

همکاری ایران و روسیه برای کاهش اثر تحریم‌ها

کارشناس اقتصاد حمل‌ونقل با اشاره به راهکار رونق همکاری ترانزیتی ایران و روسیه گفت: با اینکه ایران شاهرآه تنفسی روس هاست، اما ایران سهم ۵/ درصدی از ترانزیت کالای این کشور دارد. به گزارش تسنیم، هفته گذشته رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در سفری به مسکو با همتایان خود در این کشور دیدار و بر افزایش تعاملات ترانزیتی و حمل و نقلی ایران و روسیه تأکید کرد. قاسمی در پایان این سفر، با اشاره به مذاکرات مطلوب با مستولان روسی، از تحول در همکاری‌های بین ایران و روسیه در حوزه حمل و نقل خبر داد و گفت: در مذاکرات فشرده به توافقا دو جانبه‌ای در زمینه گسترش همکاری‌های ریلی، در بایی، هوایی و جاده‌ای دست یافتیم و ایران می‌تواند کانون تجاری روسیه در تعامل با کشوری‌های حوزه خلیج فارس و شرق آسیا باشد.

وی با اشاره به اتصال شمال ایران به خلیج فارس از طریق خطوط ریلی، آمادگی کشور جهت حمل کالاهای صادراتی و وارداتی روسیه را اعلام کرد. قاسمی همچنین در دیدار با ویتالی ساولیف، وزیر حمل و نقل روسیه، توافقنامه جامع همکاری‌های حوزه حمل و نقل را امضا کرده و به اشاره به اهمیت راه‌اندازی گذر گاه بین ریلی بین فارس ای شمال– جنوب، بر اهتمام هر دو کشور برای اتمام هر چه سریع‌تر راه‌آهن رشت– آسترا می‌مسیر این گذر گاه ریلی تأکید کرد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین اعلام کرد: اگر ایران و روسیه همکاری‌های نزدیکی با یکدیگر داشته باشند، تحریم‌های آمریکا و غرب ضد دو کشور هیچ تأثیری نخواهد داشت.

تغییر نگاه روسیه به ایران در حوزه ترانزیت

در همین رابطه کارشناس اقتصاد حمل و نقل در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی گفت: بدون شک بعد از رخ داده‌های حاصل از وقایع چند ماه گذشته، نگاه روسیه نسبت به همکاری‌های حمل و نقلی و ترانزیتی با ایران تغییر کرده است.

محمدجواد شانهجویی ادامه داد: اگر تا امروز روسیه صرفاً در خواست همکاری از ایران انجام می‌داد و در ایران اجابت نمی‌شد، امروز شرایط به نحوی است که روسیه نیازمند همکاری لجستیکی با ایران است. به طوری که می‌توان گفت نگاه جدید روسیه به ایران از یک مسیر ترانزیتی صرف، به شاهرآه تنفسی تغییر پیدا کرده است.

وی افزود: تحولات اخیر نشان می‌دهد حتی اگر فرض کنیم بحران اوکراین به‌ زودی پایان یابد، اما نیاز روسیه به ایران به عنوان یک گذر گاه امن و پایدار، نگاهی طولانی مدت و استراتژیک است و قطعاً روس‌ها فرصت همکاری‌های حمل و نقلی و ترانزیتی با ایران را از دست نخواهند داد.

وی اضافه کرد: هم اکنون حجم مبادلات روسیه با کشورهای چین هند، پاکستان و کشورهای حاشیه خلیج فارس به رقمی بالغ ۳۴ میلیاردی تن در سال می‌رسد که می‌تواند تماماً از خاک ایران منتقل شود، این در حالی است که تا پیش از این سهم ایران از عبور این کالاها کمتر از ۵/ درصد بوده است.

این کارشناس اقتصاد بیان کرد: البته این نکته درست است که برای افزایش همکاری‌های ترانزیتی با روسیه نیاز به بهبود یا تکمیل زیرساخت‌ها داریم، اما مسئله اولویت‌دار تر از توسعه زیر ساخت‌ها، بهره‌برداری درست از زیر ساخت‌های موجود است. به نحوی که تجار روس رغبت لازم برای جابه‌جایی بار از طریق ایران را پیدا کنند. بدون شک در شرایطی که بار ریلی از بندر امیرآباد به بندر عباس در مسکو ما در بعضی از موارد ۲۰روزه جابه‌جا می‌شود و سرعت بازر گانی قطارهای باری در شبکه ریلی کشور ۳۱۸ کیلومتر بر ساعت است، با فرض تکمیل زیرساخت‌ها هم نمی‌توانیم انتظار افزایش حجم ترانزیت کالاهای روس از طریق خاک کشور را داشته باشیم.

بخش خبری



یک کارشناس بازار سرمایه:

کنترل شاخص بورس کار درستی نیست!

کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه روی شرکت‌های شاخص سناز در بورس کنترل انجام می‌شود گفت: دلیل این موضوع جلوگیری از وقایعی است که سالیان گذشته اتفاق افتاده بود، اما این عملیات خوب نیست.

فردین آقاپزیری، در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه بر خلاف انتظار و رویه‌ای که در ۱۴ ماه قبل وجود داشت، شکل بازار سرمایه به طور کامل در گون‌گردن شده است، توضیح داد: در هفته‌های قبل، خروج پول حقیقی کاهش و معاملات خرد افزایش پیدا کرده‌است. همچنین تعداد شرکت‌هایی که با رنج در صدهای مثبت معامله می‌شوند، به طور کلاً قابل توجهی افزایش پیدا کرده است. در واقع فرایند ورود و علاقه‌مندی به سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه کاملاً متشهود است، اما متأسفانه روی شرکت‌های شاخص سناز در بورس کنترل انجام می‌شود. به همین دلیل مثلاً در روز معاملات شاخص هم وزن بیش از یک درصد رشد کرد اما شاخص کل کمتر از ۱/ درصد.

وی با تأکید بر اینکه بورس به نوعی مدیریت و کنترل می‌شود، توضیح داد: دلیل این موضوع جلوگیری از وقایعی است که سالیان گذشته اتفاق افتاده بود اما این عملیات خوب نیست، زیرا شکل واقعی بازار از دست می‌رود. در حال حاضر به دلیل آثار تورمی و افزایش سود عملیات شرکت‌ها ناشی از افزایش نرخ فروش محصولات، شاخص کل باید حداقل ۴۰ تا ۵۰ درصد بازدهی برای سال ۱۴۰۱ داشته باشد، بنابراین شاخص ۲ میلیون واحدی عدد عجیبی نیست.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به وضعیت بازدهی نمادهای بازار سرمایه در ۱۴ ماهه منتهی به بهمن ۱۴۰۰ گفت: در بازه زمانی ۱۵ ارد ۱۳۹۹ تا بهمن سال ۱۴۰۰، بازدهی منفی ۱۴۳ نماد کمتر از ۲۰ درصد، ۱۸۱ نماد بین ۲۰ تا ۴۰ درصد، ۸۸ نماد بین ۴۰ تا ۵۰ درصد، ۵۰ نماد بین ۵۰ تا ۶۰ درصد و ۶۰ نماد بین ۶۰ تا ۷۰ درصد و ۵۰ تا ۶۰ درصد بوده است. همچنین در این بازه زمانی بازدهی مثبت ۵۲ نماد بیش از ۵۰ درصد، بازدهی ۶۲ نماد بین ۲۰ تا ۵۰ درصد، بازدهی ۸۲ نماد کمتر از ۲۰ درصد بوده است. بازدهی شاخص کل در این مدت زمان منفی ۹ و بازدهی شاخص هم وزن نیز منفی ۱۶۲ درصد بوده است.

آقاپزیری در مورد بازدهی سه ماهه نمادهای بازار سرمایه تا اردیبهشت سال ۱۴۰۱ نیز توضیح داد: بازدهی منفی ۴۶ نماد کمتر از ۲۰ درصد، ۲۱ نماد بین ۲۰ تا ۴۰ درصد، هفت نماد بین ۴۰ تا ۵۰ درصد و چهار نماد بیش از ۵۰ تا ۶۰ درصد بوده است. در مقابل بازدهی مثبت ۱۳۷ نماد بیش از ۵۰ درصد، ۲۵۳ نماد بین ۲۰ تا ۴۰ درصد و ۱۸۸ نماد کمتر از ۲۰ درصد بوده است. بازدهی شاخص کل در این مدت ۱۸/۵ و شاخص هم وزن نیز ۲۶/۷ درصد بوده است.

۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۶۴۷۵

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۹

صدای رسوایی خودروسازی باشکستن انحصار می‌آید

برخی کارشناسان می‌گویند ارزش واقعی پراید ۳۰میلیون تومان است و بدترین خودروی خارجی دست کم ۱۰۰برابر با کیفیت‌تر از بهترین خودروهای داخلی است و اگر واردات خودرو با شرایط رقابتی و منصفانه باشد، این تفاوت‌ها عیان خواهد شد



گزارش

بینار قاسمی

قیمت خودروی سوزوکی ژاین، مدل ۲۰۲۲ در قطر بین ۳۵۵ تا ۳۰۸ میلیون تومان است، در حالی که همین خودرو در بازار ایران یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شود. بدین ترتیب اگر واردات خودرو آزاد شود و تسهیول قیمت‌گذاری کالاهای وارداتی متناسب با بازار جهانی نباشد و عده‌ای بخواهند در بازار داخلی براساس سوده‌های نجومی نرخ‌گذاری کنند، واردات خودرو نمی‌تواند کمکی به کاهش نرخ خودرو در بازار داخلی و همچنین ایجاد رقابت در صنعت خودروسازی داخلی کشور کند.

واردات و واردات ۷۰ تا ۵۰ هزار خودرو در سال جاری، رئیس مجلسی از واردات خودروهای هم قیمت پراید خبر داد و همچنین عضو کمیسیون اقتصادی مجلس هم می‌گوید: «سال‌ها انحصار در بازار خودرو نشان داده با این روش نه کیفیت خودروی داخلی بالا خواهد رفت و نه منافع مصرف‌کننده تأمین خواهد شد.» سباهشکی می‌افزاید: «مجلس برای مدیریت بازار به دنبال واردات حساب شده خودرو در محدوده ۵ تا ۲۰ میلیون تومان است. به شرطی که همین اندک واردات هم به دست خودروسازان نیفتد و واردات انحصاری نشود.»

واردات خودرو را به دست خودروسازان نهدید

دکتر علی خاکساری، کارشناس خودرو و عضو هیئت علمی دانشگاه علامه در خصوص ممنوعیت انحصار در واردات خودرو معتقد است: «واردات هر گونه خودرو، چه نو چه دست دوم به نفع همه اقشار مردم، اقتصاد، صنعت و محیط زیست است. اگر واردات منصفانه و با تعرفه مناسب انجام شود، حتماً قیمت آن هم گمرکی بالا بر واردات خودرو، مانع از ورود خودروهای خارجی ارزان به کشور می‌شوند، به این ترتیب هم بازار خودروهای داخلی در انحصار بده و بود هم بازار خودروهای خارجی.» اگر انحصار واردات خودرو به دست

خودروسازان سپرده شود، نه تنها کمکی به بازار خودرو نمی‌کند، بلکه یک جنایت رخ داده است.» خاکساری می‌گوید: «قیمت خودرو در کشور ما ۲۰برابر ارزش واقعی است و اگر امکان واردات خودرو با شرایط منصفانه و رقابتی انجام شود حتماً قیمت خودروی داخلی به میزان واقعی خودش نزدیک می‌شود. بدترین خودروی خارجی ۱۰ برابر از بهترین خودروی تولید داخل با کیفیت‌تر است.»

این استاد دانشگاه تأکید می‌کند: «قیمت واقعی خودرویی مانند پراید چیزی حدود ۴۰ تا ۳۰ میلیون تومان است و با واردات مداوم و ادامه‌دار خودرو، می‌توان قیمت خودروی داخلی را به این رقم نزدیک کرد. همچنین باید نظام کمیسیون اقتصادی مجلس هم خارجی در داخل کشور بدون مشارکت ایران خودرو، سیناپا و وزارت صمت هم فراهم‌شود.»

قیمت‌های نجومی خودروهای داخلی در سال‌های اخیر

در حالی که قیمت خودروهای خارجی در سال‌های اخیر به شدت افزایش پیدا کرده است، بسیاری از افراد هنوز هم ترجیح می‌دهند خودروی خارجی سوار شوند. این موضوع بیشتر به این دلیل است که خودروسازان داخلی در پاسخ به نیازهای مشتریان ایرانی روز به روز در حال کاهش است. چین، کر جنوبی و امارات جزء بزرگ‌ترین صادرکنندگان خودرو به ایران می‌باشند و درصد زیادی از خودروهای خارجی از میادهی این کشور وارد کشور شده است. خودروی سواری کیا تیمپای ۲۰۱۱ در ترم همبرید می‌هزار و ۹۹۱ دلار (با دلار ۲۷ هزار تومان) حدود ۱۰۷ میلیون تومان هم قیمت کارخانه‌ای تیبامی‌باشد. قیمت خودروی سوزوکی ژاین، مدل ۲۰۲۲ در قطر بین ۲۰۸ تا ۲۵۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد، در حالی که در بازار ایران مدل ۲۰۱۸ حدود یک

برفروش‌های خارجی در بازار ایران	
هیوندای سانتانه (۱x۲۵)	
ایران: ۲۱۴۵/۰۰۰/۰۰۰	
قطر: ۳۰۶۴/۰۰۰/تومان	
کیا سراتو	
ایران(۲۰۱۸): ۲۷۱۰/۰۰۰/۰۰۰	
قطر (۲۰۲۱): ۵۵۷/۶۰۰/۰۰۰	
کیا اینتما	
ایران (۲۰۱۷): ۱/۶۸۰/۰۰۰/۰۰۰	
قطر (۲۰۲۲): ۴۹۶/۰۰۰/۰۰۰	
قطر (۲۰۲۳): ۱۴۹/۳۷۰/۰۰۰	
هیوندای النترا	
ایران (۲۰۱۸): ۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	
قطر (۲۰۲۲): ۴۰۹/۰۰۰/۰۰۰	
هیوندای اکسنت	
ایران (۲۰۱۷): ۷۶۵/۰۰۰/۰۰۰	
قطر (۲۰۲۲): ۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	
سوزوکی	
ایران (۲۰۱۸): ۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	
قطر (۲۰۲۲): ۳۵۵/۰۰۰/۰۰۰	

میلیارد ۶۰۰میلیون تومان معامله می‌شود. البته خودروهای خارجی موجود در ایران دست دوم است، اما خودروهای خارجی موجود در قطر و کشورهای همسایه کار کرده نبوده و نو هستند. عده‌ای تصور می‌کنند از طریق واردات خودرو می‌توان وضعیت بازار و صنعت خودروی کشور را بهبود بخشید، در صورتی که مهم‌تر از این موضوع آن است که در بعد کلان سیاست‌گذاری و اجرا باید به شیوه‌ای باشد که عده‌ای نتوانند انحصار متشابه صنعت خودرو را در حوزه مواد غذایی، صنایع فولادی و… پیاده‌سازی کنند. بدین ترتیب اگر واردات خودرو هم انجام گیرد، عده‌ای می‌توانند نرخ این خودروها را در بازار ایران چندین برابر نرخ جهانی برسانند و با سوده‌های نجومی این خودرو را در کشور به فروش رسانند، در چنین شرایطی هم وضعیت گرانی و بی‌کیفیتی در بازار خودرو ادامه می‌یابد و هم اینکه یک بازار لاکچری خودروی خارجی با سوده‌های بسیار نجومی برای عده‌ای در کشور به راه می‌افتد که از طریق این سوده‌های نجومی به خرید سهام صنایع سودآور و توسعه اخلاک‌گرایی و انحصارگری در اقتصاد کشور ادامه می‌دهند. یکی از جدی‌ترین مشکلات اقتصاد ایران آن است که فضای کسب و کار به نفع عامه مردم تغییر نمی‌کند، یعنی از بعد قوانین و مقررات گرفته تا بعد تأمین مالی و ارائه مجوز و یک کار فضا باید به شکلی انجام‌دهی تأمین‌کننده منابع جریان انحصار گرا نباشیم، در غیر این صورت تک‌تک بنگاه‌های ایران در صحنه صنعتی به سرنوشته خودرو و سناز ایران باز و ماهانه کلی زبان ابتناشه روی اقتصاد ایران باز می‌کنند و به جز محیط داخلی ایران در کشور دیگری هم کالاهایشان را نمی‌توانند صادر کنند، مگر اینکه یارانه ملاقات‌حفاظی در نرخ‌گذاری تقدیم خریداران خارجی کنند.

مسکن



مصوبه ستاد کرونا در بازار اجاره لازم‌الاجراست

تجویز نسخه قدیمی برای کنترل بازار مسکن

با وجودی که بازار اجاره سال‌ گذشته حداقل ۲۵درصد از سقف تعیین شده برای افزایش هزینه اجاره بهای مستأجران عدول کرد، یک مقام صنعتی در بخش مشاوران املاک گفت: موجران حق ندارند مستأجران را جواب کنند و لازم است قراردادهای اجاره با لحاظ سقف اجاره‌بها در سال ۱۴۰۱ نیز تمدید شود، در این میان این پیرشن مطرح می‌شود چرا نسخ‌های که ناکار آمدی‌اش در سال گذشته اثبات شده است، در سال جاری نیز در بازار اجاره تجویز می‌شود؟! براساس گزارش مرکز آمار در سال گذشته قرار بود مصوبه ستاد ملی کرونا سقف هزینه اجاره بها تنها ۲۵درصد باشد، متأسفانه بیش از ۵۰درصد بوده است، حال با وجودی که ۸میلیون اجاره‌نشین نگران هزینه اجاره بهای سال جاری هستند، رئیس اتحادیه املاک از لازم الاجرا بودن مصوبه ستاد ملی کرونا خبر داده است. در این میان در ابتدا این نقد وارد است که مصوبه فوق در سال گذشته براساس گزارش مرکز آمار گرفته گردیده است، از سوی دیگر سقف افزایش ۲۵درصدی اجاره نیز برای بسیاری از اجاره‌نشینان با توجه به وضعیت سرانه در آمد و رشد هزینه‌های مرتبط با خوراک‌ی سنگین است. نرخ رشد اجاره بها حتی از نرخ رشد مسکن نیز پیشی گرفته است و برای مالک و مستأجر مسجل شده که سیاست‌های دولتی در حوزه مسکن به بهبود وضعیت بازار منتج نخواهد شد و حتی گزارش‌ها نشان می‌دهد مصوبه ستاد ملی کرنا در سال گذشته مبنی بر سقف رشد ۲۵درصدی اجاره بها از سوی بازار ناپایده گرفته شده است، زیرا متوسط رشد اجاره بها در سال گذشته تقریباً بیش از ۵۰درصد بوده که واقعاً برای ۸میلیون اجاره‌نشین در شرایط کرونا ایجاد مشکل کرد.

حال که در استانه فصل جابه‌جایی‌ها و بازگشت تورم انتظاری به تمامی بازارها قرار داریم و عدم احیای برجام و همچنین رشد شدید نقدینگی در فضای عمومی بازارها را تورمی کرده است، اجاره‌نشینان جزو قشری از جامعه هستند که نگران مسئله اسکان شان در سال جاری می‌باشند و با توجه به این مورد که مصوبات دولتی نیز از سوی بازار مورد توجه قرار نمی‌گیرد، این سؤال مطرح می‌شود که چگونه باید از ۸میلیون مستأجر ایران در حالی که تورم ترمز بریده است، حمایت کرد. در حالی که مرکز آمار ایران از افزایش متوسط ۵۱درصدی نرخ تمدید قراردادهای اجاره مسکن خبر داده بود که رئیس اتحادیه مشاور املاک گفت: قرار دادهای اجاره با مصوبه سال گذشته ستاد کرونا تعدید می‌شود.

به گزارش تسنیم، مرکز آمار ایران اواخر ماه گذشته اعلام کرد: در زمستان سال گذشته شاخص قیمت اجاره بهای واحدهای مسکونی در مناطق شهری، به بعد ۲۷۹/۷ رسید که نسبت به فصل قبل ۶/۴درصد افزایش داشته است. نرخ تورم اجاره بها در چهار فصل منتهی به فصل زمستان ۱۴۰۰، برابر ۲۶/۹درصد بوده که نسبت به اواخر امگرس‌تان با ۳۷/۴درصد بیشترین و استان سیستان و بلوچستان با ۱۲/۸درصد، کمترین نرخ تورم اجاره بها را داشته‌اند، اما یکی از مهم‌ترین بخش‌های گزارش مرکز آمار مربوط به هزینه تمدید قراردادهای اجاره مسکن بود. این مرکز در این باره اعلام کرد: در فصل مورد اشاره متوسط افزایش هزینه اجاره بها برای کل خانوارهایی که تمدید قرارداد داشته‌اند، برابر با ۵/۹درصد بوده است.

این در حالی بود که باید مطابق با مصوبه ستاد ملی کرونا سقف افزایش نرخ اجاره بها در تهران ۲۵درصد، کاتشورها ۲۰درصد و سایر شهرها ۱۵درصد از دست‌وپا برای مالکان و بنگاه‌های املاک اعمال می‌شد. حال نبود چپار هفته از آمار منتشر شده مرکز آمار ایران، رئیس اتحادیه مشاوران املاک مدعی اجرای مصوبه تعیین سقف افزایش نرخ اجاره بها مسکن باسقف‌های تعیین شده سال گذشته برای سال جاری شده است. قلی خسروی در این باره گفته است: موجران حق ندارند مستأجران را جواب کنند و لازم است قراردادهای اجاره با لحاظ سقف اجاره بها در سال ۱۴۰۱ نیز تمدید شود. وی افزود: مصوبه سال گذشته به قدرت مورجانی است و اجرامی‌شود، این مصوبه شرایطی را فراهم کرد تا موجران با فروش صورتی ملک خود، مستأجران را جواب کنند. سال گذشته موجران به بهانه چک برگشتی، ازدواج فرزندان و فروش صورتی، مستأجران را جواب کردند. در این بین معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان متولی اصلی مسکن و ساختمان است. هنوز هیچ اظهار نظری درباره برنامه‌های احتمالی حمایت از مستأجران در سال ۱۴۰۱ نداشته است.

<div><div><div><div><div></div></div></div><div>شناسه آگهی: ۱۳۱۰۰۹۵</div></div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div>شماره فراخوان مناقشه در سامانه ستاد تجارت دوم</div><div>۲۰۰۱۰۹۲۴۰۹۰۰۰۱۴</div></div></div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div>مهالت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقشه: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۱۷</div><div>آخرین مهلت بازگذاری اسناد و ارائه پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۷</div></div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div>آگهی مناقصه (عمومی)</div></div></div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div>۶- مهلت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقشه: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۱۷</div><div>آخرین مهلت بازگذاری اسناد و ارائه پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۷</div></div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div>۱- مناقصه‌گزار، شرکت گاز استان خراسان رضوی</div><div>۲- موضوع مناقصه: توسعه شبکه و نصب انشعابات و تجهیزات در سطح ناحیه گازسانی خواف</div><div>۳- شرایط اولیه متقاضیان:</div></div></div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div>الف- مداران بورس‌ر تهیه در رشته انشعابات و تجهیزات از سازمان برنامه وبودجه</div><div>ب - مداران بورس‌ر فرقیات خالی ارجاع کار</div><div>ج - مدارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی</div><div>ح- ثبت نام در سایت WWW.setadiran.ir و دریافت گواهی امضای الکترونیکی</div></div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div>۴- مدت اعتبار پیشنهادها: از تاریخی که برای تسلیم آن در فراخوان ذکر شده تا مدت سه ماه می‌باشد معتبر باشد.</div><div>۵- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۲۰۰,۸۸۶,۵۰۰-۰ (دومیلیارد و هشتادوهشت میلیون و شصتد و پنجاه هزار ریال) می‌باشد که می‌بایست بر اساس یکی از تضمین‌های قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۰۰۶۹۶۹۲۲-۲ ات ۵۰۶۹۶۹۲۲-۲ تهیه گردد و حتماً صل آن قبل از آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت به صورت دستی تحویل دفتر حراست شرکت گاز استان خراسان رضوی واقع درمشهد- بلوار خیم -نیش تقاطع ارشد- طبقه همکف گردد.</div></div></div>

<div><div><div><div><div></div></div></div><div>آگهی مناقصه خرید تجهیزات مورد نیاز پست زمینی ولتاژ اولیه (خصوصی)</div><div>ایستگاه پیمپاز تصفیه‌خانه سپاهان شهر منطقه پنج شهرداری اصفهان</div></div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div>شهرداری اصفهان</div></div></div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div>۳- مدت قرارداد ۱۲ روز می‌باشد.</div><div>۴- واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ به معاونت خدمات شهری</div><div>آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت ساعت ۱۴/۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۷ می‌باشد.</div><div>۵- جهت اطلاع از سایر شروط و دریافت مستندات مناقصه ضروری می‌باشد ضمن اعلام آمادگی کتبی، به امور قراردادها و پیمانهای معاونت خدمات شهری واقع در خیابان آیتا... شمس آبادی، کوچه شماره ۲۳ مراجعه گردد.</div><div>۶- در صورتی که برندگان اول و دوم حاضر به انعقاد قرارداد نگردند سپرده شرکت در مناقصه آنان به ترتیب به نفع شهرداری اصفهان ضبط خواهد شد.</div><div>۷- شهرداری اصفهان در رد یک با تمام پیشنهادها مختار است.</div></div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div>توضیحات</div></div></div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div>۱- سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال می‌باشد که به یکی از درووش زیر قابل پذیرش خواهد بود:</div><div>الف) ضمانتنامه بانکی یا اعتبار حداقل سه ماهه</div><div>ب) فیش واریز نقدی به شماره حساب سپرده ۱۰۰۸۰۸۰۰۰ بانگ شهر شعیب جهان‌نما به نام شهرداری اصفهان</div><div>۲- مدارا بودن صلاحیت ایمنی</div></div></div>	<div><div><div><div><div></div></div></div><div>نخست وزیر به قدرت رسید، یعنی قبل از تغییر نظام حکومتی در کیه به ریاست‌جمهوری تصمیم اردوغان برای کاهش نرخ بهره در سال گذشته میلادی بسایر موارد با انتقاد قرار گرفته و بسیاری آن را دلیل اصلی بالا رفتن تورم می‌دانند.</div><div>طبق گزارش اداره آمار ترکیه، تورم ماهانه در این کشور ۷/۲۵درصد افزایش یافته است، این در حالی است که نظرسنجی روبرتز از اقتصاددان‌ها یک افزایش ۶درصدی را نشان می‌داد. این اقتصاددان‌ها تورم سالانه ترکیه را ۶۸درصد پیش‌بینی کرده بودند.</div><div>تحلیلگران دلیل این افزایش تورم را نه تنها بالا رفتن قیمت مواد غذایی و انرژی بلکه شکست سیاست پولی کشور می‌دانند.</div></div></div>