



## آیین‌نامه واردات خودرو به کام‌خودروساز!

**عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس: آیین‌نامه واردات خودرو می‌گوید که آقای خودروساز، آب در دلت تکان نخورد، شما را مکلف می‌کنیم آن خودرویی را که وارد می‌کنیم در داخل هم تولید کنید، از آن طرف هم می‌گوید که آقایان سرمایه‌دار و پولداری که الان خودروهای آنچنانی سوار می‌شوند ۵ تا ۶میلیارد تومان هم پول می‌دهید، شما هم کسی کاری به کارتان ندارد**

در حالی که فقط یک ماه تا وعده وزارت صمت برای واردات خودرو باقی مانده است از مجلس خبر می‌رسد آیین‌نامه واردات خودرو به صورت

محرمانه در دولت در دست تدوین است. عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس در خصوص واردات خودرو معتقد است: «متأسفانه بندهایی در این آیین‌نامه آورده شده که به جای اینکه دنبال جلب رضایت مردم باشد، بیشتر دنبال جلب رضایت مردم باشد، این موضوع قابل بحث است».

عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس با حضور در برنامه فرامتن شبکه افق، واردات خودرو و ایرادات موجود در آیین‌نامه آن را تشریح کرد، گفت‌ووی جلال رشیدی کوچی را بخوانید.

- بالاخره آیین‌نامه واردات خودرو به کجا رسید؟**

وزارت صمت به عنوان متولی امر باید هر چه سریع‌تر بحث واردات را که مصوبه قانونی مجلس است به نتیجه برساند این تامل به نظر من دیگر محلی از اعراب ندارد، اما شاهد هستیم که متأسفانه بندهایی در این آیین‌نامه آورده شده که به جای اینکه دنبال جلب رضایت مردم باشد، با توجه به بیانات مقام معظم رهبری که فرمودند مردم از این صنعت ناراضی هستند و حق هم با مردم است، به نظر می‌رسد بیشتر دنبال جلب رضایت خودروسازان بودند.

- بندهای این آیین‌نامه چه چیزهایی هستند؟**

این آیین‌نامه در ۱۰ بند تنظیم شده است که من به عنوان نماینده مردم روی بعضی از آنها نگاه مثبتی ندارم و می‌توانست خیلی بهتر تنظیم شود تا هم سبد خودرویی و هم قیمت‌هایی که در اختیار مردم قرار می‌گیرد، متنوع‌تر باشد و اقبال مختلفی راشامل شود، اما به نظر می‌رسد در برخی از این بندها و مواد، متأسفانه بیشتر از اینکه صلاح و خیر مردم در نظر گرفته شده باشد، مافیای خودرو ورود کرده است. در یکی از بندهای این آیین‌نامه سقف دلاری واردات خودرو برای خودروسازان در نظر گرفته شده است. این سقف دلاری دو مور دارد؛ یک مرحله تا ۱۰ هزار دلار که به آن خودروهای اقتصادی می‌گویند که حقوق ورودی این خودروها به اصطلاح ۱۰ درصد حقوق گمرکی و عه‌رصد سود بازرگانی است که جمعا ۱۰ درصد می‌شود.

ما لگر یک خودروی ۱۰هزار دلاری یا یک خودرویی ۹هزارو ۹۹۹دلاری را در نظر بگیریم، قاعدتاً باید با مبلغ ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان دست مردم برسد که من فکر نمی‌کنم این اتفاق بیفتد، اما بسیار هبستند در همین آیین‌نامه آورده شده که دولت، خودروسازان را مکلف می‌کند خودروهای اقتصادی را بعد از مدتی تولیدشان را در کشور خودمان راه‌اندازی کنند، نکته جالب توجه این است که خودروهایی که به عنوان خودروی اقتصادی قرار است خط تولیدش در ایران راه‌اندازی شود، همین خودروهایی هستند که خط تولیدشان در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ راه‌اندازی شده و چند سالی است که خودروسازان روی تولید این محصولات کار می‌کنند.

- از چه کشورهایی و با چه سقفی قرار است واردات انجام شود؟** برای این موضوع چیزی در نظر نگرفته‌اند. وقتی ما می‌بینیم که یک خودرویی به اسم کوئیک که تحت لیسانس شرکت رنو هم است تولید می‌شود و صفر ستاره ایمنی دارد، قرار است به اسم خودروی وارداتی و بعد هم به عنوان «خودروی اقتصادی وارداتی» در داخل مونتاژ شود، به نظر می‌رسد این خط تولیدش مسئول ۱۳۹۸ راه‌افتاده، ما آدمییم این‌نامه‌ای را نوشتیم برای خودروسازانی که چند سال قبل به فکر یک چنین روزی بودند.

- پس قرار نیست واردات انجام شود؟**

قرار است واردات انجام شود، این هم به نوعی قسمتی از کار است، البته سقف دلاری که در نظر گرفته‌اند از نظر من ایراد جدی به آن وارد است، نگاه ما این بود که سقفی در نظر بگیرند، به عنوان نمونه اگر کسی توان تأمین خودروی ۱۰ هزار دلاری دارد، تعرفه کمتری بگیرد، کم‌البته که مادر کشورمان خودروهای سوار می‌شویم که قیمت‌شان شاید ۴۰۰ تا ۵هزار دلار است، تعرفه و مالیات بیشتری از او بگیرند و محدودیتی نیاشد.

- سقف ۱۰هزار دلاری، خودروی اقتصادی است؟**

سقفی که برای واردات در نظر گرفته شده است و من برای اولین بار اعلام می‌کنم، سقف ۲۰هزار دلار است، یعنی واردات خودروی بالای ۲۰ هزار دلار ممنوع است، یعنی آیین‌نامه ما می‌گوید که آقای خودروساز، آب در دلت تکان نخورد، شما را مکلف می‌کنیم آن خودرویی را که وارد می‌کنیم در داخل هم تولید کنید، از آن طرف هم می‌گوید که آقایان سرمایه‌دار و پولداری که الان خودروهای آنچنانی سوار می‌شوند تا ۵ تا ۶میلیارد تومان هم پول می‌دهید، شما هم کسی کاری به کارتان ندارد.

خودروسازهایی که خودروهای چینی مونتاژی می‌کنید، ما یک کمی می‌خواهیم با شما رقابت ایجاد کنیم، یعنی اگر قرار است یک خودروی ۲۰هزار دلاری وارد شود، با آن تعرفه و عواید تقریباً بین یک‌میلیارد و ۲۰۰ تا یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان می‌شود، ما می‌توانستیم تعرفه‌ها را پلکانی افزایش دهیم و بگوییم خودروی تا سقف ۱۰هزار دلار ۱۰ درصد، ۱۵ هزار دلار ۲۰ درصد و ۲۰هزار دلار ۳۰ درصد. خودروهایی که در این سقف قرار می‌گیرند، تعدادشان خیلی کم است. در کنارش حجم موتور هم هست، در کنارش یک ایراد جدی دیگری که به آن وارد است این است که ما در ازای صادرات خودرو، یعنی ارز حاصل از صادرات خودرو و قطعات خودرو مجوز می‌دهیم به واردات و واقعاً یک بار برای همیشه ما از دولت آقای رئیسی و از وزیر صمت این انتظار را داریم که در برابر این مافیای بیایستند.

- مجلس نمی‌خواهد در برابر این مافیای خودرو واکنش نشان دهد؟**

هنوز این آیین‌نامه به تصویب دولت نرسیده است. من این را اینجا اعلام کردم که عزیزان فرصت اصلاح داشته باشند این سقف دلاری را بالاتر در نظر بگیرند. به نظر من خیلی خوب است ما داریم در کشورمان پول‌های هنگفتی را برای خودروهایی می‌دهیم که این خودروها در کشورهای دیگر واقعاً قیمت‌شان این نیست.

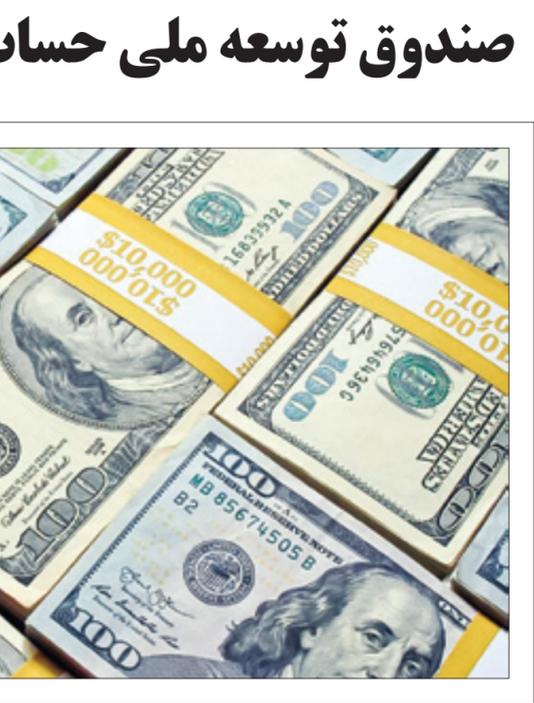
- با یک چهارم قیمت می‌شود این خودروها را سوار شد؟**

به عنوان نمونه لندکروز ۲۰۲۲ یک خودروی اقتصادی حساب می‌شود نه خودروی لوکس، یک خودروی تقریباً ۴۰ تا ۵۰هزار دلاری، ولی در کشور ما گذر موقتش ۳میلیارد تومان تا ۳میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شود، اما همین خودرو مدل‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۷ آن که پلاک ملی شده بین ۱۵ تا ۳میلیارد تومان قیمت‌گذاری می‌شود، این تفاوت قیمتی یعنی چه؟ یعنی شما پول یک خودروی لوکس مانند مرسدس بنز را می‌دهید. من عرض این است که چرا دولت برای این برنامه‌ریزی نمی‌کند تا این مابه‌التفاوت را که حاصل از گمرک می‌شود، خودش بگیرد ؟!

روزنامه جوان | شماره ۶۵۲۷ | ۱۳۹۷ خرداد ۲۶ | ۱۴۴۳ هجری قمری

گزارش یک

هادی غلامحسینی



ارزش‌دارایی اشخاصی که از صندوق توسعه ملی جهت اجرای پروژه، تسهیلات ارزی دریافت کرده‌اند، عموماً یا رشد قابل ملاحظه‌ای مواجه شده است، به طوری که به سادگی می‌توانند حتی بدهی ارزی خود را به صندوق توسعه ملی یا بانک عامل و واسطه در یافت تسهیلات ارزی از صندوق به ارزش روز تنسویه کنند، اما از آنجا که فشار برای اخذ تخفیف از صندوق توسعه ملی جهت بازپرداخت تسهیلات ارزی تاکنون جواب داده و بخش خصوصی از طریق اتاق‌های بازرگانی یا لابی‌های صنعتی و مجلس تخفیف‌های خوبی برای بازپرداخت تسهیلات ارزی دریافت کرده است، به طور کل بازپرداخت مر تب و منظم اقساط تسهیلات ارزی را در دستور کار قرار ن داده‌اند و امروز اغلب در یافت‌کنندگان تسهیلات ارزی از صندوق توسعه ملی به دلیل عدم پرداخت اقساط خود بانک‌های عامل، در یافت تسهیلات ارزی از صندوق توسعه را یا جالش مواجه کرده‌اند، زیرا صندوق توسعه ملی مسدود کردن حساب ارزی بانک‌هایی را که اقساط آنها سررسید شده در دستور کار قرار داده است.

همانطور که می‌دانیم بخشی از پول صادرات نفت ایران به صندوق توسعه ملی می‌شود تا در جهت اهدافی چون تقویت بخش خصوصی و تعاونی، ایجاد ارزش افزوده برای دارای‌های صندوق توسعه ملی و حفظ سهم ایندگان از دارای سرمایه‌های چون نفت به کارگیری شود.

کشور نفتی مثل نروژ برای اینکه از دارای سرمایه‌ای چون نفت بهره مناسب ببرد، مسیر بهره‌برداری از سرمایه مذکور را به شکلی طراحی کرده است که این دارای صرف امور و هزینه‌های جاری نشود، پس اندازه‌های ارزی ناشی از صادرات نفت را مدیریت کند، صندوق توسعه ملی است. رویه تسهیلات دهی صندوق به این شکل است که بانک‌های عامل طرح‌های وام‌خواهان از صندوق توسعه ملی را بررسی می‌کنند و بعداً تا تأیید و قبول نقش ضامن از متأسفانه در کشور ایران درآمدهای ناشی از فروش دارای

سورس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۳

# صندوق توسعه ملی حساب ارزی چند بانک را بست

صندوق توسعه ملی، شرایط پرداخت تسهیلات معوق از سوی تسهیلات‌گیرندگان اعلام شد و در دستور کار قرار گرفت، این موضوع مدت‌ها به چالش بین صندوق توسعه ملی و تسهیلات‌گیرندگان دارای وام‌های معوق، تبدیل شده بود.

- ۳ بانک فراخوانده شدند**

در همین رابطه سیدعلیرضا میرمحمدصادقی، معاون بانکی و اعتباری و عضو هیئت عامل صندوق توسعه ملی توضیحاتی در مورد جریان بازپرداخت اقساط و عملکرد بانک‌ها ارائه کرده است.

به گفته این مقام مسئول، طبق قانون، صندوق توسعه ملی باید در زمان سررسید وام‌ها، مطالبات خود را اخذ کند، بر این اساس صندوق، با هماهنگی بانک مرکزی شروع به مسدود کردن حساب‌های ارزی بانک‌هایی کرده که اقساط آنها سررسید شده است. همچنین در جلسات مشترکی که با بانک مرکزی برگزار کردیم، مقرر شد با همه بانک‌ها به صورت جداگانه، در مورد پروژه‌هایی که اقساط آنها سررسید شده است، جلساتی برگزار شود.

وی با اشاره به اینکه تاکنون جلساتی با بانک ملت، بانک صنعت‌ومعدن و بانک توسعه‌صادرات که اکثر معوقات مربوط به آنهاست، برگزار شده است، گفت: تقریباً ۲۰۰ طرح صندوق توسعه ملی که مربوط به بخش خصوصی واقعی است، در بانک صنعت‌ومعدن قرار دارد. همچنین از حدود یک‌میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار معوقات این بانک، حدود ۶۵۰ میلیون دلار مربوط به نیروگاه‌ها و صنایع معوقات نیز مربوط به شرکت‌های مختلف عم از مصالح ساختمانی، پتروشیمی، آهن، صنایع وام‌های ارزی خود را پس نمی‌دهند، در حقیقت صندوق توسعه ملی حساب ارزی بانک‌های عامل را مسدود می‌کند تا حق و حقوق صندوق احقاق شود.

متأسفانه طی دوره‌های گذشته سوء‌استفاده‌های زیادی از منابع صندوق توسعه ملی صورت گرفته است، با وجودی که برخی تسهیلات‌گیرندگان ارزی از صندوق توسعه ملی به واسطه این اقدام مالی به دارایی و درآمد قابل ملاحظه‌ای دست یافته‌اند، متأسفانه در بازپرداخت اقساط خود به بانک عامل و صندوق توسعه ملی کاهلی می‌کنند و گاه از مسیرهای غیر اخلاق‌های بازرگانی و شوراها هماهنگی و گفت‌وگو بین دولت و بخش خصوصی و اصناف تلاش می‌کنند در بازپرداخت اقساط ارزی تسهیلهایی را از دولت دریافت کنند، البته باید عنوان داشت که گاه برخی دریافت‌کنندگان تسهیلات ارزی برای اجرای پروژه با مشکلاتی مواجه می‌شوند و در عمل نمی‌توانند پروژه را به سودآوری و فعالیت مناسب برسانند، در این مواقع موضوعی قابل فهم و پذیرش است اینکه باید حتی به تسهیلات‌گندگان کمک کردی و تسهیلاتی صورت گیرد اما اینکه عده‌ای بخواهند بدون عدله محکم، صرف‌ادعا کنند در جریان تحریم اناعست و باید مورد بررسی قرار گیرد.

متأسفانه به شکل متواتر دیده شده است که گاه بین تسهیلات‌گیرنده و حتی بانک‌های عامل برای دور زدن حق و حقوق صندوق توسعه ملی، تبانی و هماهنگی صورت گرفته است، از این رو صندوق توسعه ملی مسدودسازی حساب‌های بانک‌های عامل بدهکار ارزی به صندوق توسعه ملی را آغاز کرده است تا مشخص شود چرا تقریباً آمار معوقات ارزی صندوق توسعه ملی بالاست.

- تهدید وام‌گیرنده به بازپرداخت وام با نرخ روز ارز**

میرمحمدصادقی با تأکید بر اینکه نوسانات نرخ ارز مربوط به یک تا دو سال گذشته نیست، توضیح داد: بررسی روند نوسانات نرخ ارز طی ۴۰ سال گذشته نشان می‌دهد این موضوع با شدت کم یا زیاد همواره در کشور وجود داشته است. افرادی که پیش از این در صندوق توسعه ملی قرار داده‌ا را نوشته و بستنه‌اند، بانک و رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل بانک، به صورت محضری اعلام کرده‌اند که با اطلاع از نوسانات نرخ ارز تسهیلات را دریافت می‌کنند ارزی صندوق توسعه ملی بالاست.

اخیراً با ابلاغ شیوه‌نامه اصول مطالبات غیر جاری

### احیای ۳هزار تعاونی روستایی در کشور

معاون وزیر تعاون از بهره‌برداری ۹۳۴ طرح «روستا تعاون» در کشور با سرمایه‌گذاری هزار میلیارد تومان خبر داد و گفت: زمینه احیای بیش از ۳هزار تعاونی روستایی در کشور فراهم شده است.

به گزارش ایستنا، طرح «روستا تعاون» به منظور ایجاد اشتغال و توانمندسازی ساکنان مناطق روستایی به اجرا درآمد تا با تشکیل تعاونی و استفاده از ظرفیت روستاها، برای روستاییان در محل سکونت‌شان اشتغال‌زایی شود. این طرح از مهاجرت بی‌رویه و گسترده روستاییان به شهرهای بزرگ جلوگیری و نرخ بیکاری در مناطق محروم و روستایی را کاهش می‌دهد. طرح روستا تعاون، ابتدا با رویکرد ایجاد هزار تعاونی در هزار روستا به جهت احیای ظرفیت‌های اشتغال‌زایی در مناطق روستایی عملیاتی شد و پس از آن با توجه به رویکردهای طرح و اهداف موثر آن در کاهش نرخ بیکاری و اشتغال‌زایی در مناطق روستایی، در کنار طرح اشتغال‌زایی روستایی و عشایری و در قالب تعاونی‌های روستایی استمرار یافت.

مهدی مسکنی، معاون امور تعاون وزیر کار اخیراً از بهره‌برداری ۹۳۴ طرح روستاتعاون با سرمایه‌گذاری هزار میلیارد تومان در کشور خبر داده است. وی با اشاره به شناسایی ۵۰۷ هزار و ۵۰۷ روستای هدف می‌گوید: این روستاها مطابق مادهٔ ۲۷ قانون برنامه ششم توسعه شناسایی شده‌اند و ظرفیت ایجاد اشتغال روستایی بالایی دارند. معاون وزیر تعاون همچنین از فراهم کردن زمینه احیای بیش از ۳هزار تعاونی روستایی در کشور خبر داده می‌گوید: معاونت امور تعاون و وزارتخانه توانسته است بخش اعظمی از روستاهای کشور را شناسانهدار و ۳۵۳ شرکت تعاونی موفق را شناسایی کند.

انطور که مسکنی گفته، کار احیای هزار تعاونی روستایی با همکاری بنیاد علوی و هزار تعاونی روستایی دیگر با همکاری گروه‌های جهادی آغاز شده و در قالب تفاهمنامه سه‌جانبه میان وزارت تعاون، مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری و دستیار ویژه رئیس‌جمهور در امر مردم‌سازی دولت نیز احیای هزار و ۱۰۰ تعاونی روستایی دیگر در دستور کار قرار داد. براب گزارش‌ها در حوزه اشتغال پایدار، سهم تعاونی‌ها حدود ۷ درصد است و برای دستیابی به ۲۵ درصد سهم تولید ناخالص ملی در برنامه ششم، باید سهم ۱۷ درصدی به ۲۵ درصد افزایش یابد و دستور مقام معظم رهبری محقق شود.

## کاهش ۲۴هزار واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با کاهش ۳۴هزار و ۳۸۷ واحدی همراه شد.

به گزارش فارس، بورس اوراق بهادار تهران دیروز هم مانند روزیک‌شنبه در مسیر کاهش قرار گرفت، به گونه‌ای که شاخص کل در پایان معاملات با کاهش ۲۴هزار و ۳۸۷ واحدی به رقم یکمیلیون و ۴۳۹هزار و ۳۷۰ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار هموزن با کاهش ۸هزار و ۹۰ واحدی به رقم ۳۹۱هزار و ۱۲۸ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران به بیش از ۴۷۳هزارمیلیارد تومان رسید. روز گذشته همه شاخص‌های بورس قرمز شدند، به گونه‌ای که شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی-ارزشی ۱/۶ درصد افت کردند. این دو شاخص با معیار هم‌وزن ۷/۲ درصد کاهش یافتند. شاخص آزاد شناور ۱/۶ درصد کاهش یافت. شاخص بازار اول بورس ۱/۹ درصد کاهش یافت و شاخص بازار دوم بورس ۱/۳ درصد افت کرد. فرابورس ایران هم تعریف خاصی نداشت، به گونه‌ای که شاخص کل با ۳۰۷ واحد کاهش به رقم ۱هزار و ۸۷۴ واحد رسید.

### صادرات تخم‌مرغ متوقف شد

رئیس هیئت مدیره هیواد به مرغ تخمگذار استان تهران با اشاره به کاهش شدید مصرف تخم‌مرغ و افت قیمت این محصول گفت: حدود یک ماه است صادرات تخم‌مرغ انجام نمی‌شود. ناصر نبی‌پور در گفت‌وگو با مهر با اشاره به افت قیمت تخم‌مرغ گفت: میانگین قیمت هر کیلوگرم تخم‌مرغ جلوی در مرغداری به ۳۲ هزار ریسمه رسیده و نسبت به هفته گذشته حدود ۵هزار تومان ارزان شده است. وی با اشاره به مزاد تولید و کاهش قدرت خرید مردم توضیح داد: وقتی یک شانه تخم‌مرغ جلوی در مرغداری حدود ۷۰هزار تومان است، در مغازه‌ها نرخ آن به حدود ۹۰ تا ۱۰۰ هزار تومان می‌رسد که با توجه به این مسئله، قدرت خرید مردم کاهش یافته است و بسیاری توان خرید تخم‌مرغ را مانند گذشته ندارند.

این فعال صنفی درباره اینکه میزان مصرف تخم‌مرغ نسبت به سال گذشته چقدر کاهش یافته است؟ گفت: هنوز باوروری در این زمینه نداریم اما وضعیت بازار گویای این مسئله است که مصرف تخم‌مرغ کاهش یافته ضمن اینکه صادرات این محصول در یک ماه اخیر متوقف شده است. نبی‌پور دلیل این مسئله را قیمت بالای تولید عنوان کرد و افزود: وقتی قیمت تخم‌مرغ در مرز بالای ۲۰ هزار تومان باشد، صادرات از صرغه اقتصادی ندارد، پیش از این برخی تولیدکنندگان به دلیل تولید مازاد، حاضر بودند حتی با زاین نیز صادرات را انجام دهند چراکه محصول روی دست آنان مانده بود.

### تویب‌اول

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

**شرکت آب وفاضلاب استان زنجان** در نظر دارد انجام پروژه با اطلاعات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به یکی از شرکت‌های حائز شرایط واگذار نماید.

۱- **نام و نشانی مناقصه‌گزار:** شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس: زنجان کمربندی شمالی – ابتدای زیباشهر کد پستی: ۴۵۱۴۹۷۸۵۷

۲- **عنوان و مشخصات کلی پروژه:**

شماره مناقصه	نام و محل پروژه	برآورد اولیه (ریال)	محل تأمین اعتبار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۸۸-۱۴۰۱	حفاظت، حراست و نگهداری از تأسیسات و ساختمان‌های اداری شرکت آب و فاضلاب استان زنجان	۹۴/۱۱۸/۲۷۷/۵۸۸	منابع جاری شرکت	۳/۰۳۰/۰۰۰/۰۰۰

۷- **سایت‌های ثبت آگهی:** [www.znabfa.ir](http://www.znabfa.ir) و <http://iets.mporg.ir> و <http://tender.nww.ir>

۸- **مهلت تحویل پاکات مناقصه:** مهلت تحویل پاکات مناقصه فوق حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۲ می‌باشد.

۹- **مکان تحویل پاکات:** دبیر خانه شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس زنجان کمربندی شمالی – ابتدای زیباشهر کد پستی: ۴۵۱۴۹۷۸۵۷

۱۰- **زمان گشایش پاکات:** پاکات مناقصه فوق در ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۲ در سالن جلسات شرکت آب و فاضلاب استان زنجان بازگشایی خواهد شد.

۱۱- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۱۲- به پیشنهادهای فاقد امضا، منسروط، مخدوش و همچنین پیشنهادهاتی که پس از مهلت مقرر در فراخوان اصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۳- هزینه آگهی‌ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

### دفتر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان



**شرکت آب وفاضلاب استان زنجان**

### ۳- صلاحیت مورد نیاز: دارا بودن صلاحیت در رشته نگهداری از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و همچنین دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری در حوزه امور حفاظتی و مراقبتی تحت نظارت مرکز انتظام ناچا و تأییدیه صلاحیت از سوی دفتر مرکزی حراست وزارت نیرو (یا تأییدیه از اداره کل اطلاعات استان) الزامی است.

۴- **تاریخ و آدرس دریافت اسناد مناقصه:** اسناد مناقصه فوق از مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۴ لغایت مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۱ در سایت‌های [www.znabfa.ir](http://www.znabfa.ir) و <http://iets.mporg.ir> به‌صورت رایگان جهت دریافت موجود است و مناقصه کار می‌بایست جهت شرکت در مناقصه، نسبت به داندلود اسناد مناقصه اقدام نماید.

۵- **نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌بایست به یکی از صور درج شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی و کسر از مطالبات ارائه گردد که جزئیات به صورت مشروح در اسناد مناقصه توضیح داده شده است.

۶- **مدت اعتبار پیشنهادها:** مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه بوده و قابل تمدید تا ۳ ماه دیگر می‌باشد.

### پرداخت ۲۸۲میلیارد تومان

## پاداش صرفه‌جویی برق در یک ماه

طرح پرداخت پاداش صرفه‌جویی برق که تا شش‌په‌ر اسپستال دامنه دارد، تاکنون به ۱۰/۸ میلیون مشترک خوش‌مدار، تقرباً گرفته است و این خانواده‌ها ۲۸۲میلیارد تومان پاداش گرفته‌اند.

به گزارش فارس، رویکرد تشویق مشترکان خانگی برق از ابتدای دولت سیزدهم، سرمایه‌های حوزه انرژی ایفا کرده است. در همین راستا به استناد آخرین سیاستگذاری تشویقی صنعت برق، بر اساس اطلاعیه شرکت توانیر، برای ایجاد زمینه مشارکت مشترکان صنعت برق در مدیریت مصرف و پرداخت بهای برق صرفه‌جویی شده، مشترکان بخش خانگی که الگوی مصرف را در ماه‌های گرم خالص (خرداد تا شهریور) رعایت کنند و نسبت به سال قبل کاهش مصرف برق داشته باشند، به ازای هر کیلووات ساعت کاهش تا مبلغ ۵۰۰ تومان پاداش همکاری مدیریست مصرف دریافت خواهند کرد. مبلغ پاداش در هر صورت‌حساب برق درج و از بهای برق مصرفی کم می‌شود.

بر اساس آنچه وزیر نیرو در ارتباط با تشریح دقیق پاداش پنج برابری صرفه‌جویی مصرف برق گفت، اگر مشترکی سال گذشته ۳۰۰ کیلووات مصرف می‌کرده است و هم‌اکنون با کاهش ۵۰ کیلوواتی به عدد ۲۵۰ کیلووات برسد، به ازای هر کیلووات ساعت صرفه‌جویی ۵۰۰تومان پاداش گرفته است که معادل ۲۵هزار تومان می‌شود. به گفته محرابیان، هزینه صرفه‌جویی این میزان صرفه‌جویی ثبت‌شده طی یک ماه معادل تولید یک ماه یک‌نیروگاه هزار مگاواتی است.