

کاهش فساد در واگذاری معادن با ایجاد پنجره واحد

ایجاد پنجره واحد معدنی، فساد در واگذاری ها و ثبت محدوددهای معدنی را کاهش می‌دهد

با وجود آنکه در قانون معادن تأکید شده که محدوده‌های معدنی به هر دلیل سلب صلاحیت نشوند و باید به سه‌سازمان ایمیدرو واگذار شود و سازمان نیز بلافاصله آنها را به مزایده بگذارد، اما ۶هزار معدنی یکباره در اواخر دولت دوازدهم به مزایده گذاشته شده و برخی از این معادن هشتت تا ۱۰سال پلاکلیف بوده‌اند.

به گزارش صداوسیما، بهرام شکوری، رئیس انجمن مس ایران در نشست کارشناسی با موضوع چالش‌های واگذاری معادن، با اشاره به چالش‌های واگذاری معادن گفت:نبود شفافیت و اطلاعات جامع و دقیق درباره پهنه‌های معدنی باعث شده تا واگذاری معادن بعضاً خارج از روال قانونی صورت گیرد. وی بابیان اینکه برای کاهش فساد نیازمند شفافیت در حوزه سیاست‌گذاری و قانون‌گذاری هستیم، افزود:دولت باید در واگذاری معادن سازوکاری را تعیین کند که فرایند واگذاری شفاف شود و نظارت کافی نیز وجود داشته باشد و هر چه قدر شفافیت بیشتر شود، دست‌مفسده‌ها در ثبت محدوده‌ها و واگذاری‌ها کوتاه‌تر می‌شود. شکوری ادامه داد: برای این کار باید پنجره واحد ایجاد شود تا ارتباط فعالان معدنی با بدنه کارشناسی و مدیران قطع و روال قانونی واگذاری‌ها بهتر انجام شود.

■ واگذاری پهنه‌های معدنی باعث بروز فساد می‌شود

رئیس انجمن مس ایران واگذاری پهنه‌ها را اشکال دیگر در حوزه واگذاری معادن دانست و گفت: واگذاری پهنه‌های معدنی در هیچ جای دنیا مرسوم نیست و تنها ایران از این روش استفاده می‌کند و آنجا که ممکن است فردی که پهنه را کشف کرده اطلاعات پاهای غلط درباره آن پهنه بدهد، باعث بروز فساد می‌شود. برای آنکه فردی که پهنه را کشف می‌کند اطلاعات در دست در مورد آن ارائه دهد، باید اجازه داد سرمایه‌گذاری را نیز با خودش انجام دهد یا سرمایه‌گذاری را که می‌خواهد انتخاب کند.

■ انتقال مدیر بت، جایگزین انتقال مالکیت در واگذاری معادن

شکوری یکی دیگر از ایرادات واگذاری معادن را انتقال مالکیت دانست و گفت: افرادی که نتوانند معادن بزرگ را خریداری کنند، معدود هستند، اما افرادی هستند که می‌توانند آنها را خوب اداره کنند و به سودآوری برسند و نمونه موفق آن، واگذاری مدیریت به جای مالکیت در مجتمع معدنی مهدی‌آباد است و می‌توان این روش واگذاری را به سایر معادن تعمیم داد.

رئیس انجمن مس ایران افزود: آن‌جا که بخش خصوصی به دلیل عدم حمایت‌اجازه بزرگ شدن نداشته است، نمی‌تواند مالکیت معادن را بر عهده گیرد، اما می‌تواند در حوزه اکتشاف، استخراج و احداث کارخانه‌های فراوری سرمایه‌گذاری کند و در کمیت و کیفیت تولید و فروش محصول و سودآوری فضای رقابتی ایجاد نماید. اگر به سمتی برویم که بخش خصوصی واقعی و نه بخش خصولتی که از محل رانت ایجاد شده، مدیریت معادنی که کارایی لازم دارند، بر عهده گیرند، هم دولت هم بخش خصوصی و هم مردم از عایدات آن منتفع می‌شوند.

■ افزایش تولید معدن زیر‌شوران با واگذاری به بخش خصوصی

رئیس انجمن مس ایران معدن طلای زرشوران را یکی از مصادیقی دانست که با واگذاری مدیریت آن به بخش خصوصی می‌توان ظرفیت تولید آن را افزایش داد و گفت: معدن طلای زرشوران در حال حاضر با ۴۰ تا ۵۰ درصد ظرفیت فعالیت می‌کند و اگر در فضای رقابتی واگذار شود، می‌توان با ایجاد کارخانه جدید و افزایش ظرفیت اکتشاف و تکمیل فراینداستخراج و فراوری در این معدن، ظرفیت تولید آن را به حداکثر رساند و شمش طلا تولید کرد و در صدی آن را به دولت داد.

■ ترک فعل ایمیدرو در واگذاری معادن سلب صلاحیت شده است
شکوری با اشاره به ترک فعل‌های صورت گرفته در واگذاری معادن تصریح کرد، با وجود آنکه در قانون معادن تأکید شده که محدوده‌های معدنی به هر دلیل سلب صلاحیت شوند و باید به سه‌سازمان ایمیدرو واگذار شود و سه‌سازمان نیز بلافاصله آنها را به مزایده بگذارد، اما ۶هزار معدن یکباره در اواخر دولت دوازدهم به مزایده گذاشته شد و برخی از این معادن هشت تا ۱۰ سال پلاکلیف بودند. در واقع، این ذخایر از سوی سه‌سازمان ایمیدرو حبس شده بود و ترک فعل قانون درباره این‌صورت گرفته و تاکنون هیچ مجازاتی هم برای ترک فعل‌ها انجام نشده است، در صورتی که اگر این معادن به موقع واگذار می‌شد، می‌توانست علاوه بر سودآوری برای کشور، در ایجاد اشتغال و کاهش بیکاری در استان‌های معدن خیز مؤثر واقع شود.

وی افزود: اگر واگذاری معدانی که به هر دلیل سلب صلاحیت شده‌اند، به موقع صورت گیرد فضای معدنی در مزایده‌ها ایجاد شده و مشتریان بیشتری در مزایده شرکت می‌کنند، اما وقتی ۶هزار معدن یکجا واگذار می‌شوند، فرصت رقابت کمتر شده و افراد واجد شرایط کمتری در مزایده شرکت می‌کنند و احتمال بروز فساد به دلیل معدود بودن سرمایه‌گذاران نیز دور از انتظار نیست.

■ نقدبینگی جامعه را به سمت معادن هدایت کنیم

رئیس انجمن مس ایران با اشاره به حجم نقدبینگی در جامعه گفت: حجم نقدبینگی نشان می‌دهد، پول سرگردان در جامعه زیاد است، اما نتوانستیم این نقدبینگی را درست هدایت کنیم، در صورتی که مردم انرژی‌های کافی برای سرمایه‌گذاری دارند و اگر بتوانیم این نقدبینگی را به سمت سرمایه‌گذاری‌های معدنی ببریم، هم وضعیت تولید در حوزه معادن تقویت می‌شود، هم اشتغال سروسامان می‌گیرد و در نتیجه، هم دولت و هم مردم از سرمایه‌گذاری در حوزه معدن سود می‌برند.

به گفته رئیس انجمن مس ایران، اگرچه خلأها و ایراداتی به قانون معادن وارد است، اما قانونی جامع و کامل در حوزه معادن است که به آن عمل نمی‌شود و ترک فعل‌های صورت گرفته در اجرای این قانون باعث شده تا بخش معدن و صنایع حمایت‌چالش‌های معدنی را تجربه کند که یکی از این چالش‌ها مربوط به واگذاری معادن است که براساس قانون انجام نمی‌گیرد و همین امر فرصت استفاده از ظرفیت‌های معدنی را محدود و امکان بروز فساد را در این بخش افزایش داده است.

همچنین، گفت: نبودن اطلاعات و فرایند واگذاری باعث شده تا افرادی که اطلاعات دقیق‌تری نسبت به پهنه‌های معدنی و ذخایر آن دارند از نبود شفافیت سوءاستفاده کرده و اجازه ندهند افرادی که صلاحیت لازم را برای سرمایه‌گذاری در حوزه معدن دارند، وارد این عرصه شوند.

خبر کوتاه

توزیع بیش از ۸۰۰ هزار تن آرد میان روستاییان کشور توزیع شد

مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستاییای ایران از توزیع ۸۶۹ هزار و ۱۱۹ تن آرد بین روستائیان سراسر کشور خبر داد.
به گزارش سازمان مرکزی تعاون روستایی، اسماعیل قادری در با اعلام اینکه در سال گذشته بیش از ۸۰۰ هزار تن آرد بین روستاییان توزیع شد، گفت: در راستای خدمات‌رسانی به روستاییان و کشاورزان، شبکه تعاون روستایی در سطح روستاها اقدام به توزیع آرد و کالاهای اساسی می‌کند. این مسئول هدف از توزیع آرد بین روستاییان را ارائه خدمات بهتر و در راستای حمایت از روستاییان دانست و خاطرنشان کرد: از مهم‌ترین مزایای این اقدام تعاونی‌های روستایی، کاهش رفت‌وآمد روستاییان، صرفه‌جویی در وقت و هزینه است. سهمیه آرد هر شهرستان براساس آمار جمعیت شهری و روستایی محاسبه می‌شود.

قادری در پایان اینکه عمده شرکت‌های تعاونی روستایی عامل توزیع آرد روستاییان هستند، تصریح کرد: در حال حاضر در بحث توزیع آرد در سطح کشور هیچ گونه مشکلی وجود ندارد. در صورت توجه به قابلیت‌ها و پتانسیل‌ها، شبکه تعاون روستایی می‌تواند نقش مؤثری در توسعه پایدار کشور به ویژه در جوامع روستایی ایفا کند.

۱۲ جون

| روزنامه جوان | شماره ۶۴۷۴

گزارش



بررسی‌ها نشان می‌دهد، اجرای طرح بنزینی دولت بر مبنای اختصاص ۲۰لیتر سهمیه بنزین به هر کد ملی، نیاز به اختصاص سهمیه یارانه‌ای بیشتری به افراد نسبت به وضع کنونی خواهد داشت و همین مسئله نه تنها «امنیت انرژی» و «کسری بودجه» ناشی از فروش بیشتر بنزین یارانه‌ای را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، بلکه مخاطرات «درگیر کردن ۸۵میلیون ایرانی با معاملات بنزینی»، «انفاد اضافه بنزین یارانه‌ای» توزیع شده و «تشدید جریان قاچاق سوخت» را در پی خواهد داشت. طرح باز توزیع بنزین با هدف اختصاص بنزین یارانه‌ای (هزار و ۵۰۰ تومانی) به افراد به اجرای اسفندماه و به صورت آزمایشی در جزیره کیش آغاز شده است. ایده‌ای که بر مبنای توزیع عادلانه یارانه سوخت میان همه مردم و انتفاع دهک‌های مختلف از قیمت ترجیحی بنزین در ایران طرح‌ریزی شده است؛ طری‌حی که از همان ابتدا انتقاداتی به واسطه ویژگی‌های منحصر به فرد منطقه آزمایشی منتخب آن (جزیره کیش) به همراه داشت و با وجود نقص‌های اجرایی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه‌اقتصادی اهمیت تقارن زمانی و اشرف‌الامادگی برای اجرا در دیگر جزیره جنوبی کشور، یعنی قشم خیر داده است.

مصرف بنزین در کشور پس از افت ناشی از شیوع کرونا و افزایش قیمت بنزین در سِنوات گذشته، مجد وند صعودی به خود گرفته و به مرز ۱۰۰میلیون لیتر نزدیک شده است. فارغ از اینکه کارشناسان راهکارهای متعدد و متنوعی برای مدیریت مصرف سوخت در کشور ارائه می‌کنند، نکته حائز اهمیت تقارن زمانی و اشرف‌البرچالش‌های اجرای طرح باز توزیع بنزین با وجود محدودیت منابع انرژی است. جواد اوچی، وزیر نفت در هفته‌های اخیر به صورت تلویحی از امکان نیاز به واردات بنزین و گازوئیل، با توجه به نزدیک شدن میزان مصرف به ظرفیت پالایشگاه‌های بنزین و نفت‌گاز خیر داد و مصرف ۹۵ میلیون لیتر بنزین در روز را زنگ خطری برای «امنیت انرژی» کشور دانست. از این رو نحوه مدیریت مصرف در سال‌های آینده بسیار یاد، چراکه بار دیگر گزینه واردات بنزین ریز می‌وزیر نفت قرار گرفته است.

■ مخاطرات توزیع بنزین بر اساس کد ملی

به گزارش تسنیم، بررسی‌ها نشان می‌دهد اجرای طرح

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

ابهام‌های طرح «بنزین برای همه»

اختصاص بنزین به خودرو و کدملی برخی خانوارها، عدم واریز سهمیه بنزین به برخی افراد دارای کارت کیشوندی

پیوست ضعیف رسانه‌ای طرح و سردرگمی ساکنان جزیره در حوزه مبادله سهمیه یارانه‌ای از عمده ضعف‌های اجرایی طرح به شمار می‌رود

این‌باره مطرح نیست. این طرح از سوی معاون اقتصادی رئیس‌جمهور اعلام و مرحله آزمایشی را آغاز کرده است. بعد از مراحل آزمایشی و مطالعات میدانی بیشتر، اجرای طرح به صورت یکپارچه در کشور، باید به تصویب کمیسیون انرژی برسد و از طرف رئیس یا سخنگوی کمیسیون انرژی اعلام شود.»

فریدون عباسی با تأکید بر نبود برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین بیسان کرد: «تصمیم‌گیری در مورد این موضوع در شورای اقتصادی کشور انجام می‌شود؛ بعد از آن باید به صورت لایحه به مجلس ارائه و به تصویب نمایندگان برسد. در حال حاضر برنامه‌ای از سوی شورای اقتصادی برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی به مجلس اعلام نشده است.»

■ سوداگری و قاچاق بنزین در پی شکل‌گیری بازار خرید و فروش بنزین

برویژ محمدنژاد دیگر عضو کمیسیون انرژی مجلس نیز در گفت‌وگوی دیگری با اشاره به محدودیت‌ها، شرایط خاص جغرافیایی و اجتماعی کیش می‌افزاید: «کیش به دلیل نداشتن راه خاکی با شهرهای اطراف خود محدودتهایی در مبادله بنزین دارد. همچنین مردم جزیره کیش، از وضعیت اقتصادی مطلوب‌تری نسبت به سایر مناطق کشور برخوردار هستند و نمی‌توان انتظار رفتار و واکنش یکسان از مردم سایر مناطق کشور با طرح باز توزیع یارانه بنزین داشت.»

وی در بخش دیگری از اظهاراتش می‌گوید: «از ابهامات کمیسیون انرژی، مشخص نبودن وضعیت سهمیه کسانی است که قادر به فروش سهمیه خود نباشند. از طرفی وقتی بحث منابع مالی و پول مطرح شود، قطعاً بازار هم شکل خواهد گرفت و همیشه در بازار افرادی به دنبال سوداگری هستند. کسی که خودرو ندارد، مجبور است سهمیه خود را به فروش رساند و این افراد طعمه سوداگران خواهند شد. زیرا کسی سهمیه خود را از بین نمی‌برد و به هر قیمتی می‌فروشد. این معضلات محدودتهایی در مبادله بنزین دارد. همچنین مردم جزیره کیش، از وضعیت اقتصادی مطلوب‌تری نسبت به سایر مناطق کشور برخوردار هستند و نمی‌توان انتظار باز توزیع یارانه بنزین داشت.»

براساس آنچه مطرح شد، اصرار بر باز توزیع بنزین آن هم در بویهحوه تقلا‌ی مصرف برای رسیدن به میزان تولید بنزین، چالش‌آفرین خواهد بود. همچنین، استناد به نتایج غیرشفاف و مهم ناشی از اجرای طرح بنزینی در کیش می‌تواند تصمیم‌گیران را به تجویز خطرناک برساند.



بنزینی دولت بر مبنای اختصاص ۲۰لیتر سهمیه بنزین به هر کدملی، نیاز به اختصاص سهمیه یارانه‌ای بیشتری به افراد نسبت به وضع کنونی خواهد داشت و همین مسئله نه تنها «امنیت انرژی» و «کسری بودجه» ناشی از فروش بیشتر بنزین یارانه‌ای را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، بلکه مخاطرات «درگیر کردن ۸۵میلیون ایرانی با معاملات بنزینی»، «اتلاف اضافه بنزین یارانه‌ای» توزیع شده و «تشدید جریان قاچاق سوخت» را در پی خواهد داشت.

از سوی دیگر، فارغ از اینکه دبیر‌خانه مناطق آزاد با عینک کارشناسی به حمایت از طرح برخاسته، اتکاء به نتایج طرح آن هم در شرایطی که بافت اجتماعی جزیره کیش نمونه مناسبی از کشور نیست و نیز طرح با نواقص اجرایی متعددی به اجرا درآمده، چندان منطقی به نظر

نمی‌رسد.

فارغ از ایرادات مطرح‌ه نسبت به‌گزينش کيش به عنوان آزمایشگاه طرح بنزینی دولت، اختصاص بنزین به خودرو و کدملی برخی خانوارها، عدم واریز سهمیه بنزین به برخی افراد دارای کارت کیشوندی، پیوست ضعیف رسانه‌ای طرح (درگیر کردن ۸۵میلیون ایرانی با معاملات بنزینی»، «اتلاف اضافه بنزین یارانه‌ای» توزیع شده و «تشدید جریان قاچاق سوخت» را در پی خواهد داشت.

■ عباسی: بعد از بررسی نتایج کیش، به یک نمونه آزمایشی دیگر نیاز است

فریدون عباسی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با تسنیم، در مورد اجرای آزمایشی طرح باز توزیع یارانه بنزین می‌گوید: «ایرادات مطرح شده به



وزارت راه و شهرسازی سازمان بندر و دریانوردی اداره کل بندر و دریانوردی امیرآباد

تجدید دوم مناقصه

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی ۱۴۰۱/۰۳

تلفن: ۳۴۵۱۲۱۳۱-۳۴۵۱۲۴۱۱-۳۴۵۱۲۴۱۲-۳۴۵۱۲۴۱۳-۰۱۱
کد پستی: ۵۱۳۳۱-۴۸۵۶۱
شماره ملی: ۰۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴
کد اقتصادی: ۴۱۱۳۹۵۷۷۸۹۶
مرکز تماس ۱۴۶۶

دفتر ثبت نام ۸۸۴۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۲۷۶۸

اطلاعات تماس
دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir)

- سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار: مناقصه‌گران باید ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات به مبلغ ۲۰,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ (سه میلیارد و بیست و یک میلیون ریال) ریال با اصل فیش واریزی وجه به حساب سپرده ی بندر امیرآباد تحت شماره ۲۲۸۶۷۱۲۱۲۳۲۶-۴۱۰۶۴۴۷۱۰۰۰۴۱۰۶۲۰۰ IR نزد بانک مرکزی به نام سازمان بنادر و دریانوردی (بندر امیرآباد) (در پاکت الف) ارائه نمایند و تا ساعت ۱۰صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۸سپرده موجودی را به دبیر‌خانه مرکزی بندر امیرآباد تحویل نمایند.
- مدت اعتبار پیشنهادها: حداقل ۹۰روز می‌باشد.
- مبلغ برآورد اولیه: برابر ۳۹,۰۰۰,۹۵۸,۴۹۰ریال می‌باشد. هزینه این پروژه از محل اعتبارات جاری – آندوخته (سرمایه‌ای) سازمان بنادر و دریانوردی تأمین گردیده و شمول نقدوی کسرس حق بیمه ی طرح های عمرانی تأمین اعتبار شده از طریق سازمان برنامه و بودجه نمی‌گردد. بنابراین کل حق بیمه مورد در خواست سازمان تأمین اجتماعی به عهده پیمانکار می‌باشد.
- هزینه درج آگهی بر عهده کارفرما می‌باشد.
- اسناد باید بصورت فهرست سازی شده (به روش Addredit یا Bookmark یا Link) و خوانا اسکن و بارگذاری شود.
- با توجه به بخشنامه شماره ۹۲۵/۱۴۰۹۲۵مورخ ۹۹/۵/۱۱هیأت وزیران، مهر امضاء الکترونیکی کلیه اسناد بارگذاری شده در سامانه ستاد توسط صاحبان امضا مجاز الزامی می‌باشد.
- جلسه توضیح و تشریح اسناد مناقصه و بازدید از محل رأس ساعت ۱۰صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۸ در دفتر معاون فنی و مهندسی بندر امیرآباد بر گزار می‌گردد که نماینده مناقصه‌گران به همراه معرفی‌نامه کتبی می‌توانند در این جلسه شرکت نمایند.

آگهی مناقصه (عمومی) نوبت اول

شماره آگهی: ۱۳۱۰۰۹۵
شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۹۲۴۰۹۰۰۰۰۱۴

- مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خراسان رضوی
- موضوع مناقصه: توسعه شبکه و نصب انشعابات و تجهیزات در سطح ناحیه گازسانی خواف
- شرایط اولیه مناقضیان:
 - دارا بودن رتبه در رشته تاسیسات و تجهیزات و برنامه بودجه
 - دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار
 - دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی
 - ثبت نام در سایت www.setadiran.ir و دریافت گواهی امضای الکترونیکی
 - مدت اعتبار پیشنهادها: از تاریخی که برای تسلیم آن در فراخوان ذکر شده تا مدت سه ماه می‌بایست معتبر باشد.
 - مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۲,۰۸۸,۶۵۰,۰۰۰ (دو میلیارد و هشتاد و هشت میلیون و شصت و پنجاه هزار ریال) می‌باشد که می‌بایست بر اساس یکی از تضمین‌قبل قبول وفق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۲/۰۶۵۹۲-۵۰ه‌مورخ ۹۲/۰۹/۲۶تهیه گردد و حتماًصل آن قبل از آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت به صورت دستی تحویل دفتر حراست شرکت گاز استان خراسان رضوی واقع درمشهد- بلوار خیم- نیش تقاطع ارشد-طبقه همکف گردد.



شرکت گاز استان خراسان رضوی

شایان ذکر است سروس به متن این آگهی، در سایت WWW.nigc-khrz.ir امکان پذیربوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۲۷۰۷۲۲۱۱-۰۵۱ تماس بگیرید.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی