

خبرافزایش قیمت آجیلگرانی ۱۰۰درصدی تخمه زاپنی
رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار تهران دلایل گرانی آجیل و خشکبار را اعلام کرد و گفت: امسال تولید برخی اقلام بین ۵۰ تا ۶۰درصد کاهش یافته‌است. از محصولاتی که کاهش تولید شدیدی را تجربه کرد، انواع تخمه و به ویژه تخمه زاپنی بود که در حال حاضر نیز قیمت آن بیش از صددرصد گران شده‌است.

مصطفی احمدی، رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار تهران افزود: مقدار تولید، عرضه و تقاضا و نرخ ارز تعیین‌کننده قیمت آجیل و خشکبار در کشور است؛ چراکه برخی از این اقلام صادراتی و برخی دیگر را نیز نیاز است وارد کنیم.

احمدی با اشاره به اینکه مشکل صنف خشکبار مربوط به امروز نیست و ما در ماه‌های مرداد، شهریور و مهر در این مورد صحبت کرده‌بودیم، اضافه کرد: به دلیل اینکه در ایام شب و شب پلدا و شب عید مصرف آجیل رواج پیدا می‌کند توجه‌ها به این اقلام جلب می‌شود، اما ما زمانی که در فصل برداشت این محصولات بودیم درباره مشکلات و شرایط صنف صحبت کرده و هشدارهای لازم را داده بودیم.

این فعال بخش خصوصی درباره اینکه ماه‌های شهریور و مهر قیمت آجیل و خشکبار به شدت گران شد، گفت: ما در بسیاری از این محصولات ۵۰ تا ۶۰درصدافت تولید داشتیم که دلیل آن نیز خشکسالی بود.

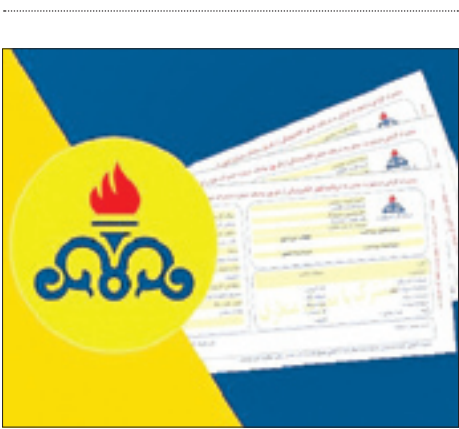
احمدی ادامه داد: از محصولاتی که کاهش تولید شدیدی را تجربه کرد انواع تخمه و به ویژه تخمه زاپنی بود که در حال حاضر نیز قیمت آن بیش از صددرصد گران شده‌است. همچنین تولید پسته ۵۰درصد و تولید انواع مغز از جمله گردو، فندق نیز حدود ۶۰درصدافت پیدا کرد. احمدی با بیان اینکه ما در محصولاتی مانند پسته و تخمه زاپنی صددرصد نیاز را در داخل تأمین می‌کنیم اما امسال به دلیل خشکسالی در این زمینه دچار مشکل شده‌ایم، گفت: در سایر محصولات تولید ما به اندازه نیاز کشور نیست، اما متأسفانه در دولت قبل بدون توجه به این مسئله واردات این اقلام را به کشور ممنوع کردند این در حالی بود که توجهی به وضعیت بازار و افزایش قیمت‌ها نداشت؛ از کمبود این محصولات نشد.

این فعال صنفی با تأکید بر اینکه وقتی محصولی را به اندازه کافی در داخل تولید نمی‌کنیم باید برای تعادل بخشی به بازار نیاز خود را از طریق واردات تأمین کنیم، گفت: متأسفانه دولت قبل در این حوزه دخالت کرد و نمایندگان برخی از استان‌ها نیز به این مسئله ورود و ثبت سفارش آنها را ممنوع کردند که در نتیجه چنین وضعیتی ایجاد شد. احمدی توضیح داد: قیمت تخمه سال گذشته کیلویی ۲۵ هزار تومان بود، اما در حال حاضر در عمده‌فروشی‌ها بین ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار تومان و در خرده‌فروشی‌ها حدود ۱۲۵ هزار تومان است؛ البته به خاطر دانه‌های روغنی در حال حاضر مقداری افتابگردان وارد کشور می‌شود که اگر این اتفاق می افتاد هم اکنون قیمت تخمه افتابگردان به اندازه قیمت پسته گران می‌شد.

وی با اشاره به اینکه قیمت آجیل شب پلدا در ۲۰ تا ۲۲ آذر ماه تعیین خواهد شد، درباره اینکه از افزایش قیمت اقلامی مانند پسته و بادام به بیش از ۳۰۰ هزار تومان رسیده‌است، گفت: برخی از اقلام ما از جمله پسته نرخ جهانی دارد و نمی‌شود آنها را خارج از محدوده قیمت‌های جهانی عرضه کرد ضمن اینکه همانگونه که اشاره شد تولید این محصولات به شدت کاهش پیدا کرده به عنوان مثال ما هر ساله بین ۱۶۰ تا ۱۷۰ هزار تن تولید پسته داشتیم، اما امسال میزان تولید به حدود ۶۰ هزار تن رسیده‌است.

این فعال بخش خصوصی با اشاره به اینکه در صورت توانایی مردم برای خرید پسته نهایت مصرف آن در کشور ۲۰ هزار تن است، گفت: هر سال ما حدود ۱۵۰ هزار تن پسته از کشور صادر می‌کردیم، اما امسال محصولی برای صادرات نداریم.

وی اضافه کرد: در گذشته کشاورز محصول را تولید می‌کرد و آن را در اختیار تاجر قرار می‌داد تا برایش بفروشد و در این میان بازار و بحث عرضه و تقاضا قیمت‌ها را تعیین می‌کرد. امروز خود باغدار است که قیمت را تعیین می‌کند و نرخ گذاری را انجام می‌دهد؛ چراکه با پیشرفت تکنولوژی و گسترش فناوری‌های اینترنتی و موبایلی به سراسر جهان دسترسی دارد و می‌تواند در این زمینه تصمیم‌گیری کند.



مشترکی که یک ماه ۵۰میلیون تومان یارانه پنهان گاز گرفت
بررسی قبض گاز یک مشترک خانگی نشان می‌دهد که مصرف گاز ماهانه وی، ۳۳ برابر میانگین مصرف یک خانوار در کشور بوده و به اندازه ۵۰ میلیون تومان نیز یارانه پنهان گاز دریافت کرده‌است.

به گزارش فارس، روز گذشته قبض گاز یک مشترک خانگی بر مصرف در فضای مجازی منتشر شد. طبق این قبض، میزان مصرف گاز این مشترک در افسندماه سال گذشته بیش از ۲۰ هزار مترمکعب بوده و قبض گاز وی نیز ۱۱۳ میلیون تومان محاسبه شده‌ است. اگر قیمت واقعی گاز این مشترک بر مصرف بخش خانگی معادل نرخ خوراک پتروشیمی‌ها در نظر گرفته شود، با فرض قیمت خوراک پتروشیمی معادل ۱۲ هزار مترمکعب و قیمت ارز ۲۵ هزار تومانی، قیمت واقعی هر مترمکعب گاز ۳ هزار تومان است.

یعنی این مشترک بر مصرف به ارزش بیش از ۶۰۰ میلیون تومان گاز در یک ماه مصرف کرده و تنها ۱۱ میلیون تومان پرداختی داشته‌ است. در نتیجه فقط در یک ماه ۵۰ میلیون تومان یارانه پنهان گاز از دولت دریافت کرده‌ است.

به اندازه ۲۳ خانوار گاز مصرف کنید و ۵۰میلیون تومان یارانه بگیرید!

متوسط مصرف گاز در بخش خانگی برای یک خانه ۱۰۰ متری در فصل سرما حدود ۶۰۰ مترمکعب در ماه است. سیدجلال نورموسی، مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز در این باره می‌گوید: «به‌طور میانگین مصرف گاز یک خانه ۱۰۰ متری در تهران اگر دمای رفاه را روی ۱۸-۲۱ درجه تنظیم‌ کند روزانه ۲۲ مترمکعب است و در مجموع در ماه حدود ۶۰۰ مترمکعب مصرف گاز خواهد داشت و قبض گاز این خانه، ۲۸ هزار تومان در ماه خواهد شد. این مبلغ برای یک واحد ۱۰۰ متری با سه دیوار در فضای آزاد است.» در نتیجه این مشترک بر مصرف در خوشبینانه‌ترین حالت نیز ۲۳ برابر الگوی مصرف بخش خانگی در یک ماه مصرف کرده، به بیسان دیگر مصرف گاز وی معادل مصرف گاز ۲۳ خانواده در کشور است.



گزارش یک



سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۴

خیز بانک مرکزی برای تأمین تقاضای واقعی ارز

بانک مرکزی در مکاتبه‌ای با کانون صرافان خواستار اعلام نیازهای ارزی واقعی شد



به دنبال افزایش نرخ ارز در روزهای اخیر بانک مرکزی اعلام داشته هم منابع ارزی در وضعیت مناسبی قرار دارد و هم اینکه عرضه ارز به متقاضیان واقعی افزایش پیدا خواهد کرد. در همین راستا روز گذشته بانک مرکزی طی مکاتبه با کانون صرافان خواستار اعلام نیازهای ارزی متقاضیان واقعی شد، از سسوی دیگر رئیس‌جمهور نیز خواستار بر خورد با عوامل مخل بازار ارز شده‌ است.

در روزهای اخیر روند صعودی قیمت دلار در بازار غیررسمی ادامه یافت که یکی از عوامل مؤثر بر آن را می‌توان به نتیجه نرسیدن مذاکرات وین در دور نخست دانست، اما به اعتقاد کارشناسان تا زمانی که تورم بالا در اقتصاد ایران وجود دارد، نمی‌توان انتظار دیگری داشت. در این شرایط دولت‌رئان نیز عقیده دارند که افزایش نرخ ارز ارتباط مستقیمی با شروع مذاکرات فعلی افزایش قیمت دلار غیررسمی به اعتقاد کارشناسان، بازار ارز ایران در کنار بی‌ثباتی اقتصادی و تورم بالا بیشتر تحت تأثیر اخبار مثبت و منفی حول موضوعاتی همچون منابع ارزی و برجام قرار می‌گیرد. بنابراین تا زمانی که تورم بالا و بی‌ثباتی در اقتصاد ایران وجود دارد، آزادسازی منابع ارزی و تزریق آنها به بازار یا به

نتیجه رسیدن مذاکرات برجامی نمی‌تواند در طولانی مدت تضمین‌کننده ثبات نرخ ارز باشد، بنابراین برای داشتن محیط اقتصادی پایانت و بازارهایی با کمترین نوسانات بهترن گزینه، مهار تورم است.

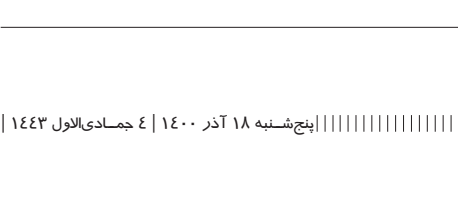
طبق گفته میثم هاشم‌خانی، کارشناس اقتصادی کاهش قیمت دلار با دسترسی به منابع ارزی مسدودی و تزریق آنها به بازار پایدار نمی‌ماند و در خوشبینانه‌ترین حالت این وضعیت حداکثر تا چند ماه می‌تواند حفظ شود.

چرا نرخ دلار صعودی شد؟

از سسوی دیگر، کامران ندری، کارشناس حوزه بانکی نیز می‌گوید: تغییر شرایط پرداخت سهمیه ۲ هزار و ۲۰۰ دلاری سالانه برای اشخاص حقیقی

نیز به نوعی در این افزایش قیمت نقش داشته‌ است، زیرا عده‌ای با شرایط فعلی نمی‌توانند ارز تهیه کنند و به اشتباه می‌تواند نشانه کمبود ارز باشد؛ اما دلایل اصلی افزایش قیمت دلار غیررسمی در روزهای اخیر به نتیجه نرسیدن مذاکرات وین در دور نخست است.

همچنین، علی‌سعدوندی، کارشناس اقتصادی دلایل رشد نرخ غیررسمی دلار را عواملی همچون حذف شدن ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی، رشد بالای نقدینگی و بی‌اعتبار شدن بازار سرمایه می‌داند و



خبر،بیشترین تأثیر را بر بازار آن بگذارد. عضو کانون صرافان ادامه داد: بازارساز باید ارز تزریق کرده را به دست مصرف‌کننده واقعی برساند. در حال حاضر، ورود بازارساز به بازار از طریق شرکت‌های صادراتی انجام می‌شود و اگر بازارساز بتواند از طریق افزایش تنوع فروش ارز، تعداد خریداران ارز در سامانه نیما و بازار متشکل ارزی را افزایش دهد و ارزهای صادراتی را به بخش‌های کوچک‌تری تقسیم کند و در اختیار تعداد زیادی صرافی و نه صرفاً صرافی‌های محدود بگذارد، این موضوع می‌تواند به بهبود بازار ارز و کاهش قیمت‌ها در آن کمک کند. لازم به ذکر است که صالح‌آبادی، رئیس جدید بانک مرکزی به تازگی با اعلام بهبود روند ورود ارز به کشور، روز سه‌شنبه نیز در بازدید از تعدادی از صرافی‌های تهران اعلام کرد برای جلوگیری از تشکیل صف در مقابل صرافی‌ها، طی یکی، دو ماه آینده سامانه‌ای برای تخصیص ارز سهمیه‌ای از جمله ارز مسافرتی راه‌اندازی می‌شود درمردم در این سامانه درخواست خود را ثبت و ارز سهمیه‌ای دریافت کنند.

حال باید دید اقدامات این چنینی می‌تواند سبب آرامش بازار ارز شود یا اینکه باید فعلاً منتظر اخبار مذاکرات بود. هر چند گره زدن نروشوت اقتصاد کشور به مذاکرات برجامی هم نمی‌تواند راه‌حل اساسی باشد. توجه به سخنان اخیر رئیس‌جمهور نیز حائز اهمیت است که عنوان کرده‌ عده‌ای شبهه‌رور در تلاشند همزمان با مذاکرات، نرخ ارز را بالا ببرند.

نام‌ه بانک مرکزی به صرافی‌ها
بانک مرکزی در مکاتبه‌ای با رئیس شورای عالی کانون صرافان ایران خواستار اعلام نیازهای جدید ارزی متقاضیان واقعی به بانک مرکزی شد. بانک مرکزی اعلام کرد: پس از بازدید علی صالح‌آبادی از صرافی‌ها در میدان فردوسی و ملاکرات ایشان بر آمادگی بانک مرکزی برای رفع مشکلات احتمالی مرتبط با فروش ارز و تأمین نیازهای ارزی مردم، بانک مرکزی در مکاتبه‌ای مراتب را به رئیس شورای عالی کانون صرافان ایران اعلام کرد.

در این مکاتبه آمده‌ است: پیرو اطلاعیه مورخ ۹۰۶/۰۴/۱۴ و در راستای پاسخ به نیاز واقعی متقاضیان ارز، خواهشمند است به قید تسریع ضمن اخذ نظرات شرکت‌های صرافی در خصوص مسائل ومشکلات احتمالی مرتبط با فرآیند فروش ارز در سر فصل‌های مصارف خدماتی اعلامی، مراتب به همراه نیازهای جدید ارزی به درخواست متقاضیان واقعی مورد تأیید آن کانون برای این بانک ارسال شود تا موضوع بررسی و اقدامات مقتضی صورت پذیرد.

سرگردانی ۵ کیلو طلا در گمرک

دلالتان یک میلیارد تومان می‌خواهند

می‌دهد در نهایت با این اعلام وزارت صمت مواجه می‌شود که باید برای ورود طلای خود کارت بازگانی داشته باشد؛ در حالی که او می‌گوید هیچ‌گونه فعالیت تجاری تاکنون نداشته و قصد آن را هم ندارد که بخواهد برای کارت بازگانی اقدام کند و فقط اموال خود را به طلا تبدیل کرده و با خود به کشور آورده‌است.

یا طلا را به واسطه بده یا سهم یک میلیاری!

جالب اینجاست که صاحب کالا با پیشنهاد ورود از طریق واسطه‌ها هم مواجه شده‌است؛ به گونه‌ای که از کانال تجار و اشخاصی که کارت بازگانی دارند برای ورود طلای خود به کشور اقدام کند و طبق پیگیری که او انجام داده واسطه‌ها برای ورود طلای او به کشور درخواست ۱۰ تا ۱۵ درصد داشته‌اند که حدود یک میلیارد تومان است.

صاحب کالا: هزینه انبارداری تا ۵۰ میلیون تومان می‌شود

مورد دیگر هزینه انبارداری این پنج کیلو طلا در یک ماه گذشته است که صاحب کالا می‌گوید



در حالی که کارشناسان صنعت خودرو معتقدند عرضه خودرو در بورس کالا به‌رغم عدم تمایل وزارت صمت در مورد اجرای این طرح، در تلاش برای تحقق عرضه خودرو در بورس کالا هستند تا شاید بتوانند شاخص‌ها را بالا ببرند. به گزارش فارس، طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو از سال گذشته مطرح شد، بنابراین کلیات این طرح در اواخر آبان ۱۳۹۹ توسط مجلس تصویب و اعلام شد که براساس این طرح، هر فرد می‌تواند هر سه سال یکبار با کد ملی، یک خودرو در بورس کالا خریداری و قبل از پایان سه سال تعیین شده نیز نمی‌تواند اقدام به فروش خودرو کند. البته این نکته را باید یادآور شد، کالاهایی در بورس قابل عرضه است که همگن باشد، اما خودرو بسته به مدل، رنگ، امکانات جانبی و سال ساخت از نظر قیمت متفاوت است.

ذکر این نکته نیز لازم است که وزارت صنعت معدن و تجارت نیز به تازگی مخالفت خود را با عرضه خودرو در بورس اعلام کرده‌ است، طوری که مهدی صادقی‌نیار کی، معاون امور صنایع وزیر صمت گفته است، سازمان بورس موضوع عرضه خودرو در بورس کالا را مطرح کرده و وزارت صمت حداقل در این مدت اخیر موضعی در این زمینه نداشته است.

در کنار این مخالفت‌ها با عرضه خودرو در بورس، مسئولان بورس کالا همچنان در تلاش برای فراهم‌سازی زمینه عرضه کالا در بورس هستند، طوری که سیدجواد چهری، می، معاون عملیات و نظارت شرکت بورس کالا گفت: در حال حاضر برای عرضه خودرو، به ویژه خودروهای لوکس در بورس کالا هیچ منبع قانونی وجود ندارد.

در رابطه با اینکه عرضه خودرو در بورس کالا آیا در کنترل قیمت خودرو مؤثر است و اجرای چنین طرحی می‌تواند به نفع مصرف‌کننده نهایی باشد، سپهر رنگینه در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: از همان ابتدا که این طرح مطرح شد، دغدغه طراحان آن، این بود که عرضه خودرو در بازار درست نیست، زیرا سود حاصل از فروش خودرو در بازار به جیب دلالتان می‌رود. بنابراین باید خودرو را در بورس کالا عرضه کرد تا بخشی از پولی که از فروش خودرو در بازار به واسطه گر‌های می‌رسد به خودروسازان برسد و این پول مالیات پرداخت و بوجه‌ه برای نوسازی خودروهای فرسوده تأمین شود.

این کارشناس صنعت خودرو افزود: بنابراین در این طرح، مطرح نبود که مصرف‌کننده خودرو را به قیمت کارخانه یا از ران تر خریداری کند. وی با اشاره به نزولی شدن شاخص بورس در ماه‌های اخیر اظهار داشت: به نظر می‌رسد در چنین شرایطی سازمان بورس برای اینکه شاخص بورس را بالا بکشد بر عرضه برخی از خودروها در بورس کالا مخصوصاً عرضه خودروهایی که مشمول قیمت گذاری شورای رقابت نمی‌شود تأکید دارد.

رنگینه با بیان اینکه خودرو یکی از کالاهای پرمتقاضی است، گفت: با عرضه خودرو در بورس، مردم پول‌شان را به بورس وارد می‌کنند و تقاضا در این بخش شاخص شرکت‌های خودرویی افزایش می‌یابد.

رنگینه با اشاره به منتعف عرضه خودرو در بورس گفت: تا زمانی که عرضه و تقاضای خودرو متعادل نشود این اقدامات با نفع مصرف‌کننده نخواهد بود، اتفاقاً با توجه به تقاضای زیاد نسبت به عرضه ممکن است صف خرید تشکیل شود و قیمت‌ها نیز افزایش یابد. با عرضه خودرو در بورس، وقتی تیراژ خودرو محدود است و پول و نقدینگی نیز زیاد باشد واسطه‌ها و نمایندگان‌ها در خرید می‌شوند و دوباره قیمت‌ها افزایش می‌یابد.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا تجربه عرضه خودرو در بورس وجود دارد، گفت: تا آنجایی که اطلاع داریم، خبر بورس کالا محلی است برای عرضه مواد خام و هیچگاه کالای نهایی از طریق بورس کالا عرضه نمی‌شود.

