار امسال ۰/۵ درصد کاهش داشته است.

خبر

جریمه ۱۰ میلیاردی شرکت بزرگ لبنیاتی

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی از جریمه ۱۰ میلیارد تومانی یک شرکت بزرگ لبنیاتی به علت گرانفروشی خبر داد.

احمد اصانلو در مصاحبه با خبرگزاری صداوسیما گفت: رؤسای شعب ملی ما هر هفته و به صورت دوره‌ای در مراکز تولیدی حضور دارند و قیمت‌ها را آنالیز می‌کنند. وی افزود: چنانچه هر یک از تولیدکننده‌های لبنیاتی بدون مجوز یا خارج از مصوبه اعلام شده اقدام به گرانفروشی کند، حتماً برخورد قانونی خواهد شد. اصانلو با اشاره به جریمه چند شرکت لبنیاتی بزرگ در روزهای گذشته به علت گرانفروشی گفت: اخیراً یک شرکت بزرگ لبنیاتی به علت گرانفروشی در یک محصول، مبلغ ۱۰ میلیارد تومان جریمه شد.

عمر ماشین آلات معدنی کشور به ۴۰ سال می‌رسد

عمر ماشین آلات معدنی در کشور به بیش از ۴۰ سال نزدیک شده و این در حالی است که لوازم یدکی این ماشین آلات نیز در کشور وجود ندارد. با این شرایط معادن و به ویژه معادن کوچک امکان خرید این ماشین آلات را ندارند و هر روز به فرسودگی ماشین آلات آنها افزوده می‌شود.

به گزارش نبض صنعت، سیدعبدالوهاب سهل آبادی رئیس خانه صمت ایران با بیان اینکه عدم واردات ماشین آلات مدرن و به روز معدنی یکی از دغدغه‌های اصلی معدنکاران و صنایع معدنی است، گفت: یکی از دلایل این امر گران بودن این ماشین آلات با توجه به نوسانات قیمت ارز است.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران همچنین به کمبود یا بی‌کیفیت بودن لوازم یدکی ماشین آلات معدنی در کشور اشاره کرد و افزود: باید توجه داشت که معادن از ماشین آلاتی که در سال‌های ۶۲ و ۶۳ وارد کشور شده است استفاده می‌کنند و این به معنای عمر ۴۰ ساله این ماشین آلات است.

سهل آبادی در مورد واردات ماشین آلات معدنی، با بیان اینکه صدور این بخشنامه برای داشتن یک مکانیسم واحد در همین حد نیز جای امیدواری دارد، اظهار داشت: بر اساس این ابلاغیه امکان نوسازی ناوگان معدنی کشور به بخش خصوصی واگذار شده است و معادن می‌توانند در قالب قید و بندهایی ماشین آلات معدنی را وارد و ناوگان خود را نوسازی کنند.

وی با بیان اینکه یکی از شروط بزرگی که در این بخشنامه قید شده این است که واردات ماشین آلات خارجی مشروط به خرید یک دستگاه ماشین تولید داخل است، افزود: باید توجه داشت در کشور ماشین‌آلاتی که برای معادن قابل استفاده باشد وجود ندارد.

رئیس خانه صمت ایران با بیان اینکه در حال حاضر نیز که روند واردات ماشین آلات معدنی تسهیل شده است، گفت: امیدواریم این روند از دست دلالان به دور باشد و شرایطی فراهم شود که معدن‌داران کوچک نیز امکان واردات این خودروها را داشته باشند.

سهل آبادی با اشاره به برداشته شدن سال ساخت در روند جدید واردات ماشین آلات معدنی تصریح کرد: در این زمینه باید توجه داشت ماشین‌آلاتی را در کشورهای همسایه اورهال می‌کنند که قابل استفاده است و می‌توان در معادن کشور از آنها بهره برد.

«بافتینه» با ۵۰۰ کارگر تعطیل شد

شرکت‌های بافتینه و بافتسان که در دوران کرونا تأمین کننده اصلی انواع پارچه‌های ماسک بودند، با آزادسازی واردات منسوجات نبافته از ترکیه، مجبور به توقف خطوط تولیدی خود شدند.

