

گريده‌خير

طرح استخدام ۵ هزار ناظر کشاورزی در کمیسیون کشاورزی

عضو هیئت رئیسه کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: طرح استخدام ناظرین کشاورزی شامل ۵هزار نفر از ناظرین کشاورزی در رشته‌های مختلف کشاورزی، منابع طبیعی و کارشناسان دامپزشکی می‌شود. ذبیح‌الله اعظمی‌سار دوتی، عضو هیئت رئیسه کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص بررسی طرح استخدام ناظرین بخش کشاورزی در کمیسیون گفت:طرح‌استخدام ناظرین کشاورزی در صورت تصویب نهایی به عنوان ماده واحده‌ای با ۹ تبصره به قانون استخدام ناظرین کشاورزی قبل از سال ۹۰الحاق می‌شود.

نماینده مردم جیرفت و عنبر آباد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه طرح استخدام ناظرین کشاورزی شامل ۵ هزار نفر از ناظرین کشاورزی در رشته‌های مختلف کشاورزی، منابع طبیعی و کارشناسان دامپزشکی می‌شود، ادامه داد: تمام کسانی که به عنوان ناظر کشاورزی با ارگان‌های زیرمجموعه وزارت جهاد کشاورزی مانند سازمان جهاد کشاورزی استان‌ها، تعاون روستایی، منابع طبیعی و دامپزشکی قرارداد دارند و بیمه آنها پرداخت شده و بر اساس آزمون جذب شده‌اند در قالب طرح مذکور قرار می‌گیرند.

وی با تأکید بر اینکه کلیات طرح استخدام ناظرین کشاورزی در کمیسیون کشاورزی تصویب شده، اما یکی از مشکلات موجود در آن موضوع بار مالی است، عنوان کرد: طبق بند «ج» ماده ۲۴ قانون استخدام کشوری، ناظرین به ازای خروج و بازنشستگی نیروهای وزارت جهاد کشاورزی استخدام می‌شوند و بار مالی آن از این محل تأمین خواهد شد.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه امیدواریم در نشست مشترک با مسئولین سازمان امور استخدامی و وزارت جهاد کشاورزی طرح استخدام ناظرین بخش کشاورزی بررسی و مشکلی در زمینه بار مالی آن وجود نداشته باشد، تصریح کرد: وزارت جهاد کشاورزی عنوان می‌کند بر اساس این طرح، ۵ هزار نفر ناظر کشاورزی استخدام می‌شوند و به نیروهای تخصصی دیگری هم نیاز دارد که باید این موضوع نیز بررسی شود.

لزوم واگذاری تصدی صدور کارت الکترونیک مرز نشینی به تعاونی مرز نشینان

رئیس کمیسیون مرز نشینان اتاق تعاون ایران گفت: فرآکسیون‌های مرز نشینان و تعاون مجلس شورای اسلامی به موضوع واگذاری‌ها در وزارت صنعت معدن و تجارت ورود کنند. یاسر فیضی، رئیس کمیسیون مرز نشینان اتاق تعاون ایران در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس افزود: به‌رغم وجود سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی در مورد اولویت واگذاری تصدی‌گری‌های دولت به بخش تعاون، متأسفانه این ظرفیت مغفول و بلااستفاده مانده است و هیچ توجهی به این بخش نمی‌شود.

وی ادامه داد: به عنوان مثال در حوزه تعاونی‌های مرز نشینان، بارها برای تصدی‌گری سامانه‌ای که کارت‌های الکترونیک اعضای تعاونی‌های مرز نشینان را صادر و تمدید می‌کند از وزارت صنعت معدن و تجارت درخواست و آن را پیگیری کردیم، از وزرای مختلف در ادوار گذشته دستور واگذاری سامانه مربوطه را به اتاق تعاون ایران گرفتیم، اما متأسفانه تاکنون هیچ اقدامی برای این واگذاری صورت نگرفته است.

رئیس کمیسیون مرز نشینان اتاق تعاون ایران عنوان کرد: اصل ۴۴ قانون اساسی صراحت دارد که تصدی‌گری‌های دولت به بخش‌ها و تشکلات های مردمی واگذار شود، اما متأسفانه ازاده‌ای برای انجام این موضوع وجود ندارد و این مهم عملیاتی نشده است.

وی افزود: با توجه به اینکه این پیگیری‌ها مشمول زمان شده و تاکنون نتیجه‌ای نداده است، از نمایندگان در مجلس و اعضای فرآکسیون‌های مرز نشینان و تعاون درخواست داریم به این موضوع ورود و به این مسئله رسیدگی کنند. اینکه در پشت پرده این عدم واگذاری‌ها چه می‌گذرد، مسئله مهمی است که می‌تواند شفافیت ایجاد کند.

رئیس کمیسیون مرز نشینان اتاق تعاون ایران معتقد است، کار مردم باید به خود مردم سپرده شود و نمایندگان مجلس به عنوان وکلای ملت براساس وظیفه ذاتی که دارند باید این موضوع را بررسی کنند تا بیشتر از این حقوق مردم در این حوزه ضایع نشود.

فیضی همچنین افزود: واگذاری تصدی صدور کارت الکترونیک مرز نشینی به یک شرکت خصوصی غیر تعاونی که مشکلات عدیده‌ای را در سال‌های قبل ایجاد کرده، برخلاف قانون ساماندهی مبادلات مرزی است، چراکه براساس این قانون سازمان‌های صمت استان‌ها، مسئول صدور و تمدید کارت‌های الکترونیک مرز نشینان هستند که متأسفانه این قانون هم آشکارا نقض شده و هیچ کس هم پاسخگو نیست.

وی گفت: اتاق تعاون ایران به عنوان پارلمان بخش تعاون کشور، این آمادگی، ظرفیت و توانمندی را دارد که سامانه یکپارچه مدیریت مرز نشینان را که مسئول صدور و تمدید کارت‌های الکترونیک مرز نشینان است، به درستی و با نظارت دستگاه‌های متولی اداره کند.

قیمت برنج قد کشید

بر اساس مشاهدات میدانی قیمت انواع برنج په ویژه برنج خارجی به آزآدشدن واردات این محصول کمی ارزان شده‌است به‌طوری‌که برنج‌های خارجی از ۱۲هزار۵۰۰تومان تا ۲۷هزار۰۰۰تومان و برنج‌های ایرانی از ۲۹هزار۰۰۰تومان تا ۵۸هزار۰۰۰تومان قیمت‌گذاری شده است. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم مشاهدات میدانی حاکی از این است قیمت انواع برنج په ویژه برنج خارجی با آزاد شدن واردات این محصول کمی ارزان شده و برنج‌های مانده در گمرک در حال ورود به کشور است و زمینه عرضه در بازار را تقویت کرده‌است. هر کیلوگرم از ارزان‌ترین برنج‌های خارجی موجود در بازار مربوط به برنج تایلندی با قیمت ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان و گران‌ترین برنج خارجی نوع هندی با قیمت ۲۷ هزار و ۸۰۰ تومان است، برنج‌های بر محصول و عطری ایرانی نیز از هر کیلوگرم ۲۹ هزار و ۸۰۰ تومان تا ۵۸ هزار و ۲۰۰ تومان قیمت‌گذاری شده است.

قیمت هر کیلوگرم برنج هندی فله ۱۹ هزار و ۳۰۰ تومان، پاکستانی

۲۷ هزار و ۸۰۰ تومان، صدری گیلان ۳۲ هزار و ۶۰۰ تومان، طارم

خوش بخت ۳۹ هزار و ۰۰۰ تومان، طارم گیلان ۲۹ هزار و ۸۰۰ تومان و

عنبربوی شوشتر ۲۸ هزار و ۶۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

بنابراین گزارش قیمت هر کیلوگرم برنج صدری هاشمی

۵۵ هزار و ۸۰۰ تومان، آستانه ۵۸ هزار و ۴۰۰ تومان، طارم لنگرودی

۵۲ هزار و ۹۰۰ تومان، طارم محلی ۴۶ هزار و ۵۰۰ تومان، دودی هاشمی

۳۲ هزار و ۶۰۰ تومان، برنج قهوه‌ای ۴۵ هزار و ۳۸۰ تومان، طارم سرگل

۴۷ هزار و ۰۰۰ تومان، طارم هاشمی ۴۹ هزار و ۶۰۰ تومان، طارم

استخوانی ۴۷ هزار و ۸۰۰ تومان، دم‌سبیه ۴۸ هزار تومان، طارم باب

چلوکبابی ۴۷ هزار و ۸۵۰ تومان و طارم فریدونکتار ۴۸ هزار و ۶۰۰ تومان

قیمت‌گذاری شده است.

قیمت مصوب هر کیلو برنج تایلندی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان،

هندی ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان و پاکستانی ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان

است که در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و تعاونی مصرف کارکنان

دولت توزیع می‌شود.

جوان

روزنامه جوان | شماره ۶۲۵۱ |

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۴

مجلس یازدهم با هدف تقویت صنعت خودرو بر شکستن انحصار بازار خودرو اصرار دارد

و با واردات در عوض صادرات قطعات یا خودروی مازاد، به دنبال کاهش قیمت و همزمان تقویت این صنعت است

از شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام می‌خواهیم! با موافقت خود اجازه دهند صنعت خودرو نفس راحتی بکشد

قالیاف: اصرار بر شکستن انحصار خودرو داریم



هدف این طرح تنظیم بازار خودرو، پسر کردن فاصله معنادار عرضه و تقاضا با واردات مدیریت شده خودرو، ایجاد انگیزه در خودروسازان داخلی، کیفی‌سازی و ارتقای کیفیت محصولات داخلی، انحصار طرح واردات مدیریت شده خودرو را مطرح کرد، هر چند این طرح با استقبال مواجه شد، اما شورای نگهبان ایرادهایی را به طرح داشت که باید این ایرادها برطرف می‌شد.

اصلاحات طرح ساماندهی صنعت خودرو درباره واردات مدیریت شده خودرو برای تأمین نظر شورای نگهبان روز گذشته در دستور کار صحن علنی قرار گرفت که هدف این طرح تنظیم بازار خودرو، بر کردن فاصله معنادار عرضه و تقاضا، ایجاد انگیزه در خودروسازان برای کیفی‌سازی و ارتقای کیفیت محصولات داخلی و تلاش برای شناسایی بازارهای جدید برای محصولات داخلی خودروسازان و قطعه‌سازان است.

روز چهارشنبه ۲۶ آبان، گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد اصلاح طرح ساماندهی صنعت خودرو جهت تأمین نظر شورای نگهبان را با ۱۹۳ رأی موافق، ۹ رأی مخالف، ۵ رأی ممتنع از مجموع ۲۳۰ نماینده حاضر در مجلس صوب کردند.

بر این اساس ماده (۴) این طرح بدین شرح اصلاح می‌شود: هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو با سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحر که نسبت به واردات خودروی داخلی اقدام کند.

تبصره ۱- با هدف تنظیم بازار و رعایت الگوی مصرف، شاخص‌های کیفیت و میزان مصرف سوخت خودروهای وارداتی و نیز سقف تعداد مجاز واردات آنها متناسب با کسری تولید داخلی نسبت به تقاضای مؤثر) به صورت سالانه، توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد. تبصره ۲- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دستورالعمل نظارت بر صادرات موضوع این ماده را جهت جلوگیری از واردات مجدد

قاچاق

یک تولیدکننده لوازم خانگی با اعلام اینکه ما مخالف برندهای خارجی لوازم خانگی در بازار نیستیم، گفت: باید شرکت‌های خارجی را ملزم به افزایش عمق ساخت داخل در کشور کرد، آنها باید تکنولوژی وارد کشور کنند، نباید فقط از بازار کشور استفاده کنند. این تولیدکننده لوازم خانگی تصریح کرد: در حال حاضر که هزینه حمل و نقل و تأمین مواد اولیه از محل واردات گران تمام می‌شود، می‌توانیم با اعمال سرمایه‌گذاری در کشور مانع واردات مواد اولیه مورد نیاز تولیدکنندگان شومیم به نحوی که با تولید این مواد اولیه در کشور حتی می‌توانیم ضمن تأمین نیاز منطقه حضور پررنگی در بازارهای اروپایی داشته‌باشیم. به عنوان نمونه ما برای ساخت در پیچخال مشکل داریم، ورق آن وارداتی است و مجبوریم هزینه زیادی را بابت حمل و نقل و خرید آن برداخت کنیم، اگر به صورت یک کنسرسیوم و با نظارت وزارت صنعت سرمایه‌گذاری توسط تولیدکنندگان در این بخش صورت گیرد، ما می‌توانیم مسیر توسعه و پیشرفت را در صنعت لوازم خانگی با سرعت بیشتری طی کنیم.

