گزیده خبر

قول جدید وزارت جهاد برای کاهش قیمت پیاز در بازار

قیمت پیاز که از ماه‌ها پیش گران شده است، با وجود قول‌های مکرر مسئولان پایین نیامده است.

گزارش‌های رسیده حاکی از آن است که در مغازه‌های سطح شهر قیمت هر کیلو پیاز بین ۳۰ تا ۴۰هزار تومان به فروش می‌رود. در برخی از میادین میوه و تره‌بار که پیاز عرضه شده و از کیفیت بسیار پایینی برخوردار است، با قیمت کیلویی ۱۵هزار تومان به فروش می‌رسد و غرفه‌داران با نصب نوشته‌هایی از مشتریان درخواست می‌کنند، به دلیل کمبود، فقط به میزان نیازشان پیاز خریداری کنند.

متأسفانه صادرات فراوان پیاز در فصل پاییز، بازار داخل را با کمبود شدید مواجه کرد، به طوری که پیاز کیلویی ۱۲هزار تومان به ۳۰ تا ۴۰هزار تومان در تهران و سایر شهرستان‌ها رسیده است، در برخی از مناطق مانند پرند و دماوند که قیمت به ۵۰ تا ۵۵هزار تومان نیز افزایش یافته است.

برخی از فعالان بازار شرایط نامناسب جوی مثل افزایش سرما و بارندگی‌های اخیر در استان‌های جنوبی کشور را علت کمبود عرضه پیاز به بازار می‌دانند.

به رغم وعده‌های ارزانی وزارت جهاد کشاورزی در دو ماه گذشته این محصول پرطرفدار ارزان نشد. این وزارتخانه تعرفه ۱۸۰درصدی برای صادرات هم وضع کرد، حتی چند هفته پیش به ناچار پیاز وارد شد اما با این حال قیمت‌ها همچنان گران است و به اصطلاح قیمت پیاز اشک مردم را درآورده است. اخیراً برخی از غرفه‌داران میادین میوه و تره‌بار با نصب نوشته‌هایی از مشتریان درخواست می‌کنند که فقط به میزان نیازشان پیاز خریداری کنند. در این میادین پیازهای درجه ۲ یا ۳ به قیمت ۱۵هزار تومان به فروش می‌رسد.

در این خصوص مدیرکل محصولات جالیزی وزارت جهاد کشاورزی در اظهارات جدیدی وعده داد که با مساعد شدن اوضاع جوی، ۲۸۰هزار تن پیاز از استان‌های جنوبی کشور برداشت و به مرور در بازارهای مصرف عرضه می‌شود که قیمت را پایین خواهد آورد.

اصغری می‌گوید: اکنون با مساعد شدن شرایط جوی، کشاورزان مناطق جنوبی کشور از جمله سیستان‌وبلوچستان، هرمزگان و کرمان کار برداشت محصول‌شان را آغاز کرده‌اند که به زودی پیاز به مناطق مختلف مصرف ارسال می‌شود. دارایی‌نژاد، رئیس اتحادیه بارفروشان هم با پیش‌بینی کاهش قیمت پیاز در هفته‌های آینده گفت: با ورود پیاز از هند به کشور و همچنین ارسال روزی ۳هزار تن از این محصول از مناطق جنوبی کشور به بازارهای هدف، شاهد کاهش و ثبات قیمت پیاز خواهیم بود.

افکار عمومی این پرسش را مطرح می‌کنند که چرا صادرات را باید بی‌محابا پیش ببریم که قیمت داخل به هم بریزد و مجبور به واردات هم باشیم، درست است که قدرت انبارداری پیاز زیاد نیست اما می‌توان در صادرات تا اندازه‌ای دست به عصا راه رفت تا بازار داخل دچار مشکل نشود؛ همان کاری که کشورها در شرایطی که کرونا و جنگ روسیه و اوکراین بازارهای جهانی را به هم ریخته چنین شیوه‌ای را دنبال می‌کنند، یعنی اولویت خود را به تأمین داخلی داده‌اند و پس از ذخیره‌سازی کامل و در صورت وجود مازاد صادر می‌کنند.

چالش‌های محاسبه الگوی مصرف گاز و برق بر اساس تعداد اعضای خانوار

در لایحه بودجه ۱۴۰۲ الگوی مصرف گاز و برق بر اساس آب و هوا و اقلیم و با توجه به میزان متوسط دمای هوا در مناطق مختلف و متراژ زیربنا تعیین شد، اما با تصمیم کمیسیون تلفیق قرار است تعداد افراد خانوار هم در محاسبه الگوی مصرف لحاظ شود که این موضوع مشکلاتی دارد.

پیام عبدالله‌زاده، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با فارس با نقدی بر مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ اظهار داشت: «الگوی مصرف» یکی از اصطلاحات کلیدی در تعیین نحوه محاسبه تعرفه برق و گاز مصرفی مشترکان است که بر اساس آن مشترکان می‌توانند مصارف خود را کنترل کنند و به عنوان مشترک کم‌مصرف شناخته شوند و از مزایای آن بهره‌مند شوند.

وی افزود: سیاستگذار با محاسبه و در اختیار داشتن الگوی مصرف، امکان اجرای انواع سیاست‌های تشویقی و تنبیهی را در رویارویی با مشترکان مختلف خواهد داشت.

این کارشناس بودجه بیان کرد: بر اساس بررسی‌های کارشناسان انرژی، الگوی مصرف بر اساس آب و هوا و اقلیم کشور و با توجه به میزان متوسط دمای هوا در مناطق مختلف کشور، تعیین شده و در بررسی‌های تکمیلی، متراژ زیربنا نیز به آن افزوده شد. در لایحه بودجه ۱۴۰۲ کل کشور، این موضوع به عنوان پیشنهاد دولت درج شد. به این ترتیب که الگوی مصرف گاز و برق بر اساس متراژ زیربنا و اقلیم مناطق مختلف کشور محاسبه شده و مبنای تعیین تعرفه تلقی شود.

عبدالله‌زاده افزود: اما با تصمیم کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲، قرار است علاوه بر اقلیم و متراژ زیربنای ساختمان، بُعد خانوار و تعداد افراد خانوار هم در محاسبه الگوی مصرف برق و گاز لحاظ شود، این تصمیم علاوه بر اینکه منجر به پیچیده شدن مسیر محاسبه الگوی مصرف گاز و برق و سخت شدن عملیات اجرایی آن برای مجریان می‌شود، ناخودآگاه اذهان را به سمت تجربه‌های ناموفق آماری متعددی که طی سال‌های گذشته برای محاسبه مواردی همچون دهک‌بندی خانوارها، پرداخت یارانه‌ها و غیره می‌برد که با وجود صرف هزینه‌های سنگین و صرف مدت‌زمان زیاد، در مرحله اجرا به اهداف مورد نظر سیاستگذار نرسیده و مجریان آنها را ناکام گذاشته است.

وی تصریح کرد: در موضوع محاسبه الگوی مصرف گاز و برق نیز بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد برای اعمال بعد خانوار در محاسبه الگوی مصرف، مشکلات اجرایی متعددی وجود دارد. از جمله این مشکلات، استفاده از همه عوامل مؤثر که بعضاً قابلیت اندازه‌گیری ندارند، از جمله بُعد خانوار و تعداد افراد خانوار ثابت در هر واحد مسکونی است.

این کارشناس بودجه بیان کرد: همچنین با توجه به اسکان دائم یا غیردائم اعضای خانواده در طول شبانه‌روز در محل منزل مسکونی، ارتباط دادن میزان مصرف برق به بُعد خانوار و تعداد اعضای خانوار، منطقی و اجرایی به نظر نمی‌رسد. همچنین وجود ۲۵درصد از جمعیت کشور که مستأجر و فاقد مسکن شخصی بوده و به صورت معمول، هر سال یا چند سال یک‌بار، محل سکونت خود را تغییر می‌دهند، مشکل دیگری است که اجرای صحیح این مصوبه را بسیار سخت و دور از دسترس کرده و نیازمند فرایندهای پیچیده، طولانی و هزینه‌بری مانند سرشماری کامل خانوارهاست که عملاً غیرقابل اجراست.

عبدالله‌زاده تصریح کرد: از نمایندگان مجلس شورای اسلامی انتظار می‌رود در بررسی نهایی این مصوبه در صحن علنی، نظرات کارشناسی را در نظر بگیرند و به جنبه‌های اجرایی مصوبه فکر کنند تا منجر به تجربه ناموفقی نشود.

گزارش یک

بهناز قاسمی

خودروهای وارداتی در ایستگاه فروش

مشتریان خودروهای وارداتی باید ۵ میلیارد ریال در حساب وکالتی نزد بانک‌ها موجودی داشته باشند، ضمن اینکه زمان تحویل، قیمت با نرخ روز ارز محاسبه خواهد شد!

خودروهای وارداتی که قرار است قیمت‌شان کمتر از ۱۰هزار یورو (با دلار مرکز مبادلات ارزی حدود ۴۲۰میلیون) باشد، شرط ثبت‌نام اولیه‌اش در سامانه یکپارچه خودرو بلوکه‌شدن مبلغ ۵۰۰میلیون تومان در حساب شخص متقاضی است. اینکه مبلغ پیش‌پرداخت اولیه گران‌تر از مبلغ خودرو است، موضوعی است که باید نهادهای نظارتی آن را بررسی کنند، اما نکته قابل تأمل این است که با توجه به محدود بودن تعداد خودروها، ۱۰۰هزار نفر ابتدا قرعه‌کشی می‌شوند و مابقی متقاضیان به شرط حفظ پول‌شان در بانک می‌توانند در عرضه‌های آتی خودرو شرکت داده شوند و قیمت خودرو در زمان تحویل آن با نرخ روز یورو محاسبه خواهد شد. افکار عمومی معتقدند با این شرایط ثبت‌نام و پیش‌پرداخت نیم میلیارد تومانی، خودروهای اقتصادی که برای اقشار متوسط جامعه وارد شده بود، باز هم سهم اغنیا و اقشار مرفه جامعه خواهد بود.

قرار بود با عرضه خودروهای وارداتی در بهمن و اسفند، بازار شب عید تنظیم شود، اما با سختگیری‌هایی که برای پیش‌ثبت‌نام و بلوکه کردن مبلغی از پیش‌پرداخت تعیین کردند و همزمان هم قیمت ارز گران شد و هم اینکه اختلافات برسر نحوه عرضه خودروی داخلی و وارداتی بالا گرفت، بازار خودرو به شدت دچار آشفتگی شد، به طوری که قیمت خودروهای داخلی به طور ناباورانه افزایش یافت و رکورد یک‌میلیارد تومان را شکست.

طبیعی است در چنین شرایطی ۱۰۰هزار خودروی وارداتی که چشم‌انتظار عرضه بودند، همگام با گران شدن نرخ ارز و برای اینکه از خودروهای داخلی عقب نمانند، دیگر با قیمت ارزان و به قول وزارت صمت اقتصادی به دست مصرف‌کننده واقعی نمی‌رسد.

آنچه روز گذشته از سوی وزارت صمت در خصوص جزئیات ثبت‌نام و عرضه وارداتی‌ها اعلام شد، بیانگر این واقعیت است که این خودروها باز هم سهم اغنیا خواهد شد نه اقشار متوسط جامعه.

طبق اعلام وزارت صمت، سرانجام پس از فرازونشیب‌های فراوان عرضه ۱۰۰هزار دستگاه خودروی وارداتی که سهم بسیار اندکی در تنظیم بازار خودرو دارد، وارد سامانه یکپارچه خودرو شد و قرار است ثبت‌نام برای خرید وارداتی‌ها از امروز به مدت یک هفته آغاز شود. در این مرحله از فروش متقاضیان باید ۵۰۰میلیون تومان در حساب وکالتی خود داشته باشند. شرکت‌کنندگان در این طرح علاوه بر داشتن شرایط عمومی مانند داشتن گواهینامه و نداشتن پلاک فعال، تا یک سال نمی‌توانند سند خودرو را به کسی منتقل کنند، ضمن اینکه در زمان تحویل، قیمت نهایی خودرو با نرخ روز دلار و یورو از متقاضیان دریافت می‌شود. ابهامی که در قیمت وارداتی‌ها وجود دارد، این است که اگر قیمت خودروهای ارزان ۱۰هزار یورو باشد، با نرخ مرکز مبادلات بانک مرکزی به قرار هر یورو ۴۲هزار تومان، قیمت نهایی خودرو حدود ۴۲۰میلیون تومان و با نرخ ارز آزاد قیمتش ۵۵۰میلیون تومان خواهد بود و آنچه گفته شده است خودرو در زمان تحویل با نرخ روز ارز تحویل داده می‌شود. بنابراین روش فروش خودروهای وارداتی با نرخ ارز آزاد برخلاف سیاست‌های چند روز گذشته بانک مرکزی کلید خورده است و قیمت‌گذاری آن به سود اقشار متوسط جامعه نیست.

وعده‌ای که محقق نشد

پیش از این وزیر صمت وعده داده بود خودروهای وارداتی بدون قرعه‌کشی به فروش برسد اما آنچه اعلام شده حاکی از آن است که در این دوره ۱۰۰هزار نفر انتخاب می‌شوند و بعد از قرعه‌کشی عرضه خودروها انجام می‌شود، به نحوی که متقاضیان متناسب با ظرفیت، خودروها را انتخاب می‌کنند و سه روز مهلت دارند هزینه CFR (هزینه ارزش کالا و کرایه حمل تا بندر مقصد) را به صورت پیش‌پرداخت واریز کنند و خودروها را حداکثر سه تا شش ماه با تکمیل وجه تحویل می‌گیرند.

اکنون این سؤال مطرح است که آیا ۱۰۰هزار خودرو وارد کشور شده است؟ اگر نه، چطور نهادهای نظارتی اجازه فروش یا پیش‌ثبت‌نام خودروهایی را که هنوز وارد مرز ایران نشده‌اند، صادر کرده‌اند. آنچه از اطلاعیه وزارت صمت برداشت می‌شود، این است که وزارت صمت برای خودروهایی که فعلاً در مرحله ثبت سفارش هستند و هنوز وارد گمرکات ایران نشده‌اند، تقاضا ایجاد می‌کند و ثبت‌نام انجام می‌دهد و با وعده عرضه‌های آتی متقاضیان را مجبور می‌کند موجودی حساب‌شان را حفظ کنند تا از روند پیش‌ثبت‌نام حذف نشوند.

متقاضیان خرید خودرو با انتقاد از نحوه عرضه خودروهای اقتصادی وارداتی می‌گویند: در ایام پایانی سال که همه اقشار جامعه به ویژه قشر متوسط نیاز به پول دارند، شرط نیم‌میلیارد تومانی برای ثبت‌نام غیرمنصفانه است چراکه بسیاری از متقاضیان چنین پولی در حساب بانکی‌شان ندارند، مگر اقشار مرفه جامعه.

علاوه بر این عرضه این تعداد خودرو که باز هم با روش قرعه‌کشی به فروش می‌رسد، هیچ نقشی در تنظیم بازار شب عید نخواهد داشت.

بر اساس اطلاعیه وزارت صمت، اگر متقاضی در زمان مقرر محصول را دریافت نکرد، می‌تواند ماهانه جریمه دیرکرد ۷/۵درصدی و ۵درصد هزینه ابطال را دریافت کند. حداقل فاصله از آخرین خرید (ثبت‌نام یا تحویل خودرو) در شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا ۴۸ماه است. اگر خودرویی تقاضای بیشتری داشته باشد، حق تقدم با شماره‌های اولی است که در قرعه‌کشی برنده شده‌اند، البته این موضوع هیچ ارتباطی با زمان ثبت‌نام ندارد بلکه وابسته به شانس افراد در قرعه‌کشی است، البته اگر فردی از بین خودروهای عرضه‌شده در مرحله اول انتخاب نکند و به دنبال خودروی دیگری باشد، حق تقدم او تا زمان انتخاب خودرو حفظ می‌شود و باید ۵۰۰میلیون تومان را نیز در حساب خود نگه دارد، در غیر این صورت اگر متقاضی هر مبلغی از ۵۰۰میلیون تومان برداشت کند، درخواست خرید خودرو لغو خواهد شد.

مرحله دوم پرداخت به عوارض گمرکی است که زمان رسیدن خودرو به بنادر و ترخیص محاسبه‌شده و بعد از اعلام این مبلغ از سوی گمرک و سازمان حمایت، متقاضی باید آن را پرداخت کند. مرحله سوم پرداخت هم زمان تحویل و مربوط به هزینه پلاک و غیره است. در اصل مرحله اول و سوم پرداخت، مانند فروش خودروهای داخلی است و مرحله دوم به آنها اضافه شده است، نکته مهم این است این مبالغ نهایی نیست و بر اساس قیمت روز دلار و یورو محاسبه خواهد شد. افکار عمومی امیدوار است با ورود نهادهای نظارتی و رصد فروش و عرضه، خودروهای وارداتی به اقشار متوسط جامعه برسد و مانند دوره‌های قبل عرضه خودرو، حقوق متقاضیان واقعی تضییع نشود.

گزارش ۲

موافقت رئیس‌جمهور با کاهش نرخ سود تسهیلات نهضت ملی مسکن

بذرپاش: متقاضیان نهضت ملی مسکن را با حداقل قیمت خانه‌دار می‌کنیم

یک هفته پس از شوک خبری بانک مسکن مبنی بر افزایش نرخ تسهیلات نهضت ملی مسکن از ۱۸ به ۲۳درصد، وزیر راه از موافقت رئیس‌جمهوری با کاهش سود تسهیلات نهضت ملی مسکن خبر داد و گفت: متقاضیان را با حداقل قیمت خانه‌دار می‌کنیم.

هفته گذشته (۲۸ بهمن) رئیس اداره کل اعتبارات بانک مسکن با اعلام اینکه نرخ تسهیلات نهضت ملی مسکن از ۱۸ به ۲۳درصد در قراردادهای جدید رسیده است، گفته بود: اقساط هر قراردادی که از هفته قبل امضا شده باشد، با نرخ جدید سود بانکی تعیین می‌شود. سعیدرضا کوهی با اعلام اینکه نرخ سود از طریق شورای پول و اعتبار اعلام می‌شود، گفت: در طرح نهضت ملی مسکن، چون حد اعتباری دیده نشده بود، از منابع داخلی بانک پرداخت می‌شد و نرخ آن ۱۸درصد بود، اما نرخ سود به ۲۳درصد تغییر کرده است.

وی با بیان اینکه اقساط متقاضیانی که دارند تسهیلات پرداخت می‌کنند به ۸/۵ تا ۹میلیون تومان افزایش خواهد داشت، تصریح کرد: دوره بازپرداخت اقساط نهضت ملی مسکن ۲۰ساله است. یک صحبتی شد که پرداخت این اقساط به صورت پلکانی شود، چون نرخ سود بالاست، فرمولش جواب نمی‌دهد، یعنی طوری می‌شود که رِبح مرکب به وجود می‌آید و نمی‌توانند آن اقساطی که پرداخت می‌کنند، بدهی وام را تسویه کنند، شاید دولت برای پرداخت یارانه به این بخش و کاهش فشار تورمی از متقاضیان تصمیماتی اتخاذ کند.

کاهش نرخ به دستور رئیس‌جمهور

یک هفته پس از این اظهارات، مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی از موافقت رئیس‌جمهوری برای کاهش نرخ سود تسهیلات نهضت ملی مسکن خبر داد و افزود: یکی از مشکلات موجود برای متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن، پرداخت اقساط تسهیلات است. در این خصوص با رئیس‌جمهور گفت‌وگو و موافقت شد تا در اولین جلسه شورای پول و اعتبار از روش‌های متفاوتی که نظام بانکی به ما اجاره بدهد، نرخ سود تسهیلات نهضت ملی کاهش یابد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی وی تأکید کرد: بعد از تأمین زمین و حل مشکلات پرداخت تسهیلات برای متقاضیان در نشست‌های مختلفی که با انبوه‌سازان داشتیم، مقرر شد هم انبوه‌سازان بیشتری برای ساخت مسکن وارد میدان شوند و هم استانداران روش‌های جدیدتری را برای ساخت مسکن در استان در دستور کار قرار دهند. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سال آینده از طریق تأمین زمین و مشارکت با انبوه‌سازان پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن سرعت بیشتری پیدا می‌کند، اضافه کرد: در برخی شهرها توان واگذاری اراضی در مقیاس بالا را نداریم، از این رو با مدل‌های آپارتمان‌سازی اجرای طرح نهضت ملی مسکن را دنبال می‌کنیم. امیدواریم با این روش بتوانیم در این شرایط با حداقل قیمت متقاضیان واقعی مسکن صاحب خانه شوند. بذرپاش با یادآوری اینکه در شهرهای جدید در خصوص تأمین سرانه خدمات زیربنایی و روبنایی مسئولیت وجود دارد که باید برای متقاضیان مسکن علاوه بر تأمین مسکن فراهم شود، یکی از اولویت‌های تولید مسکن را نوسازی بافت فرسوده عنوان کرد.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه سال آینده سرعت ساخت مسکن در شهرها رشد قابل ملاحظه‌ای خواهد یافت، توضیح داد: در ماه پایانی سال جاری هم اراضی مناسبی برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن تأمین و هم تمهیدات مناسبی برای کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی با موافقت رئیس‌جمهور برای پرداخت ساده‌تر به متقاضیان مسکن در نظر گرفته شده است.

«لواش» پرمصرف‌ترین نان کشور

کوتاه

بررسی‌ها نشان می‌دهد روزانه بیش از ۹/۵میلیون تراکنش خرید نان در کشور اتفاق می‌افتد و بیش از ۱۲۰میلیون قرص نان به مردم فروخته می‌شود. ۳۸درصد آرد کشور از نظر وزنی به تولید نان لواش و ۱۰درصد نان کشور به سنگک اختصاص دارد.

به گزارش نبض صنعت، محمد جلال، مجری طرح نان در پاسخ به این سؤال که ایرانی‌ها بیشتر کدام نان را مصرف می‌کنند؟ گفت: این موضوع به سبک زندگی و فرهنگ غذایی هم برمی‌گردد. سرانه مصرف نان در هر استان متفاوت است و در کل سرانه مصرف نان در استان اردبیل حدود ۱۱ تا ۱۲ کیلو آرد است اما در استان اصفهان، سرانه مصرف به هفت تا هشت کیلوگرم می‌رسد.

وی در خصوص پرمصرف‌ترین نان در ایران گفت: مشاهدات ما برخلاف آنچه در جامعه وجود دارد، نشان می‌دهد آذری‌زبان‌های ما بیشتر نان لواش مصرف می‌کنند. این در حالی است که شمالی‌های ما بیشتر نان بربری می‌خورند. جنوبی‌ها و سیستانی‌ها نان تافتون می‌خورند و در غرب ایران و زنجان و قزوین مصرف نان لواش بالاتر است.

جلال در خصوص وضعیت مصرف نان در تهران گفت: تهرانی‌ها ترکیبی نان می‌خرند. هیچ نانی بر نوع دیگر غلبه ندارد.

مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی ادامه داد: ۳۸درصد آرد کشور از نظر وزنی به تولید نان لواش اختصاص دارد. ۲۵درصد نان کشور تافتون و ۱۰درصد نان کشور سنگک است. معمولاً ایرانی‌ها را با نان سنگک نقل می‌کنند اما این نان کم‌مصرف‌ترین نان کشور است. نان سنگک مهارت پایه است. در مناطق متمول شهر تقاضای بیشتری دارد و امکان عرضه گران‌تر هم دارد، چون چیزی اضافه می‌کنند و گران‌تر عرضه می‌کنند. وی تأکید کرد: در ضمن هزینه تولید نان سنگک زیاد است، شاید از این رو است که تقاضای بالایی برای تبدیل واحدهای پخت نان سنگک به لواش داریم.

آگهی مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت سوم)
شرکت تعاونی مسکن ایثارگران پگاه رزم‌آوران

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۱۲/۰۶

مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت سوم) شرکت تعاونی مسکن ایثارگران پگاه رزم‌آوران ساعت ۱۶ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۹ در محل تعاونی واقع در: تهران، چیتگر، بلوار شهیدان علیمرادی (کوهک)، کوچه نسیم نهم، نبش ترگل دوم برگزار می‌شود. از اعضای محترم تعاونی دعوت می‌شود رأس ساعت مقرر در محل مذکور جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل حضور به‌هم رسانند.

الف) طبق آیین‌نامه تبصره ۳ ماده ۳۳ قانون بخش تعاونی در مجامع عمومی یک مرحله‌ای هر یک از اعضای تعاونی می‌تواند نماینده تام‌الاختیاری (از میان اعضای تعاونی یا خارج از آنان) برای حضور در مجمع و اعمال رأی تعیین نماید. تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر سه رأی و هر شخص غیرعضو تنها یک رأی خواهد بود. (جهت اخذ وکالتنامه عضو متقاضی اعطای نمایندگی به همراه نماینده خود تا ۲۴ساعت قبل از مجمع به محل تعاونی مراجعه نماید).

ب) رسمیت این جلسه با حضور عده حاضر اعضای تعاونی یا نمایندگان تام‌الاختیار آنها رسمیت می‌یابد و تصمیماتی که اتخاذ می‌گردد برای کلیه اعضا اعم از حاضر و غایب نافذ و معتبر می‌باشد.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیأت مدیره و بازرس.
۲- اتخاذ تصمیم در خصوص انحلال و تعیین مکان تصفیه.

هیأت مدیره

آگهی مزایده عمومی
شناسه آگهی: ۱۴۶۰۷۷۳

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان چهارمحال و بختیاری در نظر دارد خدمات کلینیک تخصصی دندانپزشکی مرکز زنده‌یاد هادیپور بروجن را به صورت اجاره محل با شرایط ارائه خدمت به صورت تعرفه دولتی مصوب هیئت محترم وزیران بر اساس آخرین مصوبات ابلاغی و کلیه ضوابط و مقررات و دستورالعمل‌های ابلاغی مربوطه از سوی وزارت بهداشت از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. بدین‌وسیله از متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید برای دریافت اسناد مزایده از ساعت ۸ صبح تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۶ لغایت ساعت ۱۵ تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳ به سایت www.setadiran.ir مراجعه نمایند. لازم به ذکر است مهلت اعتبار پیشنهادات از تاریخ آخرین روز تحویل و بارگذاری اسناد به‌مدت ۲۰ روز بوده که به مدت ۲۰ روز دیگر نیز قابل تمدید می‌باشد. همچنین مبلغ تضمین شرکت در مزایده در اسناد مزایده درج گردیده است.

فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای
م.الف: ۴۶۷۶
شناسه آگهی: ۱۴۵۹۶۹۵

حفظ و نگهداری فضای سبز و خدمات و نظافت به متراژ تقریبی ۳۲/۰۰۰ مترمربع واقع در مشکین‌دشت کرج و تهران

سازمان سنجش آموزش کشور در نظر دارد مناقصه عمومی حفظ و نگهداری فضای سبز و خدمات و نظافت به متراژ تقریبی ۳۲/۰۰۰ مترمربع واقع در مشکین‌دشت کرج و تهران مورد نیاز خود را به شماره مناقصه ۲۰۰۱۰۰۳۰۶۲۰۰۰۰۰۲۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۳ می‌باشد.

- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه:** ساعت ۱۸ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۷
- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۸ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۸
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
- **آدرس:** تهران - خیابان کریم‌خان زند - خیابان استاد نجات‌الهی - کوچه شهید امانی - سازمان سنجش آموزش کشور - طبقه چهارم - اداره کارپردازی و پشتیبانی آزمون‌ها
- **شماره تماس:** ۴۳۵۹۱۴۰۳-۰۲۱

روابط عمومی سازمان سنجش آموزش کشور

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۴۵۸۷۰۶

شرکت ملی گاز ایران - شرکت پالایش گاز ایلام

شرکت پالایش گاز ایلام در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید.

- **شماره مناقصه:** ۱۴۰۱/۰۸۰
- **موضوع مناقصه:** خرید کارت‌های حفاظت ژنراتور نیروگاه
- **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه):** به میزان ۱،۰۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
- **نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه):** ضمانتنامه بانکی
- **آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد توسط مناقصه‌گران:** ۱۴۰۱/۱۲/۱۱
- **آخرین مهلت درج اسناد در سامانه ستاد توسط مناقصه‌گران:** ۱۴۰۱/۱۲/۲۲
- **تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی و گشایش پاکت الف:** ۱۴۰۱/۱۲/۲۳
- **تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی فنی:** ۱۴۰۱/۱۲/۲۸
- **تاریخ گشایش پاکات مالی "ج":** ۱۴۰۲/۰۱/۱۶
- **آدرس دریافت اسناد الکترونیک:** www.setadiran.ir
- **آدرس پستی مناقصه‌گزار:** ایلام / شهرستان چوار / صندوق پستی ۱۴۴-۶۹۳۶۱ / کدپستی ۶۹۳۷۱۷۰۱۱۰ / دبیرخانه کمیسیون مناقصات
- مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷ و ۳۲۹۱۲۸۵۰-۰۸۴ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام