

خبر کوتاه

رشد ۵۶درصدی

مصرف گندم صنف و صنعت در سال ۱۴۰۰

میزان مصرف گندم در بخش مصارف صنف و صنعت در سال گذشته از رشد تصاعدی بر خوردار بود و ۸۷۴هزار و ۲۷۷ تن در سال ۱۳۹۹ به یک میلیون و ۳۶۸ هزار و ۳۱۰تن در سال ۱۴۰۰افزایش یافت. به گزارش روابط عمومی شرکت بازرگانی دولتی ایران، حجت براتعلی، مدیر کل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: میزان مصرف گندم صنف و صنعت که در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸ از رشد ۱۳ درصدی بر خوردار بود، در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ به یکباره ۵/۵۶افزایش یافت که مهم ترین علت آن، عدم اصلاح نرخ فروش گندم در این بخش و تأمین کل نیاز این محصول استراتژیک از سوی دولت بوده است.

وی خاطر نشان کرد، کل میزان فروش گندم کشور در سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۱۱ میلیون و ۱۱۱ هزار تن بوده که این میزان در سال ۱۴۰۰ به ۱۱ میلیون و ۷۷۰ هزار تن رسید و از رشد معقول ۶درصدی بر خوردار بود.

نوسان قیمت شوینده‌ها ربطی به نرخ پلیمر ندارد

رئیس انجمن ملی صنایع پلیمر با بیان اینکه مبنای قیمتگذاری محصولات پلیمری مبتنی بر ارز نیما و قیمت‌های جهانی است، گفت: با توجه به عدم تغییر با اهمیت قیمت ارز در سال گذشته و همچنین روند متعادل قیمت‌ها در بازارهای جهانی، می توان گفت معاملات محصولات پلیمری در روندی ثابت و کم نوسان طی یک سال اخیر روبه‌رو بوده‌اند. بر این اساس نوسان یکباره و جهش قیمت پلیمری‌ها و سربایت آن به سایر صنایع از جمله شوینده‌ها ملاحظه نمی‌شود.

سعيد تر كمان، در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه مبنای قیمتگذاری محصولات پلیمری در بورس کالا براساس نرخ ارز در سامانه نیما بانک مر کزی است، افزود: متوسط نرخ محصولات پلیمری مورد استفاده در صنایع شوینده برای بستهبندی و بطری که در بورس کالا به فروش می‌رسند تا هفته گذشته به ازای هر کیلوگرم مبلغ ۲۴هزار و ۷۰۰ تومان بوده است.

رئیس انجمن ملی صنایع پلیمر با بیان اینکه طی یکسال اخیر نوسان بزرگی در روند قیمت ارز نیمايي وجود نداشته است، گفت: هر چند قیمت دلار سامانه نیما طی هفته‌های اخیر در محدوده ۲۶ هزار و ۷۰۰ تومان با نوسان مواجه شد، اما در یکسال گذشته از نوسان‌های بزرگ در این سامانه خبری نبوده است.

این مقام مسئول با بیان اینکه قیمت محصولات پلیمری در بورس کالا وابسته به قیمت جهانی و قیمت ارز هستند، افزود: با توجه به عدم تغییر با اهمیت قیمت ارز در سال گذشته و همچنین روند متعادل قیمت‌ها در بازارهای جهانی، می‌توان گفت معاملات محصولات پلیمری در روندی ثابت و کم نوسان طی یکسال اخیر روبه‌رو بوده‌اند. بر این اساس نوسان یکباره و جهش قیمت پلیمری‌ها و سربایت آن به سایر صنایع از جمله شوینده‌ها ملاحظه نمی‌شود.

هوشمندسازی بارانه نان در پایتخت

طبق اعلام استاندارد ی تهران از روز گذشته هوشمندسازی بارانه آرد و نان در استان تهران آغاز شده و پنجین استانی خواهد بود که این طرح اجرایی می‌شود. به گزارش فارس، پس از اجرای موفقیت آمیز هوشمندسازی بارانه آرد و نان در استان‌های زنجان، قزوین، فارس، گیلان این بار این طرح در استان تهران اجرا می‌شود. علاوه بر تهران از روز یکشنبه کار نتخوان‌های هوشمند در استان البرز هم نصب شده است. براساس این طرح مردم تعداد نان در خواستی خود را در کار نتخوان‌های هوشمند ثبت و کارت می‌کشند و از حساب خریدار همان نرخ معمولی نان کم می‌شود. این کار نتخوان به این دلیل نصب شده است تعداد نانی که ناوا می‌فروشد، مشخص شود و دولت البرز به حساب ناوا می‌ریزد و در مقابل آرد را به نرخ آزاد به نااوا می‌دهد. در روش فعلی دولت آرد یارانه‌ای به ناوا می‌داد که در برخی مواقع سرر از مسیرهای قاچاق یا بازار آزاد در می‌آورد و عملا این یارانه کامل سر سفره مردم نمی‌آمد. مسئولان دولتی بارها گفته‌اند که اگر این طرح موفقیت‌آمیز باشد در تمام استان‌ها اجرا ی خواهد شد.

استانداری تهران در این خصوص اعلام کرد: اجرای مرحله اول طرح هوشمندسازی بارانه آرد و نان و نصب کار نتخوان‌ها از روز دوشنبه در ناواهای استانی آغاز شده و ۸۰۰ کار نتخوان تحویل داده می‌شود. براساس این طرح قیمت نان تغییر نمی‌کند، دولت، به ناوایی‌ها آرد دولتی نمی‌دهد و به‌ازای فروش نان به ناوا بارانه نقدی می‌دهد.

چهارشنبه‌ها

ترکیه ۲۴۰هزار واحد مسکونی در سوریه می‌سازد

وزیر کشور ترکیه اعلام کرد ا این کشور می‌خواهد ۲۴۰هزار واحد مسکونی در شمال سوریه بسازد. به گزارش فارس به نقل از العربی، سلیمان سولو، وزیر کشور ترکیه اعلام کرد این کشور می‌خواهد ۲۴۰ هزار واحد مسکونی در شمال سوریه بسازد. وی طی حضور خود در یکی از نقاط شمالی سوریه گفت: این واحدهای مسکونی قرار است در شهرهای جرابلس، رأس العین، الباب و البلیاض ساخته شود. به گفته وزیر کشور ترکیه هزینه ساخت این واحدهای مسکونی از محل کمک‌های بین‌المللی و کمک‌های مسلمانان ساخته خواهد شد. وی همچنین مدعی شد آنکارا، ۶۰هزار واحد مسکونی را در ادلب سوریه ساخته است. این اقدامات بخشی از تلاش تر کیه برای بازگرداندن پناهندگان سوری به کشورشان است. از راپلی‌ها حاکی آن است که هم‌اکنون ۳۷ میلیون نفر پناهنده سوری در ترکیه حضور دارند و بدتر شدن شرایط اقتصادی تر کیه و نبود کار آنها را در معرض تبعیض قرار داده است.

بلومبرگ طرح‌های بانک مرکزی اروپا جلوی فروپاشی حوزه یورو را نمی‌گیرد

بانک مرکزی اتحادیه اروپایی اخیراً طرحی را برای کمک به کشورهای اروپایی با بدهی بالا در دستور کار قرار داده است، اما کارشناسان می‌گویند بعید به نظر می‌رسد این طرح‌ها بتواند حوزه یورو را نجات دهد. به گزارش فارس به نقل از بلومبرگ، کارشناسان می‌گویند: طرح جدید بانک مرکزی اتحادیه اروپا که شامل فروش اوراق قرضه در راستای نجات کشورهای بدهکار اروپایی است، نمی‌تواند حوزه یورو را از فروپاشی نجات دهد. این طرح بانک مرکزی اتحادیه اروپا با هدف کمک به کشورهای اروپای جنوبی که بیشترین بدهی را دارند در دستور کار قرار گرفته و قرار است از محل فروش اوراق قرضه به این کشورها کمک مالی شود. «اولی و رهن»، رئیس بانک مرکزی فنلاند طی مصاحبه‌ای با رویترز گفته، بعید است که اینگونه اقدامات به کشورهای که واقعاً بدهی سنگینی دارند، کمک کند. ریچارد کوکسون، کارشناس مالی نیز بر این باور است، اگرچه هدفگذاری اصلی بانک مرکزی اتحادیه اروپا پایین آوردن تورم است، به نظر می‌رسد که مقامات این بانک اهداف دیگری را در نظر دارند که شامل حفظ ضعیف‌ترین کشورهای اروپایی در حوزه یورو است. کوکسون در یادداشتی در بلومبرگ نوشت، با وجود ندارد و نرخ بالای تورم در اکثر کشورهای اروپایی که نشان دهنده شکست سیاست‌های بانک مرکزی اتحادیه اروپاست، بعید به نظر می‌رسد که این بانک بتواند حتی با افزایش نرخ بهره راه به جایی ببرد.

۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۶۵۱۱

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۳۳

وزیر صمت: آذرو دی ۱۴۰۱ تغییر ملموس در کیفیت خودرو خواهیم داشت

ما برای حل مسائل ۴۰ساله خودرو عصای موسی نداریم!



گزارش یک

در حالی که زمزمه استعفا یا استیضاح وزیر صمت در روزهای گذشته به راه افتاده است، سیدرضا فاطمی امین پسرای توجیه عملکرد ۹ماهه خود به رسانه ملی آمد تا شاید بتواند افکار عمومی را با خود همراه کند. وی با تأکید براینکه هیچ کس عصای موسی ندارد که به یکباره مسائل ۴۰ساله صنعت خودرو را حل کند، گفت: «از آذر و دی امسال تغییر کیفیت خودرو برای مردم ملموس تر خواهد بود و ناگزیر هستیم مسائل را اولویت بندی کرده و به ت تیب ربه جلو حرکت کنیم. همین که خودروی ناقص به معنای قبل نداریم، به نوبه خود در کیفیت مؤثر است.» عدم تحقق وعده‌های خودرویی وزیر صمت در ۹ماه گذشته بی توجهی فاطمی امین به خواسته‌های برخی از نمایندگان مجلس از جمله گردن افتن امتیاز واردات خودرو، راه اندازی سایت تولید خودرو با صنعت در استان مورد حمایت نمایندگان و برخی سفارشات برای استخدام نزدیکان افراد خاص در نهایت عدم همراهی برخی صنایع که وزیر صمت را ساه خود برای رسیدن به مقاصدشان می‌دانستند، موجب شد تا سیدرضا فاطمی امین از مجلس کارت زرد بگیرد و زمزمه استیضاح یا استعفا ی وی بر سر زبان‌ها بیفتد. البته برخی انتصاب مدیران و معاونین وی نیز به علنی شدن نقاط ضعف مدیریتی وزیر صمت دامن زد. اگر چه فاطمی امین وعده‌های بی شماری در مورد صنعت خودرو سازی داده بود اما وی برای تحقق این وعده‌ها، برنامه‌های دو و چهار ساله هم ارائه داده است. بدیهی است که بیماری صنعت خودروی ماطی چهار دهه گذشته تشدید شده، بنابراین یک شبه نمی‌توان آسیب‌های این صنعت را رفع کرد و به برنامه‌های میان مدت و بلندمدت نیاز دارد.

وزیر صمت یکشنبه شب به رسانه ملی آمد و با تکرار مشکلات صنعت به ویژه خودرو تلاش کرد عدم تحقق وعده‌هایش را برای مردم تشریح کند. سیدرضا فاطمی امین در برنامه گفتگوی ویژه شب، «یکه خبر» به نام «صف اول» با بیان اینکه حوزه خودرو به علت اینکه عموم مردم بان در ارتباط هستند، همیشه جذاب بوده و ممکن است با ابهاماتی نیز روبه‌رو باشد، افزود: «وزارت صمت ۲۵ درصد اقتصاد را مدیریت می‌کند که ۳درصد آن به خودرو اختصاص دارد، یعنی خودرو کشور مربوط به امروز و دیروز نیست و شاید بیش از ۵۰سال است که این مسائل وجود دارد، اما این موارد یکبار برای همیشه باید حل و فصل شوند.» وی افزود: «از ابتدای امسال تا ۱۸ خردادماه تعداد خودروهای ناقص تک ۱۴۷ هزار دستگاه بوده که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۲۷ هزار دستگاه بوده است؛ یعنی ۶۵درصد کاهش خودروهای گف را شاهد بودیم و این به معنی نظم یافتن تولید و زنجیره تولید است.»

وزیر صمت با اشاره به برنامه دوساله برای حل مشکلات صنعت خودرو افزود: «بخشی از این برنامه از مهر سال گذشته آغاز شده و تا پایان سال ۱۴۰۱ ادامه خواهد یافت و در این مرحله به دنبال اصلاح ساختار صنعت خودرو و ثبات بخشی در تولید هستیم، البته

گزارش ۲

انتقاد وزیر اقتصاد از کم‌کاری بانک‌های خصوصی

نایب رئیس کمیسیون صنایع: چرا باید تعداد افراد تحت پوشش کمیته امداد افزایش یابد آن هم به اسم حمایت از مردم از سوی برخی طبقه کاحم

کاهش نظارت بانک مرکزی بر عملکرد بانک‌ها به ویژه بانک‌های خصوصی و استقلال این بانک‌ها در اعطای تسهیلات صدای وزیر اقتصاد را هم درآورد. احسان خاندوزی با انتقاد از کم کاری بانک‌های خصوصی گفت: «یکی از موارد مشاهده شده در سفرهای استانی، کم کاری بانک‌های خصوصی در مشارکت از طرح‌هاست که باید این موضوع حل شود، بر یکی از ارکان اقتصاد مردمی دسترسی متوازن به اعتبارات بانکی است.» به گزارش ایسنا، احسان خاندوزی وزیر اقتصاد

در همایش «حکمرانی مردمی در گفتمان عدالت و جمهوریت» که در دانشکده مدیریت دانشگاه تهران برگزار شد، اظهار کرد: «در اقتصاد ایران زمانی می‌توان گفت به سمت اقتصاد مردمی حرکت شده که دسترسی بیشتر طبقات مختلف مردم به سرمایه‌ها و مواهب اقتصادی محقق شود و مردم از منافع تولید و در آمدهای کشور بیشتر بهره‌مند شوند و بتوانند نقش آفرینی بیشتری در تولید و فعالیت‌های اقتصادی داشته باشند.»

وزیر اقتصاد با بیان اینکه اجرای سیاست حذف ارز ۴۲۰۰تومانی اقدامی در مسیر رساندن منفعت به عامه مردم بود، گفت: «شروع به کار دولت سیزدهم در شش ماه نخست ثبات اقتصادی بود که تا پایان اسفند سال گذشته در دستور کار بود. در سال جدید سیاست حذف ارز ترجیحی در دستور کار قرار گرفت و این سیاست اقدامی در مسیر رساندن منفعت به عامه مردم بود.»

وی تصریح کرد: «هر چی که در دوره تخصیص ارز ۴۲۰۰تومانی فریه شده بودند با مراجعه به مسئولان تأکید داشتند که امکان حذف ارز وجود ندارد و برای اجرای این سیاست مقاومت می‌کردند، اما این سیاست اجرا شد. رویکرد اصلی در حذف ارز ۴۲۰۰ تغییر است و اقلیت‌هایی که مدیریت جامعه را برعهده

آغاز واگذاری ایران خودرو و سایپا با پایان یافتن قیمتگذاری اموال ۲ شرکت

وزیر صمت اعلام کرد: «صحت مردم در خصوص تعلق خودرو سازان به دولت هم می‌تواند درست باشد و هم می‌توان گفت که اینطور نیست، اما برای از بین رفتن این شائبه از اسفند سال گذشته اقدامی انجام شده، طوری که مرکز کانون و کلاوا کارشناس رسمی قوه قضائیه تمام اموال مربوط به ایران خودرو و سایپا را قیمتگذاری کردند و نزدیک به ۷۰۰۰ایلاغ در سایپا و ۴۰۰ایلاغ در ایران خودرو برای کارهای مختلف صادر شد. است و امیدواریم در هفته آینده قیمتگذاری تمام اموال این دو شر کت به پایان برسد تا بلافاصله واگذاری را آغاز کنیم، به طوری که در مرحله نخست شرکت‌های پارس خودرو، موندرو، سایپا سیترون و ایران خودرو خراسان خواهند بود و سهام مدیریتی واگذار خواهد شد و به سمتی خواهیم رفت تا اصلاح ساختار مدیریتی در صنعت خودرو را داشته باشیم.»

آیین نامه واردات خودرو آماده طرح و بررسی در دولت

وزیر صنعت در ادامه در خصوص واردات خودرو نیز توضیح داد: «آیین نامه واردات خودرو در دولت مطرح شده و دارای ۱۰ بند است. در خصوص یکی از بندهای این که در هیئت دولت ابهاماتی وجود داشت و لازم بوده کمیسیون اقتصادی بر گردد و برای بازگشت دوباره به دولت باید سه هر حله طی می‌کرد و اکنون طرح آماده این است که در دولت مطرح و بررسی شود. از زمانی که این طرح تصویب گردد، دو تا سه ماه بعد عملیاتی خواهد شد و زمان زیادی نخواهد برد.»

تأکید وزارت صمت بر واردات خودروهای اقتصادی زیر ۱۰هزار دلار

فاطمی امین در خصوص مشخصات خودروهای وارداتی گفت: «ما بر واردات خودروی اقتصادی تأکید داریم، یعنی خودروهایی که زیر ۱۰ هزار دلار باشند؛ زیرا می‌خواهیم پژو، سمند و تیب را از رده خارج کرده و خودرویی مانند تارا و شاهین که قیمت‌های بالاتری نسبت به خودروهای اقتصادی دارند را جایگزین کنیم، پس لازم است برای قشری از جامعه که خودروهایی ارزان تر می‌خواهند، محصول داشته باشیم. بنابراین در این آیین نامه تمرکز ویژه کردیم که خودروهای اقتصادی ارزان تر وارد شود تا هم نیاز مردم را پوشش دهند و هم به تدریج به سمت ساخت داخل برویم و نقص تر کیب محصولات داخلی را با از رده خارج کردن خودروهایی با قیمت پایین، اما بی کیفیت و جایگزین کردن یک خودروی اقتصادی با کیفیت، بر طرف کرده و سید محصولات را کامل کنیم.»

وی افزود: «خودروهای وارداتی تنها خودروهای چینی نیستند و خودروهای اقتصادی اروپایی زیر ۱۰ هزار دلار نیز وجود دارد و گفتوگوهایی نیز برای توسعه اعمال شده، جلساتی با شرکت‌های روسی انجام این کار آغاز شده است. پس از تحریم‌هایی که در روسیه اعمال شد، جلساتی با شرکت‌های روسی برگزار گردید و آنان به شدت علاقه مند به واردات قطعه از ایران شدند و گفتوگوها بین شرکت‌های ایرانی و روسی در حال انجام و نقش وزارت صمت در این تسهیلات گسترده خواهد بود.»

وی گفت: «تقریباً در همه استان‌ها یکی از گلابه‌هایی که به ما می‌کنند، این است که چرا بانک‌های خصوصی در رابطه با ظرفیت‌هایی که در منطقه وجود دارد، اهتمام نمی‌ورزند و اعتبارات را بیداز سال ۱۳۹۰ و دهه ۹۰ بگیریم، این است که دیگر به سفرهای استانی، کم کاری بانک‌ها فرصت رندهای بالای اقتصادی و تورم پایین را از دست دادیم و در حال حاضر با تورم‌های بالا و رشد اقتصادی پایین تحت تأثیر سیاست‌های دهه ۹۰ مواجه هستیم.»

خاندوزی در پاسخ به این سؤال که چرا نظارت بر بانک‌های خصوصی ضعیف است، گفت: «در باره نظارت بر بانک‌های خصوصی، بانک مرکزی متولی این امر است و بسیاری از بی قانونی‌ها در این بانک‌ها ناشی از نبود اقتدار نظارتی بانک مرکزی است که امیدواریم با تقویت این موضوع، وضعیت بانک‌های خصوصی بهبود پیدا کند.»

وزیر اقتصاد با بیان اینکه دهه ۸۰ دهه از دست رفته اقتصاد ایران است، گفت: «در این زمینه، درسی که باید از سال ۱۳۹۰ و دهه ۹۰ بگیریم، این است که در سفرهای استانی، کم کاری بانک‌های خصوصی در مشارکت از طرح‌هاست که باید این موضوع حل شود، بر یکی از ارکان اقتصاد مردمی دسترسی متوازن به اعتبارات بانکی است.»

به گزارش ایسنا، احسان خاندوزی وزیر اقتصاد در همایش «حکمرانی مردمی در گفتمان عدالت و جمهوریت» که در دانشکده مدیریت دانشگاه تهران برگزار شد، اظهار کرد: «در اقتصاد ایران زمانی می‌توان گفت به سمت اقتصاد مردمی حرکت شده که دسترسی بیشتر طبقات مختلف مردم به سرمایه‌ها و مواهب اقتصادی محقق شود و مردم از منافع تولید و در آمدهای کشور بیشتر بهره‌مند شوند و بتوانند نقش آفرینی بیشتری در تولید و فعالیت‌های اقتصادی داشته باشند.»

وزیر اقتصاد با بیان اینکه اجرای سیاست حذف ارز ۴۲۰۰تومانی اقدامی در مسیر رساندن منفعت به عامه مردم بود، گفت: «شروع به کار دولت سیزدهم در شش ماه نخست ثبات اقتصادی بود که تا پایان اسفند سال گذشته در دستور کار بود. در سال جدید سیاست حذف ارز ترجیحی در دستور کار قرار گرفت و این سیاست اقدامی در مسیر رساندن منفعت به عامه مردم بود.»

وی تصریح کرد: «هر چی که در دوره تخصیص ارز ۴۲۰۰تومانی فریه شده بودند با مراجعه به مسئولان تأکید داشتند که امکان حذف ارز وجود ندارد و برای اجرای این سیاست مقاومت می‌کردند، اما این سیاست اجرا شد. رویکرد اصلی در حذف ارز ۴۲۰۰ تغییر است و اقلیت‌هایی که مدیریت جامعه را برعهده

خبر



هشدار درباره از دست رفتن بازارهای خارجی سیمان کشور

طبق بند ۵ مصوبه ستاد تنظیم بازار، صادرات سیمان مشروط و محدود می‌گردد، این در حالی است که ظرفیت تولید سیمان کشور ۸۰ میلیون تن و سیمان مورد نیاز داخل کشور ۶۰ میلیون تن است. اگر بازارهای صادراتی از دست برود، ایران با ۲۰ میلیون تن سیمان مازاد مواجه خواهد بود که این رنگ خطری برای صنعت سیمان کشور می‌باشد. همچنین قرار دادهای بلندمدت خارجی با تضمین خسارت منعقد شده و نمی‌شود به یکباره با یک مصوبه همه تلاش‌ها را از بین برد. ابراهیم غلامزاده تولیدکننده سیمان در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به تصمیم اخیر ستاد تنظیم بازار کشور در خصوص مدیریت بازار سیمان گفت: برخی به غلط فکر می‌کنند صادرات سیمان برای سود بیشتر است، این در حالی است واقعاً با این همه مانع برای صادرات و بحث بازگشت ارز و کمبود ناوگان حمل و... واقعاً صادرات صرفه‌اش را از دست داده است، اما صنایع سیمان مجبور هستند مازاد تولید خود را که در بازار داخل به فروش نمی‌رود، صادر کنند.

وی افزود: طبق بند ۵ مصوبه ستاد تنظیم بازار، صادرات سیمان مشروط و محدود می‌گردد. این در حالی است که ظرفیت تولید سیمان کشور ۸۰ میلیون تن و سیمان مورد نیاز داخل کشور ۶۰ میلیون تن است. اگر بازارهای صادراتی از دست برود، ایران با ۲۰ میلیون تن سیمان مازاد مواجه خواهد بود که این رنگ خطری برای صنعت سیمان کشور می‌باشد.

غلامزاده با اعلام اینکه بازار سیمان داخلی به علت قطع برق مدتی یکی دو ماه متلاطم می‌شود و تقاضا بالا می‌رود، گفت: بعد از حل مشکل برق تقاضا کمتر از عرضه می‌شود و کارخانجات سیمان ۱۰ ماه از سال را با مازاد عرضه نسبت به تقاضا مواجه هستند و در ست نیست به خاطر این دو ماه، کل بازار صادراتی کشور را قربانی کنیم.

وی اضافه کرد: در دو دهه گذشته سیاست کشور، برنامه‌های توسعه پنج ساله و چشم انداز ۲۰ ساله کشور مبتنی بر افزایش تولید سیمان، فولاد، آلومینیوم و در مجموع صنایع انرژی بر به منظور صادرات بوده و همین راستا برای تولید ۲۰۰ میلیون تن سیمان جواز تأسیس کارخانه سیمان صادر شده است که بیش از ۸۰ میلیون تن از در مدار تولید است و ظرف یکی دو سال آینده این ظرفیت به ۱۰۰ میلیون تن خواهد رسید.

این تولیدکننده سیمان با بیان اینکه کارخانجات برای بازاریابی خارجی سرمایه گذاری کرده‌اند، گفت: قرار دادهای بلندمدت خارجی با تضمین خسارت منعقد شده و نمی‌شود به یکباره با یک مصوبه همه تلاش‌ها را از بین برد.

وی گفت: مگر می‌شود دو ماه به قرار دادهای خارجی عمل نکرد؟ این شیوه تجارت که در هیچ جای دنیا سابقه ندارد و به اعتبار تجار ایرانی خسارات زیادی وارد خواهد کرد. امیدوارم مشکلات ناشی از کمبود برق به خاموشی‌های مقطعی یا نوبتی محدود شود و برق باعث آسیب به صادرات سیمان ایران نشود.

افزایش قیمت لوازم خانگی قاچاق نسبت به تولید داخل با حذف ارز ترجیحی

با حذف ارز ترجیحی دیگر کالاهایی نظیر آرد و روغن به خارج از کشور قاچاق نمی‌شود تا در قبال آنها لوازم خانگی به صورت قاچاقی وارد کنند و در نتیجه قیمت لوازم خانگی قاچاق افزایش یافته است. محمد مهدی برادران، معاون وزیر صمت در مصاحبه با صداوسیما گفت: تا پیش از این در قبال قاچاق اقلام مشمول ارز ترجیحی به خارج از کشور، لوازم خانگی وارد می‌کردند، چون این اقدام سود کالای داشت و از طرفی می‌توانستند لوازم خانگی قاچاقی که به داخل را با قیمت پایین‌تر به فروش برسانند و با تولیدکننده داخلی رقابت کنند. معاون صنایع عمومی وزارت صمت، معدن و تجارت افزود: با حذف ارز ترجیحی این رانت حذف شده است. پس قاچاقی دیگر به صرفه نیست و لوازم خانگی قاچاقی دچار افزایش قیمت شده‌اند. آنچه امروزه در بازار به عنوان افزایش قیمت لوازم خانگی مشاهده می‌شود، در همین حوزه است و حذف ارز ترجیحی سایر کالاها باعث افزایش قیمت لوازم خانگی خارجی شده است.

برادران ادامه داد: همچنین گروه دیگر تولیدکنندگان هستند که کالاهای محدود تولیدی می‌کنند و نمی‌توانند در بازار رقابت کنند و برای همین افزایش قیمت داده‌اند، البته با آنها برخورد شده است. وی گفت: گروه اصلی تولیدکنندگان بزرگ لوازم خانگی که در حجم انبوه تولید می‌کنند، نسبت به پارسال فقط حدود ۱۰درصد افزایش قیمت داشتند. این گروه برای رقابت تولیدات خود را افزایش داده‌اند و حتی سفارش‌های خارجی هم دارند.

سهام خودرو سازان را یکجا عرضه کنید

رئیس سازمان خصوصی سازی در نامه‌ای خطاب به وزیر صنعت، معدن و تجارت، خواستار عرضه یکجای سهام باقی مانده و تودلی خودرو سازان به جای عرضه جداگانه شد. حسین قربانزاده، رئیس سازمان خصوصی سازی در نامه‌ای به سیدرضا فاطمی امین وزیر صمت، معدن و تجارت، درباره عرضه مجموع سهام متعلق به دولت در دو شرکت سهامی عام ایران خودرو و سایپا که به ترتیب ۵/۲۲ درصد و ۱۷/۳۱ درصد هستند، تذکر داد.

طبق این نامه، برای واگذاری بلوکی سهام باقیمانده دولت در این دو شرکت خودرو سازان، باید ارزش مدیریتی سهام باقیمانده دولت نیز مشخص و لحاظ شود، در حالی که قیمت‌های فعلی پایه این بلوک‌ها روی تابلو، فاقد در نظر گیری این موضوع است.

آنطور که رئیس سازمان خصوصی سازی نوشت، فروش سهام تودلی خودرو سازان که اخیراً در دستور کار وزارت صمت قرار گرفته، سبب کاهش ارزندگی آن می‌شود، اما با عرضه یکجای این سهام همراه با سهام باقیمانده دولت، این اتفاق رخ نخواهد داد. بر اساس این نامه، عرضه یکجای سهام تودلی و سهام باقیمانده دولت در ایران خودرو و سایپا، مستلزم همکاری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران است تا با جایگزینی وثایق و آزادسازی سهام دولت، امکان تحقق چنین پیشنهادی فراهم شود.

سهام‌های متعلق به دولت از دو شرکت خودرو سازی باید واگذار شوند. فاطمی امین گفت: تمام اموال ایران خودرو و سایپا از اسفند پارسال قیمتگذاری و نزدیک به ۷۰۰۰ایلاغ در سایپا و ۶۰۰۰ایلاغ در ایران خودرو صادر شده است. در هفته آینده نیز با اتمام قیمتگذاری تمام اموال این دو شرکت خودرو ساز، بلافاصله واگذاری‌ها آغاز می‌شود.