گزارش ۲

زهرا چیذری

توصیه دارویی مجلس به دولت

کاهش پرداخت از جیب مردم یکی از اصلی‌ترین اهداف برنامه‌های توسعه است و در تمامی این برنامه‌ها بر این مهم تأکید شده‌است، اما همچنان فاصله معناداری با این تکلیف قانونی وجود دارد و در حالی که قانون برنامه ششم توسعه بر کاهش ۲۵ درصدی سهم مردم از پرداخت هزینه‌های سلامت تأکید کرده‌بود، در حال حاضر سهم مردم از هزینه‌های دارو و درمان بیش از ۶۰ درصد است، آن هم در شرایطی که قانون برنامه ششم توسعه سال گذشته به پایان رسید و هم اکنون در وقت اضافه این قانون به سر می‌بریم. طبق گزارش کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی، نظام سلامت کشور طی چند سال اخیر در تخصیص و هزینه‌کرد اعتبارات پیش‌بینی‌شده برای حوزه سلامت ناکارآمد بوده و این به آن معناست که همان مقدار منابعی که دولت به حوزه سلامت اختصاص داده‌است، منجر به کاهش پرداختی از جیب مردم نشده‌است.

روز گذشته نمایندگان مجلس موضوع بهداشت و درمان را برای سه‌شنبه‌های نظارتی در نظر گرفتند. در این جلسه کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی از اینکه دولت نتوانسته کاهش پرداخت از جیب مردم را در حوزه سلامت عملی کند، وزارت بهداشت را به عملکرد بهتر فراخواندند.

الزامات حذف ارز ترجیحی دارو

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس در این نشست با تأکید بر اهمیت کمبود دارو گفت: «اینکه بخواهند ارز ترجیحی دارو را حذف کرده و تحت پوشش بیمه‌ها قرار گیرد، موضوع مهم و حیاتی است که با جان مردم سر و کار دارد. این کار باید با جدیت و اطمینان کامل انجام شود تا نارسایی‌های به‌وجود آمده در نهاده‌ها را در حوزه درمان مشاهده نکنیم.»

وی گفت: «اول باید مطمئن شویم که بحث‌های مربوط به نسخه‌پیچی الکترونیکی و تعهدات بیمه و ۷ درصد تعهدات دولت در حوزه بیمه اجرایی شود و اطمینان حاصل شود که مسیر درست برای آن انجام می‌شود که اگر پیش‌بینی نشود و به دنبال آن آشفتگی در بخش دارو به‌وجود آید، مورد قبول مجلس و مردم نخواهد بود و قطعاً هم مورد قبول دولت نیست.»

رئیس مجلس از دولت درخواست کرد آن مقدار ارزی که برای واردات دارو نیاز است، باقی بماند تا در تولید دارو و مواد اولیه دچار مشکل نشویم.

نظام سلامت ناکارآمد!

در این نشست همچنین گزارش کمیسیون بهداشت مجلس از سوی زهرا شیخی، سخنگوی این کمیسیون قرائت شد. این گزارش با اشاره به اصل ۲۹ قانون اساسی و تکلیف دولت برای فراهم کردن حق برخورداری از خدمات بهداشتی، درمانی و مراقبت‌های پزشکی برای همه افراد در کشور تکالیف مقرر در قانون برنامه ششم توسعه و نیز منویات مقام معظم رهبری در سیاست‌های کلی سلامت تأکید شده‌است: «شرایط امروزه جامعه بیانگر آن است که هزینه‌های کمرشکن و سرسام‌آور درمان به‌ویژه در بیماری‌های نادر، خاص و صعب‌العلاج از یک سو و افزایش روزافزون آمار مبتلایان از سوی دیگر، این واقعیت انکارناپذیر را نشان می‌دهد که نظام سلامت کشور نیازمند به کارگیری یک برنامه‌ریزی دقیق برای حمایت‌های مالی مناسب و کافی از افراد مشمول است تا به این ترتیب بتواند شرایط را به گونه‌ای فراهم آورد که پیامدها و تبعات ناشی از بیماری دست‌کم منجر به ایجاد هزینه‌های کمرشکن و فقرافزا در بیماران و اطرافیان آنها نشود. بر این اساس در راستای حمایت حداکثری از مبتلایان، بخشی از هزینه‌های درمانی، دارو و ملزومات مصرفی بیماران به‌ویژه بیماران دهک‌های پایین درآمدی و مبتلایان به بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج از طریق تبصره‌ها و ردیف‌های اعتباری در قوانین بودجه سنواتی پیش‌بینی شده‌است که در این میان نمایندگان مجلس شورای اسلامی در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور به این امر اهتمام ورزیده‌اند.»

پرداخت از جیب ۶۰ درصدی به جای ۲۵ درصد

طبق گزارش کمیسیون بهداشت مجلس، بنابر تکلیف مقرر در ماده ۷۸ قانون برنامه ششم توسعه، باید ضریب پوشش بیمه‌های اجتماعی درمانی پایه در پایان سال ۱۴۰۰ به عدد ۱۰۰ می‌رسیده‌است. مطابق با بررسی‌های صورت گرفته و به استناد گزارش‌های موجود، در حوزه پوشش بیمه همگانی در جامعه، کشور ایران جزو کشورهای موفق تلقی‌شده یعنی بالای ۹۰ درصد جامعه ما به نوعی تحت پوشش بیمه‌های پایه قرار دارند.

اما طبق همین ماده قانونی، در خصوص کیفیت و عمق خدمات ارائه‌شده به افراد بیمه‌شده، قرار بر این بوده تا در پایان سال اجرای برنامه سهم پرداختی مردم به ۲۵ درصد و سهم دولت و بیمه‌ها به ۷۵ درصد برسد، بنابر آخرین آمارهای رسمی در حساب ملی سلامت که به سال ۱۳۹۷ مربوط می‌شود سهم پرداخت از جیب خانوار از ۵۶/۹۷ درصد در سال ۱۳۸۰ پس از فراز و نشیب‌های بسیار به حدود ۴۰ درصد در سال ۱۳۹۷ رسیده‌است، یعنی طی ۱۷ سال معادل ۱۷/۷ درصد کاهش یافته‌است، اما در حال حاضر و با توجه به تورم موجود در کشور طی سالیان اخیر و خودداری سازمان‌های بیمه‌گر از پوشش مابه‌التفاوت هزینه‌های ایجاد شده، سهم پرداختی از جیب مردم به ۶۰ درصد رسیده‌است. بنابراین ضمن آنکه سازمان‌های بیمه‌گر مکلف به اصلاح فرانشیزها و پوشش حداکثری اقلام تغییریافته در کمیسیون قیمتگذاری هستند، سازمان بیمه سلامت و سازمان تأمین اجتماعی لازم است در راستای کاهش درصد سهم پرداخت از جیب مردم، گزارش اقدامات صورت گرفته را حداکثر ظرف مدت یک ماه به کمیسیون بهداشت و درمان ارسال کنند.

نیازمند تجدیدنظر

در ادامه این گزارش با اشاره به قانون بودجه سال ۱۴۰۱ آمده‌است: در صورت حذف کالایی از سبد ارز ترجیحی دولت مکلف به اولاً جبران مابه‌التفاوت قیمت‌ها در حوزه پزشکی از طریق بیمه‌ها دوماً جلوگیری از هرگونه ضرر به رفاه شهروندان از طریق ارائه کالاها و خدمات به نرخ سال ۱۴۰۰ است، اما بررسی‌های کمیسیون نشان می‌دهد در خصوص حکم تکلیفی نخست به رغم آنکه برای پرداخت مابه‌التفاوت قیمت ارز ترجیحی و نیمایی از طریق بیمه‌ها در جلسات مشترک سازمان برنامه و بودجه کشور با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سایر دستگاه‌های اجرایی مسئول، اتفاق‌نظر وجود دارد، اما تاکنون سازوکار دقیقی برای این موضوع مقرر و اعلام نگردیده‌است.

همچنین در خصوص تکلیف قانونی دوم مبنی بر ارائه کالاها و خدمات به نرخ سال ۱۴۰۰ نیز اقدامی به عمل نیامده‌است.

طبق این گزارش، بررسی‌های کمیسیون نشان می‌دهد نظام بهداشت و درمان کشور نیازمند تجدیدنظر در ساختارهای نهادی و دستورالعمل‌های حوزه بیماران صعب‌العلاج و نادر است. بدیهی است هرگونه سیاستگذاری و ارائه هرگونه خدمات دارویی و بیمه‌ای کارآمد به این دسته از بیماران تنها در صورت هماهنگی کامل میان دستگاه‌های متولی و نیز وجود آمار و اطلاعات دقیق از کم و کیف این دست از بیماری‌ها میسر خواهد بود. بر همین اساس وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی لازم است اولاً طی مهلت یک ماه آینده گزارشی از موانع ساختاری، نهادی و فرآیندی موجود در حوزه بیماران صعب‌العلاج و نادر تدوین و به کمیسیون بهداشت و درمان ارائه نماید. دوماً بیمه سلامت کشور نیز باید طی یک ماه آینده در خصوص نحوه هزینه‌کرد اعتبارات پیش‌بینی شده در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ به تفکیک جامعه هدف هر یک از این دو گروه بیماری گزارش دقیقی به کمیسیون بهداشت، درمان ارائه کند و سوماً لازم است وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گزارشی از کم و کیف اقلام دارویی و تجهیزات پزشکی مصرفی بیماران خاص و صعب‌العلاج را که در شمول فهرست بیمه قرار دارند، ظرف مدت یک ماه آینده به کمیسیون بهداشت و درمان تقدیم کند.

دود کمبود ۱۴۶۷ واگن مترو در چشم پایتخت‌نشینان

«جوان» از وضعیت حمل و نقل عمومی در پایتخت گزارش می‌دهد

گزارش یک

مهسا گربندی

رفت و آمد در کلانشهرها به خصوص تهران، سختی‌های خودش را دارد، اگر قصد تردد با خودروی شخصی یا تاکسی‌های اینترنتی را داشته باشیم، ترافیک سنگین و هزینه‌های سرسام‌آور، کلافه‌مان می‌کند و اگر هم به تردد با وسایل حمل و نقل عمومی پناه ببریم، ازدحام جمعیت در برخی از ساعات روز امان‌مان را می‌برد! به همین دلیل هر سال از مدیران شهری مطالبه می‌شود که برای حمل و نقل عمومی فکری کنند و به تناسب جمعیت مسافران در اتوبوس‌های درون شهری و واگن‌های مترو، ظرفیت آنها را افزایش دهند. با وجود اینکه طی سال‌های اخیر، بخشی از حمل و نقل عمومی توسعه یافته‌است، اما هنوز هم مسافران زیادی به صورت فشرده، داخل مترو و اتوبوس‌های درون‌شهری کنار هم می‌ایستند و در برخی از ساعات روز جمعیت این مسافران به قدری زیاد می‌شود که دیگر جایی برای سوزن انداختن نیست.

ساعت ۵/۵ بعدازظهر است و به ایستگاه متروی میدان ولیعصر می‌روم. به سمت تابلوی ایستگاه آزادگان حرکت می‌کنم. مسافران زیادی نیز همراه من با گام‌های بلند و سرعت زیاد در حال حرکت هستند. دلم را خوش می‌کنم که قطار به زودی می‌رسد و در میان این جمعیت، جایی برای نشستن پیدا خواهم کرد. وقتی از پله‌ها پایین می‌روم و به جایگاه انتظار بانوان برای آمدن قطار می‌رسم، جمعیت عظیمی که منتظر هستند، شوکه‌ام می‌کند. با خود می‌گویم: «مگر چند دقیقه است که قطار نیامده و چنین جمعیتی اینجا ایستاده‌است؟!» با چشم چشم کردن، راهی برای رساندن خودم به جلوی جمعیت پیدا می‌کنم و قصد دارم با رسیدن قطار و توقف آن در ایستگاه، خودم را به نزدیک‌ترین در برسانم تا مبادا جا بمانم! قطار می‌رسد و سایر مسافران نیز مانند من برای رساندن خود به در تقلا می‌کنند. در باز می‌شود و دیدن واگن پر از مسافر که حتی جایی برای سوار کردن یک مسافر جدید هم ندارد، همه ما را شوکه می‌کند، اما با پیاده‌شدن دو، سه نفر، امید برای سوار شدن در این قطار زنده می‌شود. دقیقاً مانند زمانی که سوت شروع یک مسابقه زده شده‌است، همه مسافران بیرون از قطار برای رفتن به داخل واگن از یکدیگر سبقت می‌گیرند و همه ما به داخل قطار هل داده می‌شویم. این کار مسافران داخل واگن را ناراحت می‌کند و برخی از آنها شروع به غر زدن می‌کنند؛ یکی از مسافران خانمی که کنار من ایستاده‌است، تمام تلاشش را می‌کند تا به زور خودش را داخل قطار بچپاند که با اعتراض سایر خانم‌ها مواجه می‌شود. یک نفر خطاب به او می‌گوید: «چرا هل می‌دهی؟» نفر بعدی هم با صدای بلند می‌گوید: «خانم پیاده شو! مگر نمی‌بینی جا نیست؟» و این خانم در پاسخ به اعتراضات مسافران می‌گوید: «پنج تا قطار اومده و رفته! نتونستم سوار هیچ کدومشون شم! یه کم جا به جا شید، ایستگاه بعدی پیاده می‌شم!» اما حرف‌های او، مسافران سوار در قطار را قانع نمی‌کند و مجدداً غر و لند می‌کنند!

سوت بسته‌شدن در قطار به صدا می‌رسد و جمعیت داخل قطار برای آنکه در بسته شود، خودشان را جمع و جور می‌کنند، اما قطار به کیف یکی از مسافران می‌خورد و دوباره در باز می‌شود. این‌بار مسافرانی که تحملشان برای ایستادن تمام‌شده، معترض می‌شوند و مسافرانی را که به زور سوار شده‌اند، سرزنش می‌کنند. دو، سه بار دیگر طول می‌کشد تا درهای قطار باز و بسته شود و در نهایت با بسته‌شدن درها، قطار به سمت ایستگاه بعدی حرکت می‌کند.

با شتاب گرفتن سرعت قطار و کم‌شدن آن، جمعیت حاضر در واگن، به سمت جلو و عقب می‌رود و از آنجایی که تعداد مسافران خیلی زیاد است، ناخودآگاه همدیگر را هل می‌دهند. برخی از مسافران صدای دادشان بلند می‌شود؛ یکی می‌گوید: «خانم خودت را نگهدار! کمرم سوراخ شد.» نفر بعدی می‌گوید: «اگر با این شرایط مشکل داری، سوار قطار نشو! با تاکسی برو.» و همین حرف‌ها، دعوای لفظی به راه می‌اندازد.

چشمم به کودکی که میان جمعیت قرار گرفته می‌افتد که به دلیل قد کوتاهش، هیچ‌جا را نمی‌بیند و کلافه شده‌است. کمی آن طرف‌تر هم در میان شلوغی، دستفروشانی در حال تبلیغ کالاهایی که به دست دارند، می‌شوند و از آنجایی که مسافران جایی برای تکان خوردن ندارند به دستفروشان هیچ اهمیتی نمی‌دهند.

این داستان هر روز مسافرانی است که با مترو رفت و آمد می‌کنند و برای فرار از گرما و ترافیک شهری به این وسیله حمل و نقل عمومی پناه آورده‌اند. متأسفانه با وجود توسعه خطوط ریلی مترو، افزایش ایستگاه‌ها و اضافه‌تر شدن واگن‌ها، هنوز هم تعداد مسافران بیش از ظرفیت است که باید فکری به حال آن شود.

در چنین شرایطی اصلی‌ترین مطالبه مسافران از مدیران شهری و مسئولان مترو، توجه به پیک ساعت تردد در ایستگاه‌ها و برنامه‌ریزی برای آن است، زیرا که با کوچک‌ترین اختلال در تردد قطارها، مسافران در شرایط طاقت‌فرسایی قرار می‌گیرند و شرایط ایجادشده غیرقابل کنترل می‌شود.

معاون شهردار تهران: مترو تهران ۱۴۶۷ واگن کسری دارد

یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری کمبود واگن در مترو تهران است و بر همین اساس برای جبران این مشکل و رفع این چالش قراردادهای خرید واگن و تأمین واگن داخلی در حال انجام است. روز یک‌شنبه، مجتبی شفیعی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با حضور در جلسه شورای اسلامی شهر تهران به ارائه گزارشی از فعالیت قرارگاه حمل و نقل عمومی و پاک شهر تهران پرداخت و گفت: «در حال حاضر سر فاصله خطوط، ۳/۵ دقیقه است و برای رسیدن به سر فاصله ۲ دقیقه، یک هزار و ۴۶۷ واگن کسری داریم.»

او با اشاره به تجربه جهانی گفت: «سه رویکرد راهبردی توسعه حمل و نقل عمومی، توسعه حمل و نقل پاک و مدیریت تقاضا در مدیریت ترافیک موثر است.»

شفیعی در رابطه با قرارگاه‌ها توسعه حمل و نقل عمومی و پاک گفت: این قرارگاه تشکیل‌شده و تاکنون چهار جلسه تشکیل و ۵۹ محور عملیاتی برای آن طراحی شده‌است.

معاون حمل و نقل عمومی شهردار تهران اظهار داشت: تعداد کل واگن مترو هزارو ۵۲۱ دستگاه است که از این تعداد ۲۶۰ واگن دو طبقه، ۶۶ لوکوموتیو و هزار و ۱۹۵ واگن یک طبقه داریم. شفیعی گفت: در حال حاضر ۲۴۴/۵ کیلومتر خط مترو با تعداد ۱۴۳ ایستگاه فعال هستند. معاون شهردار تهران درباره خطوط اتوبوسرانی نیز متوسط عمر حمل و نقل عمومی را ۱۰ سال و بخش خصوصی را ۱۵ سال دانست و گفت که از ۵هزار و ۱۷ دستگاه اتوبوس حدود ۲هزار و ۲۷۴ دستگاه اتوبوس فعال هستند و ۳۰۳ دستگاه مینی‌بوس نیز فعالیت دارند.

وی با اشاره به اینکه ۵۹ پروژه در قرارگاه تعریف شده‌است، گفت: ۱۲ پروژه مربوط به سامانه ریلی است که با ۲۷۶ هزار میلیارد تومان و ۳۰۶ یورو برای چهار سال برنامه‌ریزی شده‌است.

شفیعی با بیان اینکه برای بهره‌برداری معابر مناسب نیز دو پروژه با اعتبار ۹۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده‌است، گفت: در حوزه مترو افتتاح ایستگاه‌های باقیمانده با ۴۹ هزار میلیارد تومان اعتبار برنامه‌ریزی شده‌است.

به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران، پیگیری انجام قرارداد ۶۳۰ واگن مترو با ۱۱۷ میلیون یورو از برنامه‌های قرارگاه است که تاکنون جلساتی در این‌خصوص با معاون اول ریاست جمهوری انجام و مقرر شده‌است که وزیر کشور و سازمان برنامه و بودجه نامه‌ای ارسال کنند تا وزارت نفت از محل پول نفت این قرارداد را تأمین کند.

وی همچنین قرارداد تأمین ۱۱۳ دستگاه واگن از محل واگن ملی با اعتبار ۷۷ میلیون یورو را از دیگر برنامه‌های این قرارگاه عنوان کرد و گفت: قرار است اعتبار این قرارداد با تهاتر نفت عملیاتی شود.

کاهش فاصله زمان حرکت ۲ قطار راهی برای رفاه مسافران مترو

در رابطه با تسهیل در استفاده از حمل و نقل عمومی به خصوص تردد با مترو، محمدعلی پورنیا، کارشناس مدیریت شهری به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «فاصله زمان حرکت دو قطار در مترو برای تسهیل تردد مسافران بسیار مهم است و باید به کمترین عدد خود برسد. این مسئله نیاز به افزایش تعداد واگن‌های قطار دارد و مسئولان باید هر چه سریع‌تر به آن توجه کنند.»

او به شلوغی جمعیت در پیک تردد با مترو اشاره می‌کند و می‌گوید: «یک نکته مهم این است که هر چقدر مدیریت شهری در زمینه تسهیل تردد با مترو فعالیت کند، باز هم کم است، زیرا در پیک تردد، تعداد خطوط ریلی ثابت است و نمی‌تواند از یک حدی بیشتر شود و از طرفی قطارها تا حدی می‌توانند به هم نزدیک شوند. بنابراین فقط با اضافه‌شدن واگن‌ها تا حدودی می‌توان موجب سهولت تردد مسافران در مترو شد. مگر اینکه لاین دو یا سه راه بیفتد که این کار از لحاظ اقتصادی به صرفه نیست.»

سهولت تردد با مترو، مسافران بیشتری جذب می‌کند

پورنیا با اشاره به اینکه سهولت تردد با مترو موجب جذب مسافران بیشتر خواهد شد، می‌گوید: «مدیریت شهری باید تمام تلاشش را کند تا فاصله دو قطار در مترو را تا جایی که می‌تواند کاهش دهد، اما باید به این نکته مهم نیز توجه شود که هر چقدر تردد با وسایل حمل و نقل عمومی، به‌خصوص «مترو» تسهیل شود، مسافران بیشتری برای استفاده از آن خواهند آمد. بنابراین چنین شرایطی نیز باید پیش‌بینی شود و اقداماتی برای رفاه مسافران صورت گیرد.»

نیم میلیون دانش‌آموز پناهنده در ایران تحصیل می‌کنند

گزیده

هم‌اکنون تعداد ۱۸۰ هزار دانش‌آموز فاقد اوراق هویتی در شرایط کاملاً برابر با دانش‌آموزان ایرانی به تحصیلی اشتغال دارند و مجموعاً نیم میلیون دانش‌آموز پناهنده در مدارس ایران در حال تحصیل هستند.

رئیس مرکز امور بین‌الملل و مدارس خارج از کشور دیروز به مناسبت «روز جهانی پناهنده» گفت: سرانه مصرفی هر دانش‌آموز مهاجر ۵۰ میلیون ریال در سال ۱۴۰۰ بوده‌است که سازمان‌های بین‌المللی تنها حدود یک درصد از این هزینه‌ها را جبران می‌کند.

مهدی فیاضی افزود: با حسب دستور طلایی مقام معظم رهبری در سال ۱۳۹۴ مبنی بر پذیرش و ثبت‌نام تمامی کودکان لازم‌التعلیم افغانستانی حتی در صورتی که فاقد مدارک هویتی (غیرمجاز) باشند، هم‌اکنون تعداد ۱۸۰ هزار نفر دانش‌آموز فاقد اوراق هویتی در شرایط کاملاً برابر با دانش‌آموزان ایرانی به تحصیل اشتغال دارند و مجموعاً نیم میلیون دانش‌آموز پناهنده در مدارس ایران در حال تحصیل هستند.

معاون وزیر آموزش و پرورش در مورد دیگر امکاناتی که از طریق آموزش و پرورش در اختیار کودکان مهاجر قرار می‌گیرد، اظهار کرد: علاوه بر دسترسی برابر این دانش‌آموزان به خدمات آموزشی، دریافت تسهیلات و خدمات بهداشتی- روانشناختی و فرهنگی- تربیتی نیز برای ایشان فراهم است، به گونه‌ای که کودکان پناهنده غیربرخوردار خدمات بیشتری نیز دریافت داشته و به طور ویژه مورد توجه قرار می‌گیرند که عمدتاً دانش‌آموزان افغانستانی پناهنده را در بر می‌گیرد.

فیاضی با بیان اینکه سرانه مصرفی هر دانش‌آموز خارجی ۵۰ میلیون ریال در سال ۱۴۰۰ بوده‌است، اظهار کرد: سازمان‌های بین‌المللی تنها حدود یک درصد از این هزینه‌ها را جبران می‌کنند که در برابر خدمات همه‌جانبه ایران بسیار ناچیز است.

رئیس مرکز امور بین‌الملل و مدارس خارج از کشور ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران در زمینه پذیرش جمعیت پناهندگان ششمین کشور دنیا محسوب می‌شود؛ آمار رسمی تعداد کل دانش‌آموزان خارجی اعم از پناهنده و مهاجر نیم میلیون نفر است که ۹۵ درصد از آنها تبعه کشور دوست و همسایه افغانستان و تعدادی از عراق هستند.

اخذ ۱۴۰ هزار نمونه ژنتیکی از مجرمان خطرناک

سرک

موضوع سقط درمانی با سقط جنایی تفاوت دارد. پزشکی قانونی در سال ۱۲ هزار مورد تقاضای سقط درمانی دارد، اما نظام سلامت با یک چالش جدی به عنوان سقط جنایی مواجه است.

رئیس سازمان پزشکی قانونی دیروز در نشست خبری با خبرنگاران به مناسبت گرامیداشت هفته قوه قضائیه گفت: خط قرمز ما پافشاری بر شیوه‌های گذشته است و ما هر روز بر استفاده از شیوه‌های نوین تلاش می‌کنیم. پزشکی قانونی در این چهار دهه هیچ‌وقت به مسائل حاشیه‌ای وارد نشده و تلاش کردیم با راهکارهای علمی به قوه قضائیه کمک کنیم. عباس مسجدی آرانی افزود: موضوع سقط درمانی با سقط جنایی تفاوت دارد. ما در سال ۱۲ هزار مورد تقاضا در این خصوص داریم، اما نظام سلامت با یک چالش جدی به عنوان سقط جنایی مواجه است و از مردم خواهش می‌کنیم از مراجعه به افراد پزشک نما خودداری کنند؛ اگر مردم توجه داشته باشند پرونده‌های قصور در این زمینه کاهش می‌یابد. وی در مورد آمار سقط درمانی در دو ماهه نخست سال ۱۴۰۱ نیز گفت: در این مدت هزارو ۹۰۳ مورد درخواست و تقاضا برای سقط درمانی داشتیم که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۲/۵ درصد رشد داشته‌است. از این تعداد تقاضا در دو ماهه نخست امسال هزار و ۴۷۷ مورد از آنها مجوز دریافت کردند. مسجدی آرانی اضافه کرد: در تعیین هویت فرزندان حاصل از ازدواج مادر ایرانی با پدر خارجی که تخمین زده می‌شود، یک میلیون جمعیت متأثر از این موضوع باشند، در تفاهمنامه‌ای با وزارت رفاه تلاش می‌شود که برای ۸۰ هزار نفر اعلام شده به سرعت اقدامات لازم برای تعیین هویت و صدور شناسنامه انجام شود. رئیس سازمان پزشکی قانونی گفت: ۱۴۰ هزار نمونه ژنتیک از مجرمان خطرناک اخذشده و ۳۰ هزار پروفایل از آن تهیه شده‌است. در سال گذشته ۵۷۰ پرونده تصادف ساختگی شناسایی و به مقامات قضایی معرفی شدند و نسبت به سال گذشته ۵ درصد کاهش داشت که نشان از تلاش رسانه‌ای خوب در این مورد است. وی گفت: در سال گذشته در مجموع ۱۲ هزار و ۱۲۰ پرونده در نوبت‌های مختلف مورد قصور پزشکی بررسی قرار گرفت که از این تعداد ۵ هزار و ۵۸۳ هزار پرونده محکوم و ۶ هزارو ۵۳۷ هزار پرونده هم تبرئه شدند. بر اساس آمار سازمان پزشکی قانونی و بر مبنای موضوع کمیسیون قصور در همه نوبت‌های رسیدگی، رشته جراحی زنان و زایمان با ۲ هزارو ۶۳۸ نفر رتبه اول بعد از آن رشته جراحی عمومی با ۲ هزار و ۹ نفر و رتبه سوم دندانپزشکی با هزار و ۸۲۹ نفر قرار داشت.

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۶۰۸

اینکه گاندی پسری به نام «هاریلال» داشته، قطعی است؛ راوی این ماجرا هموست؟... شاید!

«پدرم عازم کنفرانسی بود از من خواست او را به شهر رسانده، ساعت ۵ عصر بازگردانم. من ماشین را به تعمیرگاه برده، به سینما رفتم. ساعت ۵/۳۰ یادم آمد که باید دنبال پدر بروم؛ چقدر دیر!

پدر با نگرانی پرسید چرا دیر کردی؟ به دروغ گفتم منتظر ماندم ماشین حاضر شود. پدرم که قبلاً به تعمیرگاه زنگ زده بود، گفت حتماً در تربیت من نقصی بوده که به تو اعتماد به نفس لازم را برای راستگویی نداده است!

می‌خواهم ۱۸ مایل (حدود ۳۰ کیلومتر) تا خانه پیاده برگردم و در این باره بیندیشم. شش ساعت پشت سرش رانندگی کردم تا پدری را که به خاطر دروغی احمقانه غرق اندوه بود، همراهی کنم!

او چنان نیرومند رفتار کرد که هنوز در ۸۰ سالگی به آن می‌اندیشم!»

به قول جوونای امروز؛ «التماس تفکر!»

قضائیه

سخنگوی قوه قضائیه خبر داد

مسدود شدن ۷ هزار حساب بانکی اخلالگران طلا و ارز

مصوبات شورای هماهنگی سران قوا نشان می‌دهد که عزم مسئولان برای برخورد با هرگونه اخلال در نظام اقتصادی به خصوص حوزه ارزی و طلا جزم است. سخنگوی قوه قضائیه هم دیروز با اعلام مسدود شدن ۷ هزار حساب بانکی و دستگیری ۵۰ نفر در حوزه طلا و ارز از برخورد جدی با اخلالگران این حوزه خبر داد. بازداشت دو کارمند بانک در موضوع سرقت از صندوق‌های امانت بانک ملی، انتقال حدود هزارو ۷۰۰ زندانی ایرانی از خارج به کشور، آخرین وضعیت حادثه اتوبوس خبرنگاران محیط‌زیست و ماجرای یک باند خودرو که موجب افزایش قیمت خودرو شده از دیگر اخبار مهم سخنگو بود.

سخنگوی قوه قضائیه در نشست خبری دیروز خود درباره آخرین وضعیت پرونده اتوبوس خبرنگاران محیط‌زیست گفت: در این پرونده دادسرای عمومی و انقلاب به دو فقره قتل غیر عمدی و مصدومیت ۱۲ نفر رسیدگی کرد. یکی از مسائلی که در رسیدگی به آن متمسک می‌شویم، قرار ارجاع پرونده به کارشناس رسمی دادگستری است. در ابتدا اگر اعتراضی به تصمیم دادگاه گرفته‌شد، پرونده به کارشناسی در هیئت سه نفره ارجاع می‌شود، پس از آن اگر اعتراضی باشد بنا به اعلامی که ذی‌نفع می‌کند، پرونده به هیئت‌های بالاتر یعنی پنج و هفت نفره ارجاع داده می‌شود.

قرار منع تعقیب برای مدیران سابق محیط‌زیست

مسعود ستایشی اظهار داشت: در این پرونده در هیئت سه نفره اظهارنظر کارشناسی صادرشده و نسبت به این اظهارنظر اعتراض شده‌است که پرونده به هیئت پنج ارجاع داده شده‌است. هر دو هیئت هم تقصیر را متوجه راننده دانست. متعاقباً با جلب دادرسی و کیفرخواست، این پرونده به دادگاه کیفری ۲ ارسال و رأی شرعی و قانونی در مورد فرد مقصر صادر خواهد شد. برای افرادی که در آن زمان در محیط‌زیست یا دریاچه مسئولیتی داشتند هم اتهامی مطرح‌شده که فعلاً قرار منع تعقیب صادر شده‌است.

۵۰ دستگیری و ۷ هزار مسدودی حساب

این مقام ارشد قضایی در واکنش به وضعیت بازار طلا و ارز هم گفت: مسدود شدن ۷ هزار حساب بانکی، دستگیری ۵۰ نفر در حوزه طلا و ارز و همچنین اقدامات قوه‌قضائیه در خصوص جلوگیری از قیمت‌سازی متخلفان در بحث طلا، التهاب این بازار را مهار کرده‌است. مطابق موازین قانونی و مصوبات شورای هماهنگی سران قوا، عزم مسئولان مربوطه برای برخورد با هرگونه اخلال در نظام اقتصادی، حوزه ارزی و طلا جزم است و با اخلالگران این حوزه با قاطعیت برخورد خواهد شد. ستایشی ادامه داد: نتیجه اقدامات مسئولان امر را شاهد هستیم که امروز بازار در آرامش قرار گرفته و در ادامه مسیر نیز با تدابیر اتخاذ شده سامان مناسبی را به خود خواهد گرفت.

دستگیری ۲ کارمند بانک ملی

سخنگوی قوه قضائیه در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا پرونده‌ای برای مدیران بانک ملی بابت قصور و تقصیر در موضوع سرقت از صندوق‌های امانت بانک تشکیل شده‌است، گفت: بابت سرقت نگاه بر این است که اقدامات به گونه‌ای باشد که امور به احسن وجه انجام شود و موجبات ارتقای اعتماد مردم را فراهم آورد. بالاخره برخی شرایط اینگونه حاصل می‌شود که کسانی از ظرفیت‌ها، قصورها و تقصیرها که به آن شکست حفاظتی گفته می‌شود، استفاده می‌کنند و مرتکب فعل مجرمانه تحت عنوان سرقت می‌شوند. ستایشی اظهار داشت: دو نفر از همکاران بانک هم در این موضوع مورد سؤال واقع شدند و در بازداشت و مرحله تحقیقات هستند و حوزه اتهامی آنها در بحث سهل‌انگاری و تضییع حقوق اموال دولتی است که تفهیم اتهام شده‌اند. نام این افراد طبق قانون قابل ابراز نیست، اما بعد از رسیدگی‌های قاطع اطلاع‌رسانی انجام خواهد شد. تشکیلات قضایی، دادستانی تهران، سرپرست ناحیه و هم بازپرس با همکاری نیروی انتظامی آنچه رسالت خود بوده را انجام داده است و در کمترین زمان ممکن کسانی که در این سرقت نقش داشتند، شناسایی کردند.

مقامات عالی قضایی پیگیر قیمت خودرو

سخنگوی قوه قضائیه در پاسخ به سؤالی درباره باند خودرو موسوم به باند عباس‌آباد که موجب افزایش قیمت خودرو شده‌است، گفت: معاون اول قوه قضائیه، دادستانی کل کشور و ستاد تسهیل و ستاد اقتصاد مقاومتی، معاونت حقوق عامه دادستانی کل کشور و سازمان بازرسی کل کشور اقدامات مجدانه‌ای در ارتباط با این موضوع و نظم و توزیع اقلام مورد نیاز مردم دارند. قوه قضائیه آماده و همراه با دولت برای این موارد اقدام می‌کند. ستایشی در پاسخ به سؤالی درباره آخرین وضعیت پرونده خودروسازی کروز هم افزود: این پرونده در شعبه ۴ دادگاه ویژه مفاسد مطرح و دارای ۶۰ جلد پرونده است. جلسات دادگاه در حال برگزاری است و تاکنون هشت جلسه دادگاه برگزار و متهم ردیف اول در دو جلسه دفاع کرده است. اتهام ۱۸ نفر از متهمان در حال رسیدگی و تأکید شده‌است که بر حقوق کارگران خدشه‌ای وارد نشود.

بازگرداندن زندانیان به کشور

این مقام ارشد قضایی در پاسخ به سؤالی در مورد اقدامات بین‌المللی قوه قضائیه و توسعه دیپلماسی قضایی گفت: تا پایان سال گذشته، تعداد هزار و ۶۹۸ زندانی را از خارج کشور به ایران منتقل کردیم که این موضوع همچنان ادامه دارد. معاونت امور بین‌الملل و دبیر ستاد حقوق بشر قوه قضائیه هم در این راستا مشغول است و به طور مرتب با نمایندگی‌های سیاسی در حال تبادل هستند. این اقدامات در راستای استرداد مجرمان و انتقال محکومان، معاضدت‌های حقوقی و قراردادهای حقوق تجارت انجام می‌شود.

سخنگوی قوه قضائیه در پاسخ به سؤالی درباره نقض حکم علی دیواندری و اینکه آیا باز هم از این نمونه‌ها ممکن است وجود داشته‌باشد، گفت: وی از ظرفیت اعاده دادرسی استفاده کرد؛ حکم وی قطعی بود، اعتراض کرد و تصمیم گرفته شد و اینکه این احکام در جاهای دیگر تکرار شود، احتمالش وجود دارد، زیرا یک ظرفیت قانونی است.