

گزینه‌های خیر

بانک مرکزی موظف به انتشار لیست اربدهکاران بانکی است

بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۱ به‌روزرسانی لیست اربیدهکاران، امری قانونی و بانسک مرکزی موظف به اطلاع‌رسانی است، به گزارش تسنیم، علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک مرکزی در خصوص به‌روزرسانی لیست اربیدهکاران بانکی گفت: به صورت فصلی باید آمارهای گرفته‌شده از بانک‌ها را به‌روزرسانی کنیم. در پایان هر فصل، آمارها را بر اساس اطلاعات دریافتی از بانک‌ها با سامانه بانک مرکزی، مطابقت می‌دهیم و در سایت بانک مرکزی منتشر می‌کنیم.

صالح‌آبادی افزود: بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۱ این مسئله امری قانونی و بانک مرکزی موظف به اطلاع‌رسانی است.

همچنین صالح‌آبادی در رابطه با بحث اعتبارسنجی وام‌های خرد اضافه کرد: در خصوص وام‌های خرد، وظیفه نظام بانکی تسهیل است، بنابراین دسترسی آسان مردم را به شبکه بانکی ابلاغ کردیم. در بحث وثایق، تسهیلاتی ایجاد کردیم و طیف متنوعی از وثایق را در نظر گرفتیم که حتی با قرارداد لازم‌الاجرا نشود تا وام‌های خرد، بر اساس اعتبارسنجی‌ای که از مشتری انجام می‌شود، اعطا شود.

وی اضافه کرد: این انتظار از شبکه بانکی وجود دارد که در واقع این تسهیلات را با وثایق آسان به افراد با اعتبار مناسب اعطا کنند، همچنین دسترسی مردم را به شبکه بانکی مثل امضای الکترونیک، سفته الکترونیک و دسترسی‌های غیرحضوری که به‌طور کلی در شبکه بانکی است، در دستورالعمل‌های ابلاغی دیده شده است تا شبکه بانکی بتواند به‌طور عمومی و گسترده، این کار را انجام دهد.

صالح‌آبادی در خصوص بحث ضامن برای وام‌های خرد خاطر نشان کرد: ضامن در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ در تبصره ۱۶ آمده است که با یک ضامن تسهیلات را پرداخت کنند، لذا یا وثایق دیگری یا حداکثر یک ضامن را می‌توانند دریافت کنند.

همچنین صالح‌آبادی در خصوص بحث تسهیلات فرزندآوری که قرار بود به متقاضیان دارای کارت پایان خدمت تعلق بگیرد، ابراز کرد: در راستای تسهیل اعطای این نوع وام‌ها به مردم با نیروهای مسلح هم هماهنگی‌های لازم در حال انجام است که به سهولت تسهیلات به مردم پرداخت شود.

صالح‌آبادی در رابطه با محدوده رشد ترازنامه بانک‌ها و معافیت‌های برخی بانک‌ها ادامه داد: معافیت‌های راجع به نرخ تسعیر ارز هر موقعی اتفاق بیفتد، طبیعتاً آن بانک معاف است. بانک‌هایی که منابع ارزی آنها از سوی مشتریان است آنها معاف هستند و معافیت‌های دیگر هم وجود دارد که اینها به‌طور کامل در مقررات پیش‌بینی شده است. اگر این معافیت‌ها را کنار بگذاریم، بعد از این معافیت‌ها ۱/۵ تا ۲/۵ است، این ۱/۵ تا ۲/۵ را ما به هر بانک خود اعلام می‌کنیم و بر اساس شاخصه اعتباری هر بانک و ریسکی که هر بانک دارد و همچنین اعتبارسنجی‌ای که هر بانک نزد بانک مرکزی دارد، بر اساس آن ما به هر بانکی اعلام می‌کنیم.

صالح‌آبادی اضافه کرد: وضعیت ناترازی بانک‌ها، بر اساس شاخص آن به هر بانک اعلام می‌شود که بین ۱/۵ تا ۲/۵ می‌تواند رشد داشته باشد که بانک مرکزی این موضوع را به صورت مرتب کنترل می‌کند. اگر بانکی این قانون را رعایت نکند، مشمول اضافه سپرده قانونی بین ۱۰ تا ۱۵ درصد می‌شود. همچنین رئیس کل بانک مرکزی در خصوص اینکه بانک توسع‌های با تجاری باشد، افزود: یکی از شاخص‌های اثر گذار هم توسع‌های با تجاری بودن آن است و عمدتاً بانک توسعه‌ای عمدتاً به سمت بالاتر از ۲۰ درصد می‌کند. بانک‌هایی که وضعیت بالاتر از شان بیشتر است و شاخص اعتبارسنجی پایین‌تر است به سمت ۱/۵ و بانک‌هایی که وضعیت‌شان مناسب‌تر است به سمت ۲/۵ حرکت می‌کند.

نقش پررنگ شرکت‌های جعلی در خدمات پس از فروش لوازم خانگی

این روزها شرکت‌های بی‌نام و نشان و جعلی لوازم خانگی به معضله‌ای اساسی در ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان و از بین برنده اعتماد آنها به شرکت‌ها و برنده‌های معتبر تبدیل شده است. به گزارش نبض صنعت، رشد قیمت لوازم خانگی و رکود حاکم بر بازار سبب شده است در بازار شاهد افزایش نیاز مردم به خدمات پس از فروش و مراجعه برای تعمیر لوازم خانگی به جای تعویض باشد. افزایش قیمت لوازم خانگی از یک طرف و افت قدرت خرید مردم از سوی دیگر، موجب شده است رکود در بازار را شاهد باشیم تا جایی که مردم به جای خرید لوازم خانگی جدید، بیشتر به فکر تعمیر آنها هستند و برخی مسئولان این افزایش مراجعات را تا ۹۰ درصد ذکر می‌کنند.

با این حال، نکته منفی که در پس مراجعات برای تعمیر وجود دارد، حضور شرکت‌های تقلبی و جعلی است که خود را جای شرکت‌ها و برنده‌های اصلی جا زده و از این طریق خسارت‌های اقتصادی و حتی آسیب‌های اجتماعی به مشتریان وارد می‌کنند.

در این زمینه احسان فدایی، یک کارشناس صنعت لوازم خانگی اظهار داشت: با وجود تلاش شرکت‌ها و برنده‌های بزرگ لوازم خانگی کشور در خصوص بهبود مسائل کفّی و کیفیت محصولات، خلأهایی وجود دارد که در پی‌افزایش این مشکلات به‌وجود آمده است.

وی افزود: یکی از مشکلات شرکت‌های عرضه‌کننده خدمات پس از فروش لوازم خانگی، وجود شرکت‌های جعلی و ساختگی (به اصطلاح فیک) و غیررسمی است. این کارشناس لوازم خانگی ادامه داد: در این میان نکته‌ای و تولهید محتوای انجمن است که عدم اطلاع کافی مردم و مشتریان از مراکز رسمی و اصلی خدمات پس از فروش است که سبب مراجعه آنان به مراکز غیررسمی و جعلی می‌شود.

وی گفت: شرکت‌های جعلی یادشده به ویژه در سال‌های گذشته فعالیت‌های وسیعی روی «سایت‌های جعلی خود انجام داده‌اند و به خصوص روی عبارت‌ها و کلماتی که مردم هنگام مواجهه با مشکلات آنها را بیشتر در اینترنت جستجو می‌کنند، کار کرده‌اند. سئومجموعه فعالیت‌هایی است که در طراحی سایت، تعیین استراتژی محتوای و تولید محتوا انجام می‌گیرد تا جایگاه بهتری در نتایج جست‌وجوی اینترنتی کسب شود.

فدایی ادامه داد: همین مسئله سبب می‌شود هنگام جست‌وجوی ساده اینترنتی، اسامی این شرکت‌های جعلی و غیررسمی بالاتر از اسامی شرکت‌های اصلی و برنده‌های بزرگ دیده شود.

وی اظهار داشت: مشکل بعدی، برخورداری شرکت‌های غیراصلی یادشده از شماره تلفن‌های چهار یا پنج رقمی و بعضاً ژند است که همین شماره‌ها فریب‌دهنده مشتریان است و آنها را معتبر می‌پندارند.

این کارشناس صنعت لوازم خانگی تصریح کرد: این مشکل اکنون در خصوص برنده‌های بزرگ لوازم خانگی کشور و حتی برنده‌های کرای که در سال‌های گذشته در بازار کشورمان فعال بوده‌اند، وجود دارد.

وی گفت: متأسفانه شاهد بروز خسارت‌های سنگین به لوازم خانگی، نصب لوازم و قطعات تقلبی و زیرپله‌ای و در برخی موارد بروز حوادث ناگوار اخلاقی، سرقت و غیره از منازل هستیم که به شدت روی اعتماد مردم به برنده‌های اصلی تأثیر منفی داشته است.

فدایی تأکید کرد: در این زمینه، دستگاه‌های مسئول و خود شرکت‌های لوازم خانگی باید در شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش را که مورد تأیید وزارت صمت، سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و انجمن خدمات پس از فروش است، به درستی به مشتریان بشناسانند. وی گفت: نام، نشان و آدرس شرکت‌های یادشده باید در اختیار همه فروشگاه‌های لوازم خانگی و در معرض دید عموم قرار گیرد و انتظار می‌رود پلیس فتا نیز در شناسایی شرکت‌های جعلی و غیررسمی مذکور به یاری این صنعت بیاید.



۴ گزارش یک

هادی غلامحسینی

گران‌فروشی بلیت در ایام اربعین اتفاق نخواهد افتاد

وزیر راه‌وشهرسازی: لازم باشد برای خدمت به زائران اربعین در فرودگاه حاضر می‌شوم



گروانی نرخ بلیت هواپیما یا اتوبوس در ایام اربعین طی سال‌های گذشته تصویر ناخوشایندی را از مدیریت حوزه حمل‌ونقل مسافران به نمایش گذاشت، به همین جهت وزیر راه‌وشهرسازی دولت سیزدهم این وعده را به مردم داده است که اگر لازم باشد خود شخصاً در فرودگاه حاضر می‌شود تا مسافراتی که قصد دارند در ایام اربعین به زیارت حرم حضرت اباعبدالله(ع) مشرف شوند، دغدغه‌ای از بابت گران‌فروشی بلیت نداشته باشند. افزایش قیمت بلیت وسایط نقلیه‌ای که در ایامی چون اربعین سیدالشهدا(ع) به زائران حرم مطهر آن حضرت خدمات ارائه می‌کنند، تصویر ناخوشایندی را طی سال‌های گذشته از مدیریت حوزه حمل‌ونقل هوایی، ریلی و جاده‌ای مسافران به نمایش می‌گذاشت، از این رو بپوسته این نقد مطرح می‌شد که مدیریت حوزه فوق باید به شکلی اوضاع را مدیریت کند که نه تنها شاهد گران‌فروشی بلیت در ایام این‌ناشسیم بلکه بررسی‌ها نشان می‌دهد عمده زائران حرم امام حسین(ع) در اربعین ریلی و هواپیمایی در این ایام منتج می‌شود، به

از حمل‌ونقل جاده‌ای استفاده می‌کنند، به این ترتیب به‌وضوح می‌توان مشاهده کرد که حمل‌ونقل هوایی و ریلی سهم بسیار اندکی در جابه‌جایی زائران سیدالشهدا(ع) در ایام اربعین دارد. کارشناسان گرانی نرخ بلیت هواپیما و همچنین ضعف زیرساخت‌ها در توسعه بخش ریلی را دو دلیل عمده سهم اندک بخش هوایی و ریلی در جابه‌جایی مسافران عنوان می‌کنند که در این میان وزیر راه‌وشهرسازی این وعده را به مردم داده است که برای رعایت هر چه بیشتر حقوق مصرف‌کنندگان در ایام اربعین در فرودگاه حاضر شود تا همچون سال‌های گذشته افزایش قیمت بلیت وسایط نقلیه‌ای که در ایامی چون اربعین سیدالشهدا(ع) به زائران حرم مطهر آن حضرت مسافران نشود.

با توجه به اینکه در ایام خاصه اربعین سیدالشهدا(ع) تقاضا برای سفر به عتبات عالیات به شدت افزایش می‌یابد به شکلی که در سال جاری پیش‌بینی می‌شود حدود ۵هملیون نفر در این ایام جابه‌جایی مسافر انجام گیرد، از این رو این انتظار وجود دارد که همانطور که رشد تقاضا به رشد سودآوری فعالان حوزه جاده‌ای، ریلی و هواپیمایی در این ایام منتج می‌شود، به

تخلیه غیرقانونی ۳۰کانتینر وارداتی

سازمان اموال تملیکی: کالای موجود در برخی از این ۳۰ کانتینر که وارداتش مربوط به اواخر دهه ۸۰ است بدون اینکه اظهار شده باشد، تخلیه شده است یا در بخش عمده‌ای از آنها، به میزان محدودی کالا قرار دارد

سؤال رئیس قوه قضائیه در بازدید از بوشهر، قرار گرفت این بود که آیا صاحب کالا در این سال‌ها برای ترخیص نیامده یا اینکه تخطی کرده و به صورت قاچاق بخشی ازواردات کرده است؟ یا اینکه چرا شرکت کشتیرانی در این ۱۳ سال، سراغ کانتینرها نیامده است؟ اینها بخشی از مسائلی بود که رئیس قوه قضائیه نیز تأکید داشتند باید مورد بررسی قرار گیرد و پاسخ آن از شرکت کشتیرانی دریافت شود.

■ **چند دوربین عکاسی در یک کانتینر مانده و مواد غذایی فاسد شد**
معاون وزیر اقتصاد درباره وضعیت کانتینرها نیز توضیح داد: «کالای موجود در برخی از این کانتینرها بدون اینکه اظهار شده باشد، تخلیه شده است یا در بخش عمده‌ای از آنها، به میزان محدودی کالا قرار دارد، مثلاً چند دوربین عکاسی در یک کانتینر مانده یا یک‌سوم کانتینر ۴۰ فوت، کالا و مابقی خالی است، در موردی، قسمت مربوط با آن شناسایی خواهند شد و همان‌اندک کالایی که در این کانتینرها باقی مانده، به گمرک اعلام و این سازمان نیز اظهارنامه متروکه تهیه و به سازمان اموال تملیکی اعلام خواهد کرد و در نهایت با طی فرایند قانونی، امحا خواهد شد.

مدیرعامل سازمان اموال تملیکی همچنین به جریان رسوب کالا در بنادر اشاره داشت و یادآور شد که قبلاً طبق قانون، در مناطق آزاد که ادارات بنادر هم جزو این مناطق هستند، زمان برای تعیین تکلیف و ترخیص کالا در اختیار خودشان بود و از سویی صاحبان کالا در محوطه‌ها و انبارهای گمرکی از هزینه کمتری بر‌خوردار بودند و چندان برای ترخیص عجله‌ای نداشتند، در عین حال اینکه شرایط توری می‌موجب می‌شد در گذر زمان، ارزش کالا بیشتر شود و بتوانند با قیمت بالاتری عرضه کنند، عاملی برای کندی ترخیص و رسوب شده بود، با این حال با توجه به مصوبه‌ای که در دستور کار دولت قرار دارد و به زودی ابلاغ خواهد شد، پیش‌بینی این است که از رسوب کالا جلوگیری شود و هم اینکه کالاهای روسویی به سرعت تعیین تکلیف شوند.

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۰

|| چهارشنبه ۱۹ مرداد ۱۴۰۱ || ۱۲ محرم ۱۴۴۴ |

محیط

همه کارتخوان‌ها تا آخر هفته پرونده مالیاتی می‌گیرند

بیش از ۹۰درصد کارتخوان‌ها و ابزارهای پرداخت در کشور پرونده مالیاتی دارند که حدود ۲۸۰هزار دستگاه باقی مانده هم طی این هفته به این شبکه متصل می‌شوند. به گزارش تسنیم، مه‌ران محرمیان، معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی در خصوص آخرین وضعیت کارتخوان‌ها گفت: در حال حاضر با اقداماتی که بین بانک مرکزی، شبکه پرداخت و سازمان امور مالیاتی اتفاق افتاده است بیش از ۹۰/۵درصد از کارتخوان‌ها و ابزارهای پرداخت در کشور پرونده مالیاتی دارند و تعداد کمی حدود ۲۸۰هزار دستگاه کارتخوان باقی مانده است که طی این هفته به این شبکه متصل خواهند شد. وی ادامه داد: اگر پرونده مالیاتی شبکه‌های پرداخت تا زمان داده شده تشکیل نشود، مطابق رویه‌ای که ظرف چند ماه گذشته پیگیری شده است، قطع خواهد شد. معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی افزود: انجام این کار، دشوار بود، البته با همکاری خوب شبکه پرداخت و مردمی که پرونده مالیاتی تشکیل دادند و کارتخوان‌ها را به پرونده متصل کردند، خوشبختانه کار به انتها رسیده و به زودی بحث انتهای اجرایی شدن ماده ۱۱ قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها را خواهیم داشت.

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی همچنین در خصوص بحث حساب‌های شخصی و تجاری عنوان کرد: در این حوزه تلاش کردیم کار به نحوی انجام شود که حداقل تغییرات را از سمت مردم داشته باشیم، یعنی مردم کار خاصی برای این موضوع متقبل نشوند، بنابراین حساب‌های اشخاص حقوقی، حساب پشت کارتخوان‌ها و حساب افرادی که خود به‌عنوان حساب تجاری امور سازمان مالیاتی اعلام کردند، همگی به‌صورت خودکار بین دو سازمان رد و بدل خواهد شد و به‌عنوان حساب تجاری ثبت می‌شوند و اطلاعات آنها به سازمان مالیاتی داده خواهد شد. وی افزود: یکسری حساب‌هایی که رفتار تجاری دارند ولی به‌عنوان حساب شخصی ثبت شده‌اند، شناسایی شده و مطابق قانون برنامه و بودجه و مصوبه شورای پول و اعتبار به سازمان امور مالیاتی به‌صورت دوره‌ای اعلام شده و در این سازمان در دست بررسی است.

ارسال ۸۸هزار پرونده تخلف صنفی به تعزیرات

مدیرکل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت از ارسال پرونده تخلف ۸۸هزار و ۷۴۵۰ واحد اقتصادی به دلا یلی چون گران‌فروشی، عدم درج قیمت، عدم ارائه فاکتور خرید و کم‌فروشی به تعزیرات خیر داد.

سیدمحسنی سجادی در گفت‌وگو با مهر در مورد آخرین وضعیت برخورد با تخلفات صنفی اظهار کرد: بر اساس گزارش ارائه شده از سوی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها در بازه زمانی چهار ماهه ابتدای سال جاری و اجرای طرح مردمی سازی پاره‌انها و برگزاری مانورهای نظارتی، حدود ۵۲۳هزار و ۱۴۹ مورد بازرسی از بازار اقلام هدف و برعکس در سراسر کشور صورت گرفته است.

مدیر کل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: تعداد تخلفات کشف‌شده ۱۱۰ هزار و ۴۷۲ مورد بود که گرانفروشی، کم‌فروشی و عدم ارائه فاکتور خرید در صر تخلفات قرار داشته است. وی افزود: از تعداد کل این بازرسی‌ها، پرونده تخلف ۸۸هزار و ۷۴۵ واحد اقتصادی جهت صدور رأی به تعزیرات حکومتی استان‌ها ارسال شد و مضام مشاهده می‌شود در برخی واحدها تخلفات مختلفی به‌صورت هم‌زمان صورت پذیرفته است.

سجادی در ادامه اهداف اجرای گشت‌های مشترک در کشور را تأمین کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم، کنترل و نظارت بر وضعیت بازار کالاهای اساسی در مراکز استان‌ها، توزیع، ایجاد بستر مناسب برای سودجو از جو روانی بازار ناشی از افزایش تقاضا، توأم با عدم تعادل عرضه و تقاضا در پارامای موارد و رسیدگی فوری، دقیق و کارشناسی به شکایات و گزارش‌های مردمی عنوان کرد.

وی تصریح کرد: کارشناسان ویژه این سازمان در ایام مذکور با برگزاری گشت‌های مشترک بازرسی با سایر دستگاه‌ها و اتحادیه‌های مربوط، علاوه بر استقرار کارشناسی‌های بازرسی در مراکز عمده عرضه کالا در قالب‌های سیار و ثابت، نسبت به بازرسی میدانی از مبادی مختلف اعم از انبارها و مراکز نگهداری عمده کالا، بنادکاران، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، میادین میوه و تره‌بار و واحدهای صنفی اقدام کردند.

سجادی در ادامه با اشاره به اختیارات ویژه‌ای که اخیراً جهت تشکیل شعب ملی به سازمان تعزیرات حکومتی داده شده است، اظهار کرد: همکاری‌های مفیدی با شعب ملی تعزیرات حکومتی در زمینه برخورد با تخلفات کلان صورت گرفته و فارغ از صلاحیت محلی، در هر منطقه‌ای که نیاز به حضور مشترک تعزیرات و کارشناسان سازمان حمایت بوده، این تعامل به‌بهرترین شکل انجام گرفته است و محاکم نیز در کوتاه‌ترین زمان ممکن از سوی شعب مذکور صادر می‌شود. مدیرکل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت ضمن تأکید بر نظارت مستمر بر بازار، از شهروندان خواست در صورت مشاهده هر گونه تخلف و سوءاستفاده احتمالی برخی افراد سودجو مراتب را به سامانه ارتباطی ۱۲۴ اعلام کنند.

بازار سیاه خریدوفروش امتیاز شرکت‌های بین‌المللی حمل‌ونقل

کارشناس حمل‌ونقل با اشاره به بازار سیاه همیلارد تومانی خرید و فروش امتیاز شرکت‌های بین‌المللی حمل‌ونقل، خواستار تجدیدنظر سازمان راهداری در نحوه برگزاری و تعداد مجوزها شد. مرتضی قدمگاهی در گفت‌وگو با تسنیم با یادآوری اینکه سال ۹۷ آخرین آزمون شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی کالا برگزار شد، اظهار آن طی چهار سال اخیر آزمون مذکور برگزار نشده است، در زمان قیمت امتیاز یک مجوز شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی ۲۰۰ آمیلیون تومان بود. در زمان حاضر قیمت ۲۵/۵ ههملیارد تومان رسیده است، یعنی مجوز شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی با این قیمت خرید و فروش می‌شود.

وی با طرح این پرسش که چرا طی چهار سال اخیر این آزمون توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برگزار نشده است، افزود: سازمان راهداری به‌عنوان متولی اصلی برگزاری آزمون مذکور، ماجرای بازار سیاه خرید و فروش امتیاز شرکت‌های بین‌المللی حمل‌ونقل را مدیریت نکرده است.

کارشناس حمل‌ونقل با تأکید بر اینکه روند واگذاری مجوز و امتیاز شرکت حمل‌ونقل خیلی سخت است، توضیح داد: سازمان راهداری تعداد بسیار محدودی مجوز صادر می‌کند و این احتمال وجود دارد که در آزمون امسال حداکثر ۲۰ مجوز به شرکت‌ها بدهند.

قدمگاهی با یادآوری اینکه هزینه شرکت آزمون یک‌میلیون تومان است که باید به سازمان راهداری پرداخت شود، به نامشخص بودن تعداد شرکت‌کنندگان در آزمون شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی کالا و تعداد قبولی‌ها اشاره کرد و گفت: متعقدم روند برگزاری آزمون باید تغییر کند. احساس می‌کنیم نگاه در آمدمحوری به این آزمون در حال شکل‌گیری است. نکته بعدی اینکه قیمت بالای مجوز حمل‌ونقل توجیه ندارد. در واقع امتیاز یک شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی نباید خرید و فروش شود. وی گفت: سازمان بنادر و دریانوردی فرایندی را برای تأسیس شرکت کشتیرانی و نمایندگی کشتیرانی ایجاد کرده که امکان خرید و فروش امتیاز را ممنوع کرده است. این سازمان امتیاز را به شخص مدیرعامل می‌دهد و زمانی که مدیرعامل از شرکت خداحافظی می‌کند، شرکت کل‌منحل می‌شود.