

فرصت ۲ساله به صنایع آبر استان‌های کم آب

وزیر نیرو با بیان اینکه ما در زمینه بازچرخانهی آب ضعیف عمل کردیم در حالی‌که بازچرخانهی امر مهمی است که هم در کشاورزی و هم در صنعت و مصارف خانگی می‌توان از آن استفاده کرد، گفت: طرح ضربتی کوتاه مدت برای حل مشکلات آب چهار استان به تصویب رسید. صنایع استان‌هایی که در این محدوده قرار دارند، مکلفند طی دو تا سه سال آب مورد نیاز خود را از طریق آب‌های غیرمتعارف تأمین کنند که وزارت نیرو و سایر دستگاه‌ها نیز در این زمینه به صنایع کمک خواهند کرد تا سهم آب کشاورزی، شرب و محیط‌زیست بیشتر شود. دولت سیزدهم در گام اول برای حل مشکل آب استان‌هایی چون اصفهان، چهارمحال‌و‌بختیاری، یزد و خوزستان که در فلات مرکزی کشور قرار گرفته‌اند، تصمیم گرفت برای صنایع آب‌بر تکالیفی را تعیین کند؛ تا این رهگذر از آب شرب و محیط‌زیست صیانت کند، در عین حال با بازچرخانهی آب و استفاده از پساب چراغ صنایع را هم روشن نگه دارد. علی‌الکبر محرابیان روز گذشته در حاشیه جلسه تشریح دستورادها و نتایج سومین جلسه بررسی مسائل آب چهار استان به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور اظهار کرد: جلسه در رابطه با مسئله آب چهار استان اصفهان، چهارمحال و بختیاری، یزد و خوزستان که از حوضه زاینده‌رود متأثر می‌شوند با حضور دستگاه‌ها و استانداران این استان‌ها بر گزار شد. وی افزود: پیشنهادهات مطرح شده جلسه قبل به تصویب رسید که براساس آن طرح کوتاه مدت و ضربتی تصویب شده تا دستگاه‌های مختلف از جمله وزارت نیرو، جهاد کشاورزی، صمت، کشور و تعاون و همچنین سازمان برنامه و بودجه مکلف شدند پشتیبانی کامل را از اجرای این طرح‌های ضربتی انجام دهند.

محرابیان ادامه داد: امروز می‌توانیم از روش‌هایی برای تأمین آب صنایع استفاده کنیم که روش‌های مطمئن‌تر و پایدارتری هستند و از نظر اقتصادی هم برای صنایع کشور به صرفه است و استفاده از آب‌های غیرمتعارف در دنیا یک روش مرسوم برای تأمین آب موردنیاز است، مانند پساب تصفیه‌خانه‌های فاضلاب و استفاده از آب دریا.

وی گفت: در حوزه اصفهان در سال‌های گذشته برای استفاده از پساب در بخش صنایع اقداماتی انجام شده، اما کافی نیست. وزیر نیرو افزود: یکی از برنامه‌هایی که با جدیت دنبال می‌کنیم، این است که آب موردنیاز صنایع آبربری را که در مناطق کویری کشور قرار دارد با استفاده از پساب و آب دریا تأمین کنیم تا آب صنایع غیر کشاورزی و شرب استفاده نشود. محرابیان تأکید کرد: صنایع می‌توانند توسعه یابند و ما مخالف توسعه صنایع نیستیم، اما امروز آبی که مردم ما برای شرب و کشاورزی نیاز دارند، جایگزینی ندارد، بنابراین صنایع را باید به گونه‌ای گسترش دهیم که مردم با مشکل تأمین آب مواجه نشوند.

وی افزود: راه دیگر برای تأمین آب مورد نیاز صنایع، بازچرخانهی آب است که با این شیوه هم مردم به کسب و کار خود ادامه دهند و هم در تأمین آب شرب ب‌چار تنگنا نشوند. وزیر نیرو با اشاره به اینکه برای تأمین آب مورد نیاز صنایع در چهار استان یاد شده برنامه میان مدت و بلندمدت در دستور کار است، گفت: صنایع استان‌هایی که در این محدوده قرار دارند مکلفند طی دو تا سه سال آب مورد نیاز خود را از طریق آب‌های غیرمتعارف تأمین کنند که وزارت نیرو و سایر دستگاه‌ها نیز در این زمینه به صنایع کمک خواهند کرد تا سهم آب کشاورزی، شرب و محیط‌زیست بیشتر شود. محرابیان افزود: اگر در توسعه به آموزش توجه نکنیم برای مردم و برنامه‌ریزان کشور گرفتاری به وجود می‌آید. وی گفت: توسعه‌های اقتصادی و اجتماعی در گذشته تابع برنامه‌های آمایش نبوده، اما در برنامه هفتم و بودجه ۱۴۰۱ آمایش به عنوان یک موضوع محوری باید توجه شود و برنامه‌تها صنعت بلکه توسعه سکونتگاه‌ها و صنایع هم باید تابع آمایش باشد.

وزیر نیرو افزود: مخالفتی با توسعه صنعت نداریم، چون توسعه صنعت موجب اشتغال، ایجاد ارزش افزوده و استقلال کشور می‌شود، اما الزامات در این زمینه باید رعایت شود. محرابیان گفت: بسیاری از صنایع می‌توانند در کنار آب‌های دریا توسعه یابند مانند مجتمع‌های بزرگ پتروشیمی، فولاد و آلومینیوم که در صنایع جنوب کشور توسعه یافته‌اند. وی تأکید کرد: در مواقعی که امکان انتقال صنایع در کنار آب وجود ندارد می‌توانیم از انتقال آب دریا و پساب و روش‌های متعارف دنیا یعنی بازچرخانهی استفاده کنیم. وزیر نیرو افزود: ما در زمینه بازچرخانهی آب ضعیف عمل کردیم در حالی که بازچرخانهی امر مهمی است که هم در کشاورزی و هم در صنعت و مصارف خانگی می‌توان از آن استفاده کرد. محرابیان گفت: در صنعت خانگی با تصمیمات ساده در زمان ساخت واحدهای مسکونی و ادارات می‌توان از آب باران و بلاچرخانهی پساب، از آب استفاده شده مجدد استفاده کرد. وی افزود: یکی از مشکلات ما طولانی شدن طرح‌های عمرانی است که در سال‌های گذشته شاهد کرد جدی این موضوع است. کشور بودیم و بسیاری از مشکلات امروز به خاطر طولانی‌شدن این طرح‌ها است.به طور مثال خیلی از سدها ساخته شده، اما شبکه انتقال و فرعی آن ساخته نشده‌است و در اعتبارات اولویت رعایت نشده، اولویت دادن به طرح‌های مهم یکی از اقدامات کنونی ما است. وزیر نیرو گفت: تاکنون تأمین آب از طریق بازچرخانهی راداریم، اما بازچرخانهی در داخل واحدها از جمله صنعتی، مسکونی، تجاری و کشاورزی به عهده مالک است تا بهره‌وری آب را افزایش دهیم. محرابیان افزود: در این زمینه‌ها باید مشوق‌ها و قوانینی وضع کنیم که این امکان فراهم شود.

وی همچنین به خشکسالی بی‌سابقه‌ای که در ۵۰ سال گذشته سابقه نداشته اشاره کرد و گفت: دولت با علم به این موضوع از ابتدا آب را در دستور کار خود قرار داد.

گزارش یک بیناز قاسمی ملیحه مرادی

مجلس شورای اسلامی

کنج اموال مازاد دولت به بودجه رسید

دولت پتانسیل بسیار بالایی برای درآمذزایی از محل مولدسازی دارایی‌ها دارد، ولی مدیران میانی در شفاف‌سازی دارایی‌ها و مولدسازی دارایی‌ها کارشکنی می‌کنند



محمدهمدی صافی | جوان

بودجه بدون آثار تورمی باید با وزارت اقتصاد و دارایی برای تأمین بودجه از این طریق همدکری روزنامه «جوان» در خصوص طرح مولدسازی دارایی‌های دولت کارشکنی می‌کنند، امین دلبری، رئیس سابق سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی روزنامه «جوان» در خصوص طرح مولدسازی دارایی‌های دولت و فروش اموال و دارایی‌های مازاد دولت با هدف کاهش تورم و تأمین کسری بودجه دولت می‌گوید: دولت، ولی مدیران میانی در دولت قبل هم طرح مولدسازی دارایی‌ها و فروش اموال و دارایی‌های مازاد دولت با هدف کاهش تورم و تأمین کسری بودجه دولت می‌گوید: دولت، ولی مدیران میانی در دولت قبیل هم طرح مولدسازی دارایی‌ها و مولدسازی دارایی‌ها کار شکنی می‌کنند، از این رو موفقیت دولت سیزدهم

در مولدسازی دارایی‌ها را در گرو جدیت دولت در عملیاتی کردن طرح فوق می‌داندند.

در حالی که کسری بودجه کشور، ستون رشد تورم و کاهش ارزش پول ملی را در اقتصاد ایران علم کرده‌است و دولت سیزدهم میراث‌دار صدها هزار میلیارد کسری بودجه دولت است، در آستانه ارائه بودجه سال ۱۴۰۱ به مجلس شورای اسلامی دولت سیزدهم از سیاست مولدسازی دارایی‌ها برده‌برای استفاده کرده‌است، کارشناسان اقتصادی بر این باورند که مولدسازی دارایی‌ها طرح جدیدی نیست، اما اگر دولت در اجرای این طرح جدیت صرف امور زیربنایی و عمرانی مصرف کند هم شتاب رشد کسری بودجه گرفته می‌شود و هم اینکه متغیرهایی چون افزایش بدون پشتوانه نقدینگی و تورم در اقتصاد فروکش می‌کند.

رئیس‌جمهور: مولدسازی اموال مازاد دولت سرعا اجرایی شود

رئیس‌جمهور دوشنبه شب در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، اظهارامیدواری کرد برنامه مولدسازی اموال مازاد دولت با همکاری همه دستگاه‌ها و قوای کشور هر چه سریع‌تر اجرایی شود.
به گفته آیت‌الله سیدابراهیم‌ریئسی، رئیس دولت سیزدهم، تمام مدیران برای رفع کسری

روزمنامه جوان | شماره ۶۳۶۲ | چهارشنبه ۱۰ آذر ۱۴۰۰ | ۲۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ |

کارشناسان اقتصادی در گفت‌وگو با «جوان»:

کنج اموال مازاد دولت به بودجه رسید

دولت پتانسیل بسیار بالایی برای درآمذزایی از محل مولدسازی دارایی‌ها دارد، ولی مدیران میانی در شفاف‌سازی دارایی‌ها و مولدسازی دارایی‌ها کارشکنی می‌کنند

به‌فروش برسد. ممکن است که همه آنچه دولت در این طرح پیش‌بینی کرده به فروش نرسد، ولی با انجام تبلیغات این مسئله کم‌کم جانی افتد.
■ سازمان خصوصی‌سازی کار را کلیدزده است

از سوی دیگر معاون اسبق سازمان خصوصی‌سازی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی روزنامه «جوان» در واکنش به طرح مولدسازی اموال و دارایی‌های دولت می‌گوید: تا نظر سازمان خصوصی‌سازی دولت اموال و کنج بسیار با ارزشی دارد که با جلب اعتماد مردم و قیمتگذاری درست، از محل فروش آنها درآمد خوبی به دست بیآورد. با مطرح شدن مولدسازی اموال مازاد در هیئت دولت و در دستور روز گذشته رئیس‌جمهور، مدتی است که سازمان خصوصی‌سازی شناسایی اموال مازاد دولت را در دستور کار خود قرار داده و در ابتدای کار چهار شرکت بزرگ در دست بررسی و قیمتگذاری است. مشکلی که در فروش اموال وجود دارد، این است که ارزش این شرکت‌ها بسیار بالاست و باید بلوکی فروخته شود.

به گفته اسماعیل غلامی در فروش بلوکی سهام، دولت باید موفق‌ت کند چون به دلیل بالا بودن قیمت، در چند قسط پول آن پرداخت می‌شود.

دلبری به ارزش افزوده حاصل از مولدسازی اموال مازاد دولت اشاره کرده و می‌افزاید: نفس مولدسازی این است که ارزش افزوده ایجاد کند و به درآمد پایدار منجر شود. مانند مالیات یا درآمد‌های نفتی که در بودجه سنواتی دیده می‌شود.اینکه اموال فروخته و صرف هزینه‌های مصرفی و جاری شود فایده‌ای ایجاد نمی‌کند.
وی به اصل ۴۴ قانون اساسی و واگذاری امور به بخش خصوصی اشاره کرده و می‌گوید: شرکت‌های دولتی باید به بخش خصوصی واقعی صلح، معاهد و تخصصی واگذار شود. وی اشاره به اینکه نباید هر شرکتی را نیز واگذار کرد، تأکید می‌کند: دولت از فروش شرکت‌های مادر تخصصی که در تولیدات صنعتی پیشتاز هستند، باید جدا برهیز کند و شرکت‌هایی که کالای مصرفی تولید می‌کنند، در لیست واگذاری قرار دهد.البته شرکت‌هایی را که ارزش بالایی دارند می‌توان در یک دوره چندساله به صورت قسطی واگذار کرد.
بخش خصوصی جذب باشد، واگذار کرد البته به دلیل انتقال و غیر منقول با دقت بررسی و قیمتگذاری شود.
به گفته وی می‌توان مانند چین مالکیت‌ها را حفظ کرد و دارایی‌ها فقط برای تولید محصول به بخش خصوصی واگذار نمود. یعنی در قرارداد ۱۰ساله تولید محصول به بخش خصوصی واگذار شود.

دلبری در واکنش به این پرسش که به اجرای طرح مولدسازی دارایی‌های دولت و فروش اموال مازاد دولت چقدر خوش‌بین هستید، می‌گوید: در سال ۲۰۹۹ تا ۲۰۹۸میلیارد تومان برای این منظور در قانسون بودجه در نظر گرفته شد که ۴۰هزار میلیارد آن مربوط به مولدسازی بود و ۸هزارمیلیارد آن مربوط به فروش اوراق صکوک و سهام بود که در صورت عرضه شد. دولت در زمینه این واگذاری‌ها در بورس موفق عمل کرده‌است، مثل اوراق بدهی، اوراق اسلامی، اوراق خزانه. علاوه بر این مازاد دارایی‌ها باید از طریق بورس املاک و مسکن

کلاهبرداری از رانندگان به اسم واردات کامیون‌های دست دوم

معاون فنی گمرک، برخی شیوه‌های کلاهبرداری شرکت‌های واردکننده کامیون‌های دست دوم اروپایی از رانندگان خودروهای سنگین را افشا کرد.
به گزارش مهر، مهرداد جمال رونقی، معاون فنی گمرک ایران در نامه‌ای که ششم آذر امسال به محمدرضا صاحبی پسندیده، معاون دادستان عمومی و انقلاب تهران در خصوص موانع ترخیص کامیون‌های وارداتی دست دوم اروپایی ارسال کرده، به رفع بخش عمده‌ای از مشکلات ترخیص این کامیون‌ها اشاره کرده و آورده است: تعدادی از این کامیون‌ها ترخیص شده‌اند.

