قتل همسر به خاطر پول

مرد افغان که متهم است در درگیری همسر جوانش را به قتل رسانده‌است، پس از دستگیری مدعی شد که همسرش از او پول خواسته که او را به قتل رسانده‌است.

به گزارش «جوان»، شامگاه دوشنبه ۳۰ خرداد امسال قاضی ساسان غلامی، بازپرس ویژه قتل دادسرای امور جنایی تهران با تماس تلفنی مأموران کلانتری بی‌سیم از قتل زن جوانی در خانه قدیمی حوالی خیابان ۱۷ شهریور با خبر و همراه تیمی از کارآگاهان اداره دهم پلیس آگاهی راهی محل شد.

تیم جنایی در محل حادثه با جسد زن ۲۰ ساله‌ای به نام شیرین روبه‌رو شدند که حکایت از آن داشت بر اثر خفگی به کام مرگ رفته‌است.

نخستین بررسی‌ها نشان داد مقتول تبعه افغان است که ساعتی قبل در درگیری با شوهرش به نام بشیر به قتل می‌رسد. پس از این حادثه بشیر تلفنی موضوع را به عموی مادرش خبر می‌دهد و سپس خودش از محل فرار می‌کند.

عموی قاتل گفت: «ساعتی قبل بشیر با من تماس گرفت و گفت با همسرش درگیر شده‌است و از من خواست به خانه‌اش بروم. او همزمان با مادرش هم تماس گرفته‌بود که دو نفری به خانه‌اش رفتیم و با جسد همسرش روبه‌رو شدیم. ما بلافاصله با اورژانس تماس گرفتیم، اما نیروهای اورژانس وقتی به محل آمدند و معاینه کردند، اعلام کردند عروسمان فوت کرده‌است.»

همزمان با انتقال جسد به پزشکی قانونی برای انجام آزمایش‌های لازم، مأموران قاتل فراری را تحت تعقیب قرار دادند تا اینکه ساعتی بعد، او را در خانه یکی از بستگانش شناسایی و دستگیر کردند.

متهم صبح دیروز پس از انتقال به دادسرای امور جنایی تهران با اعتراف به قتل همسرش گفت: «شش سال قبل از افغانستان برای کار به ایران آمدم و مدتی بعد هم با شیرین که از بستگان نزدیک من است، ازدواج کردم. ما زندگی خوبی داشتیم و حتی دو سال قبل هم که پسرم به دنیا آمد، زندگی ما شیرین‌تر شد. من کارم ضایعات جمع‌کن بود و درآمد خوبی نداشتم و همین موضوع باعث شد از مدتی قبل با همسرم اختلاف پیدا کنم. او همیشه از من پول زیاد می‌خواست و می‌گفت دوست دارد لباس‌های قشنگ بخرد و بپوشد، اما من پول زیادی نداشتم و از طرفی هم هزینه‌های زندگی خیلی زیاد شده‌بود. به هر حال ما هر چند وقت یکبار سر همین موضوع با هم درگیر می‌شدیم، اما هرگز فکر نمی‌کردم درگیری ما با مرگ همسرم پایان یابد.» وی ادامه داد: «شب حادثه خسته و کوفته از محل کارم به خانه آمدم و انتظار داشتم همسرم برای من شام آماده کرده‌باشد، اما او دوباره شروع به غر زدن کرد و گفت چرا وضع مالی ما خوب نیست. هر چقدر تلاش کردم او را آرام کنم، فایده‌ای نداشت و مدام نق‌نق می‌کرد. تصمیم گرفتم از خانه بیرون بروم که دیدم او دراز کشیده تا بخوابد، به همین خاطر برگشتم، اما او باز هم با من شروع به مشاجره لفظی کرد. عصبانی شدم و پارچه‌ای برداشتم به دور گردنش انداختم و کشیدم تا اینکه دیدم صورتش کبود شده‌است و نفس نمی‌کشد. خیلی ترسیده و پشیمان هم شده‌بودم که با مادرم و عمویم تماس گرفتم و درخواست کمک کردم.»

متهم پس از اعتراف به قتل به دستور بازپرس جنایی برای تحقیقات بیشتر در اختیار کارآگاهان اداره دهم پلیس آگاهی قرار گرفت.

پلیس: قطعاً مخالف واردات خودروی هندی هستیم

■ **غلامرضا مسکنی**

رئیس پلیس راهور فراجا در پاسخ به پرسش خبرنگار «جوان» درباره واردات خودروهای بی‌کیفیت از خارج گفت که شنیده‌ایم قصد دارند خودروهای دپو شده بی‌کیفیت و ناایمن را از هند به نام خودروهای خارجی وارد کشور کنند که پلیس با این امر مخالف است.

به گزارش «جوان»، حوادث و تلفات رانندگی همیشه یکی از دغدغه‌های مسئولان و به‌خصوص پلیس بوده و هست. آمار تلفات جاده‌ای و خیابانی که نشان می‌دهد هر ساله حدود ۱۷ هزار نفر در این حوادث جان خود را از دست می‌دهند و بیش از ۳۰۰ هزار نفر هم مصدوم یا نقص عضو می‌شوند، به خوبی روشن کرده است که مسئولان در پیشگیری از اینگونه حوادث موفق عمل نکرده‌اند و کارنامه درخشانی ندارند.

از آنجایی که حوادث رانندگی امری اجتناب‌ناپذیر است و در همه جوامع رخ می‌دهد، موضوع کیفیت و ایمنی خودرو نقش تعیین کننده‌ای در حفظ جان راننده و سرنشینان هنگام بروز حوادث دارد. هرچند بحث پایین بودن کیفیت خودروهای داخلی و ناایمن بودن آنها از سال‌های قبل مورد توجه بوده، اما تصادف زنجیره‌ای دی‌ماه سال گذشته در جاده بهبهان که به گفته پلیس، ایربک هیچ یک از خودروهای سانحه‌دیده داخلی باز نشده بود به موضوع مهم آن روز بدل شد، به‌طوری که سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا انتقادات تندی را علیه خودروسازان در خصوص پایین بودن کیفیت و ایمنی خودروهای داخلی مطرح و خودروهای داخلی را به ارابه مرگ یا خودروهای حلبی تشبیه کرد. وی اعلام کرد گزارش حادثه و سهم تقصیر هر دستگاهی را به سران سه قوه گزارش کرده و منتظر جواب است و تهدید کرد چنانچه خودروسازان به تعهد خود در مقابل کیفیت و ایمنی خودرو عمل نکنند، پلیس خودروهای آنها را شماره‌گذاری نخواهد کرد. از این‌رو قرار شد خودروسازان داخلی تمهیداتی را برای بالا بردن کیفیت و ایمنی خودروها بیندیشند تا کمتر شاهد حادثه‌های ناگوار رانندگی باشیم و خانواده‌های کمتری عزادار عزیزانشان شوند.

■ **ایمنی و کیفیت خودروهای داخلی در هاله‌ای از ابهام**

سردار هادیانفر صبح دیروز در همایش «کودکان را در تصادفات نجات دهیم»، در پاسخ به این پرسش خبرنگار «جوان» که آیا گزارش‌های شما به سران سه قوه در خصوص کیفیت و ایمنی پایین خودروها در تصادفات جاده‌ای باعث تغییر در کیفیت خودروها شده یا نه، گفت: «پس از پیگیری زیاد و انتقاداتی که مطرح شد، مدتی قبل از شرکت ایران‌خودرو پیش ما آمدند و اعلام کردند که اصلاحاتی در مورد خودروها و مدیریت آن انجام داده‌اند که به آنها گفتیم بحث‌های اصلاحی در راستای مدیریت ایران‌خودرو و سایپا موضوعات داخلی خودشان است و خیلی به حوزه کاری ما مربوط نمی‌شود، اما آنچه تأکید مقام معظم رهبری، سران سه قوه و مطالبات پلیس راهور و مردم است، موضوع کیفیت تولید وسایل نقلیه چه وارداتی و چه تولید داخلی است. موضوع دوم ایمنی خودروهاست که من به خودروسازان گفتم برنامه اجرایی را برای این دو موضوع اعلام کنید و بگویید چه زمانی وضعیت کیفیت و ایمنی خودروها را شروع می‌کنید و در چه تاریخی به پایان می‌رسانید.»

وی ادامه داد: «من از آنها سؤال می‌کنم کی خودرو ایمن خواهیم داشت که در تصادفات رانندگی با کاهش جانباختگان و مجروحان روبه‌رو شویم، چون تصادف یک امر اجتناب‌ناپذیر است، اما اینکه داخل خودرو، راننده یا سرنشینان بمیرند یا بسوزند خیلی منطقی نیست و در بسیاری از کشورهای دنیا اتفاق نمی‌افتد.»

■ **پلیس موافق واردات خودرو است**

پس از حادثه بهبهان، حوادث دیگری هم رخ داد که همگی حکایت از بی‌کیفیت بودن خودروهای داخلی و درست عمل نکردن خودروسازان به وظایف خود داشت، به خاطر همین موضوع بحث واردات خودروهای ایمن و باکیفیت و البته با قیمت مناسب از خارج مطرح شد. پلیس از همان ابتدا با واردات خودرو از خارج برای ایجاد انگیزه رقابت در خودروسازان داخلی و بالا بردن کیفیت خودروهایشان موافق بود، اما به گفته سردار هادیانفر این نگرانی وجود دارد که برخی دنبال این هستند خودروهای ناایمنی مثل پراید و تیبا وارد کشور کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا در ادامه گفت: «بحث واردات خودرو از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و ما از همان ابتدا به دولت اعلام کردیم پلیس موافق واردات خودرو است، چون واردات خودرو دو نتیجه مثبت به همراه دارد، در سال ۸۵، ما حدود ۲۸ هزار کشته در تصادفات رانندگی داشتیم که چند کار اساسی انجام دادیم و کشته‌ها تا الان ۱۰ هزار نفر کاهش پیدا کرده است که یکی از موارد مهم آن واردات خودروهای ایمن با قیمت مناسب از خارج بود که جایگزین خودروهای ناایمن شد و این موضوع سبب شد خودروهای ایمنی که مجهز به استانداردهای روز جهانی مثل کیسه هوا، ترمز ای‌بی‌اس و کروز کنترل بودند به جای خودروهای ناایمن در چرخه رانندگی قرار گیرند. نکته دوم واردات این بود که سبب شد خودروساز داخلی یا مونتاژکار داخلی، خودش را یکه‌تاز این حوزه نداند و احساس نکند مردم فقط ناگزیرند تولیدات آنها را بخرند و همین واردات باعث حس رقابت شد، به‌طوری که از سال ۸۵ آرام آرام خودروهای داخلی به سوی ایمنی بیشتر مثل کیسه هوا و موارد دیگر رفتند.»

■ **خودروهای بی‌کیفیت هندی وارد نکنید**

در حالی که قرار است برای تنظیم بازار و رقابت با خودروسازان داخلی به زودی واردات خودرو با شرایطی آزاد شود، پلیس از واردات خودروهای بی‌کیفیت و ناایمنی که شبیه خودروهایی مانند پراید است، ابراز نگرانی می‌کند و معتقد است خودروهایی که وارد می‌شوند باید در تست تصادف ایمنی و پایداری نمره قبولی گرفته باشند و تنها صرف خارجی بودن نشانه ایمن و باکیفیت بودن نیست.

سردار کمال هادیانفر در جلسه پرسش و پاسخ به خبرنگار ما گفت، پلیس موافق واردات خودروهای بی‌کیفیت هندی نیست. او ادامه داد: «از هر کسی که از واردات خودرو حمایت کرد تا رقابت در خودروسازان داخلی ایجاد شود کمال تشکر را دارم، اما انتظار این است خودروهای کیفی و ایمن وارد کشور شود. متأسفانه در برخی خبرها شنیده‌ام که می‌خواهند خودروی ۶ هزار دلاری از هند بیاورند که ما قطعاً مخالف چنین اقدامی هستیم. امروز در هیچ جای دنیا خودروی ایمن کمتر از ۱۰ هزار دلار نداریم. اینکه می‌گویند می‌خواهند از هند خودروی ۶ هزار دلاری دپو شده را وارد کنند کار درستی نیست، چون تنها صرف خارجی بودن نشانه ایمن و کیفی بودن خودرو نیست. اگر اصرار به واردات خودروهای ۶ هزار دلاری است باید اعلام کنم همین پراید و تیبا را داریم و دیگر نیازی به واردات نیست.»

وی همچنین با انتقاد از محدود کردن واردات خودرو در برابر صادرات خودرو یا صادرات قطعات خودرو گفت: «درباره واردات خودرو شرط گذاشته‌اند در ازای صادرات خودرو و قطعات خودرو، خودروی خارجی وارد کنیم که این سؤال پیش می‌آید که ما قطعات پراید را به کجا صادر کنیم تا ارز وارد کنیم؟ البته اینکه منشأ ارز خارجی باشد قبول داریم، اما نباید واردات خودرو را به صادرات محصولات داخلی محدود کرد. به نظرم با این محدودیت‌ها، واردات درست و معناداری اتفاق نخواهد افتاد و این تصمیم دولت و مجلس به سرانجام نمی‌رسد، در صورتی که ما باید برای ایجاد رقابت و بالا بردن کیفیت و ایمنی خودروهای داخلی، واردات خودرو داشته باشیم.

وی درباره واردات اتوبوس‌های دست دوم نیز گفت: «در دولت قبل مصوبه‌ای مبنی بر واردات اتوبوس‌های پایین سه سال از مدل وجود داشت. در حال حاضر نیز حدود ۲ هزار اتوبوس از ۸ هزار اتوبوس استوک وارد شده پلاک شده است. این اتوبوس‌ها دست دوم و کار کرده به آن معنایی که در ذهن ایجاد می‌شود، نیستند. در واقع اتوبوس‌های استوکی هستند که کیفیت خوبی دارند. ۶ هزار دستگاه اتوبوس دیگر نیز در سراسر کشور منتظر شماره‌گذاری هستند، اما شرط آن اسقاط اتوبوس یا کامیون است.»

هزار کشته در زلزله افغانستان

زلزله ۶/۱ ریشتری بامداد روز چهارشنبه در جنوب‌شرقی افغانستان بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ کشته و زخمی برجای گذاشت.

بامداد روز چهارشنبه یکم تیرماه، زمین‌لرزه‌ای به بزرگی ۶/۱ ریشتر در ۴۴ کیلومتری شهر «خوست» واقع در جنوب‌شرقی افغانستان رخ داد. این زمین‌لرزه بسیاری از شهرهای افغانستان را لرزاند، اما در ولایت پکتیکا و خوست تلفات بالایی داشت. زلزله در کشورهای پاکستان و هند نیز که در محدوده ۵۰۰ کیلومتری کانون این زمین لرزه قرار دارند، احساس شد.

بعد از وقوع این حادثه، هرچند نیروهای امدادی افغانستان، آمبولانس، تیم‌های نجات، نیروهای امنیتی و مردمی محلی و نیروهای هوایی بلافاصله به محل اعزام شدند، اما مقامات محلی به خبرگزاری دولتی «باختر» اعلام کردند اگر دولت مرکزی کمک‌های اضطراری ارائه نکند با افزایش تلفات روبه‌رو خواهند شد، چراکه خسارات ناشی از این زلزله در مناطق دورافتاده و فقیرنشین به‌طور ویژه شدیدتر بوده و خانه‌های گلی مردم ویران شده است. در برخی مناطق نیز خانه‌های مردم در حاشیه کوه‌ها بر اثر ریزش کوه تخریب شده است.

به گفته مقامات طالبان، شمار جانباختگان زلزله تا عصر دیروز به دست‌کم هزار نفر افزایش یافته است و در این حادثه هزار و ۵۰۰ نفر زخمی شده‌اند.

ولایت پکتیکا از جمله ولایات فقیر افغانستان است و در مناطق دورافتاده آن، مردم در خانه‌های گلی زندگی می‌کنند، به همین دلیل احتمال تخریب گسترده ناشی از زلزله وجود دارد.

از سوی دیگر مسئولان محلی در جنوب‌شرق افغانستان از کمبود شدید امکانات برای نجات زیرآوارماندگان زمین‌لرزه در استان‌های خوست و پکتیکا ابراز نگرانی کرده‌اند.

■ **ارسال ۲ هواپیمای حاوی کمک‌های اولیه به افغانستان**

در پی زلزله مرگبار افغانستان، به گفته سفارت ایران در کابل دو فروند هواپیما حاوی کمک‌های اولیه به قربانیان این حادثه از ایران به افغانستان ارسال شده است.

سعید خطیب‌زاده، سخنگوی وزارت امور خارجه ایران نیز با ابراز مراتب تأسف و اندوه دولت و مردم جمهوری اسلامی ایران به ملت دوست و برادر افغانستان از آمادگی این کشور برای هرگونه کمک به زلزله‌زدگان خبر داد.

همچنین محمدرضا رضایی، مدیرعامل جمعیت هلال احمر خراسان جنوبی از آمادگی نیروهای هلال احمر خراسان جنوبی خبر داد و گفت: «تمامی تیم‌های عملیاتی ستاد و شعب مرزی جمعیت هلال احمر استان، به همراه تیم واکنش سریع هلال احمر برای کمک به زلزله‌زدگان افغانستان در حالت آماده‌باش کامل قرار گرفته‌اند.»

سازمان پزشکی قانونی جمهوری اسلامی ایران نیز در پی وقوع این حادثه، بعد از ابراز همدردی با مردم افغانستان، برای کمک به مردم و پزشکی قانونی این کشور اعلام آمادگی کرد. تلاش برای آواربرداری و نجات افراد گرفتار شده و بیرون کشیدن اجساد باقیمانده در زیر آوار از سوی نیروهای امدادی افغانستان در حالی ادامه دارد که مسئولان این کشور به خاطر عمق فاجعه و کمبود امکانات از کشورهای دیگر درخواست کمک کرده‌اند.

محاکمه مرد قصاب به اتهام قتل فامیل دور

مرد قصاب که به اتهام قتل یکی از بستگانش دستگیر شده‌بود، در جلسه دادگاه ماجرا را شرح داد.

به گزارش «جوان»، ۱۵ مهر سال ۱۴۰۰ مأموران پلیس تهران از درگیری منجر به قتل در یکی از خیابان‌های اسلامشهر باخبر و راهی محل شدند. بررسی‌های اولیه نشان می‌داد درگیری بین دو مرد جوان اتفاق افتاده‌است و در آن درگیری، یکی از آنها به نام یاشار با ضربه چاقو کشته شده‌است. جسد به پزشکی قانونی منتقل شد و عامل قتل که از محل گریخته‌بود، تحت تعقیب قرار گرفت تا اینکه چند روز بعد از حادثه شناسایی و بازداشت شد.

متهم که مهران نام داشت، به پلیس آگاهی منتقل شد و تحت بازجویی قرار گرفت. مهران در همان بازجویی‌های اولیه به قتل اعتراف کرد و گفت: «همسرم عاطفه نام دارد. او مدت‌ها به من بی‌توجه بود و به بچه‌ها و زندگی‌مان اهمیتی نمی‌داد. چند بار با او صحبت کردم، اما او اعتنایی به حرف‌هایم نمی‌کرد تا فهمیدم با یاشار رابطه دارد. یاشار از بستگان دور ما بود. او آنقدر بی‌شرم بود که از عاطفه خواسته بود طلاق بگیرد تا با او ازدواج کند. روز حادثه همسرم را به آرایشگاه برده‌بودم که یاشار را نزدیک یکی از خیابان‌های حوالی آرایشگاه دیدم. نزدیکش رفتم و با هم بحثمان شد. کار به درگیری کشید و از آنجایی که قصاب بودم و همیشه چاقو همراهم بود با همان چاقو چند ضربه به او زدم.»

با اقرارهای متهم، وی بعد از بازسازی صحنه جرم راهی زندان شد و پرونده بعد از صدور کیفرخواست به دادگاه کیفری یک استان تهران فرستاده‌شد. جلسه محاکمه در شعبه سیزدهم دادگاه به ریاست قاضی شجاعی برگزار شد. ابتدای جلسه اولیای دم درخواست قصاص کردند. در ادامه متهم در جایگاه قرار گرفت و با قبول اتهامش گفت: «مقتول مهدورالدم بود، به همین خاطر او را کشتم.» او در شرح ماجرا گفت: «من و همسرم دو فرزند ۱۳ و شش ساله داریم. زندگی‌مان خوب و آرام بود تا فهمیدم رفتار عاطفه تغییر کرده‌است و به من و بچه‌ها توجهی نمی‌کند. شغلم قصابی بود. وقتی به خانه می‌آمدم، انتظار داشتم همسرم به من و بچه‌ها رسیدگی کند، اما او یک چای مقابل من می‌گذاشت و بدون اینکه حرفی بزند، مدام سرش تو تلفن همراه بود. چندبار تذکر دادم، اما می‌گفت سرش به گوشی مشغول است و نباید دخالت کنم. این گذشت تا اینکه روزی یکی از اقوام تماس گرفت و گفت می‌دانی یاشار به همسرت علاقه‌مند شده‌است و با هم رابطه دارند. از شنیدن این حرف شوکه شدم و در این مورد با همسرم صحبت کردم، اما عاطفه وقتی حرف‌هایم را شنید، خندید و گفت دروغ است.»

متهم ادامه داد: «در آن شرایط تصمیم گرفتم خانه‌مان را عوض کنم و در محل دیگری ساکن شویم، اما این تصمیم هم بی‌فایده بود. مدتی گذشت که از فامیل و اقوام شنیدم یاشار تصمیم دارد همسرش را طلاق بدهد و مدام زیر گوش عاطفه زمزمه می‌کند تو هم طلاق بگیر تا با هم ازدواج کنیم. این شرایط خیلی مرا اذیت می‌کرد و نمی‌دانستم باید چکار کنم. هر چقدر هم با همسرم صحبت می‌کردم، گوشش بدهکار نبود.»

متهم در خصوص قتل گفت: «روز حادثه همسرم گفت قصد دارد به آرایشگاهی در اسلامشهر برود. آماده شدم و قرار شد او را برسانم. با هم سوار ماشین شدیم و عاطفه را به آرایشگاه رساندم. می‌خواستم برگردم که متوجه شدم یاشار هم حوالی آرایشگاه در حال پرسه‌زدن است. دور زدم و مسیرم را عوض کردم. یاشار وقتی مرا دید داخل یک سوپرمارکت رفت و مخفی شد. داخل مغازه رفتم و او را صدا کردم. خواستم از مغازه بیرون بیاید. یاشار وقتی صدایم را شنید از زیر میزی که مخفی شده‌بود، بیرون آمد. نزدیکش رفتم و گفتم اینجا چکار داری، گفت به تو ربطی ندارد. این حرف مرا عصبانی کرد، طوری که کنترل اعصابم را از دست دادم. به خاطر شغل قصابی همیشه یک چاقو همراهم بود. نفهمیدم چطور دست به چاقو شدم و چند ضربه به سینه و دست او زدم.»

متهم در آخر گفت: «مقتول با رفتارهایش آبروی مرا بین فامیل و دوستان برده‌بود. او روزهای سیاهی را برایم رقم زده‌بود و می‌خواست همسرم و زندگی‌ام را از من بگیرد. مقتول مهدورالدم بود، به همین خاطر او را کشتم.»

در پایان هیئت قضایی جهت صدور رأی وارد شور شد.

مفقودی

کلیه مدارک اعم از سند مالکیت (سند کمپانی)، کارت ماشین و برگ سبز پراید مدل ۱۳۸۴ به رنگ یشمی به شماره موتور ۰۰۶۸۷۷۰۸ و شماره شاسی s۱۴۱۲۲۸۳۲۲۲۹۴۸ و به شماره انتظامی ایران ۱۵۲/۱۵هـ۲۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.
تبریز

مفقودی

برگ سبز و کارت خودرو دنا پلاس اتومات مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی ne۴۸۸۴۰۷ و شماره موتور ۱۵۳h۰۰۵۴۴۳۸ و پلاک ایران ۶۱-۸۹۸م۶۱ به نام هیوا چهری با کدملی ۳۷۵۰۱۸۲۰۱۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.
شیراز

مفقودی

برگ سبز و کارت خودرو دنا پلاس اتومات مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی ne۵۶۲۹۳۶ و شماره موتور ۱۵۳h۰۰۶۳۶۲۳ و پلاک ایران ۵۷-۲۸۶ج ۹۸ به نام حسین سهرابی با کدملی ۰۵۵۸۴۲۹۳۴۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
شیراز

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۶۰۲۲۰۰۰۹۹۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فریمان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد عظیمی فرزند محمدابراهیم به شماره شناسنامه ۱۰ صادره از فریمان در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۶۶۹۵،۷۰ مترمربع پلاک ۴۳ فرعی از ۳۳۴ اصلی واقع در بخش ۵ از محل مالکیت رسمی متقاضی محرز گردیده است. لذا به‌منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱،۴،۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱،۴،۱۶
محمدرضا رجایی‌مقدم - رئیس ثبت اسناد و املاک فریمان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۶۰۲۲۰۰۰۹۹۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فریمان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد عظیمی فرزند محمدابراهیم به شماره شناسنامه ۱۰ صادره از فریمان در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۷۴۹،۴۰ مترمربع پلاک ۴۳ فرعی از ۳۳۴ اصلی واقع در بخش ۵ از محل مالکیت رسمی متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به‌مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱،۴،۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱،۴،۱۶
محمدرضا رجایی‌مقدم - رئیس ثبت اسناد و املاک فریمان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۶۰۲۲۰۰۰۹۹۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فریمان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد عظیمی فرزند محمدابراهیم به شماره شناسنامه ۱۰ صادره از فریمان در یک قطعه زمین مزروعی به‌مساحت ۱۱۵۶،۴۰ مترمربع پلاک ۴۳ فرعی از ۳۳۴ اصلی واقع در بخش ۵ از محل مالکیت مشاعی متقاضی محرز گردیده است. لذا به‌منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به‌مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱،۴،۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱،۴،۱۶
محمدرضا رجایی‌مقدم - رئیس ثبت اسناد و املاک فریمان