

زن فریبکار ۴ بار سناریوهای قتل شوهرش را اجرا کرد اما او هر بار زنده ماند

شوهر «جان سخت»!

▲ آرمین بینا

زن فریبکار که از دست رفتار شوهرش خسته شده بود با پرسه در اینستاگرام، مردی خشن را برای قتل شوهرش اجیر کرد. آدمکش اجاره‌ای چهار سناریوی خونی را برای اجرای نقشه عملی کرد، اما هر بار شوهر آن زن سه بیمارستان منتقل می‌شد و از مرگ نجات پیدا می‌کرد. این مرد یک‌بار با تصادف، یک‌بار از غذای مسموم و دوبار هم با شلیک گلوله هدف قرار گرفته است!
صبح ۷ روز یکشنبه ۱۸ دی‌ماه امسال به مأموران پلیس تهران خبر رسید مردی بر اثر شلیک گلوله در نزدیکی خیابان نامجو در مرکز تهران از زخمی و به بیمارستان منتقل شده است. از آنجا که حادثه با شلیک گلوله رخ داده بود، قاضی محمدجواد شفیعی، بازپرس ویژه قتل در بیمارستان حاضر شد. نخستین بررسی‌ها نشان داد پیمان کرماند یکی از ادارات دولتی است و زمان حادثه در نزدیکی خانه‌اش هنگام سوار شدن به اتوبوس سرویس اداره بوده که با شلیک گلوله به پیشانی‌اش زخمی شده است.

مأموران پلیس با بررسی دوربین‌ها، عامل حادثه را که با پارچ‌های صورت پوشانده بود، شناسایی کردند. بررسی‌ها نشان داد وی از ساعتی قبل در آن محل کمین کرده بود تا اینکه پیمان از خانه‌اش بیرون می‌آید و پس از کمی تعقیب کردن او را با شلیک گلوله زخمی و فرار می‌کند. از سوی دیگر مأموران پلیس در تحقیقات میدانی دریافتند مرد زخمی ۲۹ شهریورماه هم در نزدیکی محل کارش از سوی مردی نقابدار هدف شلیک دو گلوله قرار گرفته بود. در آن حادثه پیمان با شلیک دو گلوله از ناحیه قفسه سینه زخمی شده بود، اما با تلاش پزشکان نجات پیدا کرد.

▲ ردپای همسر

مأموران پلیس در بررسی‌های تخصصی متوجه شدند پیمان از مدتی قبل با همسرش به نام رویا اختلاف پیدا کرده است. بررسی‌ها نشان داد وی از چندی قبل با مردی در فضای مجازی ارتباط دارد. همچنین معلوم شد رویا پس از اینکه همسرش با شلیک گلوله از ناحیه سر زخمی می‌شود به همان مرد پیامکی ارسال می‌کند که شوهرش باز هم از بر نگاه مرگ نجات یافته و از وی می‌خواهد نقشه تازم‌ای برای قتل شوهرش طراحی و اجرا کند.

▲ به دست ۲۰ میلیون تومانی برای قتل شوهر

با به دست آمدن این اطلاعات، تیم جنایی رویا را بازداشت می‌کند. متهم در بازجویی‌های ابتدایی منکر جرمش می‌شود، اما وقتی با دلایل و مدارک روبه‌رو می‌شود، اعتراف می‌کند که پس از آشنایی با مرد جوانی به نام تیمور، او را برای قتل شوهرش اجیر کرده است. وی گفت: ۲۲ میلیارد تومان با شوهرم ازدواج کردم، زندگی خوبی داشتم و صاحب دو فرزند شدیم. مدتی بعد اما شوهرم اخلاش تغییر کرد و وقتی هم با هم در گیر می‌شدیم مرا تکف می‌زد. او رفتارهای او خسته شده بودم تا اینکه تصمیم گرفتم شوهرم را از میان بردارم. سال ۹۹ در اینستاگرام با مردی آشنا شدم که از عکس‌های صفحه‌هایش مشخص بود مردی خشن است. او در تمامی عکس‌هایش با جاقو به دست بود یا تفنگ همراه داشت، به همین دلیل من فکر کردم آن مرد می‌تواند نقشه قتل شوهرم را اجرا کند. ابتدا با او رابطه دوستانه برقرار کردم و از زندگی‌ام برایش توضیح دادم و درددل کردم که شوهرم مرادبیت می‌کند. پس از مدتی گفتم از رفتارهای شوهرم خسته شدم‌ام و از او خواستم پیمان را به قتل برساند. تیمور هم قبول کرد و چند بار نقشه قتل شوهرم را طراحی و اجرا کرد، اما پیمان هر بار از حادثه‌ها جان سالم به‌در می‌برد تا اینکه آخرین بار برای قتل شوهرم دستمزد ۲۰ میلیون تومانی درخواست کرد و من هم از پسرک‌خام ۲۰ میلیون تومان قرض

باز داشت ۵مظنون در قتل دختری ناشناس

تحقیقات پلیس درباره کشف جسد دختری جوان در شهرتاری با دستگیری پنج مظنون دنبال می‌شود.

ساعت ۱۸:۲۰ بیستم دی‌ماه امسال، کشف جسد دختر جوانی روبه‌روی یک کارخانه در محله گل‌حار شهرری از سوی مردم به مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ گزارش شد. با اعلام این خبر، مأموران کلانتری ۱۷۲ عبدالعظیم حسنی(ع)، تیمی از کارآگاهان اداره دهم پلیس آگاهی، تیم تشخیص هویت و متخصصان پزشکی قانونی به همراه بازپرس شعبه ۱۰۳ دادسرای بخش کهریز یک راهی محل حادثه شدند و تحقیقات ابتدایی را آغاز کردند.تیم جنایی در محل حادثه با جسد دختر جوانی مواجه شدند که به دلایل نامشخصی به کام مرگ فرورفته‌بود و بررسی‌های ابتدایی نیز نشان می‌داد، جسد که آثار کبودی روی بدنش مشهودبود، در جریان تحقیقات متوجه وجود دوربین‌های مداربسته در اطراف محل کشف جسد شده‌بودند، به‌بازبینی آنها پرداختند و متوجه شدند پنج پسر جوان جسد را در محل رها کرده و گریخته‌اند که آنها را شناسایی و بازداشت کردند.بررسی‌های پلیس با تحقیقات از مظنونان جریان دارد.

مرگ یک معلول در آتش‌سوزی مرکز نگهداری معلولان اراک

دادستان اراک از مرگ یک معلول در حادثه آتش‌سوزی مرکز نگهداری معلولان خبر داد.
رابع‌القربانی گفت: حادثه آتش‌سوزی در مرکز نگهداری معلولان اتفاق افتاد که در جریان آن یکی از معلولان فوت شد.

وی ادامه داد: براساس بررسی‌های انجام‌شده یک معلول ذهنی اقدام به روشن کردن فندک کنار تخت یک بیمار اعصاب و روان می‌کند که متأسفانه در این حادثه بیمار اعصاب و روان که به تخت بسته شده‌بوده دچار آتش‌سوزی شده و فوت می‌کند.

وی ادامه داد: بررسی‌های بیشتر در این‌باره جریان دارد.

حوادث

سرویس حوادث ۸۸۴۹۸۳۵

رفتارهایش از دست‌او خسته شده است و دیگر نمی‌تواند با او زندگی و می‌خواهد فردی را برای قتل شوهرش اجیر کند. رویا مرا فریب داد و در نهایت تصمیم گرفتم شوهرش را از سر راه بردارم و قبل از آخرین حادثه سه بار نقشه قتل او را طراحی و اجرا کردم، اما هر بار پیمان با تلاش تیم پزشکی به زندگی بازگشت و چهارمین بار هم که تیری به پیشانی‌اش شلیک کردم و فکر می‌کردم کارش ساخته است باز هم خدا خواست و زنده ماند و دست ما را رو کرد.

▲ نقشه اول

متهم در شرح اولین نقشه گفت: رویا ا درس خانه و محل کار همسرش را به من داد و من چند باری شوهرش را از خانه تا محل کارش تعقیب و او را کامل شناسایی کردم. اولین بار نقشه قتل او را به صورت تصادف ساختگی طراحی کردم. چند ساعتی به تحویل سال ۱۴۰۰ مانده بود که با خودروی پراید به نزدیکی خانه‌اش رفتم و در آنجا منتظر ایستادم تا او از خانه بیرون بیاید.

پیمان با یک موتورسیکلت از خانه بیرون آمد و من او را با پراید تعقیب کردم و وقتی به خیابان خلوتی رسید به موتورسیکلتش زدم. پیمان نقش بر زمین شد و من فکر کردم که او فوت کرده است و به سرعت از آن محل گریختم، اما روز بعد رویا به من پیام داد که شوهرش به بیمارستان منتقل شده و از مرگ نجات پیدا کرده است.

متهم در شرح دومین نقشه هم گفت: رویا از من خواست نقشه دیگری طراحی کنم. این‌بار برای او مواد سمی خریدم و به او دادم تا در غذای شوهرش بریزد. قرار شد این بود را در چند مرحله به غذای شوهرش اضافه کند تا باعث مرگ او شود. مدتی بعد رویا با من تماس گرفت و گفت سم اثری نداشته و پیمان هنوز زنده است. وی در شرح سومین نقشه هم گفت: بعد از آن رویا دوباره از من خواست بار دیگر نقشه‌ای طراحی کنم تا شوهرش از زندگی‌اش حذف شود، به همین خاطر اسلحه‌ای خریدم و تصمیم گرفتم این‌بار شوهرش را با شلیک گلوله به قتل برسانم. شهریورماه امسال پیمان را تعقیب کردم تا اینکه در نزدیکی محل کارش دو تیر به سویش شلیک کردم و از محل گریختم. این‌بار فکر می‌کردم او به قتل رسیده است، چون قلبش را هدف گرفته بودم، اما چند روز بعد رویا با من تماس گرفت و گفت برای سومین بار هم شوهرش از مرگ نجات پیدا کرده است و در بیمارستان تحت درمان قرار دارد. مدتی بعد پیمان از بیمارستان مرخص شد و به زندگی عادی برگشت.

متهم در شرح چهارمین نقشه گفت: پس از این رویا به سراغ من آمد و دوباره التماس کرد که شوهرش را بکشم. خسته شده بودم و دیگر نمی‌خواستم به خواسته او تن بدهم، اما انقدر اصرار کرد که دوباره فریبش را خوردم و این‌بار از او خواستم برای خرید اسلحه‌ای جدید به من پول بدهد. به رویا گفتم اگر با همان اسلحه قبلی به شوهرش شلیک کنم، مأموران مرا شناسایی می‌کنند، به همین خاطر باید اسلحه تازه بخرم و یا آن شوهرش را به قتل برسانم.

او ۲۰ میلیون تومان به من پول داد و من هم با ۱۵ میلیون تومان اسلحه‌ای خریدم و ۵میلیون تومانش را هم پیش‌خودم نگه داشتم. روز حادثه به نزدیکی محل زندگی‌اش رفتم و وقتی پیمان از خانه بیرون آمد با پارچه صورت‌م را پوشاندم و او را تعقیب کردم تا اینکه در نزدیکی خودروی سرویس محل کارش تیری به پیشانی‌اش شلیک کردم و به سرعت از آنجا گریختم. اصلا فکر نمی‌کردم که از این حادثه جان سالم به در ببرم، اما چند روز بعد رویا دوباره به من خبر داد که شوهرش از مرگ نجات پیدا کرده و در بیمارستان تحت درمان است.

پس از این صفحه اینستاگرام‌م را بستم و تمامی پیام‌هایی را که من برای رویا و رویا برای من فرستاده بود، پاک کردم تا شناسایی نشوم، اما سرانجام دست ما رو شد و گرفتار شدیم. دو متهم در ادامه برای تحقیقات بیشتر به دستور بازپرس جنایی در اختیار کارآگاهان پلیس آگاهی قرار گرفتند.

عامل حمله به سفارت آذربایجان اختلال روانی دارد



و در جریان بازجویی‌ها مدعی شد برای نجات همسرش که در سفارت بوده دست به حادثه خونین زده است. او گفت مدتی قبل همسرش که اهل باکو است در شهرستان ارومیه خانه را ترک کرده و دیگر به خانه بازنگشته است. تصویرش این بوده که همسرش در سفارت پنهان شده، برای همین این حادثه را رقم زده است.

متهم گفت: در باکو آذربایجان دانشجوی حقوق بودم که با همسرم آشنا شدم و با او وصلت کردم. سپس برای ادامه زندگی به ارومیه برگشتم و حالا صاحب پسری ۱۴ ساله و دختری ۲۲ ساله هستم. متهم ادامه داد: در ارومیه به کشاورزی مشغول بودم که همسرم ما را ترک کرد. در ما گفتند به سفارت آمده که از ارومیه به اینجا آمدمیم و حادثه اتفاق افتاد.

بعد از کامل شدن تحقیقات، متهم به دستور قاضی محمدرضا صاحب‌جمعی، بازپرس دادسرا به پزشکی قانونی معرفی شد. گزارش سازمان پزشکی قانونی پس از معاینه متهم نشان داد متهم از اختلال روانی اسکیزوفرنی رنج می‌برد. براساس این گزارش متهم باید به مدت یک ماه در بیمارستان بستری و بعد از طی کردن دوره درمان دوباره معاینه شود.

هشدار پلیس به متقاضیان خرید اینترنتی خودرو

لینک‌های جعلی و غیرواقعی است و ثبت‌نام اینترنتی خودرو صر فآ از طریق رسانه‌های معتبر و اطلاعیه‌های مربوط به نحوه و شرایط فروش خودرو از طریق پایگاه رسمی اینترنتی شرکت‌های خودروساز انجام خواهد شد.
وی با اشاره به اینکه برخی از مردم برای ثبت‌نام خودرو و مبالغ هنگفتی به حساب افراد ناشناس واریز می‌کنند، افزود: ثبت‌نام و واریز وجه خودرو باید به نام شرکت خودروساز صورت پذیرد و هموطنان باید از واریز وجه به هر گونه حساب دیگر پرهیز کنند.
گودرزی با اشاره به فرصت‌طلبی کلاهبرداران اینترنتی در زمان ثبت‌نام خودرو ادامه داد: برخی آگهی‌های فروش با قیمت‌های اغواکننده و دروغین یا زمان تحویل فوری چند روزه، کلاهبرداری بوده و قصد فریب شهروندان را دارد. همچنین برخی از افراد سودجو نیز خود را فردی دارای ارتباط واحد فروش شرکت‌های خودروساز معرفی و از آن طریق ادعای می‌کنند که می‌توانند با دریافت مبلغی خودرو را خارج از نوبت برای متقاضیان تهیه کنند که شهروندان باید نسبت به این موارد نیز هوشیار باشند.

نگرانی از افزایش قربانیان سوانح رانندگی همچنان برقرار است

آقای نماینده به جاده‌ها نگاه کن!

■ **حسین فصیحی**
مرگ سالانه ۱۷ هزار نفر در جریان سوانح رانندگی و مجروح و معلول شدن بیش از ۲۱۸ هزار نفر در جریان این سوانح، اتفاق هولناکی است که مدام در جریان است. با وجود اینکه عملکرد خودروسازان همواره مورد تقدیهای تندی قرار داشته است، پرسش و پاسخ نماینده مجلس و وزیر صمت که‌روز گذشته در صحن علنی مجلس صورت گرفت، نشان داد که چرا نقدهای صورت گرفته به عملکرد بهتر محصولات تولید شده منجر نمی‌شود. روشن است در چنین وضعیتی مجلس در دفاع از مصرف‌کنندگان خودروه‌های داخلی از وارد کردن فشار حداقلی به یک‌وزار تخته‌ها هم نا‌کام باشد.

خودروه‌های مونتاژ داخلی که به ارایه‌های مرگ معروفند، متهم ردیف اول کشتارهای جاده‌ای محسوب می‌شوند که هر روز با قیمتی کلان‌تر و با کیفیتی فاجعه‌بار تر از قبل به مشترکان قالب می‌شوند. بر اساس گزارش پلیس، هر ساعت به‌طور میانگین دو نفر در جریان سوانح رانندگی جانشان را از دست می‌دهند و ۲۵ تا ۳۰ نفر مجروح و برخی از مجروحان نیز دچار معلولیت می‌شوند. با وجود اینکه پلیس می‌داند خودروه‌های تولید شده ایمنی لازم برای رانندگی را ندارند، اما قدرت ممانعت از شماره گذاری آن‌را ندارد. افزایش شمار قربانیان سوانح رانندگی همچنین نشان می‌دهد دولت‌ها حاضر نیستند به عنوان برنامه‌ای اولویت‌دار برای رفع این آسیب ورود پیدا کنند. براساس



قانون، ۲۲ دستگاه در جریان کاهش سوانح نقش دارند که بخش عمده‌ای از این دستگاه‌ها نسبت به نقش خود با غفلتد یا از نقش خود بی‌خبر هستند.

■ **پرسش از وزیر صمت**

بعد از یک سال از گذشت حادثه تصادف زنجیره‌ای محور بهبهان که به دلیل باز نشدن ایربگ خودروهای داخلی به مرگ پنج‌نفر منجر شد، حسین گودرزی، نماینده درود در مجلس در این باره از وزیر صمت سؤال کرد که در صحن علنی استماع و بعد از شنیدن پاسخ‌های وزیر قانع شد. او به سید رضا ظاهمی امین گفت که در دادتدافیه وزیر از جله‌جایی چند صدمی که ربطی به فشار وزارت تخته مطبوع وی به مافیای خودرو ندارد و بخشی از این کاهش نسبی به مدد ویروس کرونا حاصل شده که قربانیانش را جای دیگری به مرگ کم‌کننده است.

وزیر محترم صمت و نماینده‌های مجلس اگر می‌خواهند درک درست‌تری از تولیدات کارخانه‌های تولید ارایه‌های مرگ‌دشته باشند، بهتر است یک روز سسری به تعمیرگاه‌های خودروهای داخلی بزنند یا سوار یکی از خودروهای گشت پلیس شوند و با دریافت گزارش یک سانحه جاده‌ای در محل حادثه حضور یابند، شاید درک عینی از یک حادثه‌ای که محصول تولیدات داخلی است، بتواند تعریف درست‌تری از مطالبه‌های عمومی از چرایی این حوادث را روشن کند.

■ **بی‌توجهی به نجات مصدومان**

موضوع دیگر ناکارآمدی ساختارهای امدادی در نجات مصدومان است. انگونه که پلیس گزارش داده است، ۵۱ درصد قربانیان سوانح رانندگی در همان دقایق اولیه جان خود را از دست می‌دهند و ۴۹ درصد هم در جریان انتقال به مراکز درمانی یا در جریان درمان فوت می‌شوند. با وجود شفافیت لازم در مورد است؛ با وجود اینکه ۷۰ درصد از وسایل نقلیه افزایش پیدا کرده است، اما شاهد کاهش تعداد فوتی‌های تصادفات هستیم. از سال ۱۳۹۲ تا سال ۱۴۰۰ تعداد کشته‌ها در تصادفات به یک‌چهارم رسیده است. طبق آمار مرکز آمار در سال ۱۳۹۹ در هر ۱۰۰ تصادف، ۴/۴ فوتی‌داشتیم و این عدد در سال ۱۴۰۰ به یک رسیده. البته یک نفر کشته و فوتی تصادفات هم زیاد است.

وزیر صمت هم در پاسخ گفت: خیر خوب این اقدام‌های پیشگیرانه، تلاشی در این باره صورت نمی‌گیرد. روشن است برای نجات ۴۹ درصدی که بعد از وقوع حادثه زنده هستند نیاز به امدادرسانی به‌موقع و امکانات درمانی مناسب در مراکز درمانی است که گروه‌های امداد و نجات از در اختیار داشتن تجهیزات امدادی مثل آمبولانس بیشتر وقت، خودروهای رانندگی در همان دقایق اولیه جان خود را از دست می‌دهند و ۴۹ درصد هم در جریان انتقال به مراکز درمانی یا در جریان درمان فوت می‌شوند. با وجود شفافیت لازم در مورد اقدام‌های پیشگیرانه، تلاشی در این باره صورت نمی‌گیرد. روشن است برای نجات ۴۹ درصدی که بعد از وقوع حادثه زنده هستند نیاز به امدادرسانی به‌موقع و امکانات درمانی مناسب در مراکز درمانی است. طبق آمار مرکز آمار در سال ۱۳۹۹ در هر ۱۰۰ تصادف، ۴/۴ فوتی‌داشتیم و این عدد در سال ۱۴۰۰ به یک رسیده. البته یک نفر کشته و فوتی تصادفات هم زیاد است.

فاطمی امین با اشاره به موضوع تصادف جاده

مفقودی

برگ سبز کامیون کمبرسی بنز مدل ۱۳۸۹ به رنگ نارنجی روغنی به شماره انتظامی ایران ۱۱-۱۹۱ع ۹۵ و شماره موتور ۱۱۲۴۴۷-۳۳۵۹۲۴۱۰ شماره شاسی ۲۰۸۰۶۲۰۱۳۶۳۳۳۲۴۳۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

تبریز



کشته‌شده ۱۶ هزار و ۶۱۶ نفر رسید. سال ۹۹ به دلیل شیوع کرونا شاهد کاهش سوانح رانندگی بودیم که ربطی به ساد کارهای مجلس و دولت نداشت و شمار قربانیان به ۱۵ هزار و ۲۹۸ نفر رسید. موج افزایش قربانیان بار دیگر در سال بعد، یعنی سال گذشته تکرار شد و رکورد ۱۶ هزار و ۵۵۶ نفر را ثبت کرد. در ۹ ماهه امسال هم شمار قربانیان سوانح رانندگی به ۱۴ هزار و ۹۸۸ نفر رسیده است. بنابراین اگر مد نظر وزیر محترم صمت گزارش سازمان پزشکی قانونی است، آملی که از این سازمان منتشر می‌شود، بیشتر به قربانیان جنگ‌های تمام‌عیار شایهت در دادتدافیه وزیر از جله‌جایی چند صدمی که ربطی به فشار وزارت تخته مطبوع وی به مافیای خودرو ندارد و بخشی از این کاهش نسبی به مدد ویروس کرونا حاصل شده که قربانیانش را جای دیگری به مرگ کم‌کننده است.

وزیر محترم صمت و نماینده‌های مجلس اگر می‌خواهند درک درست‌تری از تولیدات کارخانه‌های تولید ارایه‌های مرگ‌دشته باشند، بهتر است یک روز سسری به تعمیرگاه‌های خودروهای داخلی بزنند یا سوار یکی از خودروهای گشت پلیس شوند و با دریافت گزارش یک سانحه جاده‌ای در محل حادثه حضور یابند، شاید درک عینی از یک حادثه‌ای که محصول تولیدات داخلی است، بتواند تعریف درست‌تری از مطالبه‌های عمومی از چرایی این حوادث را روشن کند.

■ **بی‌توجهی به نجات مصدومان**

موضوع دیگر ناکارآمدی ساختارهای امدادی در نجات مصدومان است. انگونه که پلیس گزارش داده است، ۵۱ درصد قربانیان سوانح رانندگی در همان دقایق اولیه جان خود را از دست می‌دهند و ۴۹ درصد هم در جریان انتقال به مراکز درمانی یا در جریان درمان فوت می‌شوند. با وجود شفافیت لازم در مورد اقدام‌های پیشگیرانه، تلاشی در این باره صورت نمی‌گیرد. روشن است برای نجات ۴۹ درصدی که بعد از وقوع حادثه زنده هستند نیاز به امدادرسانی به‌موقع و امکانات درمانی مناسب در مراکز درمانی است که گروه‌های امداد و نجات از در اختیار داشتن تجهیزات امدادی مثل آمبولانس بیشتر وقت، خودروهای رانندگی در همان دقایق اولیه جان خود را از دست می‌دهند و ۴۹ درصد هم در جریان انتقال به مراکز درمانی یا در جریان درمان فوت می‌شوند. با وجود شفافیت لازم در مورد است؛ با وجود اینکه ۷۰ درصد از وسایل نقلیه افزایش پیدا کرده است، اما شاهد کاهش تعداد فوتی‌های تصادفات هستیم. از سال ۱۳۹۲ تا سال ۱۴۰۰ تعداد کشته‌ها در تصادفات به یک‌چهارم رسیده است. طبق آمار مرکز آمار در سال ۱۳۹۹ در هر ۱۰۰ تصادف، ۴/۴ فوتی‌داشتیم و این عدد در سال ۱۴۰۰ به یک رسیده. البته یک نفر کشته و فوتی تصادفات هم زیاد است.

فاطمی امین با اشاره به موضوع تصادف جاده