وی با اشاره به اتمام مهلت چهار ماهه ترخیص کامیون‌های دپو شده در گمرکات کشور شامل مهلت دو ماهه دادستانی و سپس اضافه شدن مهلت دو ماهه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس می‌افزاید: اختصاره کتبی برای مهلت ۲۰ روزه به واردکنندگان داده شده که در صورت عدم ترخیص این کامیون‌ها در پایان ۲۰ روزه، به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی واگذار خواهند شد. معاون فنی و گمرکی گمرک ایران، مالک اصلی کامیون‌های وارداتی را رانندگان زحمتکش می‌داند و ادامه می‌دهد: شرکت‌های واردکننده به سفارش رانندگان اقدام به واردات این کامیون‌ها کرده‌اند.

رونقی در این نامه به برخی مشکلات برای عدم ترخیص کامیون‌های دست دوم اروپایی اشاره می‌کند و می‌گوید: بررسی‌های به عمل آمده نشان می‌دهد برخی از واردکنندگان کامیون‌ها با کلاهبرداری از رانندگان، مقادیر زیادی وجه به انهای مختلف دریافت کرده، ولی کامیونی به کشور وارد نکرده‌اند یا هنوز ثبت سفارشی برای کامیون‌های وارده از سازمان راهداری و حمل‌و نقل جاده‌ای اخذ و ارائه نداده‌اند.

■ کامیون مدل ۲۰۱۷ وارد کرده‌اند، ۲۰۱۸ اظهار کردند

وی یادآورد شد: برخی از شرکت‌های واردکننده کامیون، با اخذ وجه از رانندگان مبادرت به واردات کامیون‌هایی کرده‌اند که حائز شرایط ترخیص نیستند، مثلاً ثبت سفارش اخذ شده برای کامیون با سال ساخت ۲۰۱۸ است، در حالی که کامیون وارده از محل آن ثبت سفارش، سال ساخت ۲۰۱۷ بوده است که در زمان ورود کامیون به کشور، بیش از سه سال از ساخت کامیون گذشته و در حال حاضر قابل ترخیص نیست.
رونقی می‌افزاید: تعداد زیادی از واردکنندگان کامیون‌ها از اخذ وجوه غیرمتعارف و غیرقانونی توسط برخی از شرکت‌های ارائه خدمات پس از فروش شکایت دارند و اعلام کرده‌اند وجوه غیرقانونی از این افراد دریافت شده یا در حال دریافت است.

به گفته رونقی، موضوع اسقاط کامیون‌های فرسوده و تخلفاتی که در این زمینه هم صورت می‌پذیرد باعث شکایت عده زیادی از واردکنندگان و رانندگان رخ بردار کامیون‌های وارداتی شده است. به نظر می‌رسد در حال حاضر مشکل اصلی و اساسی بعد از ترخیص و قبیل از پلاک‌گذاری کامیون‌های ترخیص شده، موضوع اسقاط کامیون‌های فرسوده است که باید به طور ویژه مورد رسیدگی قرار گیرد.

مجلس شورای اسلامی

هشدار وزیر نفت درباره تبدیل ایران به کشور واردکننده بنزین!

وزیر نفت با تأکید بر اینکه افزایش ظرفیت پالایشی از رسالت‌های مهم دولت سیزدهم است، درباره افزایش مصرف فرآورده نفتی کشور هشدار داد و گفت: رئیس‌جمهوری هم در این باره میان‌گنجایشی با اقتناع معظم رهبری داشته که اگر دغدغه‌ای در تأمین سوخت‌ها باشد بر طرف شود.
به گزارش تسنیم، جواد اوجی در نشست با سرمایه‌گذاران شرکت‌های پتروپالایش کشور گفت: تاکنون تلاش‌های زیادی انجام شده است، اما مصرف فرآورده نفتی ایران افزایش یافته، اگر کرونا نبود شاید مصرف بنزین در کشور بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر در روز بود، در حالی که تولیدمان ۱۰۶ میلیون لیتر در روز است.

وی ادامه داد: در چند سال اخیر برای افزایش ظرفیت پالایش کشور سرمایه‌گذاری نشده و طرح‌ها به بهره‌برداری نرسیده است که اگر این طرح‌ها زمین بمانند دغدغه‌ای که امروز برای کسری گاز وجود دارد، به مرور وارد حوزه فرآورده‌ها هم می‌شود و دو سه سال آینده باید به مقدار نصف مصرف فرآورده کشور واردات داشته باشیم.

وزیر نفت با تأکید بر اینکه یکی از برنامه‌های دولت سیزدهم و رسالت‌های مهم آن، افزایش ظرفیت پالایشی است، اظهار کرد: برای این موضوع نظام پای کار آمده است، طرح‌ها مصوب شده و مجوز لازم هم داریم. خوشبختانه زحمات زیادی کرده‌شده، هر چند پیشرفت پروژه‌ها همچنان با حدمطابق فاصله دارد.

مجلس شورای اسلامی

اوجی با بیان اینکه رئیس‌جمهور هم در این باره مکاتباتی با مقام معظم رهبری داشته است که اگر دغدغه‌ای در تأمین سوخت باشد بر طرف خواهد شد، بیان کرد: ظرفیت پالایشی کشور تعریف چندانی ندارد و مصرف در بخش حمل و نقل و استفاده در صنایع و نیروگاه‌ها افزایشی است. بنابراین این طرح‌ها باید به بهره‌برداری برسند و وزارت نفت هم حمایت می‌کند. این نشست‌های مشترک هم هر دو تا سه ماه یک بار بر گزار می‌شود. وی همچنین اعلام کرد: هر طرحی هم که پیش نرود شامل لغو مجوز و واگذاری به دیگر شرکت‌ها می‌شود. در ادامه این نشست، مسئولان هشت پروژه پتروپالایشی شامل سه پروژه با سوخت‌های میعانات گازی و پنج پروژه با سوخت خام گزارشی به وزیر نفت ارائه کردند.

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای شماره ۰۸/۱۶/۰۰ نوبت اول

تهیه و اجرای پروژه تغییر کاربری پارکینگ ساختمان ICT پالایشگاه هشتم به ساختمان اداری مطابق الزامات پدافندی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد نسبت به واگذاری تهیه و اجرای پروژه تغییر کاربری پارکینگ ساختمان ICT پالایشگاه هشتم به ساختمان اداری مطابق استانداردها و الزامات پدافندی مجتمع گاز پارس جنوبی، از طریق انتشار فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره ۰۸/۱۶/۰۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) اقدام نماید.
کلیه مراحل فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت ادامه سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد: ۱۴۰۰/۰۹/۱۲

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۰۵۸۹-۰۰۵۸۹۰۰۹۳۴۹۸۰۰

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ساعت: ۰۸:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۰
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ساعت: ۱۶:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۴
برآورد اولیه معادل ۲۶۳۸.۵۸۶ ریال)
تضمین شرکت در فرآیند راجع کار به مبلغ ۱۳۲۰.۰۰۰ ریال و به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۰۲/۱۳۳۴ت/۵۰۵۸۹-۰۶/۲۲ مورخ ۹۳/۰۹/۲۲ هیات وزیران است.
مناقصه گران تأیید صلاحیت شده، در مرحله ارائه پیشنهاد قیمت، پس از تهیه و بارگذاری تصویر آن در سامانه ستاد، اصل آن را در مهلت مقرر به دفتر خدمات پیمانهای پالایشگاه هشتم واقع در عسلویه تسلیم خواهند نمود.

اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران تأیید صلاحیت شده ارسال خواهد شد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مناقصه گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR و یا به نشانی استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، فازهای ۰۲، ۰۳، پالایشگاه هشتم، ساختمان اداری، خدمات پیمانها، مراجعه و یا شماره تلفن های ۰۳۱۳۹۶۸۱-۰۷۷-۰۷۷-۳۱۳۱۲۲۱۰ و دفترنگار ۰۷۷-۰۷۷-۳۱۳۱۲۲۱۰ تماس حاصل نمایند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۰۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در بخش "ثبت نام/ورق‌فایل‌تأمین‌کننده/مناقصه‌گر" سایت سامانه ستاد (www.setadiran) موجود است.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شناسه آگهی: ۱۳۳۲۷۵۴

<p>پروژه خرید نصب و راه اندازی کلیه تجهیزات مورد نیاز ۲ ایستگاه سنجش ذرات معلق اندازه گیری همزمان PM۲.۵،PM1۰ و PM۱۰ به همراه سیستم کالیبراسیون و قطعات مصرفی با داشتن استاندارد EPA و رعایت الزامات مربوط به تایید به های TuV و Mcertt جهت شهر اصفهان</p>	
عنوان مناقصه	ملغ فیش واریزی (ریال)
۱	جهت دریافت اسناد
خرید نصب و راه اندازی کلیه تجهیزات مورد نیاز ۲ ایستگاه سنجش ذرات معلق جهت اندازه گیری همزمان PM۱۰،PM۲.۵ و PM۱۰ به همراه سیستم کالیبراسیون و قطعات مصرفی	۱/۵۰۰/۰۰۰

شهرداری اصفهان در نظر دارد در راستای توسعه طرح کنترل کیفی آلودگی های ناشی از منابع متحرک آلودگی ها نسبت برگزاری مناقصه عمومی و انتخاب پیمانکاران ذیصلاح جهت مناقصه ذیل اقدام نماید:
تذکرات:

واجدین شرایط می‌توانند از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۴ تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۲ همه روزه باستانبای ایم تعطیل، در ساعات اداری به حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک ((به آدرس اصفهان- بزرگراه شهید چمران-نرسیده به پل چمران - ابتدای خیابان اشراق شمالی- روبروی پارکینگ شهید چمران- طبقه دوم، اداره پیمان)) مراجعه و با ارائه معرفی نامه کتبی معتبر از شرکت و اصل فیزیته واریزی خرید اسناد، نسبت به دریافت اسناد مناقصه نمایند.

شایان ذکر است هزینه خرید اسناد مناقصه معادل مبلغ جدول فوق می باشد، که می‌بایست طی فیش واریزی به شماره حساب ۱۰۰۸۰۰۸۰۰ بانک شهر به نام شهرداری اصفهان وارز شود.
در ضمن تلفن پاسخگویی به استوالات فنی احتمالی مناقضیان شرکت در مناقصه ۳۴۵۹۳۳۷۳-۰۲۱ داخلی ۲۱۷ می باشد.
کلیه اسناد مناقصه می‌بایست توسط شرکت کننده، تأیید مهر و امضا اصیل شده و طبق شرایط مناقصه ضمیمه پیشنهاد گردد.
شرکت کنندگان می‌بایست پیشنهادات خود را در روزهای سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۳ و چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۹/۲۴ حداکتر تا ساعت ۱۲، در دبیر خانه حراست حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک به آدرس مذکور تحویل نمایند.
بدیهی است دریافت پاکت‌ها بعد از ساعت مقرر امکان پذیر نمیباشد.

تاریخ برگزاری کمیسیون معاملات و بازگشایی پاکت بکتنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۸ راس ساعت ۹:۳۰ صبح در محل حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک می باشد.
شایان ذکر است توصیه میگرد نمایدده نام‌الختیار و مطلع به آنلیز قیمت پیشنهادی و موارد فنی، با معرفی نامه کتبی از شرکت کننده در مناقصه در روز بازگشایی پاکت‌ها جهت ارائه توضیحات تکمیلی احتمالی در محل معاونت حمل و نقل و ترافیک حضور یابد.

شهرداری اصفهان در رد یک با تمام پیشنهادات مختار است.

برنده مناقصه جهت عقد قرارداد باید معادل ۱۰ درصد مبلغ مورد پیمان را به عنوان تضمین انجام تعهدات پیمان به صورت ضمانتنامه بانکی، به شهرداری تسلیم نماید.

هرگاه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سدرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه درج گردیده است.

جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.isfahan.ir مراجعه نمایاند.

حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان