



روزنامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران
چهارشنبه ۴ خرداد ۱۴۰۱ - ۲۳ شوال ۱۴۴۳
سال بیست و چهارم - شماره ۶۴۹۱ - ۱۶ صفحه
قیمت: ۳۰۰۰ تومان

سرمقاله
غلامرضا صادقیان / سردبیر

هوای تهران را خود ما مردم داشته باشیم!

تهران دربارۀ آلودگی هوا یا کسی شوخی ندارد و به هیچ رقیبی برای کسب عنوان «آلوده ترین هوای شهری جهان» باج نمی دهد! چندین دهه پیش این عنوان به لندن تعلق داشت. روزنامه های آن زمان هر روز تیتیر می زدند: «لندن آلوده ترین شهر جهان». لندنی ها از دود سرطان می گرفتند یا سکنه قلبی و مغزی می کردند. دیوارهای شهر سیاه و دود گرفته بود. مردم عصبی می شدند و رفتار پر خاشکانه داشتند. بیماری های جسمی و روحی فوران می کرد. هر کاری در شهر به مسئله زیست سالم گره خورده بود. باید این گره باز می شد. اکنون لندن بهترین شهر است از پاکیزه ترین هواهای شهری را دارد.

در تهران هم گاهی یک آدم کلی گوی بیچاره پیدا می شود و می گوید «باید برای هوای تهران فرهنگ سازی کرد». ریز و درشت این آدم ها در تلویزیون و در برنامه های مختلف حضور به هم می رسانند. گاهی نیز گفته می شود اگر هزینه مصرف بیشتر بنزین در رفت و آمد یا خودروهای شخصی را برای یک سال در تهران صرفه جویی می کردیم، می توانستیم با آن چند هزار اتوبوس برقی یا چند خط جدید مترو تدارک ببینیم اما افسوس که نمی توان چنین کرد! یا می گویند اگر هزینه مرگ و میر بسا آلودگی هوا و پول داروی خارجی سرطان های مرتبط با آلودگی یا هزینه تعطیلی های ناخواسته و بالاتر از آن هزینه عصبیت مردم و کاهش عمر مفید آنان را می توانستیم ذخیره کنیم یا هزینه تکلیف و آن را صرف راه های پاکیزه کردن هوای تهران کنیم، همه چیز درست می شد. اما نمی شود!

اکنون ما به چه چیزی برای پاک کردن تهران نیاز داریم؟ به مدیر خوب؟ به فرهنگ؟ به قانون؟ به پول؟ ظاهراً همه اینها را داریم یا مدعی هستیم که داریم، به ویژه در بحث مدیر خوب: نزدیک به سی و چند سازمان و نهاد متولی هوای تهران هستند و همه هم می گویند پول بدهید تا نقش خودمان را در پاکیزگی هوای تهران بازی کنیم. اما به نظر می رسد ما آن حداقل ها را هم که نیازی به پول ندارد، برای تمیزی هوای تهران انجام نمی دهیم. تهران را هر وقت با هوای خوب دیده ایم، یاد آمده بوده است، نه چیز دیگر.

همین حالا در تهران خانواده هایی هستند که هر چهار یا پنج عضو خانواده یا یک خودرو شخصی و تقریباً در مسیرهای نزدیک به هم به سر کار و دانشگاه و بازار می روند. اگر سسری به خیابان های فرعی در محدوده طرح ترافیک بزنید، ردیف طولانی خودروهایی را می بینید که راننده زن و مرد در آن زیر پتو خوابیده اند! چرا؟ رود تر به محدوده طرح آمده اند تا جریمه نشوند و تا زمان باز شدن ادارات همانجا می خوابند و صبحانه می خورند و آرایش می کنند!

هزاران مدیر کل و مدیر جزء دولتی با راننده شخصی وارد محدوده شهر می شوند و هزاران فرد با مسئولیت یابی مسئولیت هم که بود نبودشان برای شهر و کشور یکی است اما دودشان برای شهر زیاد! مردم برای دختر بچه ها و پسر بچه های شان در رفت و برگشت به مدرسه تا کسی اینترنتی درست می گیرند.

در زمستان مردم به جای کم کردن درجه بخاری یا کپچ، پنجره ها را باز می کنند! اتوبوس های شهری در ایستگاه ها حتی اگر دو ساعت توقف داشته باشند، خاموش نمی کنند؟ چون نقص فنی دارند و راننده ها نگرانند دیگر روشن نشود. در ترمینال های مسافربری نیز همین طور. شهرداری برای چندرغاز پول، طرح ترافیک می فروشد. طرح ترافیک هم شد محل درآمدزایی؟! از این فهرست می توان هفتاد من کاغذ را بر کرد.

چاره کار هوای تهران آن است که تصمیم بگیریم دیگر دور باطل نزنیم. هشتاد و اندی درصد از جمعیت پایتخت هلند با دوچرخه رفت و آمد می کنند. ما نمی توانیم؟ خیلی خب! آنچه را که می توانیم، انجام دهیم. منتظر مسئولان نباید نشست. کار بزرگ از مسئولان و مردم نمی خواهیم، هر کس آنچه را که می تواند برای پاکیزگی هوای تهران انجام دهد، بدون آنکه به دیگران نگاه کند و انتظار داشته باشد که دیگران اول آغاز کنند. ما باید اول شروع کنیم.

سازمان اداری و استخدامی کشور:

ادارات در حال تهی شدن از نخبگان است!

«نظام اداری کشور از نخبگان خالی شده است»: نخبگانی که اگر چه نظام فرسوده و خویشاوندسالار اداری ما پذیرای آنان نیست و زمینه های رشد و تعالی آنها را فراهم نمی کند، در برخی کشورهای دیگر برای آنها فرش قرمز پهن کرده اند تا این سرمایه انسانی ارزشمند را از کشور خارج کنند و در خدمت خود بگیرند | صفحه ۳



علی معرفت | ایرنا

مالک زیر آوار تخلف کاملاً آشکار

استاندار خوزستان: علت حادثه متروپل رعایت نکردن قوانین و مقررات و اصول فنی ساخت بوده است

سلبیتی ها در متروپل دنبال فالوئر!

ساعت ۱۲:۳۰ روز دوشنبه دوم خرداد خبر ریزش ساختمان متروپل شهر آبادان منتشر و خیلی زود هم به تیر یک رسانه ها بدل شد به طوری که این حادثه برای افراد بسیاری خاطره تلخ ریزش ساختمان پلاسکو تهران در زمستان سال ۱۳۹۵ را به یاد آورد. آن زمان برخی از تجمع مردم در اطراف محل حادثه گلایه داشتند که مانع امدادسانی درست می شد، در حادثه ریزش ساختمان متروپل هم هنوز ۲۴ ساعت گذشته بود که پای سلبیتی ها نیز به این محدوده باز شد و در شرایطی که دستگاه های امدادی دائماً بر ضرورت ترک محل و باز شدن فضا برای فعالیت امدادگران تأکید داشتند، دو تن از بازنگران راهی محل ریزش ساختمان شدند تا از این حادثه برای فالوئرهای شان گزارش خبری تهیه کنند! | صفحه ۱۴



فرمانده کل سپاه: امروز برای شکست نخوردن باید سازندگی کنیم

سردار سلامی: این مسیر جهاد ما است. تحریم اقتصادی با وجود شما جهادگران مانند دیگر تهدیدها در حال تبدیل شدن به فرصت است. امروز این عرصه، میدان جهاد ما است. جنگ چهره خود را عوض کرده است و امروز برای شکست نخوردن باید بسازیم، باید روی زمین منتشر شویم و دست مردم را بگیریم. باید در وسط میدان بی اعتنا به هیاهوی دشمن به پیش برویم. بسیج از درون قلب آرزوهای اصلی پایان ناپذیر قدرت ما



خوش خیالی های مسافران کانادا کار دست تیم ملی می دهد

اشتباه، اشتباه و باز هم اشتباه! این تنها چیزی است که می توان در خصوص انتخاب کانادا به عنوان حریف تدارکاتی تیم ملی گفت. اشتباه محاسباتی و نداشتن درک لازم از شرایط از سوی مسئولان فدراسیون فوتبال حالا کار را به جایی رسانده که دیداری که باید فرصتی برای آماده شدن تیم ملی باشد تبدیل به یک تهدید شده است. آقایان تنها اسم کانادا را شنیدند دست و دل شان لرزید و شروع کردند به بستن



تشییع باشکوه «صیادخدايي» باندای یازینب

در سوریه جنگی که در جنگ روبه رو حریفانوشندند، انتقامش را در تهران و باتور گرفتند، آنچنان که حریف فرمانده اصلی، قاسم سلیمانی هم در نبرد نظامی نشدند و انتقامش را در بغداد و باتور گرفتند. پیکر شهید صیادخدايي، پاسدار مدافع حرم که عصر یکشنبه مقابل منزلش در خیابان مجاهدین اسلام ترور شده، روز گذشته با حضور مردم در میدان امام حسین تهران تشییع و سپس در قطعه ۵۰ بهشت زهرا در جوار شهید طرامی (یکی از محافظان حاج قاسم سلیمانی) به خاک سپرده شد. سردار قائمی، فرمانده نیروی قدس سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز در این مراسم حضور یافت | صفحه ۵



شهید قاسم زمانى

شهید محمد جوادای

شهادت ۲ خلبان ارش در سقوط هواپیما

صبح دیروز یک فروند هواپیمای اف ۷ در منطقه عمومی ناین اصفهان و در حین تمرینات تیراندازی آموزشی هوایی، به علت نقص فنی دچار سانحه شد و سقوط کرد. در این سانحه سرگرد خلبان قاسم زمانى و دانشجوی خلبانی محمد جواد باى به شهادت رسیدند | صفحه ۲

کیسینجر: اوکراین عقلانیت به خرج دهد و مصالحه ارضی کند

هنری کیسینجر، وزیر خارجه اسبق آمریکا با اعلام اینکه «جنگ اوکراین نظم جهانی آینده را شکل می دهد»، عنوان کرد برای برقرار شدن صلح، غرب باید از تحمل شکستی خردکننده به روسیه دست بردارد. او همچنین در اظهار نظرى مناقشه برانگیز، تلویحاً از اوکراین خواست برای برقراری صلح، بخشی از قلمرو خود را به روسیه واگذار کند | صفحه ۱۵



فروش کیلویی نان جدی شد

فروش کیلویی نان به جای فروش عددی، به عنوان پیشنهادی برای مقابله با کم فروشی و بهبود کیفیت نان چندباری در کشور مطرح شده، اما هیچ گاه تا این اندازه جدی نبوده است، چراکه در طول سه ماه گذشته حدود ۱۵۰ پرونده کم فروشی نان به سازمان تعزیرات حکومتی ارجاع و کاهش ساعات کاری نانوايان و فروش آرد پاره های به نرخ آزاد نیز در یک ماه اخیر مزید بر علت شده است. به هر حال اکنون که مردم پول بیشتری برای نان فانتزی می دهند و به رغم ثابت ماندن قیمت نان سنتی نسبت به گذشته، نان سنتی را با اندکی کتدپاشی گران می خردند، بهتر است بر کیفیت نان نظارت بیشتری شود و نباید سریع بختن، زیاد بختن و با جوش شیرین خمیر کردن نان و شاطر ناشی، یک نان سنگک ۱۰ تومانی یا پنج تومانی، نیمی سوخته و نیمی خمیر باشد! | صفحه ۱۲

پویانمایی ایران

یعنی چندین جزیره دور افتاده از هم

در انیمیشن ایران هر کس جزیره خودش را دارد. دوسالانه انیمیشن تهران یک جشنواره مهم است، اما فقط در کانون پرورش فکری تأثیرگذار است، از آن سو مجموعه «صبا» را در صنایع ما داریم، حوزه هنری هم کار خودش را می کند، بچه های انیماتور هم شرکت های کوچک خصوصی دارند، هیچ کار گروهی و همکاری وجود ندارد، جزایر از هم دور افتاده هستند | صفحه ۱۶



گفت و گوی «جوان» با سازنده انیمیشن سینمایی «آخرین داستان»

آگهی مزایده فروش ملک

مؤسسه ای در نظر دارد ساختمان خود واقع در قم، بلوار تعاون، خیابان شهید شفیعی اقدام، پلاک ۱۲ به مساحت عرصه ۵۴۰ متر مربع و اعیانی ۲۳۱۹ متر مربع را از طریق مزایده به فروش برساند.
تلفن: ۰۲۵-۳۱۲۰۶۴۷۰ | صفحه ۲۵

عالمی که دوست داشت یک بسیجی ساده باشد

نمی شود به چهارم خرداد «روز مقاومت»، روز دزفول، رسید و یادی از روحانی عظیم الشانی نکرد که در دوران بیماریان دزفول، در کنار مردم این شهر ماند و بارها جانش را به خطر انداخت. «پتالله سیدمجدالدین قاضی دزفولی» اولین امام جمعه دزفول پس از پیروزی انقلاب بود که

قزاق را به ویژه از نوعی که در ماجرای مسجد گوهرشاد در مشهد روی داد، زمینه ساز نابودی حوزه علمیه قم قلمداد می کرد؛ با این همه پس از رحلت شیخ و چندی بعد اخراج رضاخان از ایران، آثار دورنگری وی آشکار گشت | صفحه ۹

آیت الله العظمی حاج شیخ عبدالکریم حائری در پی قدرت یابی رضاخان و حوزه های علمیه، با دشواری های فراوان مواجه گشت. او عبور از این دوره سخت را تنها با سیاست صبر و سکوت میسر می دید و قیام علیه