همچنین فرید زاوه، کارشناس بازار خودرو نیز در رابطه با طرح عرضه خودرو در بورس معتقد است که ورود خودرو به بورس کالا ناشی از این است که دولت به عنوان سیاستگذار کلان اقتصادی در ایران، نمی‌خواهد مسئولیت تا‌کار آمدی تصمیمات خود را به عهده بگیرد.

این کارشناس بازار خودرو اظهار داشت: بورس کالا محل تک‌فروشی نیست و ورود خودرو به بورس کالا به صورت تک‌فروشی کاملاً بی‌مفهوم است. این کارشناس بازار خودرو تأکید کرد: طرح عرضه خودرو در بورس طرحی کاملاً بی‌اثر است. البته اثرات مثبت برای کاهش قیمت دارد، اما اثرات مخرب زیادی در پی خواهد داشت.

اختلال ۲ روزه در پرداخت بهای سوخت با کارت‌های بانکی

رئیس صنف جایگاه‌ها دران کشور گفت: تا پایان شب ۱۹ آذرماه به پرداخت بهای سوخت توسط کارت‌های بانکی سسپه، مهر اقتصاد، حکمت ایرانیان و قوامین اکانه پذیر نیست. اسدالله قلی‌زاده در گفت‌وگو با خبرگزاری صدا و سیما افزود: طبق اطلاعیه منتشرشده به دلیل ایجاد تغییرات در سیستم به جهت موضوع ادغام چند بانک دیگر در سسپه، ما با اختلال و قطعی کارت‌های این بانک‌ها فردا و پس فردا مواجه هستیم که احتمال دارد مشکلاتی برای مردم و جایگاه‌داران ایجاد شود.

وی ادامه داد: ظاهراً قطعی این کارت‌ها تا ساعت ۱۲ جمعه ادامه دارد و ما از مردم می‌خواهیم در این محدوده زمانی از کارت‌های دیگر بانک‌ها استفاده کنند یا وجه نقد به همراه داشته باشند، چرا که طولانی شدن تسویه حساب مراجعین و کارکنان جایگاه‌ها موجب ایجاد صف مقابل جایگاه‌ها می‌شود.

قلی‌زاده گفت: طبق پیگیری‌های ما، عمده قطعی کارت‌های بانکی سسپه تا پایان جمعه است و مسئولان این بانک بسیار در تلاش هستند که در روزهای دیگر اختلال عمده را شاهد نباشیم.

راه‌اندازی بورس کالای مشترک ایران و سوریه

رئیس سازمان بورس اوراق بهادار گفت: طبق مذاکرات، قرار است بورس کالای مشترک ایران و سوریه با همکاری مراجمع ذی‌ربط در دو کشور تأسیس شود. به گزارش بورس کالا، مجید عشقی با اشاره به جزئیات همکاری بورس ایران و سوریه افزود: همکاری بازار سرمایه ایران و سوریه پس از امضای موافقتنامه دوجانبه میان سازمان بورس اوراق بهادار و نهاد ناظر بازار سرمایه سوریه (SCFMS) در اردیبهشت ماه ۱۳۹۴ در تهران وارد سطح جدیدی شد.

وی با بیان اینکه در جریان مذاکراتی که میان نهادهای ناظر دو کشور صورت گرفت، نقشه راه همکاری‌های بازار سرمایه دو کشور ترسیم شد، گفت: به دنبال تصویب این نقشه راه و در راستای اجرایی کردن آن جلسات متعددی در تهران و دمشق میان ارکان بازار سرمایه کشورمان از جمله توسط فراپورس و بورس کالا با نهاد ناظر بازار سرمایه سوریه و بورس دمشق و همچنین مقامات عالی‌رتبه سیاسی و اقتصادی آن کشور انجام شد.

رئیس سازمان بورس ادامه داد: این تعاملات در یکسال گذشته به حدی از اهمیت رسید که منجر به تأسیس دفتر شرکت بورس کالای ایران در دمشق شده که به عنوان مرکز هماهنگ‌کننده فعالیت‌های بازار سرمایه دو کشور عمل می‌کند.