

حمل‌ونقل در دست‌انداز تولید

اصلاح، بازسازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در تمام بخش‌ها یک امر ضروری به‌شمار می‌آید، چراکه با تقویت این حوزه، هزینه جابه‌جایی کاهش می‌یابد و در نهایت قیمت تمام‌شده کالاها پایین می‌آید. به‌ گزارش مهر، یکی از عمده مشکلاتی که تولید در ایران با آن دست و پنجه نرم می‌کند مربوط به مسائل مربوط به حمل‌ونقل می‌شود. اشکالات سیستم حمل‌ونقل کشور و هزینه‌های سرباری که برای تولیدکننده به‌وجود می‌آورد موجب‌شده بنگاه‌های اقتصادی هم در بخش صادرات و هم در حوزه فروش داخلی با مشکلات عدیده‌ای مواجه شوند.

آنتور که کارشناس و فعالان اقتصادی می‌گویند در شرایط فعلی، اصلاح و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در تمام بخش‌ها به‌ویژه جاده‌ای، ریلی، دریایی و بازسازی این بخش یک امر ضروری به‌شمار می‌آید، چراکه با تقویت این حوزه، هزینه‌جابه‌جایی محصولات برای تولیدکننده کاهش می‌یابد و در نهایت قیمت تمام‌شده کالاها مناسب می‌شود.

■ **کمبود لوکوموتیو داریم**

در این رابطه، سعیدعلی حسینی، عضو کمیسیون لجستیک و گمرک و حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با مهر در مورد اثرگذاری حمل‌ونقل بر بخش تولید و بازرگانی کشور اظهار کرد: در وهله نخست باید به بخش حمل‌ونقل ریلی اشاره کرد که با توجه به ارزان بودن این بخش، استفاده زیادی می‌شود. منتهی مشکلی که در این بخش داریم، کمبود لوکوموتیو است که به دلیل تحریم‌ها این لوکوموتیوها زیاد نیست و با پدیده کمبود واگن یا پار مواجه هستیم، یعنی واگن‌ها را بارگیری کرده‌ام، اما به دلیل نداشتن دیزل لوکوموتیو دپو شده‌اند.

وی افزود: پیشنهاد شد که تولید داخل را به راه‌آهن اختصاص دهند و در صورت نیاز از خارج لوکوموتیو وارد کنیم.

■ **کشتیرانی باید نوسازی شود**

حسینی گفت: در بخش دریایی هم به دلیل تحریم‌ها، هم در زمینه صادرات و هم در زمینه واردات، مشکلاتی در بخش بارگیری در دریا داریم. کشتی‌های حامل بار به کشورهای خارجی می‌روند و براساس کنوانسیون‌های بین‌المللی باید آلایندگی پایینی داشته باشند. در بعضی مواقع به دلیل عدم نوسازی و به‌روزسانی کشتی‌ها، مواد اولیه شرکت‌های تولیدی ما با تأخیر وارد کشور می‌شود که تولیدکنندگان را با مشکل مواجه می‌کند. در بخش صادرات هم از این دست مشکلات به وجود می‌آید. وی تصریح کرد: جدای از این موضوع، در حمل‌ونقل دریایی نسبتاً نسبی یک در خلیج فارس به دلیل اینکه برخی از کشورها همچون بحرین و کویت از پذیرش کشتی‌های ما خودداری می‌کنند، در این زمینه هم مشکل داریم و باید با مذاکراتی که انجام می‌شود این مشکلات حل شود.

■ **سه‌م کشتیرانی ایران در دریای خزر باید بالای ۵۰درصد باشد**

عزت‌انق بازرگانی ایران ادامه داد: در دریای خزر از این دست مشکلات داریم، البته در سال‌های اخیر سهم ایران در کشتیرانی در دریای خزر سهم نسبتاً قابل توجهی بوده و ایران حدود ۴۰درصد سهم دارد، اما نظر ما این است که این سهم باید بالای ۵۰درصد قرار گیرد.

■ **عمر ناوگان جاده‌ای ما بالاست**

وی به حمل‌ونقل جاده‌ای اشاره کرد و گفت: به دلیل فرسودگی ناوگان، بالا بودن هزینه‌های نگهداری ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و نبود سیستم هوشمند حمل‌ونقل در ترابری سنگین مشکلاتی در در این زمینه داریم که مهم‌ترین آنها خودمالکی کامیون‌هاست که در بیشتر مواقع بارهایی را می‌زنند که به سودشان باشد تا از این طریق هزینه‌های بالای نگهداری کامیون‌هایشان را جبران کنند.

حسینی افزود: پیشنهاد داریم که دولت در گسترش شرکت‌مالکی کار کند و نوسازی ناوگان را انجام دهد. همچنین با توجه به اینکه میانگین عمر ناوگان ما ۲۵ سال است عمر ناوگان را پایین بیاورد.

■ **پیمایش ناوگان در ایران یک‌سوم میانگین جهانی است**

وی در مورد گران بودن حمل و نقل جاده‌ای گفت: ما دو برابر ناوگان مورد نیاز سائوگان داریم، اما پیمایش ناوگان با بار در کشور ۶۰ تا ۷۰ هزار کیلومتر است، در حالی که در کشورهای دیگر این پیمایش بالای ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار کیلومتر است، در نتیجه ناوگان از نظر اقتصادی دچار مشکل است و هزینه‌های بالاست و برای ارتدنگان نمی‌صرفد که سرویسی انجام دهند، اگر هم بخواهند گریه‌آه‌ها را بالا ببرند، جواوگو نیست و هزینه‌های تولید بالا می‌رود.

حسینی افزود: همچنین با توجه به پراکندگی صنایع و تولیدکنندگان در داخل کشور نیاز داریم رانندگان ما در تمام مناطقی که با است، بارگیری و تخلیه انجام دهند، اما می‌بینیم که بیشتر رانندگان سعی می‌کنند به سمت بنادر یا شهرهای اصلی تولید کشور بروند. بنابراین بسیاری از شهرها با مشکل کمبود کامیون مواجه هستند.

■ **هواپیمای باری نداریم**

عضو کمیسیون لجستیک و گمرک و حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران به حمل‌ونقل هوایی هم اشاره کرد و گفت: در بخش هوایی هم با فرسودگی ناوگان مواجهیم که صادرات محصولات کشاورزی را با چالش روبه‌رو کرده است. به شدت نیازمند هواپیمای باری هستیم تا تولیدات کشاورزی را به سایر کشورها صادر کنیم، به خصوص در این شرایط که بین روسیه و اوکراین جنگ پیش آمده است.

وی تصریح کرد: در بخش حمل‌ونقل ریلی از سوی دولت سرمایه‌گذاری شده است در بخش دریایی هم بنادر تقریباً میچ‌شدند، اما در بخش فرسودگی ناوگان، کمی عقب هستیم، به همین دلیل هم سن ناوگان ما بالاست. در حال حاضر عمر ناوگان جاده‌ای ما، ۲۵ سال است در حالی که باید ۱۵ سال باشد.

عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: عملاً در ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای، سوخت به قیمت نازلی داده می‌شود، اما کافی نیست و باید برنامه منسجم و بانلی داشته باشیم تا به‌روری ناوگان را بالا ببریم.

گروه خبر

وزیر راه:

وام ۱۰۰ میلیونی ودیعه مسکن به شورای پول و اعتبار رفت

وزیر راه و شهرداری و بخش بررسی افزایش وام ودیعه مسکن به ۱۰۰ میلیون برای مستأجران تهرانی در جلسه شورای پول و اعتبار خیر داد. به گزارش خبرنگار مهر، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در حاشیه افتتاحیه نمایشگاه حمل‌ونقل ریلی درباره وام ودیعه مسکن گفت: امروز بعدازظهر در جلسه شورای پول و اعتبار این موضوع مورد بررسی قرار می‌گیرد، یکی، دو روز دیگر رقم آن اعلام خواهد شد که آیا با افزایش این وام به ۱۰۰ میلیون تومان در تهران برای مستأجران موافقت شده است یا خیر.

وی درباره ارائه پیشنهادی گفت: تیمی از وزارت راه و شهرسازی برای ارزیابی حادثه به آبادان می‌رود. قرار است این گروه علت اصلی زیرش ساختمان را بررسی کند و پس از اعلام نتایج به مردم اطلاع‌رسانی خواهد شد.

چون

۴

| روزنامه جون | شماره ۶۶۹۱ |

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۴

شرکت‌های دولتی محل تولید و انباشت زیان و بدهی

معاون وزیر اقتصاد: شرکت بازرگانی دولتی، زیان‌ده‌ترین شرکت دولتی است

وی ادامه داد: ۶۰درصد از بودجه عمومی کشور مربوط به بانک‌های دولتی و مؤسسات انتفاعی بوده و این عدد طی شش سال گذشته حدود ۲۳درصد رشد داشته، درحالی‌که کل بودجه رشدش ۲۶درصد بوده‌است.

حسینی ادامه داد: ۹شرکت دولتی در سال ۱۴۰۰ حدود ۷۸ت‌همت از بودجه کل کشور را شامل می‌شدند که ۵۰درصد بودجه کل شرکت‌های دولتی و جمعا ۲۷درصد بودجه کل کشور بوده‌است.
بیشتر زیادى از فعالیت شرکت‌های مادر تخصصی دولتی نیز در بخش خدمات است. وی افزود: در مجموع ۶۲ شرکت مادر تخصصی در پنج سال گذشته، هشت شرکت تجدید ارزیابی دارایی داشتند و بقیه اطلاعاتشان همچنان قدیمی است.
بیشترین تجدید ارزیابی شرکت‌های دولتی هم در سال ۹۸ انجام شده است.

حسینی در رابطه با وضعیت بررسی صورت‌های مالی در سال‌های گذشته گفت: در سال ۹۶، ۹۷، ۹۸ و ۹۹درصد صورت‌های مالی مقبول بوده، ۹۹درصد هم مشروط بوده که برخی بندها باید اصلاح یا تکمیل می‌شده‌است.

معاون وزیر اقتصاد خاطر نشان کرد: بیشترین ایراداتی که حسابرס مستقل در سال گذشته از صورت‌های مالی شرکت‌های دولتی گرفته، مربوط به مطالبات ا‌کد و سنواتی است. بیشترین ایرادات بازرس قانونی نیز مربوط به عدم رعایت تکالیف مجمع و عدم رعایت قانون بودجه بوده‌ است. وی تأکید کرد: تلاش ما این است وزارت‌خانه

واسطه سنگین تر شدن هزینه‌ها و کاهش رفاهشان این هزینه‌ها را پرداخت کنند.

در این میان، معاون امور بانکی و بیمه‌ای و شرکت‌های دولتی وزیر اقتصاد، تصویر اجمالی از وضعیت بنگاه‌های دولتی ترسیم کرده که بدنیست

نگاهی به آن داشته باشیم.

حسینی، معاون امور بانکی و بیمه‌ای و شرکت‌های دولتی در پایان سال ۹۹ به ۲۱۰۰هزار میلیاردتومان رسیده و نسبت به سال گذشته ۷۷درصد رشد داشته‌ است.
بیشترین زیان نیز برای شرکت بازرگانی دولتی ایران و بیشترین سود متعلق به سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران بوده است.

■ **۲۲درصد تسهیلات بانکی توسط بانک‌های دولتی پرداخت شده‌ است**

معاون وزیر اقتصاد افزود: جمع سرمایه یثتی شرکت‌های زیرمجموعه وزارت اقتصاد، ۲۲۵هزار میلیارد تومان است که ۸۶در صد سرمایه یثتی شبکه بانکی است. همچنین دارایی‌های این شرکت‌ها، ۹۰۰هزار میلیارد و بدهی‌ها ۳۷۰هزار میلیارد تومان است و سودی ۹۹ بوده‌است. همچنین ۶۴در صد سپرده‌های شبکه بانکی کشور در بانک‌های زیرمجموعه وزارت اقتصاد بوده و ۲۵درصد تسهیلات نیز توسط این بانک‌ها پرداخت شده است.

کاهش ۶۳ درصدی خروج پول از بورس

روز سه‌شنبه، شاخص کل بورس با ریزش هزار و ۵۲۱ واحدی نسبت به روز دوشنبه به رقم یک‌میلیون و ۵۵۵ هزار و ۶۸۹ واحد رسید. بازدهی این شاخص منفی ۰/۱ درصد بوده است. شاخص کل هم‌وزن بورس نیز با کاهش هزار و ۴۴۴ واحدی در سطح ۴۲۱ هزار و ۴۸۵ واحدی ایستاد.بازدهی این شاخص منفی ۰/۲۶ درصد بود.البته شاخص کل فرابورس هفت واحد بالاآمد و در سطح ۲۱ هزار و ۳۲۱ واحد قرار گرفت.

روز گذشته ارزش خالص تغییر مالکیت حقوقی فولادی در روزهای گذشته با فشار فروش مواجه میزان خروج پول نسبت به روز دوشنبه ۶۲درصد کاهش یافته و ۴۵۵ میلیارد تومان پول حقیقی از بورس خارج شده است. گروه‌های فلزات اساسی، فرآورده‌های نفتی و کک، خودرو، ساخت قطعات و محصولات شیمیایی بیشترین سهم را از خروج سرمایه پرداخته ۶۶درصد بوده است.

یافت تا امیدها برای بازگشت روزهای سبز بورس همچنان باقی‌ماند.حمایت از شاخص کل بورس در سطح یک میلیون و ۵۶۰ هزار واحدی فعال شده است و سهامداران امیدوارند بازار از روند یکشی خارج و وارد کانال جدید شود.

رضا گلستانی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با فارس، درباره فرمزپوش بودن گروه‌های فلزات اساسی در روزهای اخیر گفت: به دلیل کاهش تقاضا در بازار فلزات اساسی در جهان و افت قیمت این کالاها در بازارهای جهانی، شرکت‌های فولادی در روزهای گذشته با فشار فروش مواجه شدند.وی ادامه داد: البته افزایش عوارض صادرات فولادی‌ها هم در رابطه سه‌هامداران به خروج پول از این گروه مؤثر بوده است. بررسی عوامل مختلف نشان می‌دهد هنوز حقوقی‌های این شرکت‌ها نیز حمایت از این نمادها را در دستور کار خود قرار نداده‌اند. در جریان معاملات

آگهی تجدید مناقسه (عمومی – یک مرحله‌ای) کد فراخوان ۰۰۰۰۰۰۲۰۰۱۹۸۴۵۰۰۰۰۲ سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)	
شرکت ملی پخش فر آورده‌های نفتی ایران – منطقه شاهرود (استان سمنان) در نظر دارد بیمان مشروح ذیل را از طریق مناقسه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقسه از دریافت اسناد مناقسه تا ارائه پیشنهاد مناقسه‌گران و بازگشتایی بانک‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقسه‌گران به آدرس	روز سه‌شنبه، شاخص کل بورس با ریزش هزار و ۵۲۱ واحدی نسبت به روز دوشنبه به رقم یک‌میلیون و ۵۵۵ هزار و ۶۸۹ واحد رسید. بازدهی این شاخص منفی ۰/۱ درصد بوده است. شاخص کل هم‌وزن بورس نیز با کاهش هزار و ۴۴۴ واحدی در سطح ۴۲۱ هزار و ۴۸۵ واحدی ایستاد.بازدهی این شاخص منفی ۰/۲۶ درصد بود.البته شاخص کل فرابورس هفت واحد بالاآمد و در سطح ۲۱ هزار و ۳۲۱ واحد قرار گرفت. <p>روز گذشته ارزش خالص تغییر مالکیت حقوقی فولادی در روزهای گذشته با فشار فروش مواجه میزان خروج پول نسبت به روز دوشنبه ۶۲درصد کاهش یافته و ۴۵۵ میلیارد تومان پول حقیقی از بورس خارج شده است. گروه‌های فلزات اساسی، فرآورده‌های نفتی و کک، خودرو، ساخت قطعات و محصولات شیمیایی بیشترین سهم را از خروج سرمایه پرداخته ۶۶درصد بوده است.</p> <p>یافت تا امیدها برای بازگشت روزهای سبز بورس همچنان باقی‌ماند.حمایت از شاخص کل بورس در سطح یک میلیون و ۵۶۰ هزار واحدی فعال شده است و سهامداران امیدوارند بازار از روند یکشی خارج و وارد کانال جدید شود.</p> <p>رضا گلستانی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با فارس، درباره فرمزپوش بودن گروه‌های فلزات اساسی در روزهای اخیر گفت: به دلیل کاهش تقاضا در بازار فلزات اساسی در جهان و افت قیمت این کالاها در بازارهای جهانی، شرکت‌های فولادی در روزهای گذشته با فشار فروش مواجه شدند.وی ادامه داد: البته افزایش عوارض صادرات فولادی‌ها هم در رابطه سه‌هامداران به خروج پول از این گروه مؤثر بوده است. بررسی عوامل مختلف نشان می‌دهد هنوز حقوقی‌های این شرکت‌ها نیز حمایت از این نمادها را در دستور کار خود قرار نداده‌اند. در جریان معاملات</p>
زده موضوع مناقسه برآورد مناقسه مبلغ تضمین شرکت در فرآیند برآورد کار (ریال) نوع تضمین تاریخ جلسه مناقسه مهلت قبول پیشنهادها تاریخ کارنامه مناقسه	۱ فرایند بخش خصوصی در امر عرضه و سرویس‌های سخت (زیرساختها ۳۱۱) ۰۰۵-۱۹۹.۴۳۴.۹۴۳ ۹.۹۵۳.۴۷۱.۴۷۱ ریال ۰۰۵-۱۹۹.۴۳۴.۹۴۳ ۱۶ ۱۰ صبح ۱۹۰/۰۳/۲۲ تا ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ ساعت ۱۰ صبح
۲ نوع تضمین تاریخ جلسه مناقسه	 ۰۰۵-۱۹۹.۴۳۴.۹۴۳ ۱۶ ۱۰ صبح ۱۹۰/۰۳/۲۲ تا ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ ساعت ۱۰ صبح
۳ تاریخ انتشار در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	 ۱۹۰/۰۳/۲۲
۴ مهلت قبول مناقسه تاریخ کارنامه مناقسه	 ۱۹۰/۰۳/۲۲ ۱۰ صبح
۵ محل کتابت پیشنهادها	شاهرود – سه راهی زادآهن – خیابان نفت – شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی شاهرود – طبقه دوم سالن کنفرانس منطقه نفتی: ۰۲۲-۲۲۲۲۲۰۲۸-۲۲۲۲۲۲۰۲۲
۶ شرایط عمومی مزایا مدارک مورد نیاز برای شرکت در مناقسه	۱- دارا بودن کارنامه صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و امور اجتماعی برای اعتبار. ۲- تصویر کلیه حفاظ امضا شده ترک متصور آگهی نسیس آخرین ترمین در صورت رسمت. ۳- تصویر که اقتصادی و نشنه ملی شرکت (نور با مال اعلام شده). ۴- ارائه کارهای نامه تأیید صلاحیت انیس پیمانکاران از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای اعتبار. ۵- فرم‌های اعلام نیاز قبول و نامس پروژه‌های ارزشمنی در خصوصانسی انیس و بعد از روست (BIS) اعلام اعتبار ۱۵۰ و ۱۰۰. ۶- ارائه اصل کارهای امضا شده، نشنه شخصی و بانكساری که طبق آخرین ترمینات در صورت رسمت امضا شده و اعتبار آن ترمین باشد. ۷- آگهی منتشر شده در سایت‌های دولتی و بانكساری که اعلام کلیت ارائه گردد. ۸- فت‌شیت‌های وامشده یا بانكساری که اعلام کلیت‌هاست. ۹- ارائه اصل نامس مدارک مورد نیاز در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت ارزیابی کلیه مناقسه‌گران ارزشمنی. ۱۰- ارائه اصل آگهی روزنامه منتشره ۰۲/۰۳/۱۹۰۰ و نموت نمود آگهی روزنامه شرح ۰۲/۰۳/۱۹۰۰
۷ تاریخ چاپ آگهی	 ۱۹۰/۰۳/۲۲

مخبر

رئیس سازمان توسعه تجارت خبر داد

آغاز صادرات گسترده داروهای ایرانی

رئیس سازمان توسعه تجارت می‌گوید با اصلاح سیاست‌های ارزی، شرایط برای صادرات کالاهایی فراهم

می‌شود که تاکنون امکان عرضه گسترده نداشته‌اند. به گزارش ایسنا، علیرضا پیمان‌یاک اظهار کرد: ارزش ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی در برخی حوزه‌ها، محدودیت‌هایی را برای صادرات به وجود آورده بود که امیدواریم با اصلاحات انجام‌شده، بخشی از این محدودیت‌ها کنار بروند. در سال‌های گذشته بسیاری از فعالان اقتصادی درخواست تغییر در این سیاست‌ها برای توسعه صادرات را داشتند که قطعاً با تغییرات انجام‌شده، دست آنها برای اعمال سیاست‌های جدید باز خواهد شد.

وی با بیان اینکه با اصلاحات ارزی، سبب صادراتی ایران تغییراتی خواهد داشت، بیان کرد: ما در این سال‌ها شاهد صادرات کالاهایی بودیم که ارز ترجیحی دریافت می‌کردند و در واقع با پارانه ارائه شده از سوی دولت، امکان صادرات کالا را پیدا می‌کردند. در واقع ما در رابطه با این کالاها مزیت رقابتی نداشتیم و صرفاً با توجه به پارانه دولتی امکان صادرات آنها به وجود می‌آمد که با اصلاحات انجام‌شده متوقف خواهد شد.

رئیس سازمان توسعه تجارت که در حاشیه یکی از جلسات مشترک با اعضای اتاق بازرگانی صحت می‌کرد، ادامه داد: در مقابل، ما کالاهایی داشتیم که به دلیل دریافت ارز دولتی از صادرات منع شده بودند. این در حالی بود که فعالان این حوزه بارها اعلام کرده بودند در صورت تغییر سیاست‌های ارزی و آزاد شدن صادرات امکان حضور در بازارهای بین‌المللی را خواهند داشت.

پیمان‌یاک درباره حوزه‌های جدیدی که در آنها امکان صادرات کالا وجود خواهد داشت، گفت: در حوزه‌های مانند دارو، ما ظرفیت قابل قبولی برای صادرات داریم که به دلیل سیاست‌های ارزی امکان صادرات آن وجود نداشت. با این تغییرات می‌توان انتظار داشت که داروهای ایرانی امکان قابل توجهی برای حضور در بازارهای بین‌المللی پیدا کنند. در حوزه‌هایی مانند خوراک آبزیان نیز بر اساس آمارها بخش قابل توجهی از ظرفیت بلااستفاده مانده که با فراهم شدن امکان صادرات، می‌توان انتظار داشت که در این حوزه‌ها نیز آمارهای جدیدی به دست بیاید.

وی خاطرنشان کرد: هرچند با اعمال سیاست‌های جدید، تغییراتی در سبب صادراتی ایران به وجود می‌آید، اما در بلندمدت این تغییرات به نفع صادرات ایران خواهد بود و به ما این امکان را می‌دهد که در حوزه کالاهایی که مزیت رقابتی داریم وارد عرصه صادرات شویم.

دلیل کاهش تولید خودرو در فروردین

در فروردین‌ماه سال جاری خودروسازان طبق دستور دولت، اقدام به تکمیل و تجاری‌سازی محصولات ناقص‌انباشت شده در پارکینگ‌های خود کرده‌اند که همین مسئله منجر به کاهش تولید شده است. به گزارش خبرنگار مهر، بررسی آمار ارائه‌شده از سوی خودروسازان به بورس در فروردین‌ماه نشان می‌دهد سه شرکت ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو در مجموع ۴۳ هزار و ۴۷۷ دستگاه‌انواع محصول سواری را تولید کرده‌اند که در مقایسه با تیراز حدوداً ۶۳ هزار دستگاهی از فروردین ۱۴۰۰، تولید خودروسازان حدود ۳۱درصد با کاهش همراه بوده است.

البته براساس تجارت سال‌های گذشته، کاهش تولید خودرو در فروردین‌ماه به عنوان ماه نخست سال تقریباً طبیعی است، اما افت ۳۱درصدی بیشتر از پیش‌بینی‌ها بود و برخلاف روال معمول سال‌های گذشته است.

بررسی دقیق تر نشان می‌دهد که در فروردین‌ماه سال جاری خودروسازان طبق دستور دولت، اقدام به تکمیل و تجاری‌سازی محصولات ناقص‌انباشت شده در پارکینگ‌های خود کرده‌اند، به گونه‌ای که بخشی از قطعات را که برای تولید جدید بود جهت تکمیل خودروها، ناقص به کار گرفته‌اند.

به عنوان نمونه، گروه خودروسازی سایپا در این رابطه ضمن اشاره به اینکه میزان خودروهای ناقص در فروردین‌ماه سال جاری نسبت به سال گذشته حدود ۴۷درصد کاهش یافته، اعلام کرده که «موجودی خودروهای ناقص گروه سایپا که در پایان فروردین‌ماه سال گذشته حدود ۵۸ هزار دستگاه بود با انجام تکمیل کاری تا پایان فروردین‌ماه سال جاری به حدود ۳۱ هزار دستگاه رسیده است. گروه خودروسازی ایران خودرو نیز اعلام کرد که از ابتدای فروردین تکمیل خودروهای ناقصی را به صورت ویژه در دستور کار قرار داده است.»

ربع سکه ۵ میلیون تومانی

قیمت هر فلقه سکه تمام پهار آزادی طرح جدید روز سه شنبه ۳درصد یا ۱۴۰۱ در بازار آزاد تهران به ۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید. همچنین قیمت هر قطعه سکه تمام پهار آزادی طرح جدید روز سه‌شنبه ۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید. همچنین قیمت هر قطعه سکه تمام پهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۴ میلیون تومان است. قیمت نیم سکه ۸ میلیون تومان، ربع سکه ۵میلیون تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان است. قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی نیز هزار و ۸۵۶ دلار و هر گرم طلای ۱۸ عیار یک میلیون و ۳۸۵ هزار و ۹۹ تومان است.

گاز خبر

دستگاه‌های خدمات‌رسان دلیل بدمصرفی را جویا شوند

در قبوض ارسالی به این ساختمان‌ها احاطار بدمصرفی یا محاسبات تصاعدی را در نرخ‌گذاری تعرفه‌های مصرفی در دستور کار قرار می‌دهند. با به نظر می‌رسد گاهی چهار خانوار زندگی می‌کنند. این در حالی است که دستگاه‌های خدمات‌دهنده مثل آبفا، تاونیو و شرکت گاز محاسبات خود را بر سیمانی هر طبقه یک خانوار انجام می‌دهند. بر این اساس تلفتی‌شان از بدمصرف‌ها گاها اشتباه از آب درمی‌آید و باید برای این مشکل چاره‌ای اندیشیده شود.

وقتی وزارت راه و شهرسازی و بخش خصوصی در تولید مسکن مورد نیاز بازار موفق نیستند، مردم با اجبار برای حل مشکل اسکان، راه‌های مختلفی را تجربه می‌کنند، به‌طور نمونه چند خانوار منابع مالی خود را روی هم می‌گذارند تا یک ساختمان مسکنی با امکاناتی چهار خانه از و جب‌به‌وجوب آن برای اسکان یکی برند. گاهی در ساختمان‌هایی که دو یا سه طبقه به نظر می‌رسند، تعداد افراد یا خانوار زیادی زندگی می‌کنند، حال آنکه دستگاه‌های خدمات‌دهنده‌ای چون آبفا، تاونیو و شرکت ملی گاز تلفتی اشتباهی از تراکم‌اشخاصی که در این ساختمان‌ها زندگی می‌کنند، دارند. از این‌رو هزینه پرداختی اقساطی بدهند.