

گروه‌های خیر

صادرات فله‌ای رب گوجهرنگی به روسیه

دبیر اتحادیه بانکداران مواد غذایی از افزایش ۱۴/۲درصدی رب گوجه به دلیل افزایش صادرات آن به روسیه در بیشک‌های ۲۲۰ لیتری خبر داد.

قاسمعلی حسینی در گفت‌وگو با مهر درباره قیمت کالاهای اساسی اظهار کرد: قیمت رب گوجه فرنگی افزایش داشته است. رب گوجه هر قوطی ۳۰هزار تومان بود که طی یک ماه اخیر رشد ۱۴/۲درصدی داشته و به هر قوطی ۳۵هزار تومان افزایش یافته است.

دبیر اتحادیه بانکداران مواد غذایی درباره علت افزایش قیمت رب گوجه‌فرنگی گفت: افزایش قیمت کارکن بسته‌بندی، پلاستیک، ورق فلزی رب، بذر، سم، کود، دستمزد کارگران و حتی خود محصول گوجه‌فرنگی از فاکتورهای مهم افزایش قیمت رب بوده‌اند.وی ادامه داد: اصلی‌ترین عامل افزایش قیمت رب، انگیزه صادرات این محصول بوده است. تولید ما خیلی زیاد است اما چون صادرات، از آوری دارد که به دلیل نرخ بالای ارز، جذابیت زیادی برای تولیدکننده در پی دارد، به دنبال صادر کردن این محصول است. این بانکدار موادی غذایی به تقاضای بالای روسیه برای خرید رب گوجه از ایران اشاره و تصریح کرد: رب گوجه‌فرنگی ایران به صورت فله و در بیشک‌های ۲۲۰ لیتری و با غلظت بسیار بالا به روسیه صادر می‌شود، سپس در کارخانه‌های فرآوری این محصول در روسیه، به قوطی‌های حاوی رب گوجه با غلظت معمولی تبدیل و پس از آن با برند شرکت‌های روسی در بازار این کشور توزیع می‌شود.

طرح غیر نقدی شدن بن خواربار کارگری رد شد

در نخستین نشست شورای عالی کار با ترکیب جدید، طرح غیرنقدی شدن بن خواربار کارگری رد و مقرر شد کمیته دستمزد در اسرع وقت به صورت تخصصی جهت بهبود معیشت ورود کند. روز گذشته شورای عالی کار اولین نشست را با ترکیب جدید نمایندگان دولت، کارگران و کارفرمایان در محل وزارت کار برگزار کرد.

محمدرضا تاجیک، نماینده کارگران در گفت‌وگو با ستیم درباره جلسه روز گذشته شورای عالی کار گفت: بعد از ارائه طرح غیرنقدی شدن بن خواربار کارگری در جلسه روز گذشته، این موضوع با مخالفت گروه کارگری روبه‌رو و این طرح رد شد، اعضای شورای عالی کار با اجماع تصمیم گرفت که بن خواربار همچنان نقدی باقی بماند. تاجیک ادامه داد: در خصوص بررسی راهکارهای افزایش قدرت خرید دستمزد کارگران مواردی توسط نمایندگان کارگران مطرح و مقرر شد کمیته دستمزد در اسرع وقت به صورت تخصصی جهت بهبود معیشت ورود نماید. رئیس مجمع نمایندگان کارگران استان تهران گفت: از موارد دیگر مطرح‌وه در این جلسه، طرح تمدید معافیت کارگران بفاع متبرک که از شمول قانون کار و تمدید این طرح بود، مقرر شد جهت اصلاح و عدم رعایت قانون کار، بخشنامه در خصوص چگونگی انجام قانونی این موضوع صادر و ابلاغ گردد و صورت پذیرد و کارهای اقتصادی در بقاع متبرک که از چتر معافیت خارج شوند.

قیمت سکه و دلار در ۱۶ آبان ۱۴۰۰

نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر، قیمت دیروز انواع سکه و ارز را اعلام کرد.

محمد دستلی آرای در گفت‌وگو با خبرگزاری صنوسیمعاز کاهش حباب سکه به دلیل افت تقاضا برای این کالا خبر داد.

نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر با اشاره به اینکه دیروز هر اونس جهانی طلا هزار و ۸۱۹ دلار قیمت‌گذاری شده است، افزود: قیمت سکه طرح قدیم ۱ میلیون و ۲۰۰هزار تومان، قیمت سکه طرح جدید ۱۲ میلیون، نیم‌سکه ۶میلیون و ۲۰۰هزار تومان، ربع سکه ۳میلیون و ۶۰۰هزار تومان و سکه گرمی ۲میلیون و ۲۰۰هزار تومان به فروش می‌رسد.

وی با اشاره به اینکه افزایش نرخ ارز و اونس جهانی، قیمت سکه را بالا برده است، ادامه داد: امروز هر گرم طلای ۱۸عیار یک‌میلیون و ۱۹۶هزار تومان و هر مثقال طلا ۵میلیون و ۱۸۰هزار تومان فروخته می‌شود.

کشتی آرای با بیان اینکه حباب سکه به ۲۵۰هزار تومان رسیده است، گفت: با توجه به نوسانات کم بازار طلا میل برای سرمایه‌گذاری در این بازار کم شده و به همین دلیل حباب سکه نیز کاهش داشته است.

سرگردانی برنج‌های دپوشده در گمرک

مساور فنی گمرک ایران گفت: تکلیف برنج‌های دپوشده در گمرک همچنان مشخص نیست و در نظارت همکاری وزارت صمت، جهاد کشاورزی و بانک مرکزی است. به گزارش گمرک، مهرداد جمال‌ارونقی‌افزود: ممنوعیت قطعی برنج از ابتدای مردادماه آغاز شد، اما محموله‌هایی داشتیم که قبل از ممنوعیت واردات برنج به کشور رسیده بودند و با مصوبه‌ای که از ستاد تنظیم بازار اخذ کردیم، توانستیم ۱۵هزار تن برنج را ترخیص کنیم. برنج‌هایی هم بعد از ممنوعیت قطعی به گمرک کات رسیده که میزان آن ۸۵هزار تن است که با پایان زمان ممنوعیت واردات از ۱۵ روز دیگر نسبت به ترخیص آن اقدام می‌شود.

معاون امور فنی گمرک ایران گفت: پیش از آن‌ هم تا ابتدای آغاز ممنوعیت واردات برنج حدود ۲۰هزار تن برنج ترخیص شده بود. برای برنج‌هایی که ماه‌ها در گمرکات مانده‌اند، تأمین ارز صورت نگرفته و کم‌دک‌هنگیری بانک را ندارند، اما رایب راه وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده‌ام. ویرایش ثبت سفارش هم باید از سوی وزارت صمت صورت گیرد.

ضبط ۲۲۱هزار دستگاه استخراج رمز ارز غیر مجاز

مجری طرح تأمین برق رمز ارزها در شرکت توانیر از کشف و ضبط ۲۲۱هزار و ۳۹۰ دستگاه استخراج رمز ارز غیر مجاز در سال جاری خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (نیرون)، محمد خدادادی افزود: در سال جاری ۲۲۱هزار و ۳۹۰دستگاه استخراج رمز ارز غیر مجاز در هزار و ۷۵هزار مرکز با ظرفیت ۲۱۱هزار۶۹۵ کیلووات کشف و ضبط شده است. وی با بیان اینکه در یک هفته گذشته نیز ۲۲۷ دستگاه استخراج رمز ارز غیر مجاز در ۱۴ مرکز در کشور شناسایی، کشف و ضبط شده است، اظهار داشت: ظرفیت منصوبه این تعداد دستگاه غیر مجاز هم ۴۷۷کیلووات بوده است.

مجری طرح تأمین برق رمز ارزها در توانیر گفت: با مقایسه میزان مصرف یک ماینر با سایر وسایل خانگی باید گفت مصرف برق یک ماینر دو تا سه کیلوواتی به میزان ۳۵ پیکه یا ۱۵ پیکوال فریزر است. ماینری با این مشخصات همچنین به اندازه پنج کولر آبی یا یک کولر گازی برق مصرف می‌کند.

وی افزود: استخراج یک بیت کوین به بیش از ۳۰۰مگاوات ساعت برق نیاز دارد که این میزان بیشتر از برق مصرفی حدود ۳۵هزار واحد مسکونی در یک شهرانورده تخمین زده می‌شود.

جوان

گزارش یک

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۶۹۸۴۳۳

|روزنامه جوان |شماره ۶۴۴۲ |تاریخ ۱۷ آبان ۱۴۰۰ | ۲ |ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ |

ورود خودروهای پارکینگی به بازار

وزیر صمت: عرضه خودرو به بازار از هفته آینده افزایش می‌یابد



نمای نزدیک

مظلوم‌نمایی خودروسازان برای افزایش قیمت خودرو

لطفالله سپاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره ادعای خودروسازان مبنی بر زیان‌ده بودن تولید خودرو یا قیمت‌های کنونی با وجود داشتن شرکت‌های متعدد ساختمانی، توریسمی و بیمه‌ای گفت: ساختار ایران خودرو و سایپا، هزینه‌بر و ناکارآمد است و تا زمانی که وزیر صنعت، معدن و تجارت نتواند این ساختار را اصلاح کند، در هر همین پاشنه می‌چرخد. وی افزود: خودروسازان تلاش می‌کنند با

بانه‌های مختلف قیمت خودرو را افزایش دهند، در واقع با وجود رشد بهای خودرو، کیفیت نه تنها بهتر نشده بلکه بدتر نیز شده است، به دلیل این عملکرد خودروسازان باید ناد آنها در گینس ثبت و به آنها جایزه بین‌المللی داده شود، زیرا با وجود افزایش قیمت و کیفیت نامطلوب، برای خرید این خودروها متقاضیان بسیاری در نوبت وجود دارند که این شرایط بیانگر هنر‌مندی خودروسازان است!

اینکه معامله‌امی در بازار انجام نمی‌شود و همه

قیمت‌ها صوری است.

به گزارش ستسیم، روز گذشته روند اعلام قیمت‌های کاذب در انواع خودروهای داخلی بازار خرید و فروش خودرو و این روزها شاهد رشد قیمت انواع خودروهای تولید داخلی است. فعالان بازار معتقدند خودروی صفر در بازار کم و همین امر عاملی شده است تا همه به سمت اعلام سلیقه‌ای قیمت‌ها باشند. علاوه بر این فضای مجازی بی و اعلام آگهی‌های افراکننده نیز بر افزایش قیمت خودرو در بازار بی تأثیر نبوده است.

در حال حاضر بازار قیمت‌گذاری خودرو دچار بلاتکلیفی است، هیچ نظارتی هم بر بازار اعمال نمی‌شود، به نوعی این خریدار و فروشنده هستند

که بر اساس منافع خود قیمت‌ها را روزانه با

روندی افزایشی اعلام می‌کنند. نکته قابل تأمل

همراه نیستند، بازی‌های خودروسازان در عدم

تحويل به موقع خودرو به مشتریان و آزادسازی

قیمت‌ها را نوعی مظلوم‌نمایی می‌دانند که این سهم

فرصت شش ماهه به وزیر صمت و مسکوت نگه داشتن واردات خودرو مدام در گفت‌وگو با

رسانه‌ها از سازوکارهای واردات خودرو و عرضه

خودرویی روز مثل پراید ۱۱۱ رقم ۱۶۵میلیون

تومان اعلام شده است،البته برخی آگهی‌هاقیمت

۱۶۸میلیون تومانی است برای این خودرو منتشر

کردند. جالب این است معامله‌ای برای پراید ۱۱۱

در بازار از ۲۰۶میلیون تومان صورت

نمی‌گیرد. مسند ال ایکس با قیمت ۲۷۶میلیون

تومان، رانا پلاس ۲۷۸میلیون تومان، پژو ۲۰۶

تیپ دو ۲۵۰میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ پنج

۹۱۵تکلیفی است، هیچ نظارتی هم بر بازار اعمال

نمی‌شود، به نوعی این خریدار و فروشنده هستند

که بر اساس منافع خود قیمت‌ها را روزانه با

روندی افزایشی اعلام می‌کنند. نکته قابل تأمل

همراه نیستند، بازی‌های خودروسازان در عدم

تحويل به موقع خودرو به مشتریان و آزادسازی

قیمت‌ها را نوعی مظلوم‌نمایی می‌دانند که این سهم

فرصت شش ماهه به وزیر صمت و مسکوت

نگه داشتن واردات خودرو مدام در گفت‌وگو با

رسانه‌ها از سازوکارهای واردات خودرو و عرضه

خودرویی روز مثل پراید ۱۱۱ رقم ۱۶۵میلیون

تومان اعلام شده است،البته برخی آگهی‌هاقیمت

۱۶۸میلیون تومانی است برای این خودرو منتشر

کردند. جالب این است معامله‌ای برای پراید ۱۱۱

در بازار از ۲۰۶میلیون تومان صورت

نمی‌گیرد. مسند ال ایکس با قیمت ۲۷۶میلیون

تومان، رانا پلاس ۲۷۸میلیون تومان، پژو ۲۰۶

هزینه‌های سربار خودرووهاست و بحث بعدی

اصلاح ساختار مالی شرکت‌هاست که آن هم

در حال انجام است. خودروسازها میزان انباشته

بالا بدهی‌های زیادی به قطعه‌سازان دارند، این

واقعیت‌هایی است که وجود دارد. برنامه‌ای که

برای بهبود صنعت خودرو تعریف کرده‌ایم، به

رستی پیش می‌رود و تا دو سال آینده حتماً

شاهد صنعت خودروی به‌روز، در حوزه سوخت و

قیمت خواهیم بود.

فاطمی‌امین درباره داخلی‌سازی قطعات خودرو

افزود: یکی از ۱۰ طرح برنامه‌ریزی شده بحث

اصلاح ساختار صنعت است، روابط بین قطعه‌سازی

و خودروسازی روابط غلطی است و باید اصلاح

شود. ما به دنبال مجموعه‌سازی هستیم، یعنی

اگر یک خودروساز قرار است با هشت قطعه‌ساز

کار کند، هم مدیریت آن سخت است و هم قیمت

و کیفیت آن متفاوت خواهد بود.

وی با بیان اینکه یکی از ۱۰ پروژه ما در صنعت

خودرو، اصلاح ساختار این صنعت است، گفت:با

توجه به اینکه رابطه بین خودروساز و قطعه‌ساز

در کشور ما رابطه نادرستی است و آشننگی‌های

زیادی دارد، به دنبال اصلاح این روابط هستیم.

امروز به جای ارتباط مستقیم بین خودروساز

و قطعه‌ساز که مشکلاتی همچون پیچیده

شدن مدیریت، سخت شدن کنترل کیفیت

و قطعات و قیمت‌ها را به دنبال دارد، ما به دنبال

اصلاح این رابطه هستیم. این تغییرات در حال حاضر

خودروساز با ۷۰۰ تا ۸۰۰قطعه‌ساز کار می‌کند،

گفت: پس از مجموعه‌سازی، هر خودروساز

با ۷۰ تا ۱۰۰مجموعه‌ساز کار خواهد کرد و

مجموعه‌سازان نیز با قطعه‌سازان در ارتباط

خواهند بود. این شیوه توسط خودروسازان

خارجی اجرائی شده و موفق بوده است.

وزیر صمت در ادامه در خصوص تولید خودرو نیز

گفت: ظرفیت‌ها و برنامه‌های همه ۱۰ خودروساز

بزرگ کشور برای برنامه‌ریزی جهت تولید سالانه

۳میلیون دستگاه خودرو تا سال ۱۴۰۴ اخذ

شده است. اکنون ۹۰درصد تولید خودرو توسط

ایران خودرو و سایر واحدهای این شرکت که این سهم

تا سال ۱۴۰۴ به ۷۰درصد کاهش خواهد یافت.

به این ترتیب سهم سایر خودروسازان از ۱۰ به

۳۰درصد خواهد رسید.

■ **افزایش قیمت خودرو به بازار**

وی ادامه داد: طی دو ماه گذشته جلسات

متعددی بین وزارت صمت با خودروسازان،

در خصوص تأمین قطعات و رفع مشکلات

خودروسازی ناقص بر گزار شد.

فاطمی‌امین افزود: طی هفته‌های آینده

خودروسازی باقی‌مانده در کشف پارکینگ

خودروسازان تکمیل و به بازار عرضه خواهند

شد. همچنین از هفته آینده ایران خودرو روزانه

۵۰۰دستگاه و سایپا ۲۰۰دستگاه بیش از

ظرفیت کنونی خود تولید خواهند کرد که به این

ترتیب عرضه خودرو افزایش می‌یابد.

خبر کوتاه

لاستیک‌های تاریخ مصرف گذشته

زیر کامیون‌ها

دبیر کانون کامیونداران گفت: لاستیک سنگین به حدی گران شده که رانندگان به سمت خرید لاستیک‌های تاریخ مصرف گذشته متمایل شده‌اند. به گزارش خبرنگار مهر، اگر چه تصمیم انجمن صنعت تیر برای افزایش قیمت انواع لاستیک با توی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مواجه شد،اما تصمیم وتو شده انجمن، تأثیر خود را روی قیمت‌های بازار گذاشته و باعث رشد شدید قیمت شده‌است.

۲۶مهر ماه انجمن تولیدکنندگان تایر از افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی نرخ لاستیک‌های سنگین تولید داخل طی دو مرحله، مرحله اول از ۲۶مهرماه و مرحله دوم از اول دی ماه سال جاری خبر داده‌بود. بر اساس اعلام این انجمن، قیمت‌گذاری لاستیک تولیدی از حیطه اختیارات ستاد تنظیم بازار خارج شده و در اختیار تشکل صنفی مربوطه (انجمن تولیدکنندگان تایر) قرار گرفته‌است. این اعلام با انتقاد برخی دست‌اندر کاران وزارت صمت، نمایندگان مجلس و رسانه‌ها مواجه شد که پس از آن سازمان حمایت از منفی شدن این تصمیم انجمن تایر خبر داد. این در حالی بود که آخرین افزایش قیمت در ۲۱ تیر ماه سال جاری رخ داده بود که در آن قیمت لاستیک تولید داخل با افزایش ۱۰ درصدی همراه شده‌بود. با این حال صرف اعلام افزایش قیمت لاستیک، اثر خود را در بازار گذاشت و در حال حاضر افزایش نرخ لاستیک سنگین در بازار آزاد مشهود است. اتفاقی که سبب‌شده تا به گفته برخی فعالان صنعت حمل و نقل، رانندگان کامیون به خرید لاستیک‌های نوی تاریخ مصرف گذشته روی بیاورند.

وزیر نفت تأکید کرد

تلاش وزارت نفت برای تأمین سوخت زمستانی

وزیر نفت گفت: وزارت نفت در طی این مدت تمام تلاش خود را انجام می‌دهد تا سوخت زمستانی در بخش خانگی تأمین شود و با چالش گاز روبه‌رو نشویم. جواد اوجی، در تشریح نشست دیروز با نمایندگان مجلس شورای اسلامی، درباره اقدام‌های وزارت نفت در زمینه تأمین گاز در زمستان گفت: وزارت نفت با انجام تعمیرات اساسی در پالایشگاه‌ها، خطوط لوله انتقال، ایستگاه‌های تقویت فشار و تأمین سوخت مایع اعم از نفت گاز و نفت کوره در حوزه نیروگاه‌ها مخازن و صنایع اقداماتی را انجام داده‌است.

وی با بیان اینکه امسال به فضل الهی، ۴۵۰ میلیون لیتر بیشتر از پارسل ذخیره‌سازی سوخت مایع داشته‌ام، افزود: همچنین با توجه به تدابیر خوبی که در وزارت نفت دیده شده و هماهنگی‌های خوبی با همکارانمان در وزارت نیرو صورت گرفته‌است، در تلاش هستیم تا تأمین سوخت زمستانی به خصوص در بخش خانگی صورت بگیرد تا با چالش گاز روبه‌رو نشویم.

مشاور نخست وزیر پاکستان:

برنج پاکستان را می‌توان با نفت تهاتر کرد

مشاور ارشد نخست وزیر پاکستان در امور بازرگانی و سرمایه‌گذاری در دیدار با وزیر جهاد کشاورزی ایران اظهار کرد که پاکستان دارای برنج و ایران دارای نفت و پتروشیمی است که می‌توانیم این کالاها را با هم تهاتر کنیم.

به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی سید جواد ساداتی‌نژاد، وزیر جهاد کشاورزی در دیدار با عبدالرزاق داوود، مشاور ارشد نخست وزیر پاکستان در امور بازرگانی و سرمایه‌گذاری (سرپرست وزارت تخرانه بازرگانی پاکستان) و هیئت همراه اظهار کرد: پیشینه رابطه ایران و پاکستان قدمت بالایی دارد، ما دارای مرغ، دین، فرهنگ و اقوام مشترک هستیم که می‌تواند شرایط تجاری بهتری نسبت به امروز برای دو کشور به امرغان بیاورد. عبدالرزاق داوود، مشاور ارشد نخست وزیر پاکستان در امور بازرگانی و سرمایه‌گذاری (سرپرست وزارت‌خانه بازرگانی پاکستان) اظهار کرد: در حال حاضر روابط تجاری و اقتصادی ایران و پاکستان هیچ مناسبتی با پیشینه روابط این دو کشور ندارد و امیدواریم بتوانیم این شرایط را تغییر دهیم.

وی افزود: در این منطقه نیازمند یک اتصال و ارتباط بین کشورهای ایران، پاکستان، افغانستان، ترکمنستان، قزاقستان و تاجیکستان است و در این اتصال منطقه‌ای، ایران و پاکستان مهم‌ترین کشورها هستند، بدون ایران این ارتباط به ظرفیت نهایی نخواهد رسید.

داوود ادامه داد: هرگونه بهبود همکاری تجاری و اقتصادی با ایران بسیار مهم است و هیچ تجارت این دو کشور به خصوص در حوزه کشاورزی باید گسترش یابد. وی با اشاره به ظرفیت تهاتر در دو کشور عنوان کرد: پاکستان دارای برنج و ایران دارای نفت و پتروشیمی است که می‌توانیم این کالاها را با هم تهاتر کنیم.

اقتصاد ایران از رکود خارج شده‌است؟

در حالی که رئیس کل بانک مرکزی از خروج اقتصاد ایران از رکود خبر می‌دهد، یک کارشناس اقتصادی معتقد است زمانی می‌توان گفت اقتصاد از رکود خارج شده که رشد اقتصادی برای سه سال بی‌بی‌بی مثبت شود و نمی‌توان به رشد اقتصادی مثبت برای یکسال یا چند فصل اکتفا کرد. به گزارش ایسنا، پیش از این علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک مرکزی در جلسه‌ای اعلام کرد که آخرین آمارهای منتشره حاکی از رشد ۶/۲درصدی تولید ناخالص داخلی ایران در فصل دوم سال ۲۰۲۱ است که دستاورد قابل‌توجهی است. رئیس کل بانک مرکزی گفته بخش غیرنفتی در همان دوره ۴/۷درصد رشد کرده که نشان‌دهنده آن است که اقتصاد ایران به طور قابل‌توجهی از رکود خارج شده و به سمت بهبود حرکت کرده‌است. در این زمینه، وحید شقاقي در گفت‌وگو با ایسنا نیز اظهار کرد: در علم اقتصاد زمانی گفته می‌شود که اقتصادی از رکود خارج شده که حداقل سه سال پی در پی رشد مثبت داشته‌باشد و با یک سال یا چند فصل رشد اقتصادی مثبت نمی‌توان ادعا کرد که اقتصاد از رکود خارج شده‌است.

افت ۹هزار واحدی شاخص کل بورس ۱۶ آبان ۱۴۰۰

بورس تهران با افت ۹هزار واحدی شاخص کل، معاملات خود را به پایان رساند.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، در پایان معاملات دیروز بازار سرمایه، شاخص کل بورس با افت ۹هزار و ۶۸۹ واحدی به عدد یک‌میلیون و ۴۳۰هزار واحد و شاخص هم‌وزن نیز با افت هزار و ۵۵۸ واحدی به عدد ۲۸۴هزار واحد رسید، ضمن اینکه نمادهای فولاد، شستا، فارس، فملی و کیاد بیشترین تأثیر را در افت شاخص کل داشتند. در فرابورس نیز شاخص با افت ۱۲۸ واحدی ایفکس به عدد ۲۰هزار واحد رسید و نمادهای زاگرس، آریا و فیضان بیشترین تأثیر را در افت ایفکس داشتند. ارزش معاملات خرد بورس و فرابورس به بیش از ۶هزار و ۲۲۰میلیارد تومان رسید، همچنین ۴۹۰میلیارد تومان تغییر خالص مالکیت افراد حقیقی به حقوقی بود.