به گزارش تسنیم، در حالی که انبارهای شرکت‌های بافتینه و بافتسان، تولیدکننده منسوجات نبافته مملو از پارچه است، آزادسازی واردات منسوجات نبافته از ترکیه این مجتمع صنعتی را تعطیل کرده و بیکاری کارگران شهرستان ملایر به نفع کارگران ترکیه رقم خورده است.

اقدام این تولیدکننده بزرگ به تأمین پارچه ماسک در بحران کرونا باعث از دست رفتن مشتریان قدیمی و افت شدید فروش این مجموعه بزرگ با اشتغال بیش از ۵۰۰ نفر مستقیم و غیر مستقیم شده است.

پیش از این شرکت‌های بافتینه و بافتسان عمده‌ترین تأمین کننده بیش از ۴ هزار تولیدکننده خرد و بزرگ در صنایع پوشک و پد بهداشتی، لباس‌های بیمارستانی و اتاق عمل و ماسک و سایر مصارف صنعتی دیگر بوده‌اند.

در حالی که همه مسئولان کشور بر ممنوعیت واردات کالاهای مشابه تولید داخل تأکید می‌کنند و منسوجات نبافته در گروه کاری چهار، شامل ممنوعیت واردات بود، متأسفانه در اوج تولید داخلی و انباشت انبارها، آزادسازی واردات تولید داخلی را با مشکل جدی مواجه کرده است.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان بوشهر

شناسه آگهی: ۱۳۵۴۷۰۴

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۰۱/۰۶)

شرکت گاز استان بوشهر در نظر دارد انجام خدمات ذیل را بر اساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

۱	نام و نشانی مناقصه‌گزار	شرکت گاز استان بوشهر: بوشهر- فلکه قدس- بلوار رئیسعلی دلواری- نرسیده به چهارراه کشتیرانی
۲	شرح خدمات	تهیه مصالح، ترمیم و بازسازی آسفالت، مسیر شبکه‌گذاری و انشعابات گاز به متراژ تقریبی ۷۵۰۰ مترمربع بصورت پراکنده در شهرستان بوشهر
۳	نوع مناقصه	یک مرحله‌ای
۴	مکان توزیع و تحویل اسناد	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)
۵	آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	تا ساعت ۰۸:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۱/۰۵/۱۱
۶	آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال اسناد ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	تا ساعت ۰۸:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۱/۰۵/۲۵
۷	اولین روز توزیع اسناد	یکشنبه ۱۴۰۱/۰۵/۳۰
۸	آخرین روز توزیع اسناد	سه‌شنبه ۱۴۰۱/۰۶/۰۱
۹	مکان تحویل ضمانتنامه و زمان تحویل پیشنهادها	دفتر امور حقوقی و قراردادهای شرکت گاز استان بوشهر- دوشنبه ۱۴۰۱/۰۶/۱۴
۱۰	مکان و زمان گشایش پیشنهادها	سالن کنفرانس شرکت گاز استان بوشهر- دوشنبه ۱۴۰۱/۰۶/۱۴
۱۱	برآورد اولیه	۳۳,۳۲۳,۳۲۰,۴۰۱ ریال
۱۲	نوع و میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	ضمانتنامه معتبر بانکی- ۱,۶۶۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۱۳	میزان پیش‌پرداخت	به میزان (بیست) ۲۰ درصد مبلغ اولیه پیمان
۱۴	رتبه‌بندی	۱- گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ۲- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۱۵	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	۲۰۰۱۰۹۱۳۶۸۰۰۰۰۰۸
۱۶	قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.	

از کلیه شرکت‌ها/پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود جهت اعلام آمادگی و شرکت در مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند تا پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات داخلی از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت به‌عمل آید.

نوبت اول

■ تلفن تماس: ۰۷۷۳۳۳۳۷۶۰۳- ۰۷۷۳۱۶۶۴۲۹۱ ■
■ فکس: ۳۳۳۳۰۹۶۴- ۰۷۷ ■ شماره تأییدیه فکس: ۳۱۶۶۴۱۱۵- ۰۷۷ ■

روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر