

گریده‌خیز

شیب رشد نقدینگی افزایش یافت

نقدینگی از ۴ هزار هزار میلیارد تومان گذشت

آمارها نشان می دهد که در پایان شهریور ماه پایه پولی با رشد ۳۹/۵ درصدی نسبت به ماه مشابه سال گذشته به ۵هزارو ۲۱۹ هزار میلیارد تومان رسید. بر اساس اعلام بانک مرکزی، پایه پولی در پایان شهریور ماه با رشد ۳۹/۵ درصدی نسبت به ماه مشابه سال گذشته به ۵هزارو ۲۱۹ هزار میلیارد تومان رسید.

نقدینگی نیز در شهریور ماه با رشد ۴۰/۵ درصدی نسبت به ماه مشابه سال گذشته به ۴هزارو۶۷ هزار میلیارد تومان رسید.

این در حالی است که در مرداد ماه رشد نقطه‌به‌نقطه نقدینگی برابر با ۳۹/۱ درصد بود که حاکی از افزایش رشد آن در ماه پایانی تابستان است. نقدینگی در شش ماه نخست سال نیز رشد ۱۷ درصدی را نشان می دهد.

خدابخشی در تشریح نشست کمیته برنامه‌ریزی، آمایش و آمار مجلس

نیز به ۱۶۰۰ هزار میلیارد تومان منابع برای تکمیل طرح‌های ملی عمرانی

رئیس کمیته برنامه‌ریزی، آمایش و آمار مجلس گفت: حدود ۲ هزار و ۷۰۰ طرح دارای ردیف ملی در پیوست یک قانون بودجه برای تکمیل به قیمت روز به بیش از هزار و ۶۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی نیاز دارند.

محمد خدابخشی رئیس کمیته برنامه‌ریزی، آمایش و آمار مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، در تشریح نشست کمیته متبوع خود گفت: آخرین وضعیت طرح‌های تملک دارایی با حضور کارشناسان وزارت راه و شهرسازی، سازمان برنامه و بودجه و مرکز پژوهش‌های مجلس مورد بررسی قرار گرفت، براساس گزارش‌ها حدود ۲ هزار و ۷۰۰ طرح دارای ردیف ملی در پیوست یک قانون بودجه برای تکمیل به قیمت روز به بیش از هزار و ۶۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی نیاز دارند.

وی ادامه داد: در بین امور مختلف موجود در قانون بودجه سنواتی بیشترین حجم اعتبارات طرح‌های عمرانی مربوط به امور اقتصادی است که در میان فصل‌های مختلف قانون بودجه فصول مربوط به بخش حمل و نقل، منابع آب و کشاورزی به ترتیب دارای بیشترین حجم اعتبارات هستند. با توجه به حجم بالای طرح‌های ملی در قانون بودجه و اجرای کند آنها، تکمیل و اجرای این طرح‌ها مدت زیادی طول خواهد کشید. به عنوان نمونه طرح‌های مربوط به بخش حمل و نقل با این وضعیت برای تکمیل به بیش از ۴۰ سال زمان و ۶۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی نیاز دارند.
نماینده مردم الیگودرز در مجلس تصریح کرد: برای تکمیل و اجرای طرح‌های عمرانی باید راهکارهای دیگری جست‌وجو کرد، از یک طرف مطالعات استانی و مراکز مختلف برای تعریف طرح‌های عمرانی تازه و از سوی دیگر محدودیت منابع مالی دیگر ظرفیتی برای تعریف طرح‌های جدید باقی نگذاشته است، بنابراین باید به فکر روش‌های تأمین منابع مالی دیگری بود، ضمن اینکه برای طرح‌های دارای اولویت و نیاز به تسریع در تکمیل می توان از ظرفیت ماده ۵۶ و فاینانس داخلی استفاده کرد.

مفتح در تشریح

نشست کمیسیون برنامه و بودجه:

منابع ارزی حاصل از صادرات نفت و گاز رشد قابل توجهی داشته‌است

سختگوی کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس گفت: این کمیسیون در نشست دیروز خود با رئیس کل بانک مرکزی میزان مبادلات ارزی و ارز حاصل از نفت و گاز و میعانات گازی را بررسی کرد. محمد مهدی مفتح سختگوی کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در گفت وگو با خانه ملت، در تشریح نشست روز گذشته این کمیسیون گفت: صالح آبادی، رئیس کل بانک مرگزی به همراه معاونانشان در جلسه دیروز حضور یافته و گزارشی از میزان مبادلات ارزی ارائه کردند.

وی ادامه داد: بنابر گزارش رئیس کل بانک مرکزی مجموع منابع ارزی حاصل از نفت، گاز، میعانات گازی، ارز ارائه شده در نیما و ارز اشخاص نسبت به سال گذشته رشد قابل توجهی داشته‌است و در ادامه سال نیز رشد پیدا خواهد کرد. مفتح تصریح کرد: انتظار ما این است که ثبات نسبی در بازار ارز ایجاد شود.

نماینده مردم توسران در مجلس تأکید کرد: صالح آبادی همچنین در این جلسه ابراز امیدواری کرد که با همکاری کمیسیون برنامه بودجه روش‌های تأمین مالی جدیدتری را در همکاری با بازار پول و سرمایه و برای تأمین مالی پروژه‌های زیربنایی فراهم کنند تا از این مسیر بار مالی طرح‌های عمرانی روی بودجه دولت کاهش پیدا کند.

خطر تشدید خسارت به زیر ساخت‌های جاده‌ای با کاهش تولید آسفالت

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه گفت: به دلیل قیمت بالای قیر و کاهش تولید آسفالت، خسارت به زیرساخت‌های جاده‌ای تشدید شده است. به گزارش تسنیم، خیرالله خادمی در جمع خبرنگاران با یادآوری این‌که ۱۵ سال قبل سالانه حدود ۱۵ میلیون تن آسفالت برای پروژه‌های راهسازی و تعمیر و نگهداری تولید می شد، اظهار کرد: این در حالی است که امروز میزان تولید آسفالت به ۶ میلیون تن کاهش پیدا کرده‌است.

وی دلیل این کاهش را افزایش قیمت قیر عنوان کرد و افزود: از اوایل سال گذشته تاکنون یعنی طی ۱۸ ماه قیمت قیر از ۲ میلیون تومان برای هر تن به ۱۲ میلیون تومان افزایش یافته‌است.

وی ادامه داد: دلیل این افزایش قیمت داخلی است؛ طی ۴۵ روز اخیر قیمت هر تن قیر از ۸ میلیون به ۱۲ میلیون تومان افزایش یافته‌است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور بیان کرد: به‌عنوان مجری پروژه‌های عمرانی در کشور باید تأکید کم نرخ ارز افزایش نیافته‌است. فقط قیمت نفت مقداری افزایش یافته که آن هم تأثیری بر قیمت قیر ندارد.

ورود پیدا کنند، اضافه کرد: تمام مؤلفه‌های دخیل در تولید قیر از جمله برق، آب و نیروی انسانی با سوسپسید در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌گیرد، حالا جه اتفاقی افتاده که تولیدکنندگان قیر را با قیمت بین‌المللی در بازار داخلی عرضه می‌کنند.

وی با یادآوری اینکه دولت مصرف‌کننده حدود ۹۰ درصد قیر است، گفت: وزارت راه و شهرسازی و شهرداری مصرف‌کننده عمده قیر تولیدی کشور هستند. متأسفانه همانگونه که اشاره کردم تولید آسفالت در کشور به دلیل گرانی قیر افزایش یافته و این باعث تشدید خسارت‌ها به زیرساخت‌های جاده‌ای می‌شود. وی مدعی شد: باید در راستای تأمین منافع ملی عرضه قیر از بورس خارج شود و باقیمت ثابت در اختیار مصرف‌کنندگان عمده قرار گیرد.

چون جوان

گزارش یک

روزنامه جوان | شماره ۶۳۴۸ | | چهارشنبه ۱۹ آبان ۱۴۰۰ | | ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ |

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

تصمیم ستاد هماهنگی اقتصادی دولت

اعلام روزانه قیمت خوراکی‌ها از رسانه‌ها



وقتی بازار با رکود مواجه می شود، طبیعی است تورم هم به دنبال آن پدید بیاید، اما اگر انفروشی و سوءاستفاده از رکود تومی مقوله‌ای غیرقابل انکار است، به‌طوری‌که یک جنس مشابه در دو مغازه نرخ متفاوتی دارد و گاهی این نرخ‌ها بین ۳۰ تا ۶۰ درصد متفاوت است، در همین راستا برای پایان دادن به این هرج و مرج قیمتی در بازارها در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت تصمیم بر این شد که علاوه بر تشدید نظارت بر قیمت‌ها، نرخ کالاهای اساسی به شکل روزانه از طریق رسانه‌ها اعلام شود. رکود تومی اقتصاد موجب‌شده قیمت کالاها به بیان ساده زود به زود تغییر کند، اما علاوه بر

تورم، بازار با چالش تقلباتی چون انفروشی و کم‌فروشی و غیرفروشی و انواع و اقسام تقلب روبه‌رو است، به طور نمونه در ماه‌های اخیر مقوله‌ای غیرقابل انکار است، به‌طوری‌که فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز خیرساز شده‌است، حال وقتی فروشگاه‌های زنجیره‌ای با این تقلفات روبه‌رو هستند، تصور کنید در سایر خرده‌فروشی‌ها و مغازه‌های کوچک‌تر وضعیت به چه شکل است.

از آنجایی‌که اقتصاد ایران، اقتصادی توزیعی

به شمار می‌رود و تعداد اصناف و اتحادیه‌های غیرتولیدی در آن بسیار زیاد است کالا به شکلی

در شبکه توزیع می‌چرخد که از منظر کمیت و کیفیت حقوق مصرف‌کنندگان تضییع می‌شود.

رشد ۳۶ درصدی پرواز و ۱۱درصدی مسافران در ۶ ماه اول سال

خبر

مدیر عامل

شرکت

فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از نشست و

برخاست ۱۶۰ هزار و ۳۹۵ پرواز و اعزام و

پذیرش ۱۲ میلیون و ۳۲۹ هزار و ۸۹۷ مسافر

در شش ماه نخست سال جاری خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شرکت

فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران؛ سیاوش

امیرمکری، رئیس هیئت‌مدیره و مدیر عامل

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت:

در شش ماه نخست سال فرودگاه‌های مهرآباد،

مشهد، شیراز، اهواز و اصفهان در تیب رتبه‌های

اول تا پنجم در نشست و برخاست هوایما و اعزام

و پذیرش مسافر را کسب کردند.

به گفته وی فرودگاه بین‌المللی مهرآباد به عنوان

رتبه نخست، میزبان ۵۸ هزار و ۵۰۴ فرود

هوایما و اعزام و پذیرش بیش از ۴ میلیون

و ۶۰۰ هزار مسافر در شش ماه نخست سال

جاری بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹

افزایش ۲۸ درصدی در پرواز و رشد ۲ درصدی در

تعداد مسافر را رقم زده‌است. مدیر عامل شرکت

فرودگاه‌ها همچنین گفت در شش ماهه نخست

سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۵۵ هزار پرواز داخلی و

بیش از ۱۱ میلیون و ۹۵۸ هزار مسافر از ۵۲

فرودگاه کشور اعزام و پذیرش شده که در این

بخش با رشد ۳۳ درصدی در نشست و برخاست

و اد‌صدی در اعزام و پذیرش مسافر روبه‌رو

بوده‌ایم. وی همچنین در خصوص پروازهای

بین‌المللی با بیان اینکه در این بخش رشد

صدرصدی در پرواز، مسافر و بار ثبت کرده‌ایم.

ادامه داد: فرودگاه بین‌المللی مشهد رتبه نخست

تورم، بازار با چالش تقلباتی چون انفروشی و

کم‌فروشی و غیرفروشی و انواع و اقسام تقلب

روبه‌رو است، به طور نمونه در ماه‌های اخیر

مقوله‌ای غیرقابل انکار است، به‌طوری‌که

یک جنس مشابه در دو مغازه نرخ متفاوتی

دارد و گاهی این نرخ‌ها بین ۳۰ تا ۶۰ درصد

متفاوت است، در همین راستا برای پایان

دادن به این هرج و مرج قیمتی در بازارها

در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت تصمیم

بر این شد که علاوه بر تشدید نظارت بر

قیمت‌ها، نرخ کالاهای اساسی به شکل

روزانه از طریق رسانه‌ها اعلام شود.

رکود تومی اقتصاد موجب‌شده قیمت کالاها

به بیان ساده زود به زود تغییر کند، اما علاوه بر

دنبال کند، حقوق مردم در حوزه مصرف کالا

تضییع می‌شود.

اگر اقتصاد ایران، اقتصادی تولیدی و رقابتی بود و انحصار و شبکه توزیع وسیع در آن انقدر قدرت نداشت، شاید امروز وضعیت بازار به گونه‌ای نبود که ستاد هماهنگی اقتصادی بخواهد در مورد آن جلسه برگزار کند.

وجود اصناف، اتحادیه‌ها و انجمن‌های متعدد و متنوع تولید و توزیع کالا شرایطی ایجاد کرده تا حقوق مصرف‌کننده پیوسته در بعد کیفیت و کمیت تضییع شود، با این حال روز گذشته تصمیماتی پیرامون مسئله گرانفروشی‌ها و نظارت بر بازار اخذ شد.

روز گذشته جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست رئیس‌جمهور برگزار شد و وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی گزارش‌های جداگانه‌ای از تلاش برای تنظیم بازار و قیمت کالاها ارائه کردند.

در این گزارش لزوم هماهنگی بیشتر و تقسیم کار جدید بین دستگاه‌های مسئول مطرح و مقرر شد در امر نظارت بر قیمت اقلام خوراکی در بازار از همه ظرفیت‌های درون دولت، سازمان تعزیرات حکومتی، اصناف و بسنج اصناف استفاده شود تا نظارت و کنترل قیمت‌ها به صورت عینی و عملی توسط وزارت جهاد کشاورزی تحقق یابد.

همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی

اقتصادی دولت مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی

به صورت روزانه قیمت اقلام خوراکی را از طریق

رسانه‌ها اعلام کند و مردم و مصرف‌کنندگان نیز

با خرید اقلام به قیمت اعلام شده را آسا بر نرخ‌ها

نظارت کنند و با هرگونه تخلف بر خورد شود.

در پایینان باید گفت دولت گذشته اعتقادی به

کنترل بازار نداشت، این روز و نظارت بر بازار از

همه ظرفیت‌های درون دولت، سازمان تعزیرات

حکومتی، اصناف و بسنج اصناف استفاده شود تا

نظارت و کنترل قیمت‌ها به صورت عینی و عملی

توسط وزارت جهاد کشاورزی تحقق یابد.

همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی

اقتصادی دولت مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی

به صورت روزانه قیمت اقلام خوراکی را از طریق

رسانه‌ها اعلام کند و مردم و مصرف‌کنندگان نیز

با خرید اقلام به قیمت اعلام شده را آسا بر نرخ‌ها

نظارت کنند و با هرگونه تخلف بر خورد شود.

در پایینان باید گفت دولت گذشته اعتقادی به

کنترل بازار نداشت، این روز و نظارت بر بازار از

همه ظرفیت‌های درون دولت، سازمان تعزیرات

حکومتی، اصناف و بسنج اصناف استفاده شود تا

نظارت و کنترل قیمت‌ها به صورت عینی و عملی

توسط وزارت جهاد کشاورزی تحقق یابد.

همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی

اقتصادی دولت مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی

به صورت روزانه قیمت اقلام خوراکی را از طریق

رسانه‌ها اعلام کند و مردم و مصرف‌کنندگان نیز

با خرید اقلام به قیمت اعلام شده را آسا بر نرخ‌ها

نظارت کنند و با هرگونه تخلف بر خورد شود.

در پایینان باید گفت دولت گذشته اعتقادی به

کنترل بازار نداشت، این روز و نظارت بر بازار از

همه ظرفیت‌های درون دولت، سازمان تعزیرات

حکومتی، اصناف و بسنج اصناف استفاده شود تا

نظارت و کنترل قیمت‌ها به صورت عینی و عملی

توسط وزارت جهاد کشاورزی تحقق یابد.

همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی

اقتصادی دولت مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی

به صورت روزانه قیمت اقلام خوراکی را از طریق

رسانه‌ها اعلام کند و مردم و مصرف‌کنندگان نیز

با خرید اقلام به قیمت اعلام شده را آسا بر نرخ‌ها

نظارت کنند و با هرگونه تخلف بر خورد شود.

در پایینان باید گفت دولت گذشته اعتقادی به

کنترل بازار نداشت، این روز و نظارت بر بازار از

همه ظرفیت‌های درون دولت، سازمان تعزیرات

حکومتی، اصناف و بسنج اصناف استفاده شود تا

نظارت و کنترل قیمت‌ها به صورت عینی و عملی

توسط وزارت جهاد کشاورزی تحقق یابد.

همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی

اقتصادی دولت مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی

به صورت روزانه قیمت اقلام خوراکی را از طریق

رسانه‌ها اعلام کند و مردم و مصرف‌کنندگان نیز

با خرید اقلام به قیمت اعلام شده را آسا بر نرخ‌ها

نظارت کنند و با هرگونه تخلف بر خورد شود.

در پایینان باید گفت دولت گذشته اعتقادی به

کنترل بازار نداشت، این روز و نظارت بر بازار از

همه ظرفیت‌های درون دولت، سازمان تعزیرات

حکومتی، اصناف و بسنج اصناف استفاده شود تا

نظارت و کنترل قیمت‌ها به صورت عینی و عملی

توسط وزارت جهاد کشاورزی تحقق یابد.

همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی

اقتصادی دولت مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی

به صورت روزانه قیمت اقلام خوراکی را از طریق

رسانه‌ها اعلام کند و مردم و مصرف‌کنندگان نیز

با خرید اقلام به قیمت اعلام شده را آسا بر نرخ‌ها

نظارت کنند و با هرگونه تخلف بر خورد شود.

در پایینان باید گفت دولت گذشته اعتقادی به

کنترل بازار نداشت، این روز و نظارت بر بازار از

همه ظرفیت‌های درون دولت، سازمان تعزیرات

حکومتی، اصناف و بسنج اصناف استفاده شود تا

نظارت و کنترل قیمت‌ها به صورت عینی و عملی

توسط وزارت جهاد کشاورزی تحقق یابد.

همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی

اقتصادی دولت مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی

به صورت روزانه قیمت اقلام خوراکی را از طریق

رسانه‌ها اعلام کند و مردم و مصرف‌کنندگان نیز

با خرید اقلام به قیمت اعلام شده را آسا بر نرخ‌ها

نظارت کنند و با هرگونه تخلف بر خورد شود.

در پایینان باید گفت دولت گذشته اعتقادی به

کنترل بازار نداشت، این روز و نظارت بر بازار از

همه ظرفیت‌های درون دولت، سازمان تعزیرات

حکومتی، اصناف و بسنج اصناف استفاده شود تا

نظارت و کنترل قیمت‌ها به صورت عینی و عملی

توسط وزارت جهاد کشاورزی تحقق یابد.

همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی

اقتصادی دولت مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی

به صورت روزانه قیمت اقلام خوراکی را از طریق

رسانه‌ها اعلام کند و مردم و مصرف‌کنندگان نیز

با خرید اقلام به قیمت اعلام شده را آسا بر نرخ‌ها

نظارت کنند و با هرگونه تخلف بر خورد شود.

در پایینان باید گفت دولت گذشته اعتقادی به

کنترل بازار نداشت، این روز و نظارت بر بازار از

همه ظرفیت‌های درون دولت، سازمان تعزیرات

حکومتی، اصناف و بسنج اصناف استفاده شود تا

نظارت و کنترل قیمت‌ها به صورت عینی و عملی

توسط وزارت جهاد کشاورزی تحقق یابد.

همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی

اقتصادی دولت مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی

به صورت روزانه قیمت اقلام خوراکی را از طریق

رسانه‌ها اعلام کند و مردم و مصرف‌کنندگان نیز

با خرید اقلام به قیمت اعلام شده را آسا بر نرخ‌ها

نظارت کنند و با هرگونه تخلف بر خورد شود.

در پایینان باید گفت دولت گذشته اعتقادی به

کنترل بازار نداشت، این روز و نظارت بر بازار از

همه ظرفیت‌های درون دولت، سازمان تعزیرات

حکومتی، اصناف و بسنج اصناف استفاده شود تا

نظارت و کنترل قیمت‌ها به صورت عینی و عملی

توسط وزارت جهاد کشاورزی تحقق یابد.

همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی

اقتصادی دولت مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی

به صورت روزانه قیمت اقلام خوراکی را از طریق

رسانه‌ها اعلام کند و مردم و مصرف‌کنندگان نیز

با خرید اقلام به قیمت اعلام شده را آسا بر نرخ‌ها

نظارت کنند و با هرگونه تخلف بر خورد شود.

در پایینان باید گفت دولت گذشته اعتقادی به

کنترل بازار نداشت، این روز و نظارت بر بازار از

همه ظرفیت‌های درون دولت، سازمان تعزیرات

حکومتی، اصناف و بسنج اصناف استفاده شود تا

نظارت و کنترل قیمت‌ها به صورت عینی و عملی

توسط وزارت جهاد کشاورزی تحقق یابد.

همچنین بر اساس تصمیم ستاد هماهنگی

اقتصادی دولت مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی