جوان

روزنامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران
پنج‌شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۱ - ۲۰ محرم ۱۴۴۴
سال بیست‌وچهارم- شماره ۶۵۵۴ - ۱۶ صفحه
قیمت: ۳۰۰۰ تومان

اقتصادی

شنبه واردات خودرو

وزیر صمت از آغاز امکان واردات خودرو در روز شنبه خبر داد. همزمان چشم‌اندازهای تولید داخلی خودرو ترسیم شد

علی علوی: واردات خودرو از شنبه ابلاغ می‌شود؛ خبری که تلخ‌وشیرین است! تلخ از آن جهت که صنعت خودروسازی ما که امروز وزیر اقتصاد از زیان ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی آن در دهه ۹۰ خبر می‌دهد و رسواترین و ناکارآمدترین بخش صنعتی در کشور به‌رغم حمایت همه‌جانبه دولت‌ها بوده است، باید شاهد سکوهای بنادر باشد که خودروی خارجی از عرشه کشتی‌ها پایین بیاید. و شیرین از آن رو که مردم سال‌هاست شاهدند حتی با قیمت‌های فعلی دلار که نرخ واقعی آن نیست و نتیجه تحریم‌ها و نگاه سرمایه‌ای مردم به دلار است، می‌توانند بهترین خودروهای جهان را بسیار ارزان‌تر از ارابه‌های مرگ تولید سایپا و ایران‌خودرو بخرند. یک خودرو خارجی شاسی‌بلند و کم‌مصرف ایمن، حتی با دلار ۳۰ هزار تومانی آن‌قدرها نمی‌شود که یک پراید حلبی‌آبادی با همه ویژگی‌های مرگ‌آورش! الان بحث از خودروهای خوب با نرخ ۷ یا ۸ هزار دلاری است که حتی با همین نرخ فعلی دلار تقریباً ۲۰۰ میلیون تومان تمام می‌شود و اگر نرخ دلار بعد از توافق آن‌طور که برخی کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند حتی به زیر ۲۰ هزار تومان بازگردد، معلوم است که رقم پرداختی مردم برای یک خودرو خوب خیلی کمتر از اینها خواهد شد. |بقیه در همین صفحه

گفت‌وگوی «جوان» با یکی از قدیمی‌ترین همرزمان سردار شهید همدانی

حاج حسین ۵ بار در محاصره دشمن تا مرز شهادت رفته بود

■ سردار میرزایی: در عملیات مطلع‌الفجر شهید همدانی یک گروه ۱۴۵ نفره را که من هم بین آنها بودم به مأموریتی برد که قرار نبود بازگشتی در آن باشد. ما می‌رفتیم تا با فداکردن خود، ۵ هزار نفر از نیروهای خودی را از محاصره نجات بدهیم

■ حاج قاسم سلیمانی در خصوص شهید همدانی گفت که‌اونه یک‌نفر بلکه یک لشکر بود. به فرموده حضرت آقا اگر نبودند مدافعان حرم ما باید با داعش و تروریست‌ها در داخل کشور خودمان می‌جنگیدیم
صفحه ۷

از راست: جانباز آزاده عباس و محمدرضا صدیقی

دشمن را در خاک خودش به اسارت گرفته بودیم

گفت‌وگو با ۲ برادری که با هم اسیر و با هم آزاد شدند

■ وقتی به خانه برگشتیم دو برادر کوچک‌مان ما را نمی‌شناختند. شش سال زمان کمی نیست. خیلی روز پر افتخاری برای ما بود. سالروز ورود آزادگان همیشه برای ما یادآور خاطرات روزهایی است که تلخ و سخت گذشت. روزهایی که چشمانمان به خاطر قطعنامه گریان بود و دردی که از رحلت امام به جانمان نشست |صفحه ۱۲

شنبه واردات خودرو

ادامه از همین صفحه

سال‌ها پیش فرهنگ ایثار و صرفه‌جویی به این شکل معنا می‌شد که یک شهروند باید خودرویی قدیمی و زهوار دررفته سوار شود و حتی اگر شده مقداری گل به بدنه آن بمالد یا آینه بغل را وقتی شکست، تعمیر نکند! اما اکنون اگر کسی از سرمایه خود هزینه کند و یک خودروی ایمن و مدل بالا سوار شود، از آنجا که هم به کاهش مصرف بنزین کمک کرده، هم به کاهش آلودگی هوا و آلودگی صوتی و هم با ایمنی بیشتر از آمار تصادفات جاده‌ای کم کرده است، بیشترین خدمت و ایثار را به اقتصاد و فرهنگ داخلی کرده است. اگر بخواهیم فواید دیگر استفاده از یک خودروی با کلاس بالا و ایمن را برشماریم، از حد خارج است به‌ویژه آنکه داشتن یک خودروی خوب در روان شهروندان همان اثر را دارد که داشتن یک اسب خوب در زمان قدیم و این روحیه بالای شهروندان چیزی نیست که با بی‌تدبیری مسئولان در تولید خودروی باکیفیت ویران شود یا آسیب ببیند.

این فواید را بگذارید کنار این خبر که چندی پیش برخی نمایندگان مجلس گفتند فقط در ستاد یکی از خودروسازان نزدیک به ۲۰ هزار مدیر و کارمند سفارشی که با فامیل‌بازی به این صنعت راه یافته‌اند، هستند که کار خاصی هم ندارند و خودروسازان خودرو را گران -و به قول خودشان با زیان- تولید می‌کنند زیرا باید حقوق میلیونی این نیروهای اضافه را تأمین کنند! باز همین خبر را بگذارید کنار اظهارات دو روز گذشته رئیس پلیس راهور که گفت وقتی در سال‌های ۸۵ و ۸۶ خودرو وارد می‌کردیم، آمار تلفات جاده‌ای کاهش یافته بود! اینجا دیگر پای خون آدم‌ها وسط است. در کنار این دو خبر، اظهارات دیروز وزیر اقتصاد را قرار دهید که گفت: «صنعت خودرو جزو صنایعی است که در دهه ۹۰ اهمال جدی نسبت به آن رخ داد. امیدواریم که زیان ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی صنعت خودرو در این دولت کمتر شود و دیگر خطاهای سیاست‌گذاری تکرار نشود زیرا با ورود خودرو به بورس کالا یکی از قفل‌های صنعت خودرو شکسته شد و این صنعت منطق دیگری را در پیش گرفت.»

همه این خبرها به‌کنار، برای صنعت خودروسازی بدتر از این نبود که رهبر انقلاب در یکی از سخنرانی‌های خود در حین دفاع از تولیدات داخلی فرمودند که این حرف ایشان را نباید خودروسازان به نفع خود بگیرند زیرا «وضع خودروسازها تعریفی ندارد!»

بعد از سخنان رهبری، مجلس و بخش‌های دیگر که در چند و چون مواجهه با معضل خودرو در کشور بودند، به واردات محدود و هوشمند آن رضایت دادند که اگر این هوشمندی -یعنی واردات به‌شرط صادرات یا واردات خودروی با کیفیت به دست خود مردم و بدون نیاز به ارز دولتی - عملی شود و دوباره این مصوبه مجلس نیز گرفتار مافیای واردات یا مافیای خودروسازان نشود، اقدامی مؤثر در کاهش دردهای مردم در این بخش خواهد بود.

■ **و حالا واردات خودرو**

سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت دیروز در حاشیه نشست هیئت دولت به چشم‌انداز واردات خودرو پرداخت: «واردات خودرو نهایی شده است و شنبه هفته آینده خبر قطعی واردات آن اعلام می‌شود. در این طرح، خودروی دست دوم وارد نمی‌شود و مدل واردات خودرو به بازرگانان بستگی دارد.»

عبدالله توکلی لاهیجانی، مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت نیز دیروز در برنامه «رویداد روایت برنامه تحولی صنعت خودرو» که در نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد، بخشی از چشم‌انداز پیش‌روی صنعت خودرو را بازگو کرد: «یکی از مهم‌ترین مسائل مورد نظر بحث خودروی اقتصادی است. با توجه به وضعیت تولید خودرو در کشور اکنون با تولید حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو در رده هفدهم یا هجدهم دنیا قرار داریم که هدف‌گذاری ما تولید سالانه ۳ میلیون دستگاه خودرو است که اگر به چنین رقمی دست یابیم عملاً جزو ۱۰ صنعت برتر خودرو دنیا خواهیم بود. البته موانعی برای رشد تولید خودرو وجود دارد. مانع اصلی رشد تولید خودرو در دنیا کاهش تقاضا در بازار است. ولی ما بازار بزرگی داریم که این بازار بزرگ برای محصولات خاص و ارزان‌قیمت است. در حال حاضر هدف‌گذاری تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو در سال جاری انجام شده است که این هدف‌گذاری غیرممکن نیست، زیرا در سال‌های گذشته این تعداد خودرو در کشور تولید شده است و از سوی دیگر با کار تحلیلی در وزارت صمت میزان ظرفیت خودروسازان را سنجیده‌ایم. در قوای محرکه ظرفیت تولید برای ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو وجود دارد و در خط بدنه هم این ظرفیت‌ها برای رسیدن به هدف ۳ میلیون دستگاه در سال وجود دارد. بنابراین با توجه به ظرفیت‌های تولید می‌توان به تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو رسید.»

هرچند سابقه بد خودروسازان در دهه ۹۰ اعتماد به این آمارها را کم کرده است و برخی کارشناسان این اظهارات را بخشی از تلاش خودروسازان ناکارآمد برای ادامه انحصار خودرو در دستان خودشان تفسیر می‌کنند اما لاهیجانی برنامه‌های دولت سیزدهم را در ورای گذشته توصیف کرده است: «در سال ۹۷ به واسطه تحریم‌ها و برخی کمبودها ظرفیت تولید ما به نصف رسید و از سال ۹۷ تا سال گذشته از تعداد خودروهایی که تولید می‌شد، تقریباً به میزان نیمی از آنها قابلیت عرضه به بازار نداشت، یعنی اگر ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو سالانه در کشور تولید می‌شود امکان عرضه حدود ۴۰۰ هزار از آن تعداد به بازار وجود نداشت و به عبارتی خودروها به شکل ناقص تولید می‌شد و این مسئله باعث شد که شکاف عرضه و تقاضا در بازار زیاد شود. در طرح تحول صنعت خودرو، بحث خودروهای اقتصادی مورد توجه قرار گرفته است که در خودروهای اقتصادی مصرف سوخت در کمترین میزان قرار دارد. با اینکه با توجه به میزان تولید در رده هفدهمین تولیدکننده خودرو قرار داریم، اما در سرانه مالکیت خودرو در رده‌های بعد از ۱۰۰ قرار می‌گیریم و به عبارتی ظرفیت سرانه مالکیت خودرو در کشور اصلاً مناسب نیست و در این بازار همچنان جا دارد که خودرو تولید و فروخته شود. همچنین توزیع ناعادلانه‌ای در سرانه مالکیت خودرو وجود دارد و تقریباً بیش از ۵۰ درصد از خانوارهای ما فاقد خودرو هستند و بنابراین در بخش خودرو توزیع عادلانه‌ای وجود ندارد.»

■ **واردات مانع انحصار و مافیا**

به‌نظر می‌رسد در کشور ظرفیت و امکان ساخت خودروی با کیفیت، سالم، ایمن، کم‌مصرف و مشتری‌پسند که قابلیت رقابت با نمونه‌های خارجی را داشته باشد، فراهم است و بخشی از این قابلیت از طریق بازگذاشتن فصل رقابت و خروج از انحصار و مافیایی بودن خودرو ممکن است. مردم ایران نباید نگاه کنند که حتی در کشورهای جنگ‌زده اطراف و در کشورهای جنوبی خلیج‌فارس که تا چند دهه پیش شنزارهای بی‌آب و علفی بیش نبودند، شهروندان بهترین خودروهای جهان را سوار می‌شوند و به کشورشان در چهار اصل صرفه‌جویی سوخت، هوای سالم، ایمنی و حفظ جان و حمل‌ونقل آسان کمک می‌کنند اما در ایران یک گروه بی‌کفایت مافیایی و یک مدیریت فشل و پر از فساد مانع این همه کارآمدی و نعمت و برکت می‌شود.

حکومت مشروطه به مثابه کنیزی سیاه با دستان آلوده!

■ نام علامه نائینی، به نگارش اثر «تنبیه‌الامه و تنزیه المله» گره خورده است. در باب دیدگاه آن بزرگ درباره مشروطه، روشنفکران فراوان تحریف و حیله کرده‌اند. به شهادت مفاد این کتاب، مشروطیت مدل مطلوب حکومت نائینی نیست و وی آن را تنها از باب نبود زمینه برای اعمال ولایت فقها می‌پذیرد. او مشروطه را به کنیزی سیاه تشبیه کرده است که دستانی آلوده دارد که باید آن را تنزیه کرد! |صفحه ۹

همه دستگاه‌ها برای راهپیمایی اربعین فعال شوند

■ رئیس‌جمهور: همه دستگاه‌های دولتی به وظایف خود در تسهیل‌گری حضور مردم با همه توان عمل کنند و ستادهای مردمی را یاریگر خود بدانند. همه تمهیدات لازم برای برگزاری هر چه باشکوه‌تر آیین اربعین پیشبینی شود. لازم است همه دستگاه‌ها به صورت جهادی چه در بُعد رایزنی‌های دیپلماتیک با کشور عراق و چه در تأمین زیرساخت‌های لازم، در زمینه تسهیل زیارت اربعین برای زائران فعال باشند |صفحه ۶

یادداشت سیاسی

رسول سنائی‌راد

کودتایی برای حفظ و تحکیم وابستگی

کودتای ننگین و سیاه ۲۸ مرداد، کودتای انگلیسی-امریکایی است که در آن خواسته انگلیس برای برکناری دولتی قانونی در ایران با پول، پشتیبانی و فرماندهی امریکایی‌ها و همراهی و مشارکت تعدادی از اراذل و اوباش برای شورش و اغتشاش و بخشی از ارتش شاهنشاهی محقق شد. انگلیسی‌ها که از دولت قانونی مصدق برای ملی‌سازی صنعت نفت و کوتاه کردن دست شرکت نفت ایران-انگلیس از منافع هنگفت ناشی از تاراج نفت ایران و حرکت به سمت استقلال سیاسی و تا حدودی اقتصادی به شدت متضرر شده و این اتفاق را قابل مقایسه با ملی شدن کانال سوئز و استقلال سیاسی در مصر می‌دانستند، هراس از دست دادن سلطه خویش بر غرب آسیا و تکرار آن در سایر نقاط جهان را داشتند. از این رو درحالی که در داخل کشور ما به خاطر داشتن سابقه سیاه به شدت منفور بوده و نفوذشان محدود شده بود، به تدریج توانستند امریکایی‌ها را برای اجرای کودتایی نظامی با خود همراه سازند |صفحه ۲

یادداشت حوادث

دکتر عین‌الله جهانی

سهولت عملیات امداد با فرهنگ‌سازی «کوچه نجات»

در کشور به شدت نیازمند حفظ گلدن تایم یا «وقت طلایی» برای خودروهای امدادی و اورژانسی هستیم. منظور از وقت طلایی، همان چند لحظه سریع‌تر رسیدن خودروها به مقصد است که باعث نجات جان افراد نیازمند به کمک می‌شود. معاونت اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فراجا در جست‌وجوی راهکاری مناسب برای حل این معضل برآمده تا بتواند آن را در تمامی کلانشهرهای کشور به خصوص پایتخت اجرا کند. پس از مطالعات و همفکری با متخصصان این حوزه و تحقیقات میدانی و مطالعات تطبیقی سایر کشورهای جهان به این نتیجه رسیدیم که در گام اول طرح معروف به «کوچه نجات» را برای مسیرهای یک طرفه برنامه‌ریزی کنیم و به مرحله اجرا برسانیم |صفحه ۱۴

یادداشت ورزشی

فریدون حسن

این همه سرپرست زیبنده ورزش نیست

حمید سجادی می‌گوید اصلاً نمی‌پسندد که فدراسیون‌های ورزشی با سرپرست اداره شوند. وزیر ورزش و جوانان در حالی مدعی این مسئله است که همین حالا چندین فدراسیون ورزشی با سرپرست اداره می‌شوند و این مسئله حتی می‌تواند تأثیر مستقیم بر روند انتخابات کمیته ملی المپیک و به تعویق افتادن آن داشته باشد. سجادی درست می‌گوید. هیچ فدراسیونی نباید با سرپرست به کار خود ادامه دهد، چون اصولاً هیچ سرپرستی قادر به برنامه‌ریزی بلندمدت و درست نیست. نمونه این اتفاق را این روزها می‌توان در فدراسیون فوتبال دید؛ جایی که با حجم عظیم حاشیه و فساد با سرپرست اداره می‌شود و اوضاعش در فاصله کوتاه مانده تا جام جهانی هر روز بدتر از گذشته می‌شود |صفحه ۱۳

ویژه‌های جوان

لیلاز از دلیل نیامدن سرمایه‌گذاران غربی به ایران در پسابرجام می‌گوید

سعید لیلاز در گفت‌وگو با روزنامه اعتماد، از این می‌گوید که چرا در دوران پس از برجام، شرکت‌های اروپایی و غربی به ایران نیامدند و دلیلش را این بیان می‌کند که «آنها می‌دانستند که چه اتفاقی قرار است بیفتد، ما نمی‌دانستیم»

شرق وعده یک کاندیدای دیگر را از رئیسی مطالبه کرد!

روزنامه شرق در یادداشتی که در صفحه اول این روزنامه منتشر شده، مدعی شد که سید ابراهیم رئیسی سال گذشته در جریان برنامه‌های انتخاباتی گفته که «اقتصاددان‌ها را به‌خط و سه‌روزه مشکل بورس را حل می‌کنم!» این در حالی است که از اساس چنین نقلی خلاف واقع است |صفحه ۲

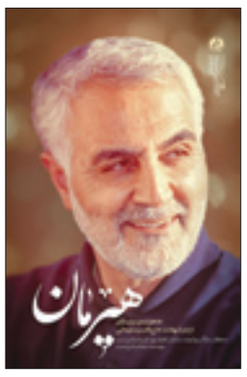
۲
پرونده پادمانی استخوان لای زخم مذاکرات

■ سخنگوی کمیسیون امنیت ملی پس از جلسه غیرعلنی دیروز مجلس: تیم مذاکره‌کننده اصرار دارد که برای پایداری یک توافق لازم است موضوعات پادمانی بسته شود. ماهیت این سؤالات جدید را سیاسی می‌دانیم

۱۵
شمارش معکوس پاسخ امریکا به پاسخ ایران

واشنگتن اعلام کرد که نظرات خود را درباره پاسخ‌های ایران به اروپا می‌گوید

۱۰



روایت دلدادگی لرها به قهرمان «هیرمان» وطن

«هیرمان» در زبان لری به معنای شخص یا اتفاقی «به یاد ماندنی» و «در یاد مانده» است. این اسم به لحاظ معنایی با خاطرات و ذهنیتی که مردم لرستان در مورد سردار شهید سلیمانی و تلاش‌های خالصانه او داشتند، عجین است

۱۴
ارتقای امنیت محله محور در تعامل پلیس با بسیج

۳
رتبه‌بندی معلمان فقط یک سطر از سند تحول آموزش و پرورش است!

۱۵
جنگ همزمان با صلح ترکیه در سوریه

■ در جریان نشست سه‌جانبه اخیر ایران- ترکیه و روسیه، جنگ‌افروزی خط قرمزی بود که حاضران بر آن تأکید داشتند، با این حال ترکیه اگر چه از تعامل با سوریه دم می‌زند اما در روزهای گذشته برخی نقاط سوریه را هدف قرار داده و تجهیزات نظامی خود را در استان حلب مستقر کرده است. سوریه همچنان که به حمله اخیر واکنش نشان داده، مصمم است با ترکیه مقابله کند و همین موضوع می‌تواند برای آنکارا گران تمام شود. عملیات نظامی ترکیه درحالی است که مقامات آنکارا این روزها از تعامل مستقیم با دمشق سخن می‌گویند

۱۶
مرمت غیراصولی بناهای تاریخی نتیجه روابط نادرست است

■ معاون پیشین پژوهشکده باستان‌شناسی در گفت‌وگو با «جوان»: در بین گروه پیمانکاران، عموماً یک، دو یا چند پیمانکار وجود دارند که از بنیه مالی بسیار قوی برخوردارند و به دلیل ارتباط عمیق و طولانی مدتی که با تشکیلات اداره کل استان دارند، تقریباً تمامی پروژه‌های بزرگ استانی را در انحصار خود دارند. آنها، غالباً در مراحل اجرایی پروژه‌ها از «آزادی عمل غیر متعارف»، برخوردارند و در بسیاری موارد دچار این باور می‌شوند که مسئله «نظارت»، خیلی هم مسئله جدی نیست