تقاضای دهک‌های پایین پشت درهای گرانی خودرو

وزیر صمت: نبود خودرو اقتصادی روی خط تولید یکی از نقایص صنعت خودروسازی کشور است

گزارش یک

دولت و مجلس چندسالی است بر طبل ساماندهی بازار خودرو می‌کوبند اما هر روز خودرو گران‌تر از دیروز می‌شود و سیاست‌های دولت برای آزادسازی خودرو هم تنها به گرانی‌ها دامن می‌زند. گویا تقاضای مؤثر دهک‌های پایین فراموش شده است. براساس آمارهایی که وزارت صمت از تقسیم‌بندی دهک‌های بازار خودروی کشور منتشر کرده، حدود ۴۸/۹ درصد از مردم ایران قدرت خرید خودروهای بالاتر از ۲۰۰ میلیون تومان را ندارند. وزیر صمت معتقد است: «نبود خودرو اقتصادی روی خط تولید یکی از نقایص صنعت خودروسازی است که البته شرکت ایران خودرو تولید یک محصول جدید را آغاز کرده است ضمن اینکه ما هم در واردات مشوق‌هایی برای واردات خودروهای اقتصادی پیش‌بینی کرده‌ایم»

براساس آمار وزارت صمت از تقسیم‌بندی دهک‌های بازار خودروی کشور، قدرت خرید ۸۸ درصد مردم ایران زیر ۴۰۰ میلیون تومان است. اهمیت این آمار از این جهت است که دولت اگر در توقف تولید برخی خودروها و همچنین در واردات خودرو به این موضوع توجه نداشته باشد، اقدامات اصلاحی کاملاً ضدعدالت و به نفع دهک‌های پردرآمد تمام خواهد شد.

دولت به تازگی اعلام کرده که زمینه ورود خودروها به بورس کالا فراهم شده است و به نوبت خودروها در بوس کالا عرضه می‌شوند و این مسئله باعث می‌شود قیمت عرضه خودروسازی‌ها به قیمت بازار آزاد نزدیک شود و قیمت‌ها در بازار هم تعدیل شود، این استدلال گرچه منطقی به نظر می‌رسد و خودروسازی‌ها هم از این مسئله دفاع می‌کنند و آن را ابزاری برای فرار از زیان انباشته خود معرفی می‌کنند، زیرا یکی از خودروسازی‌ها چند وقت پیش اعلام کرده بود برای تولید هر خودروی خود نزدیک به ۸۰ میلیون تومان زیان می‌دهد که رقمی بسیار عجیب و غریب است و نخستین واکنش به این مسئله این است که اگر اینقدر زیان می‌دهید چرا تولید می‌کنید؟ خودروسازها هم در پاسخ به این موضوع همیشه مدعی هستند که حفظ اشتغال موجود اولویت کشور است و اگر این تولید هم نباشد باید واردات شود که منجر به خروج ارز می‌شود. اما به طور قطع این واکنش مورد قبول هیچ متخصصی نیست، زیرا وقتی واردات خودروی اقتصادی با کیفیت ممکن است تولید آن هم باید در کشور ممکن باشد نه اینکه خودروی اقتصادی بی‌کیفیت تولید شود یا خودروی با کیفیت و گران تولید کنند و مدعی تولید و صنعت هم باشند.

غلامرضا شریعتی، نماینده مجلس با بیان اینکه مجلس به طور کلی طرفدار این است که خودروهای اقتصادی واردات و در ناوگان حمل و نقل هم به کار گرفته شوند، می‌گوید: «ظرفیت صنعت خودروی کشور به اندازه‌ای نیاز داخلی کشور نمی‌تواند پاسخگو باشد، به همین دلیل در بودجه ۱۴۰۱ مجوز واردات خودرو صادر شده و امیدواریم که دولت آیین نامه‌های لازم را تنظیم و اجرایی کند و به نظر می‌رسد که در شرایط کنونی گرفتار مصوبات و مشکلاتی شده که هنوز نتوانسته واردات خودرو را اجرایی کند.»

شریعتی در گفت‌وگو با نبض صنعت با اشاره به اینکه موضوع از سرگیری واردات خودرو همچنان در دستور کار مجلس قرار دارد، می‌افزاید: «در حال حاضر قیمت برخی خودروها به بازار آزاد نزدیک شده ولی باز هم مشکلات بازار زیاد هست و سوداگری وجود دارد و این روند باعث شده تا مردمی که تقاضای مؤثری برای خودرو دارند نتوانند بخرند زیرا قیمت‌ها به قدری بالا رفته که نیمی از مردم اصلاً توان خرید خودرو را ندارند و بخش عمده‌ای از مردم هم تنها می‌توانند با قیمت کارخانه خودروی مورد نیاز خود را تأمین کنند و متقاضی خودرو در بازار آزاد نیستند و تنها دلال‌ها و دهک‌های بالای جامعه در بازار آزاد خودرو معامله می‌کنند، به همین دلیل بازار خودنیازمند ساماندهی هست تا در حق مردمی که خودرو برای نیاز خود می‌خواهند اجحاف نشود.»

وزیر صمت: نبود خودروی اقتصادی نقص صنعت خودرو است

همچنین وزیر صمت با اذعان به اینکه نبود خودرو اقتصادی روی خط تولید یکی از نقایص صنعت خودروسازی کشور است، می‌گوید: «ظرفیت مونتاژ ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال را داریم.»

به گزارش تسنیم، سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌افزاید: «نمی‌توانیم از همه ظرفیت خودروسازی کشور استفاده کنیم، زیرا ما خودروی اقتصادی و محصول جدیدی نداریم که متناسب با تقاضا و قدرت خرید عموم مردم باشد.»

وزیر صمت تأکید می‌کند: «اگر خودروسازان ما دو شیفت کار کنند ما برای امسال ظرفیت مونتاژ ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه را داریم و اگر سه شیفت کار کنند ظرفیت بیشتر هم می‌شود، اما هم اکنون تولید کمتر از ظرفیت است، به طوری که در سال گذشته فقط ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شد.»

وی می‌افزاید: «نبود خودرو اقتصادی روی خط تولید، یکی از نقایص صنعت خودروسازی است که البته شرکت ایران خودرو تولید یک محصول جدید را آغاز کرده است ضمن اینکه ما هم مشوق‌هایی برای واردات خودروهای اقتصادی پیش‌بینی کرده‌ایم ضمن اینکه از دو خودروساز بزرگ کشور خواسته‌ایم تا محصولات جدید را به سمت خودروهای اقتصادی سوق دهند تا جایگزین محصولاتی مانند تیبا بشود.»

گزارش ۲

دلیل اختلال در دستگاه‌های کارت‌خوان نانوایان

برخی از نانوایان بعد از محاسبه پایان روز به این نتیجه رسیدند که مبلغی در حساب آنها واریز نشده است و آنها برای وصول پول باید چندین مرتبه به بانک مراجعه کنند که بررسی این موضوع زمانبر است، در نهایت بانک به نانوایان اعلام کرد که اختلاف حساب ناشی از اقدامات آنها در راستای به روزرسانی سیستم‌ها بوده است.

به تدریج ایرادات اصلی طرح هوشمندسازی نان نمایان می‌شود. در ایام محرم که حجم پخت نان برای هیئت‌های مذهبی و کبابی‌ها افزایش یافته نانوایان در محاسبه نرخ نان و واردکردن اطلاعات از طریق دستگاه‌های پوز با مشکلاتی مواجه شدند.

در این خصوص محمد سلیمانی رئیس اتحادیه نانوایان سنگکی در گفت‌وگو با نبض صنعت، با اشاره به ایرادهای نرم‌افزاری دستگاه‌های پوز نانوایان، گفت: این دستگاه‌ها بی‌سیمی هستند از این‌رو آنتن‌دهی آنها وابسته به سرعت اینترنت است و اختلال‌های اخیر در اینترنت در عملکرد این دستگاه‌ها تأثیر مستقیم گذاشته است. نانوایان و مردم باید حداقل چند مرتبه کارت خود را در این دستگاه‌ها بکشند تا ارتباط برقرار شود.

وی با بیان اینکه گرمای نانوایی‌ها سرعت این دستگاه‌ها را کند کرده است، تصریح کرد: پشتیبانی این دستگاه‌ها ضعیف است و نانوایان برای سفارش رول باید چندین مرتبه با بانک عامل تماس برقرار کنند.

این فعال صنفی با اشاره به قید نشدن گزینه سایر مصارف از جمله کبابی‌ها، نذری‌نان و خریدنان برای هیئت‌های نذری، اذعان کرد: این ایراد به طرح وارد شده است که کبابی‌ها که نان در حجم بالا خریداری می‌کنند چگونه نیازشان را از نانوایان تهیه کنند؟ بعد از بررسی‌های انجام شده در نهایت وزارت اقتصاد مقرر کرد محدودیتی برای فروش نان برای کبابی‌ها وجود ندارد اما هنوز مکانیزم فروش برای نان در حجم بالا تعریف نشده است.

رئیس اتحادیه نانوایان سنگکی ادامه داد: برخی از نانوایان با اتحادیه تماس می‌گیرند که سفارش پخت نان برای یک هیئت را پذیرفته‌اند اما برای آنها روشن نیست که چگونه هزینه آن را وصول کنند؟ اینجاست که دوباره به دستگاه‌های پوز غیر بانک سپه مراجعه می‌کنند.

سلیمانی با اشاره به برخی از اختلاف حساب‌ها در نانوایان، بیان کرد: برخی از نانوایان بعد از محاسبه پایان روز به این نتیجه رسیدند که مبلغی در حساب آنها واریز نشده است آنها برای وصول پول باید چندین مرتبه به بانک مراجعه کنند و بررسی این موضوع زمانبر است، بانک به نانوایان اعلام کرد که اختلاف حساب ناشی از اقدامات آنها در راستای به‌روزرسانی سیستم‌ها بوده است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا برای خرید نان مورد نیاز اتباع خارجی در این طرح راهکاری اندیشیده شده است؟ گفت: در جایگاه‌های سوخت کارت تعبیه شده است که اگر به هر دلیلی خریدار کارت سوخت همراهش نباشد از طریق آن کارت نیازش را تأمین کند، قرار است که کارتی به نانوایان داده شود که آنها در شرایط اضطرار از آن استفاده کنند اما تا امروز چنین کارتی به دست نانوایان نرسیده است.

به گفته این فعال صنفی؛ از ۹۵۰ نانوای سنگکی در تهران ۲۸۰ واحد هنوز مجهز به این دستگاه‌ها نشده‌اند و حدود هزار واحد از نانوایان سنتی نیز مجهز به این دستگاه پوز نیستند.

رئیس اتحادیه نانوایان سنگکی در پاسخ به این پرسش که آیا نانوایان موافق مجهز شدن به دستگاه‌های پوز هوشمند هستند؟ خاطر نشان کرد: حدود یک هفته‌ای این دستگاه‌ها با چالش‌های جدی مواجه بودند از این‌رو نانوایان رغبت چندانی برای استفاده از این دستگاه از خود نشان ندادند.

وی بیان کرد: نانوایان به دنبال نرخ نامه جدید هستند و بناست که تا پیش از اعلام نرخ‌نامه جدید بانک ۱۵ درصد سود به نان بدهند که متأسفانه این دستورالعمل هم به‌صورت جامع برای کلیه نانوایان اجرا نمی‌شود.

جهان‌نما

گاز صادراتی انگلیس به اروپا سمی از آب درآمد

خبرگزاری فایننشال تایمز گزارش داد شرکت‌های اروپایی مدعی هستند ال‌ان‌جی صادراتی انگلیس به اتحادیه اروپایی آلوده به مواد رادیواکتیو است.

به گزارش فارس به نقل از فایننشال تایمز، شرکت‌های توزیع گاز اروپایی شکایتی را مطرح کرده و مدعی هستند که LNG فرآوری شده در انگلیس برای صادرات به اروپا آلوده به مواد سمی و رادیواکتیو است. این شرکت‌ها از انگلیس خواسته‌اند تا این مسئله را اصلاح کند.

انگلیس گاز LNG دریافتی از امریکا و قطر را فرآوری کرده و سپس آن را از طریق خط لوله زیرسطحی به بلژیک و هلند منتقل می‌کند. از آنجا که کشورهای عضو اتحادیه اروپا در تلاش هستند در سایه کاهش صادرات گاز روسیه مخازن ذخیره‌سازی گاز خود را پر کنند، انگلیس به یکی از اصلی‌ترین منابع تأمین گاز آنها بدل شده است. طی ماه‌های گذشته چندین شرکت آلمانی، بلژیکی و فرانسوی اعلام کرده‌اند که گاز دریافتی از انگلیس آلوده به مواد رادیواکتیو بوده است. آنها به صورت مشترک از انگلیس خواسته‌اند تا هرچه سریع‌تر این مشکل را حل کند. مجری خط لوله انتقال گاز انگلیس به نام نشنال گرید از شرکت اوفجم این کشور خواسته تا حجم گاز صادراتی به اروپا را افزایش دهد.

گفته می‌شود امسال به خاطر دو مورد نقص فنی و آلوده بودن گاز، فعالیت خط لوله انتقال گاز انگلیس به بلژیک دو بار متوقف شده است.

خبر

۱۱ میلیون مشترک برق خانگی مشمول پاداش صرفه‌جویی

از ابتدای خرداد تا پایان شهریور، با شرایطی پاداش صرفه‌جویی به مشترکان خانگی تعلق می‌گیرد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، سخنگوی صنعت برق کشور در گفت‌وگو با رادیو اقتصاد، در خصوص شرایط پاداش صرفه‌جویی گفت: میزان مصرف مشترک خانگی باید نسبت به دوره مشابه سال گذشته کمتر و میزان مصرف برق نیز زیر الگو باشد.

به گفته مصطفی رجبی مشهدی، از ۲۹ میلیون مشترک خانگی، حدود ۴۰ درصد یعنی بیش از ۱۱ میلیون مشترک خانگی مشمول پاداش صرفه‌جویی می‌شوند. وی با بیان اینکه این میزان صرفه‌جویی، کمک بزرگی به صنعت برق است و میزان آن را حدود ۵۰۰ مگاوات تخمین زد.

رجبی مشهدی در ادامه با اشاره به اینکه این پاداش در سمت چپ قبض‌ها آمده است، افزود: برخی از قبض‌های مشترکان رایگان شده و برخی هم بستانکار شدند به طوری که میزان پاداش از میزان قبض برق بیشتر است و منجر به این شده که برای دوره‌های بعدی به صورت بستانکاری محسوب شود.

سرانه مصرف لبنیات به کمتر از یک چهارم هدف برنامه ششم رسید

سرانه مصرف لبنیات به ۴۰ تا ۴۵ کیلو رسیده در حالی که طبق برنامه ششم توسعه باید ۱۸۰ کیلو باشد.

به گزارش نبض صنعت، علی احسان ظفری مدیرعامل اتحادیه تعاونی فرآورده‌های لبنی گفت: با اصلاح نظام یارانه و افزایش قیمت لبنیات، میزان مصرف کاهش یافت که این امر منجر به تعطیلی برخی کارخانه‌های لبنی شده است و تعداد اندکی از کارخانجات که افزایش قیمت خارج از مجوزهای قانونی داشتند، مشمول جریمه شدند.

به گفته وی، دولت برای افزایش سرانه مصرف لبنیات باید تمهیداتی بیندیشد، در غیر این صورت لبنیات به طور جدی از سبد مصرفی خانوار حذف می‌شود.