واکنش دیوان محاسبات به عدم اجرای حکم ۳۰ هزار میلیاردی بودجه ۱۴۰۰

دکتر بذریاش، رئیس دیوان محاسبات کشور دنیال می‌شود.
چندی قبل رئیس مجلس شورای اسلامی بحث عدم اجرای یکی از احکام درآمدی بودجه، یعنی تغییر نرخ ارز محاسباتی گمرک را به رئیس‌جمهور وقت گوشزد کرد بوده، اما با وجود لحاظ شدن درآمد ۳۰ تا ۳۰ هزار میلیارد تومانی این حکم اصلا به هیئت دولت نرسید تا بندهای این‌نامه اجرائی آن تصویب و ابلاغ شود.
حسینی بودجه در هیئت دولت تصویب نشده است.
هادی پور، حسابرس کل دیوان نیز تأکید کرد: تا ۶۰درصد از احکام برنامه ششم محقق نشده که در اینجا ضوابط اجرائی این احکام حائز اهمیت است.
یکی از مواردی که در نشست دولتی مورد توجه قرار گرفت، بحث برخورد دیوان محاسبات کشور با متخلفان بود.
کسری بودجه به عنوان مهم‌ترین چالش بودجه سنوات اخیر در این جلسه نیز خیرساز شد.
دیوان محاسبات چهارم اسفند مجلس شورای اسلامی بر تحقق درآمدهای واقعی مدنظر است که در بودجه تأکید کامل دارد، از این رو حسابرسی حین اجرای بودجه با حساسیت خاصی از سوی

آن، تدوین و اعمال نماید و گزارش آن را هر سه ماه یکبار به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارائه کند.
تبصره ۳- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است سیاست‌های تشویقی برای اولویت‌دهی و حمایت از وارد کنندگان خودرو را که و تلاش برای شناسایی بازارهای جدید برای محصولات داخلی خودروسازان و قطعه‌سازان است.
نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست علنی روز چهارشنبه ۲۶ آبان، گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد اصلاح طرح ساماندهی صنعت خودرو جهت تأمین نظر شورای نگهبان را با ۱۹۳ رأی موافق، ۹ رأی مخالف، ۵ رأی ممتنع از مجموع ۲۳۰ نماینده حاضر در مجلس صوب کردند.

بر این اساس ماده (۴) این طرح بدین شرح اصلاح می‌شود: هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو با سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحر که نسبت به واردات خودروی داخلی اقدام کند.

تبصره ۱- با هدف تنظیم بازار و رعایت الگوی مصرف، شاخص‌های کیفیت و میزان مصرف سوخت خودروهای وارداتی و نیز سقف تعداد مجاز واردات آنها متناسب با کسری تولید داخلی نسبت به تقاضای مؤثر) به صورت سالانه، توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد. تبصره ۲- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دستورالعمل نظارت بر صادرات موضوع این ماده را جهت جلوگیری از واردات مجدد

وی افزود: این افراد می‌توانند این تولیدات را در خارج از مرزهای این‌نامه‌ها و مصوبات هیئت وزیران صادر و خودرو وارد کنند تا این احکام موجود بربین برود و از تقای فنی در کشور ایجاد شود تا این وضع قیمت‌گذاری در خودرو نیز پیش نیاید.
من فکر



مخبر

جزئیات سهمیه جبرانی بنزین مشخص شد

هیئت دولت جزئیات سهمیه جبرانی بنزین برای انواع خودروها را اعلام کرد که ماه آینده به کارت‌های سوخت و آریز می‌شود.
هیئت وزیران به منظور جبران هزینه وارده به دارندگان کارت سوخت بنزین در دوره دسترسی نداشتن به بنزین سهمیه‌ای به‌دلیل بروز اشکال در سامانه هوشمند سوخت، وزارت نفت را موظف کرد از طریق شرکت تابعه، سهمیه جبرانی بنزین با قیمت هر لیتر هزار و ۵۰۰ تومان را به سهمیه ماهانه خودروها در آذر ۱۴۰۰ تنها برای یک بار اضافه کند.
بر اساس این گزارش، سهمیه جبرانی برای انواع خودروها با کاربری‌های مختلف به شرح زیر است:

۱۰ لیتر بنزین برای خودروهای سواری شخصی و مدل بالا، سواری و مدل بالا جانپازان و معلولان، مسافری شخصی، آموزشگاه‌های رانندگی، آژانس و دستگاه‌های عمومی، وات و کامیون دو گانه سوز پنج‌لیتری برای موتورسیکلت، ۲۰ لیتر بنزین برای خودروهای سواری عمومی، تاکسی و ون، خطی بین شهری دو گانه سوز، وات بر مصرف و کامیون بنزین سوز، ۳۰ لیتر بنزین برای خودروهای سواری عمومی، تاکسی، خطی بین شهری بنزین سوز، آمبولانس دو گانه‌سوز، ۴۰ لیتر بنزین برای اتوبوس، ون و مینی‌بوس بنزین سوز.

تعلل بانک‌ها در اجرای بخشنامه تحویل قرار داد تسهیلات به مشتریان

رئیس مرکز بازرسی، مدیریت عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت اقتصاد در نامه‌ای به مدیران عامل ۱۲ بانک، نسبت به تعلل برخی بانک‌ها در اجرای بخشنامه تحویل قرار دادهای تسهیلات بانکی به مشتریان هشدار و به متخلفین اوانتیما توم داد.
به گزارش تسنیم، سیداحسان خاندوزی، وزیر اقتصاد ۲۰ روز پیش در نامه‌ای به رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرده بود، بانک‌ها حاکتر یک هفته پس از درخواست، مکلفند یک نسخه از قرارداد و اطلاعات کامل تسهیلات را به مشتریان تحویل دهند. این در حالی است که با گذشت حدود سه هفته از ارسال این نامه، برخی بانک‌ها در اجرای این دستور تعلل می‌کنند.
در همین زمینه، علی نظامی، رئیس مرکز بازرسی، مدیریت عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت اقتصاد در نامه‌ای به مدیران عامل ۱۲ بانک دولتی و شبه‌دولتی نوشت: به‌رغم تأکیدات و بخشنامه‌های متعدد بانک مرکزی مبنی بر اینکه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری مکلفند با هدف آگاهی کامل مشتری، ضامن و وثیقه‌گذار از مفاد قراردادهای منعقد، تسهیلات لازم را اتخاذ کنند و پس از قرارداد و امضای قرارداد، نسخه‌ای از آن را که ارزش قانونی یکسان با سایر نسخ داشته باشد در اختیار اشخاص ذکر شده قرار دهند.

بررسی‌ها حاکی از آن است که در برخی از بانک‌ها کماکان این مهم مورد توجه قرار نگرفته و مفاد مصح در بخشنامه‌های مورد اشاره رعایت نمی‌شود.
بنابراین ضرورت دارد به قید فوریت ترتیبی اتخاذ شود تا ششعب آن بانک نهایتاً یک هفته پس از درخواست مشتری با سایر متعهدین ذی‌ربط در یک نسخه قرارداد و اطلاعات کامل تسهیلات تحویل داده شود.
سیداحسان خاندوزی، وزیر اقتصاد و اطلاعات کامل حسب تأکید مقام عالی وزارت، لازم است واحدهای بازرسی بانک‌ها به این شکایات خارج از نوبت رسیدگی کنند و در صورت استنکاف شعب یا واحد ذی‌ربط از انجام تکلیف مذکور، علاوه بر جاع برنده متخلفین به هر مرجع صالح رسیدگی و تخلفات حسب مورد در شبکه بانکی، را س.
نسبت به تحویل قرارداد به مشتریان اقدام نمایند.

همچنین بانک‌ها مکلف شدند ظرف یک ماه برنامه اجرایی خود و گزارش از تحویل یک نسخه از قرارداد و مکانیسم رسیدگی به شکایات خارج از نوبت مشتریان را، به وزارت اقتصاد اعلام کنند.

یک مقام مسئول خبر داد

رشد ۴۸ درصدی حمل کالاهای اساسی در کشور

مدیرکل هماهنگی خدمات بازرگانی شرکت بازرگانی دولتی گفت: حمل و نقل کالاهای اساسی طی حدود هشت‌ماه از سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه در سال ۱۳۹۹، ۴۸درصد رشد داشت و به بیش از ۵/۲میلیون تن رسید.
به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صدا و سیما، سیاوش حسین‌پور مدیرکل حمل و نقل کالاهای اساسی از ابتدای سال جاری تا ۱۲۴میان‌ماه از بیش از ۵/۲ میلیون تن اعلام کرد.
حسین‌پور افزود: در همین مدت زمانی در سال ۱۳۹۹، میزان کالاهای حمل شده از استان‌های بندری به سایر نقاط کشور بیش از ۲۵/۵میلیون تن بود که آمارها رشد حجم عملیات کالایی را در سال جاری نشان می‌دهد.
وی مبدأ چاه‌جایی کالاهای اساسی را استان‌های ساحلی از جمله خوزستان، هرمزگان استان سیستان و بلوچستان (بندر چابهار)، استان بوشهر، مازندران و گیلان اعلام کرد و گفت: چهار کالای برنج، شکر خام، روغن خام و گندم از این مناطق به هزار و ۲۷۸مصد در کل کشور حمل شده است.

حسین‌پور ادامه داد: در سال جاری با برنامه‌ریزی خوب در حمل کالا، بیش از ۴میلیون تن گندم وارداتی از بنادر حمل شده و میزان حمل کالای برنج در این مقطع نیز به حدود ۴۰۰هزار تن رسیده‌است.



آرامش نسبی در بازار طلا

روز گذشته در بازار آزاد قیمت طلای ۱۸عیار هر گرم یک‌میلیون و ۲۵۲هزار تومان، قیمت‌سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید ۱۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان و قیمت دلار ۲۷ هزار و ۹۴۲تومان تعیین شد.

به گزارش تسنیم، در بازار داخلی، قیمت طلای ۱۸عیار هر گرم یک‌میلیون و ۲۵۲ هزار تومان، قیمت دلار ۲۷ هزار و ۹۴۲تومان، قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید ۱۲ میلیون و ۵۰۰هزار تومان و قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۲ میلیون و ۲۵۰تومان تعیین شد.

در بازار سبزهمیدان، قیمت نیم‌سکه بهار آزادی ۶میلیون و ۴۵۰هزار تومان، ربع سکه بهار آزادی ۳میلیون و ۷۷۰هزار تومان و سکه یک گرمی ۶میلیون و ۳۰۰هزار تومان تعیین شده‌است و به فروش رسید.

قیمت طلای ۲۴عیار هر گرم یک‌میلیون و ۶۶۷هزار تومان و هر مثقال طلا، ۶میلیون و ۴۲۷هزار تومن ارزش گذاری شد.

در بازار ارز، قیمت دلار ۲۷ هزار و ۹۴۲تومان، قیمت یورو ۳۲۰ هزار و ۲۸۰تومان، پوند انگلیس ۳۸ هزار و ۲۵۵ تومان و درهم امارات ۷ هزار و ۴۱۶تومان اعلام شد.

علاوه بر این، در صرافی‌های بانکی قیمت فروش دلار ۲۶ هزار و ۹۰۰تومان و قیمت خرید دلار از مردم ۲۶هزار و ۳۶۷تومان تعیین شده‌است.
قیمت فروش یورو نیز معادل ۳۱ هزار و ۱۱۹ تومان و قیمت خرید یورو نیز ۳۰ هزار و ۵۰۲ تومان اعلام شد.

^[1] رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با بیان

^[2] وزیر و پنج‌وزیر این کشور جلسه خواهند

^[3] داشت تا این موضوع حل شود

^[4] رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با بیان

^[5] وزیر و پنج‌وزیر این کشور جلسه خواهند

^[6] داشت تا این موضوع حل شود