

بازار

الزام تولیدکنندگان روغن به کاهش قیمت

همانطور که تولیدکنندگان روغن با حذف ارز تر جیحی قیمت تولیدات خود را بلافاصله افزایش دادند، اکنون نیز باید با کاهش قیمت مواداولیه، قیمت تولیدات را کاهش دهند. علیرضا شاهرست، مدیر کل صنایع غذا و دارو وزارت صنت، معدن و تجارت از ابلاغ مصوبات ستاد تنظیم بازار در خصوص صفرشدن سود بازرگانی برای واردات روغن خام و دانه روغنی و عزم جدی وزارت صمت برای رفع موانع تولید و حمایت عملی از حقوق مصرف‌کنندگان خبر داد.

وی با بیان اینکه عزم جدی وزارت صنت معدن و تجارت معطوف به رفع موانع تولید و حمایت عملی از حقوق مصرف‌کنندگان قرار گرفته است، گفت: در همین راستا هماهنگی‌های لازم برای کاهش قیمت برای انواع روغن‌های خوراکی با تولیدکنندگان این حوزه انجام شده است. حمایت از تولیدکنندگان و حقوق مصرف‌کنندگان به‌طور متوازن در دستور کار وزارت صمت قرار دارد.

همچنین محمدمهدی بسرادان، معاون صنایع وزیر صمت در گفت‌وگو با فارس در مورد الزام تولیدکنندگان به کاهش قیمت روغن خوراکی اظهار داشت: با توجه به کاهش نرخ جهانی و حقوق گمرکی دستورالعمل کاهش ۱۰ تا ۲۵ درصدی قیمت انواع روغن خوار کی به کارخانجات ابلاغ گردیده و از روز شنبه ۸ مرداد لازم‌الاجرا شده است. معاون صنایع عمومی وزارت صمت بیان داشت: در بازار رقابتی همانطور که با افزایش قیمت مواداولیه تولیدکنندگان قیمت‌ها را افزایش می‌دهند باید با کاهش قیمت مواداولیه نیز قیمت تولیدات خود را کاهش دهند.

وی افزود: بعد از حذف ارز تر جیحی قیمت‌ها روغن خوراکی افزایش یافت. به عنوان مثال قیمت یک بطری روغن خوراکی از ۱۳ هزار تومان به ۶هزار تومان رسید و تولیدکنندگان بلاضلاصه این افزایش قیمت‌ها را اعمال کردند، بنابراین اکنون نیز با کاهش جهانی قیمت مواداولیه باید قیمت تولیدات خود را کاهش دهند. تولیدکنندگان در آن برهه زمانی با افزایش قیمت سود کردند، اکنون نیز قیمت مواداولیه کاهش یافته و بازار رقابتی ایجاب می‌کند که قیمت‌ها را کاهش دهند.

برادران در پاسخ به این سؤال که تولیدات قبلی کارخانجات اکنون که قیمت‌ها کاهش یافته باید با چه قیمتی عرضه شود، گفت: برای اینکه روغن با کاهش قیمت ۱۰ تا ۲۵ درصدی به دست مصرف‌کنندگان برسد، تولیدات قبلی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای با تخفیف عرضه می‌شود، به طوری که در برخی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای روغن خوراکی با تخفیف بیش از ۱۰ درصد و حتی با ۲۰درصد تخفیف عرضه می‌شود.

وی بیان داشت: در بازار رقابتی اگر تولیدکنندگان روغن خوراکی، این محصول را با قیمت‌های جدید عرضه نکنند بازار خوار از دست می‌دهند.

معاون وزیر صمت اظهار داشت: در حال حاضر در کارخانه‌های قیمت‌های جدید روی محصولات درج می‌شود و در بازدیدی که خط تولید برخی کارخانه‌ها داشتم این موضوع رصد شده است.

معاون صنایع عمومی وزیر صمت درباره ر خواست انجمن روغن برای سه تعویق انداختن درج قیمت‌های جدید گفت: موافقت با این درخواست به ضرر مصرف‌کننده بود و روزانه چندهزار میلیارد تومان به مصرف‌کننده ضرر می‌زد، بنابراین باید با درخواست آنها موافقت نشده است.

قیمت مرغ به زیر نرخ مصوب رسید

تصور می‌شد که در ماه‌مچربه دلیل افزایش تقاضایقیمت‌هاافزایش یابد، اما گزارش میدانی از بازار تهران نشان می‌دهد که قیمت مرغ زیر نرخ مصوب بازار عرضه می‌شود، پیش از آن زمان اصلاح‌یارانه‌ها ستاد تنظیم بازار نرخ مرغ را ۵۹ر۰ هزار و ۵۰۰تومان اعلام کرده بود. براساس گزارش فارس، هر کیلو قیمت مرغ در بازار تهران به کیلویی ۴۶هزار و ۸۰۰تومان به فروش می‌رود، در حالی که هفته گذشته قیمت کیلویی ۵۹هزار تومان بود.

حبیب اسدالله‌نژاد، رئیس اتحادیه مرغداران در گفت وگو با فارس، درخصوص دلایل کاهش قیمت مرغ، همزمان با آغاز محرم گفت: سه دلیل عمده برای کاهش قیمت مرغ در بازار وجود دارد؛ نخست اینکه دولت خرید مردم پایین آمده و واقعاً تقاضا برای مرغ کم شده است و اکنون عرضه در بازار بیش از تقاضا شده و قیمت‌ها را پایین آورده است.

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران، درباره دلیل دوم گفت: بدون توجه به همشدارهای کارشناسی، با اعلام وزارت جهاد کشاورزی جوجه‌ریزی‌ها در ماه‌های اخیر افزایش یافته و به همین دلیل در کنار کاهش تقاضا، باعث انباشت مرغ در ویترین مغازه‌ها شده است.

وی با اشاره به دلیل سوم کاهش قیمت مرغ گفت:در حالی که انباشت مرغ در بازار وجود دارد، شرکت پشتیبانی امور دام هم سرعت عمل لازم برای جمع‌آوری مرغ مازاد ندارد.

به گفته این مسئول شرکت پشتیبانی امور دام کشور مسئول جمع‌آوری مرغ مازاد در کشور شده، اما با حرکت کندی که دارد نتوانسته تناسی بین عرضه و تقاضا ایجاد کند.

اسدالله‌نژاد تأکید کرد: اکنون مرغداران در فروش هر کیلو مرغ ۱۵هزار تومان ضرر می‌کنند و ادامه این روند تولید را در آینده کم خواهد کرد، به طوری که جوجه‌ریزی در تیر ماه به ۹۰ میلیون قطعه رسیده و این هشداری است برای تولید و افزایش قیمت در آینده.

خبرگوشانه

اختیار افزایش حقوق باننشستگان به وزرای عضو هیئت امنای سازمان باننشستگی تأمین اجتماعی واگذار شد

هیئت دولت برای تعیین تکلیف افزایش حقوق باننشستگان، اختیارات خود را به وزرای عضو هیئت امنای سازمان باننشستگی تأمین اجتماعی تفویض کرد. به گزارش تسنیم، پیرو دستور رئیس‌جمهور برای پیگیری بهبود وضعیت معیشتی باننشستگان و پس از برگزاری نشست‌های مکرر معاون اول با نمایندگان باننشستگان، هیئت دولت برای تعیین تکلیف افزایش حقوق باننشستگان، اختیارات خود را به وزرای عضو هیئت امنای سازمان باننشستگی تأمین اجتماعی تفویض کرد. پورا ابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس همزمان با ارسال نامه رئیس مجلس به رئیس‌جمهور گفته بود: دولت مکلف است مجدداً مصوبه هیئت امنای صندوق و شورای عالی کار را در دستور کار قرار بدهد و امیدوارم این اقدام مجلس در لغو مصوبه هیئت وزیران این فضا را فراهم کند که دولت با ۲۸درصد موافقت کند و هر چه سریع‌تر پرداخت باننشستگان در کشور با عدد جدید اعلام شود.

۱۲ جوان

|روزنامه جوان|شماره ۶۵۴۴

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

|||چهارشنبه ۱۲ مرداد ۱۴۰۱|۱۵محرم ۱۴۴۴|

بانک‌ها همچنان ضد نهضت مسکن!

بررسی تفکیک تسهیلات پرداختی نظام بانکی بیانگر آن است که سهم بخش صنعت در ۱۰سال گذشته تقریباً ثابت بوده و سهم بخش کشاورزی کاهش اندکی داشته، اما متأسفانه سهم بخش مسکن و ساختمان از حدود ۱۷ درصد به ۶درصد رسیده است



بررسی دقیق میزان تسهیلات پرداختی بانک‌ها،دلیل رکود حاکم بر بازار ساخت مسکن را در کشور پرده برداری می‌کند. در شرایطی که براساس طرح جامع مسکن، ساخت سالانه یک میلیون مسکن از سال ۱۳۹۵ تا سال ۱۴۰۵ برای سامان بازار مسکن را به عنوان نیاز مطرح کرده، تقریباً نود و سه سهم بخش کشاورزی کاهش اندکی داشته است، اما متأسفانه سهم بخش مسکن و ساختمان از حدود ۱۷درصد به ۶درصد رسیده و در مقابل سهم بخش خدمات و بازرگانی از حدود ۲۴درصد به ۵۶درصد افزایش پیدا کرده است.

به ۶درصد رسیده است.۱ این ناپسانمانی‌ها در حالی است که دولت سهم مسکنی است که در چهارته یک میلیون مسکن بسازد، اما تاکنون قرارداد کمتر از ۱۱۰هزار واحد مسکونی برای پرداخت تسهیلات از سوی بانک مسکن منعقد شده و آمار سایر بانک‌ها در پرداخت تسهیلات مشخص نیست. ساماندهی بازار مسکن و افزایش ساخت و ساز سالانه،باشنه اشیل دولت سیزدهم است، چراکه یکی از وعده‌های انتخاباتی رئیس‌جمهور ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی است که در چهارته یک

دولت به ۴میلیون واحد خواهد رسید. در سال جاری با افزایش قیمت مصالح ساختمانی و عدم همکاری سیستم بانکی برای پرداخت تسهیلات طرح ملی مسکن باچالش‌های روبه‌رو شد. نمایندگان مجلس با پیگیری روند سرعت کار از عدم همکاری سیستم بانکی گله می‌کنند و معتقدند، اگر این طرح ملی به بخش خصوصی واگذار می‌شد، شاید سرعت

بیشتری می‌گرفت. براساس آمار ساخت‌وساز مسکن و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی باانتقاد از عملکرد نظام بانکی می‌گوید: «متأسفانه برخلاف تأکید رئیس‌جمهور، زیر و زبر و شهرسازی و رئیس بانک مرکزی، تنها از ارائه ۱۰درصد تسهیلات پرداختی پرده برداری می‌کند. در شرایطی که براساس طرح جامع مسکن، ساخت سالانه یک میلیون مسکن از

۲ گزارش

تأثیر رایزنان اقتصادی بر صادرات و تجارت

یک موضوع اثبات شده در سطح دنیاست، اما موضوعی که در ایران کار را تا حدودی سخت کرده عدم هم‌افزایی موضوعی که در ایران کار را تا حدودی سخت

کرده عدم هم‌افزایی است. کارمندیانی که به عنوان رایزن به کشورهای هدف اعزام می‌شوند، معمولاً در معرض یک موضوع اقتصادی کلان و همچنین در معرض فساد قرار می‌گیرند. به گزارش نبض صنعت، ساجد نیک‌مهر، رئیس کمیسیون مقررات زدایی کفدراسیون صادرات ایران حضور رایزنان بازرگانی را در کشورهای هدف ضروری دانست و اظهار داشت: در شرایط تجریمی اینطور نیست که درخواستی به ایران منعکس و طرف تجاری پیدا شود. در حقیقت پیچیدگی‌های همکاری به قدری زیاد شده که فرد رایزن حتماً باید مجرب و کارگشته باشد و حداقل یکبار این پروسه را طی کرده باشد.

وی با بیان اینکه رایزنان دولتی معمولاً در معرض فساد اقتصادی قرار می‌گیرند، افزود: ما در حال حاضر در تعدادی از کشورهای همسایه رایزن داریم و در تعدادی هم رایزن نداریم. هر یک از کشورهای بازار هدف سیستم‌های بانکی متصل به سوئیفت و سیستم‌های بانکی مشخصی دارند و به راحتی نمی‌توانیم اسناد و هویت قابل اعتماد و ساختار مورد نیاز را تهیه کنیم. رئیس کمیسیون مقررات زدایی کفدراسیون صادرات ایران اظهار کرد: کارمندیانی که به عنوان رایزن به کشورهای هدف اعزام می‌شوند، معمولاً در معرض یک موضوع اقتصادی کلان و همچنین در معرض فساد قرار می‌گیرند. نیک‌مهر در مورد نقش رایزنان بازرگانی در افزایش عملکرد صادراتی کشور گفت: تأثیر رایزنان اقتصادی بر صادرات و تجارت در معرض

کاهش پیدا کرد و در ۹ر ماهه ابتدایی سال ۹۹ نیز به کمترین میزان ۱۰ سال اخیر یعنی کمتر از ۵درصد نزول پیدا کرده است.»

واحد مسکونی به بازار عرضه شده است. در این راستا، بررسی تفکیک تسهیلات پرداختی نظام بانکی، پیلگر آن است که سهم بخش صنعت در ۱۰ سال گذشته تقریباً ثابت بوده و سهم بخش کشاورزی کاهش یافته است، اما متأسفانه سهم بخش مسکن و ساختمان از حدود ۱۷درصد به ۶درصد رسیده و در مقابل سهم بخش خدمات و بازرگانی از حدود ۲۴درصد به ۵۶درصد افزایش پیدا کرده است.

به معنای دیگر رکود شکل گرفته در ساخت مسکن و به دنبال آن فشار تقاضا و نابسامانی بازار از کاهش تسهیلات پرداختی نظام بانکی تأثیر گرفته است. در این ارتباط، پروانه اصلانی، مدیر کل دفتر اقتصاد و مسکن وزارت راه و شهرسازی معتقد است: «اگر آمار هر تربط با حوزه ساخت را به‌طور دقیق نگاه کنیم، متوجه خواهیم شد که ساخت مسکن ارتباط مستقیمی با تسهیلات بانکی داشته و هر گاه سهم این تسهیلات توسط بانک کاهش پیدا کرده، شاهد بانکی به حساب می‌آید.

■ سهم نزولی مسکن از تسهیلات بانکی مسئله پرداخت‌شدن تسهیلات مسکن در شرایطی

اتفاق می‌افتد که انتهای سال ۹۸، شورای پول و اعتبار به عنوان عالی‌ترین بخش تصمیم‌گیری بانکی با دستور شخص رئیس‌جمهور به بانک‌ها ابلاغ کرده بود که ۲۰درصد از تسهیلات پرداختی خود را به حوزه ساخت مسکن اختصاص دهند. در همین راستا، محمود محمودزاده، معاون مسکن و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی باانتقاد از عملکرد نظام بانکی می‌گوید: «متأسفانه برخلاف تأکید رئیس‌جمهور، زیر و زبر و شهرسازی و رئیس بانک مرکزی، تنها از ارائه ۱۰درصد تسهیلات پرداختی بانک به حوزه مسکن محقق نشد، بلکه این آمار از ۱۳/۵درصد در سال ۹۷ به ۲هزار۷درصد در سال ۹۸

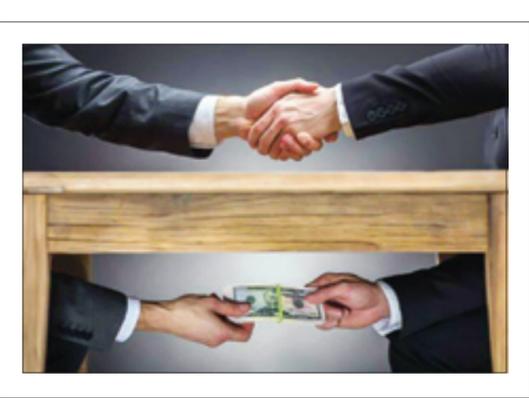
رایزنان دولتی معمولاً در معرض فساد قرار می‌گیرند

اثبات‌شده در سطح دنیاست، اما موضوعی که در ایران کار را تا حدودی سخت کرده عدم هم‌افزایی

عبدلوهاب سهل‌آبادی، رئیس خانه صنعت، معدن

و تجارت ایران در مورد رویکرد جدید وزارت صمت و تأثیر آن بر افزایش صادرات گفت: تولیدکنندگان ایرانی طی دو سه سال اخیر بیشتر به دنبال تولید کالاهای صادرات‌محور بودند تا در بازارهای جهانی

امکان رقابت داشته باشند که البته امروزه تولید ما هم از نظر کمی و هم کیفی مطرح است. وی افزود: یک زمانی ما امکان رقابت کمی با چین و رقابت کیفی با دیگر کشورهای پیشرفته صنعتی دنیا را نداشتیم، اما در حال حاضر در این حوزه به درجه و رتبه خوبی رسیده‌ایم. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران یادآور شد: قرار بود بخشی از درآمد حاصل از



■ فعلاً اندازه ساخت ۵متر در واحد پول جمع‌آوری شده

همچنین محمدرضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران در گفت‌وگو با پارسینه‌زا مشکلات پیش روی دولت در ساخت مسکن ملی و نحوه قیمت‌گذاری واحدهای نهضت ملی مسکن می‌گوید: «در حالی که بسیاری از متقاضیان آورده اولیه ۴۰ میلیون تومانی را ورایز کرده‌اند و قرارداد ساخت با هزینه هر متر ۵/۵میلیون تومان منعقد شده، اما امروز هزینه تمام شده ساخت هر متر خانه حداقل به ۸ میلیون تومان رسیده است.»

وی با بیان اینکه در حال حاضر هیچ کسی از قیمت نهایی و انتهای قیمت‌گذاری واحدهای نهضت ملی مسکن خبر ندارد، می‌افزاید: «دولت با پیمانکاران در مقطعی با قیمت ساخت ۵/۵ میلیون تومان توافق و قرارداد منعقد کرده، اما به‌طور قطع با توجه نرخ تورم امروز امکان ساخت و پایان پروژه با قیمت ۵/۵ میلیون تومان وجود ندارد. ادامه کار با این قیمت‌های باعث می‌شود پیمانکاران کیفیت واحدها را به شدت کاهش دهند که منجر به ایجاد مشکلاتی خواهد شد.»

رئیس کمیسیون عمران مجلس تأکید می‌کند: «موضوع قابل تأمل این است که هیچ قیمتی مقطوعی از این‌واحدها به مردم اعلام نشده و کسی نمی‌داند در پایان قیمت واحد ۱۰۰ متری چه قیمتی خواهد رسید. تنها چیزی که به متقاضیان اعلام شده، این است که فعلاً در مرحله اول ۴۰ میلیون تومان به عنوان آورده اولیه واریز کنند تا ببینند بعدها چه پیش می‌آید. متأسفانه روند ساخت و تحویل پروژه نهضت ملی مسکن مهم است و اگر این روند ادامه پیدا کند دچار مشکل می‌شویم.»

رضایی کوچی می‌افزاید: «توجه داشته باشیم دولت باید نقش اهری و زیربنی داشته باشد. دولت در این پروژه پیمانکاران را تست و باید زمین و تسهیلات را فراهم کند و مصالح ساختمانی را با قیمت مناسب در اختیار مردم بگذارد و سازندگان حمایت کند تا بانوسازان وارد خانه‌سازی در این پروژه شوند، اما در حال حاضر دولت خودش در نقش پیمانکار وارد شده و این اقدام تخلف است، چرا که باعث می‌شود سرعت و کیفیت کار کاهش پیدا کند.»

رئیس کمیسیون عمران درباره گزارش پیشرفت از طرح نهضت ملی مسکن که وزیر راه و شهرسازی در مجلس ارائه داده، اظهار می‌دارد: «طبق گزارش ارائه شده تا به امروز نتوانسته‌اند به اندازه ۲ میلیون واحد مسکونی زمین تأمین کنند که این اقدام قابل دفاعی است، اما دولت باید این فکر اجزای بر ساخت‌ها باشد

■ پرداخت تسهیلات معادل ۱۱درصد تکلیف قانونی بانک‌ها

مسئله پرداخت تسهیلات به ساخت مسکن به اندازه‌ای مهم است که مجلس شورای اسلامی تاکنون پیگیری‌های متعددی برای اجرای این قانون انجام داده است. با وجود پیگیری‌های نمایندگان مردم تا این لحظه قرارداد کمتر از ۱۱۰ هزار واحد مسکونی برای پرداخت تسهیلات از سوی بانک مسکن منعقد شده و آمار سایر بانک‌ها در پرداخت تسهیلات مشخص نیست. به معنای دیگر با وجود

گذشت پنج ماه از سال در حالی که تأمین مالی ساخت یک میلیون مسکن تکلیف قانونی نظام بانکی است، کمتر از ۱۱۰ هزار واحد مسکونی موفق به‌اخذ قرارداد تأمین مالی شده‌اند.

دفاعت توسعه تجارت در مجارستان

راه‌اندازی می‌شود

عبدلوهاب سهل‌آبادی، رئیس خانه صنعت، معدن

و تجارت ایران در مورد رویکرد جدید وزارت صمت و تأثیر آن بر افزایش صادرات گفت: تولیدکنندگان ایرانی طی دو سه سال اخیر بیشتر به دنبال تولید کالاهای صادرات‌محور بودند تا در بازارهای جهانی

امکان رقابت داشته باشند که البته امروزه تولید ما هم از نظر کمی و هم کیفی مطرح است. وی افزود: یک زمانی ما امکان رقابت کمی با چین و رقابت کیفی با دیگر کشورهای پیشرفته صنعتی دنیا را نداشتیم، اما در حال حاضر در این حوزه به درجه و رتبه خوبی رسیده‌ایم. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران یادآور شد: قرار بود بخشی از درآمد حاصل از

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران از راه‌اندازی دولت توسعه تجارت در برخی کشورهای از طریق خانه‌های صنعت و معدن و با همکاری سازمان توسعه تجارت سخن گفت و افزود: ما دفاتر توسعه تجارت را در کشور عراق، ترکیه، دبی و راه‌اندازی کردیم که در مجارستان هم در حال مذاکره و راه‌اندازی این دفاتر هستیم. سهل‌آبادی، کار کرد توسعه تجارت در کشورهای هدف را بسیار مؤثر و مثبت ارزیابی کرد و گفت: این دفاتر تجاری هیچ بار مالی برای دولت ندارند و از سوی بخش خصوصی هم ایجاد می‌شوند. وی تصریح کرد: رایزنان ما در سفارتخانه‌های بیشتر سیاسی هستند و ما به دنبال رایزنانی هستیم که بیشتر کار اقتصادی انجام دهند و با تغییر دولت جابه‌جا نشوند. ارتباطات این رایزنان باید با صادرکنندگان خوب باشد و بازار دو طرف راه‌هم‌بشاند.

حشمیر

هشدار به استان‌های کم‌کار در صدور سند تک‌برگ کشاورزی

برای رفع تداخلات اراضی کشاورزی و صدور اسناد برخی استان‌ها عملکرد قابل قبولی نداشته‌اند، اما وضعیت برخی استان‌ها مناسب نیست و حتی می‌توان گفت که عملکردشان صفر بوده است، به طوری که در استان‌هایی مانند کهگیلویه و بویراحمد، آذربایجان شرقی، کردستان، خوزستان، بوشهر و سیستان و بلوچستان عملکردی نداشته‌ایم. به گزارش تسنیم، سیدجواد ساداتی‌نژاد، وزیر کشاورزی در نشست قرارگاه ملی صدور اسناد و حفظ کاربری اراضی کشاورزی اظهار داشت: با وجود بهبود عملکرد نسبی سازمان امور اراضی در رفع تداخلات و صدور اسناد برای اراضی کشاورزی باید سرعت این پروژه‌ها افزایش یابد.

وی گفت: با وجود بهبود عملکرد رفع تداخلات نسبت به هدف‌گذاری‌های انجام شده، عقب هستیم و لازم است هر چه سریع‌تر اشکالات موجود برای رفع تداخلات اراضی بر طرف شود تا با سرعت بیشتری به اهداف مدنظر دست یابیم.

ساداتی‌نژاد بیان کرد: برای رفع تداخلات اراضی کشاورزی و صدور اسناد برخی استان‌ها عملکرد قابل قبولی نداشته‌اند، اما وضعیت برخی استان‌ها مناسب نیست و حتی می‌توان گفت عملکردشان صفر بوده است، به طوری که در استان‌هایی مانند کهگیلویه و بویراحمد، آذربایجان شرقی، کردستان، خوزستان، بوشهر و سیستان و بلوچستان عملکردی نداشته‌ایم.

وی یادآور شد: استان‌هایی که عملکرد مناسبی برای رفع تداخلات و صدور اسناد برای اراضی کشاورزی نداشته‌اند در واقع این موضوع را جزو اولویت‌های خود قرار نداده‌اند، در حالی که این مهم با توجه به تأثیراتی که در امنیت غذایی کشور دارد باید در اولویت قرار گیرد و حفظ اراضی کشاورزی جزو سیاست‌های اصلی وزارت جهاد کشاورزی است که بارها مورد تأکید رهبر معظم انقلاب قرار گرفته است.

وزیر جهاد کشاورزی با هشدار به استان‌هایی که عملکرد مناسبی در صدور سند و رفع تداخلات اراضی نداشته‌اند، گفت: همزمان با ارائه گزارش یک ساله دولت، ۳۱شهرپروماه وضعیت استان‌ها را در صدور اسناد و رفع تداخلات اراضی مورد بررسی و ارزیابی مجدد قرار می‌دهیم و با استان‌هایی که عملکرد مناسبی نداشته‌اند، برخورد متناسب انجام می‌شود.

وزیر جهاد کشاورزی گفت: حداقل ۵۰درصد اراضی کشور از نظر نصاب و محدوده اراضی مشکلی ندارند که برای صدور اراضی آنها می‌توان با سرعت بیشتری اقدام کرد.

مرکز پژوهش‌های مجلس گزارش داد

وزارت صمت

مخالف ارائه گواهی اسقاط خودرو

طبق اعلام مرکز پژوهش‌های مجلس اسقاط هر خودرو فرسوده در شرایط فعلی صمت کاهش صرف ۲۰۰۰لیتر بنزین در سال می‌شود اما وزارت صمت مخالف ارائه گواهی اسقاط خودرو است. به رغم تکلیف قانونی وزارت صمت و خودروسازان در حالی پیگیری طرحی از طریق شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا و هیئت وزیران هستیم که به موجب آن خودروسازان به جای ارائه گواهی اسقاط خودرو مبلغی را به صندوق محیط زیست واریز نمایند. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی به موضوع اسقاط خودرو و موتورسیکلت پرداخته و عنوان کرده است: قانون ساماندهی صنعت خودرو به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده و ۲۱خرداد ۱۴۰۱ ابلاغ شده است. در ماه ۱۱این قانون شماره گذاری خودروها و موتورسیکلت منوط به ارائه گواهی اسقاط توسط خودروسازان و موتورسیکلت سازان معادل ۲۵درصد تولید ماهانه شده است. اجرای این ماده موجب رشد چشمگیر اسقاط خودروهای فرسوده می‌شود.

از جمله مزایا اسقاط خودروهای فرسوده می‌توان به کاهش آلودگی هوا و ارتقا سلامت مردم، کاهش مصرف سوخت و جلوگیری از وابستگی به واردات بنزین و ایجاد اشتغال اشاره کرد. احیا و اجرای طرح‌های اسقاط و سایل نقلیه فرسوده در کشور به معنای رونق دوباره فعالیت در مراکز اسقاط و بازیافت وسایل نقلیه فرسوده است. در کشور بیش از ۲۲۰مرکز اسقاط وجود دارد و در هر مرکز بین ۳۰ تا ۷۰ نفر اشتغال مستقیم دارند. بر این اساس احیای طرح‌های اسقاط به معنای ایجاد ۱۱ هزار شغل مستقیم در کشور است.

■ مخالفت وزارت صمت با ارائه گواهی اسقاط خودرو

به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس با وجود اینکه در متن قانون ساماندهی صنعت خودرو صراحتاً عنوان شده است که خودروسازان ملزم به ارائه گواهی اسقاط هستند، وزارت صمت و خودروسازان در حال پیگیری طرحی از طریق شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا و هیئت وزیران هستند که به موجب آن خودروسازان به جای ارائه گواهی اسقاط خودرو مبلغی را به صندوق محیط زیست واریز نمایند.

وزارت صمت مشکلاتی مانند کمبود گواهی اسقاط و افزایش هزینه خودروسازان را دلیل مخالفت خود با اجرای این قانون و ارائه پیشنهاد جایگزین، بیان می‌کنند. اجرای این طرح در عمل به معنی توقف فرآیند اسقاط است زیرا مبلغ پیشنهادی اجبیز است و امکان جایگزینی خودروهای فرسوده با استفاده از آن میسر نیست. با توجه به تورم، مبلغ تعیین شده به مرور زمان دچار کاهش ارزش می‌شود. همچنین امکان احتراف منابع جمع شده در صندوق به سایر حوزه‌ها وجود دارد.

با توجه به موارد فوق طرح پیشنهادی وزارت صمت مغایر با راهبرد «تسریع روند اسقاط و از ده خارج‌کردن خودروهای فرسوده» مطرح شده در سند تحول دولت و مغایر با متن قانون مصوب مجلس شورای اسلامی است. به منظور تسریع فرآیند اسقاط خودرو و رفع مشکلات مطرح شده بسته‌های آماده شده که اهم موارد مطرح شده در این بسته به شرح زیر است:

معادل‌سازی تمامی گواهی‌های اسقاط با یک‌دیگر صرف نظر از نوع سوخت: با معادل‌سازی گواهی اسقاط خودروها صرف نظر از نوع مصرف سوخت، مشکل کمبود گواهی اسقاط خودرو دیزل رفع می‌شود. شارژگواهی اسقاط به صورت خودکار در سامانه اسقاط خودروهای فرسوده. همچنین در اولویت قرار گرفتن دارندگان خودرو فرسوده در قره‌عه کشی خودرو مشروط به اسقاط تعیین محدودیت برای تردد خودروهای فرسوده است.

ایجاد سازوکار اعطای گواهی صرفه‌جویی سوخت مشروط به اسقاط خودرو: با اسقاط هر خودرو وسواری سالانه به‌طور متوسط ۵۲ میلیون تومان در مصرف بنزین صرفه جویی می‌شود با اعطای گواهی صرفه جویی به دارندگان خودرو فرسوده (مشروط به اسقاط خودرو) میزان عرضه گواهی اسقاط به‌طور چشمگیری افزایش می‌یابد و مشکلات مطرح شده از سوی وزارت صمت رفع می‌گردد.

با توجه به موارد مطرح شده نیاز است کار گروهی متشکل از وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت نفت، وزارت صمت، وزارت کشور و سازمان حفاظت محیط زیست به منظور تدوین آیین‌نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو تشکیل شود و آیین‌نامه مذکور با لحاظ الزامات مطرح شده در متن قانون و بدون انحراف از آن تدوین شود. شایان ذکر است مهلت قانونی تدوین آیین‌نامه مذکور ۲۱ شهریور ماه ۱۴۰۱ است