ظفری افزود: با اصلاح نظام یارانه، سرانه مصرف لبنیات به ۴۰ تا ۴۵ کیلو رسید، درحالی که طبق برنامه ششم توسعه باید ۱۸۰ کیلو باشد. کمک دولت در تخصیص سهمیه با قیمت مناسب حداقل به یک تا ۲ قلم محصول لبنی در اختیار تمامی دهک‌های جامعه باید قرار گیرد چرا که به دلیل هزینه‌های بالای سلامت هر یک بیمار معادل تأمین لبنیات ۱۰۰ نفر است. بنابر آمار در سال ۸۹ به سرانه مصرف ۱۲۰ کیلو رسیدیم که هر سال با افزایش قیمت، سرانه مصرف کاهش می‌یابد که اگر دولت سهمیه لبنی با قیمت مناسب تخصیص ندهد، علاوه بر تعطیلی واحدهای لبنی، سلامتی جامعه به خطر می‌افتد.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی شهرداری اراک

شهرداری اراک در نظر دارد براساس بودجه مصوب سال جاری نسبت به احداث مجتمع چندمنظوره شهرک علی ابن ابیطالب با مشخصات ذیل اقدام نماید.

عنوان مناقصه و مبلغ تضمین:	احداث مجتمع چند منظوره شهرک علی ابن ابیطالب با برآوردی بالغ بر ۷۳/۷۴۱/۱۴۴/۵۷۹ ریال و مبلغ تضمین ۳/۶۸۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (شماره مناقصه در سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۰۵۱۱۱۰۰۰۰۴۸)
نحوه و زمان دریافت اسناد مناقصه	دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۵ به مدت ۶ روز و صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان‌پذیر می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری مدارک و پیشنهاد قیمت	آخرین مهلت بارگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد با رعایت موارد مندرج در اسناد مناقصه و تحویل نسخه فیزیکی ضمانتنامه یا فیش واریزی به دبیرخانه شهرداری تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۵ می‌باشد.
میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه	برابر ۵ درصد مبلغ برآورد و صرفاً در قالب ضمانتنامه بانکی (فرآیند ارجاع کار) با ۳ ماه اعتبار یا فیش واریزی به حساب سپرده پیمانکاران شهرداری به شماره حساب ۱۰۰۹۷۳۳۳۳۳۸ بانک شهر شعبه شهید بهشتی
زمان گشایش پاکت‌ها و محل تشکیل کمیسیون مناقصه	روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶ رأس ساعت ۱۱:۰۰ دفتر معاون مالی و اقتصادی – حضور شرکت‌کنندگان بلامانع است (همراه داشتن معرفی‌نامه جهت شرکت در جلسه مناقصه الزامی است).
حداقل صلاحیت شرکت‌کننده	شرکت‌های دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری در رشته ابنیه با حداقل پایه ۵ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

- به پیشنهادات مبهم مشروط فاقد شرایط قانونی فاقد ضمانت نامه به فیش وریزی و یا به میزان کمتر از مبلغ تضمین و خارج از مهلت ترتیب اثر داده نمی‌شود.
- هزینه کارمزد سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
- کلیه مراحل برگزار مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد شرکت کنندگان در مناقصه و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خاهد شد و لازم است شرکت کنندگانن در مناقصه در صورت عدم عضویت مراحل ثبت‌نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه انجام دهند.

لذا متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به امور قراردادهای شهرداری مرکز واقع در خیابان جهاد - فاز ۲ شهرک شهید بهشتی شهرداری اراک مراجعه و یا با شماره تماس ۳۳۱۲۶۵۲۳-۰۸۶ تماس حاصل فرمایند.

علیرضا کریمی – شهردار اراک

نوبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی
شرکت پالایش نفت آبادان

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه‌های مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت، نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصات اقدام نمایند. ضمناً آگهی مناقصات این شرکت به‌صورت همزمان در روزنامه‌های کثیرالانتشار و وب‌سایت شرکت پالایش نفت آبادان به آدرس WWW.ABADAN-REF.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

- از مناقصه‌گران واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام هر یک از مناقصه‌های ذیل را دارند دعوت به‌عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس صدرالاشاره مراجعه و پس از دریافت اسناد مربوط به ارزیابی کیفی (دفترچه شماره یک و معیارهای ارزیابی کیفی به‌صورت رایگان) و مطالعه و تکمیل آن به همراه کلیه مدارک مورد نیاز مطابق با برنامه زمان‌بندی مربوطه، نسبت به بارگذاری اسناد مذکور در سامانه اقدام نمایند.
- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت دقیق و خوانا و بارگذاری تمامی مدارک و مستندات، سوابق کاری و مالی و همچنین ارائه صورت های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا اعضای جامعه حسابداران رسمی در قراردادهای با مبلغ بیش از ده برابر نصاب معاملات متوسط الزامی است، (عدم ارایه صورت‌های مالی حسابرسی شده منجر به عدم انعقاد قرارداد با برنده مناقصه می‌شود).

در صورت عدم تکمیل و بارگذاری کامل اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود و بارگذاری مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. ضمناً مناقصه‌گران می‌بایست علاوه بر بارگذاری اسناد (حاوی رزومه، سوابق شرکت بهمراه تصویر مصدق شده آخرین تغییرات و دفترچه تکمیل شده شماره یک به همراه اسناد مورد نیاز مندرج در دفترچه مذکور) و همچنین در صورت نداشتن رزومه و یا جهت به‌روزرسانی رزومه در کمیته فنی بازرگانی این شرکت، نسبت به ارسال مدارک به آدرس کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان - صندوق پستی ۱۱۱ اقدام نمایند. لازم به‌ذکر است از مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی تأیید شوند از طریق سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به‌عمل خواهد آمد.

- مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی تأیید شده‌اند در مرحله ارائه پیشنهاد می‌بایست تصویر تضمین شرکت در مناقصه را در پاکت الف سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری کرده و اصل آن را در یک پاکت سربسته تا قبل از زمان گشایش پیشنهادها به دبیرخانه کمیسیون مناقصات واقع در دفتر مرکزی شرکت پالایش نفت آبادان تسلیم نمایند.
- اطلاعات تماس و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد: آبادان - حاشیه اروندرود - جنب دروازه اصلی پالایشگاه - اداره کالا شرکت پالایش نفت آبادان تلفن: ۵۳۱۸۳۷۸۱-۰۶۱ و شماره نمابر: ۵۳۲۲۹۸۱۵-۰۶۱

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه‌گذار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان‌بندی مراحل مناقصه
۱	ک/۴۰۱/۷	۲۰۰۱۰۹۲۱۷۹۰۰۰۲۱۴	۴۰-۹۰-۰۰۴۳۵۰۰۰۵۵/P۰۹	FLAME DETECTOR (F&G)	۶۳۷/۵۰۰/۰۰۰	الف – مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ ب – آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه‌گران: مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱
۲	ک/۴۰۱/۳۶	۲۰۰۱۰۹۲۱۷۹۰۰۰۲۱۵	۳۸-۹۰-۷۹۹۰۳۰۰۰۰۷/G۰۶	CONDENSER TUBE	۶۹۰/۰۰۰/۰۰۰	

روابط عمومی - شرکت پالایش نفت آبادان

شناسه آگهی: ۱۳۵۹۱۵۶

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۰۰۱۰۰۵۲۶۵۰۰۰۱۸۵

شهرداری کرج

شهرداری کرج در نظر دارد برابر بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح پروژه	مبلغ پروژه به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه لازم	درصد تهاتر قرارداد
۱	تهیه مصالح و اجرای مناسب‌سازی گذرگاه‌های عرضی عابر پیاده برای تردد معلولین و نابینایان سطح منطقه ۷ - تا سقف اعتبار	۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۵ ابنیه یا ۵ راه و ترابری	۵۰%

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد. ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به نام شهرداری کرج از طریق سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می‌بایست واریز گردد. ۴- متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۲:۰۰ تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۳ جهت خرید اسناد مناقصه به سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند. ۵- شرکت‌کنندگان می‌بایست ضمن بارگذاری ضمانت نامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد، نسبت به تحویل اصل ضمانت نامه تا ساعت ۱۲:۰۰ تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۲ به آدرس کرج - میدان توحید - بلوار بلال - اداره امور قراردادها و پیمان‌ها شهرداری کرج واقع در طبقه هفتم اقدام نمایند. ۶- در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود. ۷- پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۳ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج مطرح و پس از بررسی و کنترل، برنده مناقصه اعلام خواهد شد. ۸- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۲۳-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمائید. /K۲۱

اداره امور قراردادها و پیمانها – شهرداری کرج