



فاطمه صبور

مرد جوانی که دختر مورد علاقه‌اش را در یک خانه و بلایی در محله در بند به قتل رسانده بود در دادگاه مدعی شد چون داشته است.

به گزارش جوان، خرداد سال گذشته مأموران پلیس تهران از قتل دختر جوانی در یک خانه و بلایی در در بند باخبر و راهی شدند. جسد متعلق به شیدا ۱۷ ساله بود که با ضربات متعدد چاقو کشته شده بود.

صاحبخانه که مرد پولداری به نام فرهاد بود، گفت: «مدتی قبل با شیدا آشنا شدم. به او علاقه‌مند بودم و می‌خواستم با شیدا ازدواج کنم. مدتی قبل با او صحبت می‌کردم که به اشتباه به جای اسم من، اسم مردی به نام احسان را صدا کرد. همان موقع مشکوک شدم و از او را این باره سؤال کردم که شیدا گفت، آن مرد خواستگار سابقش بوده است.» و ادامه داد: «گذشته شیدا برایم اهمیتی نداشت، بنابراین پیگیری ماجرا انشدم و چیزی در این باره از او نپرسیدم تا اینکه آن روز باهم صحبت می‌کردیم که یک نفر زنگ خانه را زد. در را باز کردم که با مرد جوانی روبه‌رو شدم، او احسان بود. همانجا فهمیدم شیدا دروغ گفته و هنوز با احسان رابطه دارد.»

مرد جوان در توضیح درگیری و قتل گفت: «حسان وقتی مرادید به طرفم حمله کرد و کتک زد. هر سه‌سعی کردم او را آرام کنم، فایده نداشت. احسان یک دفعه به طرف آشپزخانه رفت و دو کارد آشپزخانه برداشت، سپس به طرف شیدارت رفت و چند ضربه به او زد. همان موقع باورژانس تماس گرفتم، اما می‌فایده بود.» با ثبت این اظهارات احسان تحت تعقیب مأموران قرار گرفت و بازداشت شد. او به اداره پلیس منتقل شد و با اقرار به جرمش در شرح ماجرا گفت: «من شیدا را دوست داشتمت و به خواستگاری او رفته بودم، اما مدتی بود به رفتارهایش مشکوک شده بودم تا اینکه فهمیدم با مرد غربی‌های رابطه دارد. شیدا قبول نمی‌کرد، اما از رفتارها و حرف‌هایش معلوم بود که دروغ می‌گوید، به همین خاطر یک ریباب ماهواره‌ای روی ماشین نصب کردم.»

متهم در ادامه گفت: «خرین بار فهمیدم او به خانه‌ای در در بند رفته است. تعقیبش کردم و مقابل در خانه رفتم، هرچه با موبایلش تماس گرفتم پاسخ نداد، به همین خاطر در زدم وارد خانه شدم. وقتی شیدا را دیدم با چاقوی آشپزخانه چند ضربه به او زدم و فرار کردم.»

متهم بعد از بازسازی صحنه جرم راهی زندان شد و پرونده روی میز هیئت قضایی شعبه یازدهم داد‌گاه کیفری یک استان تهران قرار گرفت. متهم در جلسه محاکمه از زندان به دادگاه منتقل شد. ابتدای جلسه، نماینده دادستان بعد از قرائت کیفرخواست برای متهم در خواست شد. میزاجات کرد، سپس اولیای متهم نیز درخواست قصاص کردند در ادامه متهم به جایگاه رفت و با قبول اتهامش گفت: «قبول دارم شیدا را به قتل رساندم، اما من روز حاح خوبی نداشتم. سال‌هاست بیماری اعصاب و روان دارم و تحت نظر پزشک هستم، روز حادثه نیز حال‌م خوب نبود، به همین خاطر چیز زیادی از ماجرای قتل باخبر نیستم. حالا هم پرونده‌ای در بیمارستان روانی دارم که نشان می‌دهد مدت‌ها در آنجا بستری بوده‌ام. آن روز هم جنون داشتم، حالا از داد‌گاه در خواست کمک دارم.»

در پایان هیئت قضایی بعد از درخواست و کیل متهم درباره بررسی و رسیدگی در خواست موکلش جهت صدور رأی وارد شور شد.

## آدم‌ربا: می‌خواستم دختر نوجوان را به خانواده‌اش تحویل دهم

**پسر افغانی که هنگام ربودن دختر نوجوان در یکی از پارک‌های تهران دستگیر شدند در ادعایی می‌گوید قصد داشته دختر را تحویل خانواده‌اش بدهد.**



میانسال افغانی بود از راه رسید و پس از نجات دخترش، پسر آدم‌ربا را دستگیر و موضوع را به پلیس خبار داد.

پس از تثیب مأموران به محل حادثه اعزام شدند و متهم و شاکی را به‌اداره پلیس منتقل کردند. شاکی گفت: «همراه دوستم داخل پارک نشسته بودیم و صحبت می‌کردیم که ناگهان متهم که افغان است وارد پارک شد و به من حمله کرد، او چاقویی زیر گلویم گذاشت و تهدید کرد همه را او بروم، وقتی در برابرش مقاومت کردم، مرا روی زمین کشاند که پدرم و چند هکتر از راه رسیدند و مرا نجات دادند.»

متهم در بازجویی‌های اولیه جرم خود را انکار کرد، اما صبح دیروز مقابل قضایی رستمی، یازپرس شعبه ۱۱ دادرسی امور جنایی در ادعایی گفت: «هن معتاد به مواد مخدر گل هستم و گاهی هم تریاک مصرف می‌کنم. شاکی را می‌شناختم و وقتی وارد پارک شدم، دیدم با افراد غربی‌های نشسته‌است. نگران شدم و می‌خواستم او را تحویل پدر و مادرش بدهم که باهم درگیر شدیم و پدرش از راه رسید و مرا دستگیر کرد.» متهم برای ادامه تحقیقات به دستور بازرس جنایی در اختیار کارآگاهان پلیس آگاهی قرار گرفت.

■ **غلامرضا مسکنی**

اظهارات تکان دهنده فرمانده پلیس راهور فراجا درباره پیوسته‌هایی که منجر به بروز سوانح مرگبار رانندگی می‌شود، فرار از مسئولیت بسیاری از سزاسازان های دولتی را عیان کرده‌است. ادامه حیات خودروهایی تولید داخل به رغم نقدهای کارشناسانه و شفاف پلیس به نقص‌های موجود در آن، عملکرد بیپهوده سازمان معاینه فنی به دلیل تلاش آنها برای «تأمین مالی یه جای تأیید فنی»، و وضعیت اسفبار وزارت بهداشت در رسیدگی به وضعیت مصدومان که به‌از دست رفتن جان بسیاری از مجروحان منجر می‌شود، از جمله اظهارات سردار کمال هادیانفر است که مورد اقبال عمومی قرار گرفته و منجر به مطالبه‌گری شده‌است.

۱۷ هزار نفر نگر سالانه در تصادفات رانندگی در جاهدها و خیابان‌های ایران کشته می‌شوند. به طور رسمی در هر ساعت دو نفر جان خود را بر اثر تصادف از دست می‌دهند و بین ۲۰ تا ۲۵ نفر هم زخمی و معلول و قطع نخاع می‌شوند. با مرگ هر نفر در حادثه‌های رانندگی ۵۳ میلیارد تومان خسارت به کشور وارد می‌شود و این خسارت جدای از هزینه‌هایی است که دولت و خود افراد زخمی و معلول گاهی تا آخر عمرشان باید پرداخت کنند.

از سویی دیگر ۱۸ درصد از آمار آسیب‌پذگان و جانباختگان در حوادث رانندگی افراد زیر ۱۸ سال و به عبارتی کودکان، نوجوانان و جوانان هستند که قرار است آینده ساز مملکت باشند و چرخه‌های اقتصادی، اجتماعی و سیاسی کشور را به حرکت در آورند که این آمار نگران کننده است و نیاز دارد مسئولان به صورت عاجل برای کاهش آمار کشته‌ها و زخمی‌ها در جاده‌های کشور چاره‌ای اندیشیده و به شمار سنده تکندند و کار عملی انجام دهند. خودروهای داخلی حلبی و نایمن، راننده‌ها و خطرو وجود نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها و خیابان‌ها، عامل انسانی، عدم بازدارندگی قانون و اسقاط شدن خودروهای فرسوده، همه

در تصادفات مرگبار نقش دارند که این یعنی همه دستگاه‌ها در این قتل‌ها شریکند. اصلاح نشدن نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها که از ۲۰ سال قبل هنوز همچنان جان می‌گیرند، خودروهای بی کیفیت و فرسوده که با فشار پول از مراکز معاینه فنی مجوز تردد می‌گیرند و هنوز در جاده‌ها تاخت و تاز می‌کنند و جان افراد را می‌گیرند و بی توجهی و سهل انگاری وزارت بهداشت در موضوع تصادفات جاده‌ای به طوری که ۴۹صد کشته‌هنگام انتقال به مراکز درمانی در بیمارستان‌ها جان خود را از دست می‌دهند، موضوعی بود که سردار کمال هادیانفر صبح دیروز در نشست با خبرنگاران با انتقاد از عملکرد ضعیف دستگاه‌های مرتبط با حوادث رانندگی عنوان کرد و گفت این بازی با جان انسان‌ها تفاوت نبرد نیست و باید کاری برای آن انجام داد.

■ **نبود تجهیزات پژوهشی**

سردار هادیانفر با بیان اینکه حوزه پلیس راهور حوزه کلاًمتفاوتی است که با جان مردم سروکار دارد با انتقاد از وزارت بهداشت در خصوص دست عمل نکردن به وظیفه‌های در حوزه تصادفات گفت: «۵۱ درصد از جانباختگان حوادث رانندگی در دم و در همان تصادفات جان خود را از دست می‌دهند، اما ۴۹ درصد دیگر، هنگام انتقال به بیمارستان و در بیمارستان جان خود را از دست می‌دهند که این تعداد آمار بالایی است و وزارت بهداشت تاکنون توجهی به آن نکرده‌است. متأسفانه در بسیاری از بیمارستان‌های ما ابزار و تجهیزات مربوط به تشخیص ضربه مغزی شدن یا خونریزی داخلی وجود ندارد. فرد به بیمارستان منتقل می‌شود، از او سؤال می‌پرسند که آیا سردرد یا سرگیجه دارد یا خیر و دوگاه بعد از یک ساعت همین فرد در بیمارستان با حتی در خانه به دلیل خونریزی داخلی یا ضربه مغزی فوت می‌کند.»

■ **۱۸ درصد کشته‌ها در سنین کودکی تا جوانی هستند**

اخیرا پلیس اعلام کرده‌است که ۱۸ درصد از کشته‌ها و افراد آسیب‌دیده در حوادث رانندگی زیر ۱۸ سال هستند که معمولاً هیچ نقشی در بروز این حوادث ندارند، اما این امر وقتی نگران کننده می‌شود که درمی‌یابیم ما به همین سادگی بخشی اعظمی از آینده‌سازان کشور مان را از دست می‌دهیم، بدون اینکه چاره‌ای برای آن بیندیشیم.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با اعلام اینکه در همین یک ساعتی که در این مکان

# حوادث

سرویس حوادث، ۸۸۹۸۴۳۵

# داغ خودروی داغون



وارد نشود، نه خودروهای هندی شبیه به پراید، تلفات جانی حوادث رانندگی کاهش پیدا می‌کند. موضوع واردات خودروهای ایمن در سال ۸۵ تجربه شد و آن سال پس از اینکه واردات خودرو آزاد شد، آمار کشته‌های ما پایین آمد و از طرفی رقابت هم در تولیدات داخلی به وجود آمد، به طوری که برخی تجهیزات ایمنی روی خودروهای داخلی نصب شد.»

■ **بطرف نشدن نقاط حادثه‌خیز پس از ۲۰سال**
در اکثر تصادفات که منجر به کشته‌شدن سرنشینان خودرو می‌شود یکی از علل‌ها جاده‌های خطرناک و نقاط حادثه‌خیز است که در گزارش پلیس می‌آید.صلاح نقاط حادثه‌خیز همیشه یکی از دغدغه‌های پلیس بوده‌است، به طوری که سردار هادیانفر در قسمت دیگری از سخنانش با انتقاد از بطرف نشدن نقاط حادثه‌خیز گفت: «سال ۸۳ در پلیس راهور به من اعلام کردند ۵ هزار و ۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌ها وجود دارد. آن زمان قرار شد مسئولان برای بطرف کردن و اصلاح نقاط حادثه‌خیز اقدام کنند، اما در سال ۹۸ که این است که بعد از تصادف بهیمان دیگر آستانه تحمل ما این تمام شد و تصمیم گرفتیم تا راجع به خودرو حرف بزنیم.»

وی افزود: «خودروسازان فقط به افزایش تولید فکر می‌کنند، در صورتی که لازم است به جان مردم اهمیت بدهند، سؤال مطرح می‌شود که آنها از ۲هزار میلیارد در آمدشان در روز چقدر را صرف ایمنی و کیفیت خودروهای تولیدی خود می‌کنند. متأسفانه برخی خودروسازان ۱۶۴ برنامه ایمنی و کیفیت را روی کار می‌آورند، اما به چه درد می‌خورد وقتی در عمل کاری انجام نمی‌شود. هنوز هم خودروسازان داخلی به جای فولاد کم کربن از حلب سه لایه استفاده می‌کنند که این خودروها پس از تصادف میجابه می‌شوند.»

■ **به حرف رهبر انقلاب گوش کنید**

رئیس پلیس راهور فراجا به حمایت‌های مقام معظم رهبری و تأکیدات ایشان نسبت بر ارتقای ایمنی تولیدات داخل اشاره کرد و گفت: «مانی که ما از ایمنی خودرو صحبت کردیم، متأسفانه کسی سمت ما نیامد و در نهایت این مقام معظم رهبری بود که به این موضوع ورود کردند و شخصاً در چندین سخنرانی بر ضرورت ارتقای کیفیت و ایمنی خودروها تأکید داشتند. خب حالا دیگر حجت بر همه تمام است. خودروسازان اگر به حرف من گوش نمی‌دهند به حرف رهبر معظم انقلاب گوش دهند. آقای وزیر مربوطه باید از خودروسازان مطالبه کند که در راستای عمل به فرمایشات رهبری چه کرده‌اند.

■ **واردات خودروهای ایمن تلفات را کاهش می‌دهد.**

من معتقدم اگر خودروهای با کیفیت خارجی

وارد شود، نه خودروهای هندی شبیه به پراید، تلفات جانی حوادث رانندگی کاهش پیدا می‌کند. موضوع واردات خودروهای ایمن در سال ۸۵ تجربه شد و آن سال پس از اینکه واردات خودرو آزاد شد، آمار کشته‌های ما پایین آمد و از طرفی رقابت هم در تولیدات داخلی به وجود آمد، به طوری که برخی تجهیزات ایمنی روی خودروهای داخلی نصب شد.»

■ **آمار کشته‌های رانندگی در سال ۸۴ که واردات خودرو آزاد نبود، سالانه ۲۷هزارو ۷۵۵ نفر بود. یک سال بعد از آن بود که واردات خودرو آزاد شد و تأثیر آن در کاهش قربانیان سوانح رانندگی مشهود شد، به طوری که بر اساس آخرین آمار پزشکی قانونی سال گذشته ۱۶هزارو ۷۷۸ نفر جانشان را از دست دادند**

■ **برگ سبز و برگ کمپانی خودرو سواری سمند تیپ بی ۱۷۰-۱۷۰-۱۷۰- LX-EF۷-مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ایران ۸۸ – ۹۷۷۱۹۷۷ و شنساره موتور ۱۴۷۷۰۰۳۴۱۷۶ و شماره شاسی ۵۰۳۱۵NAACJJC۳BF**

■ **شاه‌میر با کد ملی ۵۲۴۹۴۳۴۹۲۴ مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.**

### مفقودی

■ **برگ سبز و برگ کمپانی و بنچاق کامیون مسقف فلزی ال بی ۶۰۸/۳۶ مدل ۱۳۵۵ رنگ زیتونی به شماره پلاک ایران ۲۱/۲۸۵/۳۱ و شماره موتور ۱۰۰۲۴۸۹۹ و شماره شاسی ۱۴۲۰۱۲۰۰ متعلق به سهراب علیرضایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.**

■ **البرز**

دوشنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۱ | ۱۷ محرم ۱۴۴۴ |

### حسین فصیحی

### یکبار برای همیشه

### به کشتارهای جاده‌ای پایان دهید

اظهارات روز گذشته رئیس پلیس راهور درباره نقشی که خودروسازان و دستگاه‌های دولتی در از دست رفتن جان شهروندان و بر جای ماندن خسارت‌های جبران‌ناپذیر دارند، ناکارآمدی عملکرد سازمان‌های نظارتی را بیش از هر زمان دیگری عیان کرد. سازمان‌های نظارتی مثل مجلس شورای اسلامی، دیوان محاسبات، بازرسی کل کشور و سازمان‌هایی از این دست در همه دولت‌ها به آمار حقیقی از آنچه درباره پرونده سیاه سوانح رانندگی مطرح شده دسترسی داشته‌اند، اما بر جای ماندن خسارت‌های کلانی که از این راه به مردم وارد می‌شود روشن می‌کند که این سازمان‌ها فقط مشاهده‌گر آمار شده‌اند و تلاشی برای تغییر فجاییی که در حال روی دادن است، نمی‌کنند. بخش مهمی از کشتارها در مسیرهای حادثه‌خیز رقم می‌خورد که متولی آن در شهرها، شهرداری‌ها و مسیرهای برون‌شهری، وزارت راه است و شهرداران و وزرا به آمار این نقاط دسترسی دارند اما بی‌تفاوتی از کنار آن عبور می‌کنند.

خیابان‌ها، راه‌ها و جاده‌هایمن نیستند و نمی‌توانند از جان کاربران مسیرها حمایت کنند و متولیان آن هم مشخص و سمت‌هایشان هم معین است، اما انگار نه انگار که متولی و مسئولی بر آن سمت قرار داد. خودروهای مونتاژ داخل که به اراه‌های مرگ شهرت دارند خود حدیث مفصلی است که هیچ‌کس یاری مقابله با مافیای آن را ندارد. مافیایی که آمد و شد دولت‌های بسیاری را دیده و با معاشات آنها موفق شده به حیات خود ادامه دهد. فرهاد پلیس سال‌هاست علیه این تولیدات بلنداست، اما با انامه حیات اراه‌های مرگ مشخص است انعکاس فریادهای پلیس تاکنون به خودش برگشته‌است.

عجیب‌است که مدام فریادهای زیادی از این همه نابسامانی در حوزه سوانح رانندگی بلند می‌شود، اما هیچ‌سازمان قانونی به آن وقتی نمی‌نهد. بسیاری از بیمارستان‌ها از دیدهی ترین خدمات درمانی برای رسیدگی به مصدومان محرومند و عمده‌امدادگرانی که به محل حادثه اعزام می‌شوند تجهیزات امدادی به همراه ندارند. اگر چنین اتفاق‌هایی در کشور مثل فرانسه رقم می‌خورد، مدام نقد به دولت بی‌کفایت آن کشور در بی‌توجهی به جان شهروندانش بلند بود، اما اینجا نقدهایی صورت گرفته هیچ نهاد و سازمانی را تکان نمی‌دهد. شاید این ضرب‌المثل که گفته «سیراز گرسنه‌خیز ندارد، سواره را پیاده» متوجه متولیان همین سازمان‌ها و نهادهای نظارتی باشد که خود و خانواده‌هایشان از خودروهای ایمن و امکانات بهینه برخوردار هستند و دلیل برخورداری از همین امکانات نمی‌توانند درکی از آنچه در بدنه اجتماعی می‌گذرد، داشته باشند.

هر ساله ۱۷ هزار نفر در جریان این سوانح جان می‌دهند و حدود ۴۰۰ هزار نفر هم مصدوم و معلول می‌شوند. یکبار برای همیشه یک دولت، یک مجلس یا یک نظام مستحکم قانونی بیاید و پای کار بیایند و به فجاییی که از این مسیر به مردم وارد می‌شود پایان دهد. تا کی باید فرماندهان پلیس پشت تریبون‌ها قرار بگیرند و از فجاییی که بر سر صحنه‌های تصادف رقم می‌خورد، گزارش دهند. یکبار پلیس، مدیران کارخانه‌های اراه‌های مرگ، هیئت دولت و نمایندگان مجلس را بر سر صحنه تصادفی که خانواده‌ای میان شعله‌های آتش یک خودروی داخلی سوخته‌اند، ببرد تا شاید دیدن قاعهه رقم خورده، بتوانند وجدان‌های خفته مسئولان را بیدار کنند.

تاکنون دولت و مجلس‌های بسیاری شاهد این کشتارهای جاده‌ای بوده‌اند. دولت یا مجلس مستقر به همه محتوایی که برای پایان دادن به این قاعهه ضرورت دارد، دسترسی دارند و اگر بتوانند از کار خود برای این امر مهم به کار گیرند، همین یک کار برای عملکرد مثبت‌شان کفایت می‌کند.

## قاتل مرد رستوران‌دار بخشیده شد

مرد جوانی که صاحب رستورانی را به خاطر اختلاف مالی به قتل رسانده بود، موفق به جلب رضایت اولیای دم شد. پسر مقتول اعلام کرد، زمان اجرای حکم تصمیم گرفتیم با خدا معامله کنیم و او را بخشیدیم.

به گزارش جوان، ۳۰ شهریورماه ۹۹ به مأموران پلیس تهران خبر رسید مرد زخمی پس از انتقال به بیمارستان بر اثر شدت خونریزی به کام مرگ رفته است.

وقتی مأموران در بیمارستان حاضر شدند با جسد مرد ۳۷ ساله‌ای به نام کامران روبه‌رو شدند که با اصابت ضربه چاقو به پهلویش به قتل برسیه بود.

بررسی‌ها نشان داد، مقتول که صاحب یک رستوران است ساعتی قبل در درگیری با همسر یکی از کارکنانش زخمی و به بیمارستان منتقل شده‌است.

مأموران پس از شناسایی قاتل که مرد ۳۰ ساله‌ای به نام بهرام است، تحقیقات برای دستگیری وی را آغاز کردند.

در حالی که جست‌وجو برای دستگیری قاتل فراری ادامه داشت، بهرام خودش را به اداره پلیس معرفی کرد و با اظهار پشیمانی به قتل صاحب رستوران اترتاف کرد.

وی گفت: «چندسالی در رستوران مقتول کار می‌کردم و چهار سال قبل در همان رستوران با همسرم فریبا آشنا شدم و مدتی بعد ازدواج کردیم. پس از این من از آن رستوران به رستوران دیگری رفتم، اما همسر در همان رستوران مقتول کار می‌کرد. مدتی قبل با او اختلاف مالی پیدا کردم و چند بار می‌قرار ملاقات گذاشتم تا اختلافمان را حل کنیم، اما فایده‌ای نداشت تا اینکه شب حادثه در میدان نوبنیاد قرار گذاشتم با هم صحبت کنیم. وقتی یکدیگر را دیدیم با هم درگیر شدیم و من هم با چاقو ضربه‌ای به او زدم.»

متهم پس از اعتراف به قتل در دادگاه یک کیفری به قصاص محکوم شد و پرونده پس از تأیید در دیوان عالی کشور برای سیر مراحل اجرای حکم به دادرسی امور جنایی تهران فرستاده شد.

متهم در حالی که در یک قدمی چوبه دار قرار داشت، اولیای دم مقتول به دادسرا رفتند و اعلام کردند قاتل را به خاطر رضای خدا بخشیده‌اند. برادر مقتول گفت: «پدر و مادرم قصد داشتند قاتل را قصاص کنند، اما روز اجرای حکم پدرم گفت، می‌خواهد با خدا معامله کند و قاتل را بخشد.»

### مفقودی

■ **برگ سبز و برگ کمپانی و بنچاق کامیون مسقف فلزی ال بی ۶۰۸/۳۶ مدل ۱۳۵۵ رنگ زیتونی به شماره پلاک ایران ۲۱/۲۸۵/۳۱ و شماره موتور ۱۰۰۲۴۸۹۹ و شماره شاسی ۱۴۲۰۱۲۰۰ متعلق به سهراب علیرضایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.**

■ **البرز**