

گریده‌خیز

صید محاصره‌ای

با درآمد میلیاردی در خلیج فارس

بر اساس گزارشات اهالی بندر لنگه هرمزگان، صید به روش محاصره‌ای با تورهای غیرمجاز در خلیج فارس دست‌کمی از ترال ندارد و با آسیب به دریا، درآمدهای میلییاردی برای متخلفان دارد. گفته می‌شود قایق‌هایی با تجهیزات غیرقانونی از جمله تور پرساین و موتور بالای ۱۵۰اسب‌بخار همان کار کشتی‌های کفروب را انجام می‌دهند، بنابراین در این شرایط برای حفظ ذخایر آبی‌زمان خلیج‌فارس لازم‌است در یابانی جمهوری اسلامی و یگان حفاظت شیلات استان‌های هرمزگان و بوشهر با صیادان متخلف برخورد قاطع و قانونی داشته باشند. به گزارش فارس، پس از فروکش صیدهای ترال که غالباً با کشتی‌های چینی صورت می‌گرفت، حال فعالیت قایق‌ها و لنج‌ها با تورهای غیرقانونی به نام پرساین یا پیاله در خلیج‌فارس رواج یافته است، به نحوی که صیادان اصیل با روش محاصره‌ای به علت تخریب منابع آبی‌زمان مخالف هستند و گزارشاتی را در سامانه سوت‌زنی خبرگزاری فارس ثبت کرده‌اند که برای کسب اطلاعات بیشتر به گفت‌وگو با آنها می‌پردازیم.

یکی از صیادان با بیش از ۱۵سال سابقه به آسیب‌های صید محاصره‌ای پرداخت و اظهار کرد: همان‌طور که صید ترال یا کفروب حجم زیادی از آبی‌زان را هم‌راه با جلبک‌ها از کف دریا جمع می‌کند، در روش محاصره‌ای هم چند قایق شبانه با چراغ‌های بزرگ به سکوهای صیادی می‌روند و پس از جمع شدن ماهی‌های کوچک و پلانکتون زیر نور، آن محدوده را با تورهای غیرقانونی پرساین یا حلقه دور می‌زنند و هر بار طی چهارالی پنج ساعت ده‌ها تن ماهی را صید می‌کنند.

وی به تجهیزات غیرمجاز صیادان متخلف نیز اشاره کرد و افزود: قبلاً استفاده از موتورهای ۸۵اسب‌بخار بنزینی روی قایق تخلیه بود، اما با صیدهای غیرمجاز دچار کمبود ماهی در فاصله‌های نزدیک به ساحل شدید که ما را مجبور به صید در مناطق ۴۰ الی ۵۰مایل معادل ۶۵ الی ۸۰کیلومتری از خشکی کرد که در همین راستا موتورهای ۱۵۰اسب‌بخار هم مجاز شناخته شد اما در صید محاصره‌ای گاهی شاهد قایق‌های ۲۵۰اسب‌بخار هستیم.

این صید درآمدهای میلیاردی از قاچاق ماهی تأکید کرد و ادامه داد:

بنکداران عمده‌فروش به نام کثات یا بقال که اکثر لنج دارند، ده‌ها تن

ماهی‌های شیر و بچه‌شیر (قیاد)، تن، حلوا، صام، زرده، سکن و غیره

را به آن‌ور آب‌های خلیج‌فارس از جمله امارات(دوبی)، عمان و قطر

قاچاق می‌کنند.

وی حوالی سکوهای نفتی و صخره‌های مرجانی را جایگاه مناسبی برای صیدهای محاصره‌ای دانست و گفت: آبی‌زان صیدگاه‌های اطراف عسلویه و گنگان طبق دردل‌های صیادان بوشهری تخلیه شده است و متخلفان اطراف بندر لنگه و جزایر لاوان از جمله سکوهای سلمان و رختخ را برای صید محاصره‌ای انتخاب کرده‌اند.

این گزارشگر با اشاره به مبلغ حق پاسگاه در فاکتورهای کثات خاطر نشان کرد: هر بازای که برای صید با بقال قرارداد می‌بندیم، حداقل مبلغی حدود ۲۰هزار تومان از صیادان با عنوان حق پاسگاه از ما گرفته می‌شود که نشان‌دهنده بی‌تفاوتی نظارت یگان حفاظت شیلات و در پربانی بر فعالیت غیرقانونی صیدمحاصره‌ای است، به نحوی که چندین بار گزارش تخلفات را از طریق شماره‌های آنها منتقل کردم اما فایده‌ای نداشت.

■ **یگان حفاظت شیلات آماده دریافت گزارشات صید غیرمجاز**

سروان مهرداد امش، سرپرست یگان حفاظت منابع آبی‌زان شیلات استان هرمزگان با اشاره به لزوم برخورد با صیادان متخلف گفت: صید به روش محاصره‌ای با تور پرساین موجب آسیب به منابع آبی‌زان در خلیج‌فارس شده است و در همین راستا اوایل ماه جاری سه فروند قایق متخلف با هشت تن ماهی را متوقف کردیم، البته از همشهریان عزیز می‌خواهیم هر گونه اخبار و اطلاعات در راستای صید غیرمجاز را به شماره ۲۳۳۳۳۳۳۳-۰۷۶ گزارش کنند.

پایداری گاز با صرفه‌جویی در مصرف

استان‌های خراسان رضوی، خراسان جنوبی و خراسان شمالی، مازندران و گلستان در انتهای شبکه گاز قرار دارند و بافت فشار گاز مواجه هستند که با صرفه‌جویی در مصرف آن می‌توان به پایداری گاز کمک کرد.

ریبی، کارشناس مرکز راهبری شبکه گاز کشور در ارتباط با رسانه ملی گفت: در حال حاضر تولید گاز در کشور ۸۵۰میلیون مترمکعب است و حدود ۶۸۰میلیون مترمکعب آن در بخش خانگی، تجاری و صنایع غیر عمده مصرف می‌شود که این میزان از مصرف بالای ۸۲ تا۸۳درصد از گاز تولید در کشور حکایت دارد.

وی افزود: با استقرار هوای سرد به خصوص در استان‌های شمالی، شمال شرقی و استان غربی کشور مصرف گاز افزایش زیادی داشته، اما شبکه پایدار است و هیچ قطعی‌کاری گزارش نشده و برای ادامه

پایداری شبکه گاز، مردم صرفه‌جویی لازم را انجام دهند.

ریبی گفت: با پوشش یک بخاری در هر منزل، با پوشیدن لباس گرم، بستن درچه‌های کولر و با رعایت الگوی مصرف می‌توان کمک کرد تا گاز پایداری را داشته باشیم. تهران، خراسان رضوی و اصفهان به ترتیب استان‌هایی هستند که بیشترین مصرف را دارند.

گاز ۱۶۰۰ مشترک پر مصرف تهرانی قطع شد

مدیرعامل شرکت گاز استان تهران گفت: با افزایش مصرف گاز، از روز گذشته گاز هزارو ۶۰۰ مشترک بد مصرف در تهران قطع شد. به گزارش فارس، سیدمحمد هدایی‌پور با اشاره به آخرین وضعیت مصرف گاز خانگی در تهران اظهار داشت: با افزایش مصرف گاز، از روز گذشته گاز هزار و ۶۰۰ مشترک بد مصرف را در تهران قطع کردیم. مصرف گاز خانگی تهران ۱۲۵ میلیون مترمکعب در روز گذشته بوده است، استان تهران حدود یک‌ششم گاز کشور را مصرف می‌کند و پرمصرف‌ترین استان است. هدایی‌پور افزود: تقریباً اوایل آذر بود که برای حدود ۲۶هزار مشترک اختار اعلام کردیم که در دهک‌های ۱۱ و ۱۲ قرار دارند.

کاهش ۸۳۶۶ واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با کاهش ۸۳۶۶ واحدی نسبت به روز قبل معاملاتی همراه شد.

به گزارش فارس، بورس اوراق بهادار تهران که در روزهای پایانی هفته قیله روند رو به رشد به خود گرفته بود، دیروز در اولین روز

معاملاتی هفته با کاهش ۸۳۶۶ واحدی به رقم یک‌میلیون و

۴۳۳هزار و ۷۲۱ واحد رسید، اما شاخص کل با معیار هموزن با ۷۰۰ واحد

افزایش به رقم ۵۰۴هزار و ۵۰۵ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران

به بیش از عمئیلون۶۸۰هزار میلیارد تومان رسید.

شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی- ارزشی ۵۱/۰۸۱ درصد

کاهش یافتند، اما این دو شاخص با معیار هموزن ۱۴/۰ درصد رشد

کردند. در فرابورس ایران هم شاخص کل با ۸۸ واحد کاهش به رقم

۲۰هزار و ۹۴۴ واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فرابورس ایران نیز به

بیش از یک‌میلیون و ۱۳۹هزار میلیارد تومان رسید و ارزش بازار پایه که

شرکت‌های تازه وارد به بازار سرمایه و شرکت‌های اخراجی از بازارهای

اصلی در آن قرار دارند، به بیش از ۴۴هزار میلیارد تومان رسید.

جوان

هادی غلامحسینی

گزارش یک

شکست

حباب نرخ ربع سکه یا انتفاع از حباب؟!

ناهماهنگی در عرضه ربع سکه در بورس کالا

■ **چگونه از بورس کالا ربع سکه بخریم؟**

گفتنی است در سه روز ابتدای هفته جاری عرضه گسترده ۵۰۰هزار قطعه ربع سکه در بورس کالا انجام می‌شود. همزمان با افزایش شدید حباب ربع سکه در بازار، بانک مرکزی نسبت به عرضه گسترده این قطعه سکه در بورس کالا اقدام کرده است.

خریداران می‌توانند پنج روز کاری بعد از خرید سکه در بورس، به خزانه بانک‌های عامل مراجعه کنند و با ارائه اسناد مربوط به بورس، به صورت فیزیکی، معادل سکه‌های خریداری‌شده را تحویل بگیرند.

تمامی اشخاص حقیقی بالای ۱۸سال دارای کد ملی می‌توانند حداقل یک قطعه و حداکثر پنج قطعه سکه طلای ربع بهار آزادی را خریداری کنند. تمامی متقاضیان خرید ربع سکه در مکانیسم حراج نایبوسته شرکت می‌کنند و قیمت سکه عرضه‌شده بر این اساس، کشف می‌شود.

خریداران ربع سکه در بورس حتماً باید آن را به صورت فیزیکی تحویل بگیرند و بعداً نمی‌توانند در بازار بفروشند.

سفرشات ارسال‌شده باید مضربی از ۱۰۰ باشد (هر ۱۰ سفاش‌ش معادل یک ربع سکه) و ربع سکه‌های تحویل داده‌شده به مشتریان بدون وکیوم هستند.

برای خرید ربع سکه نیازی به کد معاملاتی بورس کالا ندارید و با همان کد بورسی اعم از بورس و فرابورس خود در سایت tsetmc.com یا در سامانه کارگزاری اقدام کنید.

این سکه دارای هزینه انبارداری و مالیات است. هزینه انبارداری، مبلغ هزار ریال روزانه به ازای هر قطعه سکه طلای ربع بهار آزادی است که این هزینه بر عهده خریدار است و زمان تحویل کالا از خزانه باید با انباردار تسویه شود. مالیات بر ارزش افزوده نیز به میزان ۹درصد هزینه انبارداری محاسبه و به انباردار پرداخت می‌شود.

برای تحویل ربع سکه در بورس کالا، در زمان نگارنده این مقاله یا نماینده قانونی وی باید از تاریخ اول بهمن ۱۴۰۱ و پس از هماهنگی با خزانه و دریافت نوبت دریافت کالا، در زمان نوبت مشخص شده، همراه با مدارک احراز هویت به محلی که هنگام اخذ نوبت توسط بانک اعلام خواهد شد، مراجعه کند.

دکتر زمان نگهداری کالا در خزانه تا تاریخ ۲۰اسفند ۱۴۰۱ و پس از آن معاملات نامد برای فرایند تحویل و تسویه‌حساب با انباردار متوقف خواهد شد.

همچنین فرایند عرضه‌های بعدی سکه‌های طلای نیم، نیم و ربع بهار آزادی به صورت منظم و پیوسته متعاقباً از سوی بانک مرکزی اعلام خواهد شد.



نیز به طور مجدد مسیر قیمتی خود را بی‌تفاوت

به رویداد بورس کالا طی می‌کند.

از سوی دیگر گفته می‌شود بازارسازی برای

ربع سکه در بورس کالا با هدف انحراف توجه

تقاضا و نقدینگی از بازار ارز می‌باشد. با این حال

سکه و ارز بازار امنیتی شد، از این رو با آغاز طیف

وسیع و متنوعی از برخورد با دلان شاهد افت

قیمت ربع سکه تا کانال ۸میلیون تومان بودیم.

با وجودی که ورود نسرخ ربع سکه در کانال

۸میلیون تومان ایستادگی کرد و رشد مجدد نرخ

ارز در بازار این انتظار را ایجاد کرده بود که نرخ

ربع سکه مجدداً به محدوده ۱۰ میلیون تومان

از زمان اعلام خبر مذکور، بازار فیزیکی

ربع سکه به اخیر خیر واکش نشان داد و

فاطمه(س) از طرح عرضه اوراق ۵۰۰هزار ربع

سکه در بورس کالا برده‌برداری کرد، در این میان

بازار فیزیکی ربع سکه به کانال ۷میلیون تومان

عقبگرد کرد و تقریباً حباب ربع سکه با بسایر

سکه‌ها برابر شد.

با وجودی که انتظار می‌رفت ربع سکه در بورس

کالا بدون حباب قیمت عرضه شود اما گویا این

سکه نیز تقریباً ترخ‌نزدیک به بازار فیزیکی

است، از این رو باید دید عرضه ۵۰۰هزار ربع سکه

در سه روز ابتدای هفته جاری کمکی به تخلیه

حباب قیمتی این کالای می‌کند یا اینکه قیمت ربع

سکه بورس کالا نیز متأثر از نرخ بازار است و با

رشد نرخ ارز و مسائلی چون رشد نرخ جهانی طلا

به محدوده هزار و ۹۰۰دلار در هر اونس این کالا

گزارش

بهناز قاسمی

دستور وزیر اقتصاد

برای ادامه عرضه خودرو در بورس

سخنگوی وزارت صمت: نظر وزارت صمت و وزارت

اقتصاد در مورد ادامه عرضه خودرو در بورس یکسان

است و هر ۲وزار نتخانه تأکید دارند عرضه خودرو

در بورس کالا ادامه یابد

نامه‌نگاری‌های حوزه خودرو تمامی ندارد. با پایان یافتن زمان مصوبه شسورای عالی هماهنگی اقتصادی که قیمت‌گذاری خودرو را به وزارت صمت داده بود، عرضه خودرو در بورس بار دیگر با چالش روبرو شه. در شرایطی که اما و اگر بر سر عرضه خودرو

میان دولت و مجلس در بورس بالا گرفته است، وزیر اقتصاد عرضه خودرو در بورس کالا را به شسورای عالی بورس واگذار کرد. آذر ماه سال گذشته بود که پس از ماه‌ها جدال بین خودروسازان، سازمان بورس، وزارت صمت و شسورای رقابت، قیمت‌های جدید خودرو بدون نظرخواهی از شورای رقابت از سوی وزارت صمت اعلام شد و با توجه به اینکه این دومین بار بود که شورای رقابت از فرایند قیمت‌گذاری خودرو حذف می‌شد تا مدتی نسبت به این اقدام خودروسازان و دولت موضع گرفت اما در نهایت چهارم دی ماه سال ۱۴۰۰ حذف شدن از گردونه قیمت‌گذاری خودرو را پذیرفت. در یک‌سال غیبت شورای رقابت، نرخ‌گذاری خودرو بر عهده وزارت صمت گذاشته شد و در این مدت نسبت به تغییر قیمت کارخانه‌ای خودرو که

در آذر ماه پارسال اعلام شد، هیچ اقدامی نکرد. این در حالی بود که شورای رقابت هر شش ماه یک بار در مورد قیمت خودرو تصمیم‌گیری می‌کرد. ■ **استفاده از بورس کالا برای حذف قیمت‌گذاری دستوری**

همین عدم تغییر قیمت کارخانه‌ای خودرو، گمانه‌زنی‌ها در مورد آزادسازی قیمت‌ها را قوت بخشید اما وزارت صمت زیر بار کلیدوازه «آزادسازی قیمت‌ها» نرفت و با استفاده از مسیر بورس کالا، به نوعی آزادسازی قیمت‌ها را کلید زد. عرضه خودرو در بورس کالا و فروش خودرو با قیمت‌های رقابتی (بر مبنای قیمت پایه کارخانه) که به گفته مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار بیش از ۱۱هزار میلیارد تومان رانت بین کارخانه و بازار را از بین برده و مقدمه‌ای برای واگذاری این شرکت‌ها به بخش خصوصی شده بود، متعنان با افزایش نرخ دلار و تورم انتظاری و به تبع آن افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد شد و همین جریانات نقطه شروعی برای آغاز جدال بین مسئولان مختلف دولتی و مجلس در مورد عرضه یا عدم عرضه صمت گذاشته بورس کالا شد، به طوری که تعدادی از نمایندگان مجلس با تأکید بر اینکه خودروسازان باید بخشی از سود حاصل از فروش خودرو در بورس را به خزانه دولت واژیز کنند، با این اقدام مخالفت کردند و در نامه‌ای به سران سه قوه توقف عرضه در بورس را خواستار شدند. همزمان سازمان بازرسی نیز اعلام کرد تعیین قیمت خودرو را باید بار دیگر به شورای رقابت واگذار کرد تا تعیین تکلیف قیمت‌ها عرضه خودرو در بورس متوقف شه.

■ **نامه‌نگاری بورس و وزارت اقتصاد**

به رغم مخالفت‌ها با عرضه خودرو در بورس، رئیس سازمان بورس در نامه‌ای به وزارت صمت تعیین تکلیف عرضه خودرو را خواستار شد. به گزارش فارس، وزیر اقتصاد نیز در پاسخ به این نامه، موضوع را به شورای عالی بورس واگذار کرد تا در این شسورا در این خصوص تصمیم‌گیری شه. در بخش دیگری از این نامه آمده است: به دلیل اینکه عرضه خودرو در بورس مصوبه شورای عالی بورس بوده است و به دلیل عدم دریافت مصوبه از سایر نهادها، عرضه خودرو در بورس کالا مانند قبل ادامه خواهد داشت.

■ **نظر وزارت صمت درباره ادامه عرضه خودرو در بورس**

همچنین سخنگوی وزارت صمت با بیان اینکه وزارت صمت خواستار ادامه عرضه خودرو در بورس کلاست، گفت: تا توجه به پایان مدت‌امان مصوبه شسورای عالی هماهنگی اقتصادی که قیمت‌گذاری خودرو را به وزارت صمت داده بود، وزارت امور خارجه دیگر اختیاری برای مجوزدهی عرضه خودرو در بورس کلا نداشت. امید قابلیاف در گفت‌وگو با فارس درباره سرانجام عرضه خودرو در بورس کالا گفت: نظر وزارت صمت، معدن و تجارت و وزارت اقتصاد در مورد ادامه عرضه خودرو در بورس یکسان است و هر دو وزارتخانه تأکید دارند که عرضه خودرو در بورس کالا ادامه یابد. در واقع وزارت صمت از اظهارات دیروز وزیر اقتصاد در مورد عرضه خودرو در بورس کلا حمایت می‌کند. وی بیان داشت: در مورد لغو عرضه خودرو در بورس کلا محظاتی وجود داشت مبنی بر اینکه اولاً از نظر قانونی وزارت صمت اجازه مجوزدهی برای عرضه در بورس کالا را نداشت و ثانیاً طرح برخی مواضع متخلف در مورد عرضه خودرو در بورس کلا سبب دشواری صمت نیز خواهد عرضه خودرو در بورس کالا انجام نشود.

نوبت اول

آگهی فراخوان

«تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)»

۶- محل و مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه: اسناد

مناقصه از ساعت ۸ روز یک‌شنبه ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ لغایت

ساعت ۱۶روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱ از طریق سامانه تدارکات

الکترونیکی دولت به www.setadiran.ir در دسترس

خواهد بود.

۷- محل و مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: پایان وقت اداری، ساعت

۱۶روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ از طریق بارگذاری در

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir.

فیزیک اسناد مناقصه پس از بارگذاری در

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) فقط پاکت الف به

آدرس مناقصه گزار (مندرج در بند ۱) قابل تحویل است. بقیه

مدارک شامل پاکت ارز.بابی کیفی با وج نیازی به ارسال فیزیکی

اسناد نداشتند و فقط در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد.

۸- محل و زمان بازگشایی پاکت مناقصه: روز چهارشنبه

۱۴۰۱/۱۱/۱۲ به آدرس: مندرج در بند ۱

۹- مدت اعتبار پیشنهادها: ۱۸۰ روز از تاریخ ارائه پیشنهاد

می‌باشد.

■ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا

ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها، از طریق

درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

■ لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی،

مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای

الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

■ تاریخ انتشار فراخوان در سامانه، ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ می‌باشد.

■ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

■ سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

■ طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی‌بر

■ م.الف ۴۰۵۲

شماره آگهی: ۱۴۴۰۵۵۴

■ در سواحل جنوبی کشور



سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

- طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی‌بر در سواحل

جنوبی کشور - پارسین، در نظر دارد فراخوان مناقصه جهت

برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

(یکپارچه)، انجام امور خدمات عمومی، فنی و اداری در منطقه

ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسین را از طریق سامانه

تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

لذا از واجدین شرایط، دارای گواهینامه تعیین صلاحیت صادر

شده از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و گواهینامه صلاحیت

ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دعوت به عمل

می‌آید جهت دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی

دولت به آدرس www.setadiran.com به شماره مناقصه

۲۰۰۰۳۰۰۰۰۷۰۰۰۰۰۰۰ مراجعه نمایند.

۱- کار فرما (مناقصه گزار): سازمان توسعه و نوسازی معادن و

صنایع معدنی ایران - طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع

انرژی‌بر در سواحل جنوبی کشور

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:

■ آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از میدان ولیعصر،

روبروی سینما استقلال، ساختمان فولاد، طبقه همکف - دفتر

طرح ایجاد صنایع انرژی‌بر در سواحل جنوبی کشور - طبقه

موضوع: تلفن ۰۲۱-۸۸۹۰۰۱۷۲

۲- موقعیت مناقصه: انجام امور خدمات عمومی، فنی و اداری

در منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسین

۳- برآورد هزینه اجرای کار: ۳۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال

۴- نوع و مبلغ تضمین: یک فقره ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ

۳۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی که توسط

یکی از بانک‌های مجاز صادر و امضا شده باشد و برای مدت سه

ماه از تاریخ پایان پیشنهادات اعتبار داشته و قابل تمدید باشد.

(ضمانت‌نامه باید دارای شماره سپام بوده و هیچ‌گونه شرطی از

سوی ضمانت نباید در ضمانت نامه درج گردد.)

۵- محل تأمین منابع مالی: وجوه منابع طرح بر اساس

موافقت‌نامه طرح (طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای)