

کشاورزی

ذرت کمیاب شد!

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران با اشاره به وضعیت نامطلوب بازار نژاده‌های دامی، از کمیاب شدن ذرت در بازار و افزایش شدید قیمت این نژاده خبر داد. ناصر نبی پور، رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران در گفت‌وگو با مهر با اشاره به تجمع مرغ‌داران مقابل وزارت جهاد کشاورزی گفت: تولید کنندگان به دلیل شرایط بسیار نامطلوب تولید مقابل وزارت جهاد کشاورزی جمع شده‌اند تا مسئولان به‌خواسته‌های آنان رسیدگی کنند.

وی با اشاره به اینکه قیمت مصوب تخم‌مرغ با توجه به افزایش نرخ مصوبه‌های تولید باید اصلاح شود، اظهار داشت: به‌رغم وعده‌های مختلف هنوز این اتفاق نیفتاده و تولیدکنندگان به شدت در حال زیان هستند.

نبی‌پور با اشاره به وضعیت نامطلوب بازار نژاده‌های دامی تصریح کرد: حدود ۱۰روز است که ذرت به مرغ‌ان تعلق نگرفته و طی این مدت آنها مجبور بودند این نژاده‌ها را از بازار آزاد تأمین کنند.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران تأکید کرد: قیمت ذرت در بازار آزاد هم اکنون به کیلویی ۶هزارو ۲۰۰تومان رسیده و با توجه به کمبود شدید پیش‌بینی می‌شود تا پایان هفته جاری این رقم به کیلویی ۸ تا ۹هزار تومان افزایش یابد در حالی که قیمت مصوب آن کیلویی هزارو ۹۰۰تومان است.

وی قیمت تمام شده هر کیلوگرم تخم‌مرغ را در صورتی که ذرت با نرخ مصوب به دست تولیدکننده برسد، بیش از ۱۹هزار تومان اعلام کرد و گفت: هم اکنون میانگین قیمت تخم‌مرغ در مرغداری حدود ۲۰هزار تومان است.

نبی‌پور افزود: در چنین شرایطی دولت به مرعداران فشار می‌آورد که قیمت تخم‌مرغ را پایین بیاورند، این در حالی است که خود تولیدکنندگان به شدت در حال زیان هستند و قادر به تأمین نژاده‌های مورد نیاز تولید نیستند.

وی تأکید کرد: زمانی که قیمت تخم مرغ به شدت کاهش یافته‌بود تولیدکنندگان از مسئولان وقت دوازدهم در خواست کمک کردند، اما به این درخواست توجهی نشد در نتیجه تولیدکنندگان نیز مرغ‌ها را به کشتارگاه فرستادند.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران با بیان اینکه چنین وضعیتی را پیش‌بینی کرده‌بودیم، گفت: اردیبهشت‌امسال نیز بنده به وزیر وقت جهاد کشاورزی دولت دوازدهم در این زمینه تذکر داده بودم که در صورت تداوم سیاست‌های غلط، با گرانی تخم مرغ مواجه خواهیم شد، چراکه برای تولیدکنندگان نگهداری مرغ‌های تخم‌گذار به صرفه نبود و آنها را به کشتارگاه فرستادند. نبی‌پور درباره اینکه چه تعداد مرغ به کشتارگاه فرستاده شده‌است؟ افزود: جمعیت زیادی از مرغ‌های تخم‌گذار به کشتارگاه فرستاده شدند و طبق اعلام مسئولان مربوطه فقط در استان خراسان رضوی که از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان تخم‌مرغ کشور است، ۵میلیون قطعه مرغ تخم‌گذار به کشتارگاه رفته است.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران ادامه داد: به عبارت ساده‌تر از جمعیت حدود ۱۲ میلیون مرغ تخم‌گذار استان خراسان رضوی تنها ۷میلیون قطعه مرغ باقی‌مانده است و طبق اعلام مسئولان استان ۳۷ تا ۴۰درصد ظرفیت مرغداری‌های تولیدکننده تخم‌مرغ، در این استان هم اکنون خالی است.

گریه‌های خیر

مسیر تردد به ارمنستان از آذربایجان جدا می‌شود

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار داشت: آذربایجان طبق ادعایی که دارد تشکیلات و نیروهای کنترلی را در ایران مسیسر مستقر و برای ناوگان مسیوری عوارض و حق ورودی اعمال کرده است. طبیعتاً این نایسامانی‌های به وجود آمده در منطقه، منجر به افزایش هزینه تاجار شده به همین دلیل با ایجاد شرایط جدید طبیعی است که تاجار هم به ملاحظات مورد نظر خود کار کنند تا شرایط تعیین تکلیف شود. به گزارش ایلنا، اخیراً کشور آذربایجان مقررات سختگیرانهای را برای کامیون‌های عبوری از خاک خود به سمت ارمنستان اعمال کرده است به‌طوری‌که حتی بیش از این جلوی ورود کامیون‌های ایرانی که مقصدشان ارمنستان بود، به خاک خود را گرفت.

هر چند که طرف ارمنی مسیر جدیدی برای تردد این کامیون‌ها بدون نیاز به عبور از آذربایجان در نظر گرفته، اما بخشی از این مسیر جدید هموار نیست و امکان تردد بسرای تمام کامیون‌ها و تریلی‌ها وجود ندارد. بنابراین در حال حاضر کامیون‌های ایرانی ا باید شرایط کشور آذربایجان را بپذیرند یا اینکه از مسیر جدید ارمنستان عبور کنند. جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان اهرداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره آخرین وضعیت مرز ایران و آذربایجان اظهار داشت: در حال حاضر صفی از کامیون‌ها پشت مرز آذربایجان را در ادامه مسیر وجود ندارد.

وی ادامه داد: مسیر نودوزی از ایروان ۲۰۰ کیلومتر است که آذربایجان در حال حاضر مدعی است ۱۶ کیلومتر تا در خاک این کشور واقع شده و به همین دلیل این بخش در حال حاضر کامیون‌های آذربایجان اجازه ورود گرفته و با نظر این کشور تردد انجام شود.

این مقام مسئول افزود: آذربایجان طبق ادعایی که دارد تشکیلات و نیروهای کنترلی را در این مسیر مستقر و برای ناوگان عبوری از این مسیر عوارض و حق ورودی اعمال کرده‌است. طبیعتاً این نایسامانی‌های به وجود آمده در منطقه، منجر به افزایش هزینه تاجار شده به همین دلیل با ایجاد شرایط جدید طبیعی است که تاجار هم با ملاحظات مورد نظر خود کار کنند تا شرایط تعیین تکلیف شود.

هدایتی با بیان اینکه تردد در این مسیر در حال حاضر جریان دارد و صفی ایجاد نشده‌است، گفت: همانطور که با روی کار آمدن طالبان و تحولات سیاسی، که رخ داد و وضعیت مرزهای دو کشور تاجار ایران و افغانستان در آن بازه زمانی با ملاحظه کار می‌کردند در حال حاضر هم با شرایط مرزی ایران – آذربایجان – ارمنستان و افزایش قیمت‌ها، تا مشخص شدن شرایط و ثبات وضعیت تاجار با ملاحظه کار می‌کنند.

وی در پاسخ به این سؤال که چرا ارمنستان نسبت به تکمیل ساخت ۲۵کیلومتر مسیر جدید اقدام نمی‌کند و ۵کیلومتر باقی‌مانده هر چه سریع‌تر ساخته نمی‌شود، اظهار داشت: این موضوع به سفارت ایران در ایروان اعلام شده و مقامات ارمنستان در حال پیگیری موضوع هستند تا مسیر جایگزین هر چه سریع‌تر با استاندارده بالاتر فعال شود، اما منطقه کوهستانی است و سختی‌های خاص و شرایط خود را دارد و باید توجه داشته باشیم که در آن‌ساته فصل سرما قرار داریم و کار عمرانی در این شرایط سخت تر است.

مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد: در بخشی از مسیر مشکلی برای تردد وجود ندارد، اما در چند کیلومتر تردد، مسیر برای تردد صاف‌سخت‌است و مسیر روانی برای تردد نیست و باید بهسازی شود. در این‌باره منظر پیگیری‌های وزارت امور خارجه و سفارت ایران در ارمنستان هستیم.

هدایت همچنین با اشاره به برگزاری مانور نظامی آذربایجان و ترکیه در مرز و اثر آن در تردد کامیون‌های ایرانی گفت: مانورهای نظامی در همه جای دنیا و در جغرافیای مختلفی انجام می‌شود و این مانوری که برگزار شد هیچ تأثیری در تردد کامیون‌های ایرانی نداشت و همانطور که گفته شد با صف کامیون‌ها مواجه نیستیم.

جوان

گزارش یک

روزنامه جوان | شماره ۶۳۱۲ | سه‌شنبه ۶ مهر ۱۴۰۰ | ۲۱ صفر ۱۴۴۳ |

گزارش یک

گزارش «جوان» از تمرکز دولت برای ترخیص کالاها از گمرک

خروج از بن‌بست گمرک



تا همین چند وقت پیش بود که روند ترخیص کالاها از گمرک کشور را در چنان بحرانی فرو برده بود که شاید کسی فکرش را نمی‌کرد، پس از تعویض دولت‌ها، روند ترخیص کالاها در حال رکورد زدن است! به گزارش «جوان»، سال گذشته اوج ناامانگی و بحران سازی برای اقتصاد کشور بود، روزهایی که سه ضلعی وزارت صمت، بانک مرکزی ووزارت اقتصاد برای ترخیص کالاها به هزار بهانه و توجیه روی آوردند و با ایجاد اختلاف بزرگ میان خود، به درجه‌ای از لجاجت رسیدند که کمبود کالاها و در نهایت افزایش قیمت‌ها را رقم زدند.

نمی‌توان فراموش کرد که وقتی روغن در بازار کمیاب شد، روغن‌های دیو شده در گمرک ترخیص نمی‌شدند، چراکه سایر دستگاه‌های مسؤل در این باره نمی‌خواستند از موضع خود کوتاه بیایند و گوش کسی هم بندهکار نبود که این وضعیت، معیشت مردم را تحت تأثیر قرار داده‌است. در سایر کالاها هم وضع به همین شکل است. اصناف

و تشکل‌ها بارها اعلام می‌کردند ذخایر خوبی در کشور است اما گمرک، در ترخیص کالاها مانع تراشی می‌کند و همین موضوع به کمبود کالاها دامن می‌زند. هر چند که مسئولان گمرک در پاسخ به عدم ترخیص کالاهای قوانین و دستورالعمل‌های اجرایی دولت در بهانه قرار می‌دادند، ولی نگفته نباید بود که مشکل اصلی در این حوزه، رها بودن تنظیم بازار و ترخیص کالاها از سوی دولت بود.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار داشت: موضوع بخش تعاونی‌ها اظهار داشت: برنامه ما در وزارت کار این است که محور فعالیت‌های اقتصادی را تعاونی‌بگذازیم و به هر دلیل اگر تعاونی نشد، محور به بخش‌های دیگر منتقل شود. این مسئله فرصت بسیار خوبی را برای همه حوزه‌ها از جمله اشتغال ایجاد می‌کند. به عنوان مثال در حوزه دانش‌بنیان، گروه‌های استارت‌آپی می‌توانند در قالب تعاونی‌ها شکل شوند و فعالیت خود را شروع کنند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: همچنین مقرر شده با همکاری وزارت راه و شهرسازی طرحی را در زمینه تعاونی‌های مسکن شروع کنیم. این مسئله علاوه بر اینکه به تقویت برنامه مسکن دولت کمک می‌کند و موجب می‌شود برنامه سالانه یک میلیون مسکن جدی‌تر جلوتر برود و اشتغال خوبی هم ایجاد خواهد کرد. وی ادامه داد: همچنین با استفاده از ظرفیت تعاونی‌های مسکن می‌توان به اقبال‌کرد کم‌آمدتر و کارگران برای خانه‌دار شدن کمک کرد. عبدالملکی گفت: در حوزه‌های مربوط به مصرف، در حوزه‌های خدماتی و توزیعی هم برنامه‌ریزی‌های انجام شده که در ماه‌های آینده گزارش می‌رود در این خصوص ارائه می‌دهیم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار داشت: محور اگر تعاونی باشد، سیستم بانکی هم تعاونی‌ها را در اولویت قرار می‌دهد. همچنین در بحث تعاونی‌هایی که به صورت شرکت‌های سهامی عام هستند، می‌توان با قفوعده مشخصی که در سند تعاونی‌های آه از بازار سرمایه هم کمک گرفت.

وی گفت: اگر بقیه مشوق‌های دولتی و تسهیل‌گری‌هایی هم که در حوزه اقتصاد وجود دارد با اولویت بخش تعاونی انجام شود، می‌توان به بهبود اوضاع امیدوار شد.

آیا بارورسازی ابرها مشکل کم‌آبی کشور را حل می‌کند؟

بارندگی در برخی کشورها استفاده می‌شد، اما بعد از دریافت نتایج آن متوجه شدند که میزان بارش بارورسازی در هر منطقه‌ای تقریباً صفر است و اثر محسوسی ندارد، به همین دلیل دنیا این پروژه‌ها را مگر در موارد بسیار خاص کنار گذاشته است، یعنی اگر شهری دچار کمبود آب باشد، بارورسازی را با استفاده از کودهای خاص کنار گذاشته است، یعنی اگر شهری دچار بارورسازی ابرها برای بهبود وضعیت بارندگی در کشور اظهار داشت: بارورسازی ابرها در دنیا امروز تکنیکی منسوخ شده است. حدود ۴۰ سال پیش از این روش استفاده می‌شد و اکنون دیگر کاربرد ی ندارد.

وی افزود: در گذشته از این روش برای افزایش بارورسازی ابرها از سوی نهادهای مربوطه جهت

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۹۸۴۳۳

|||سم‌شنبه ۶ مهر ۱۴۰۰ | ۲۱ صفر ۱۴۴۳ |

۲۱زبار ترخیص شده و به ۵میلیون و ۳۰۰هزار تن افزایش پیدا کرد و به لحاظ ارزش نیز میانگین کالاهای ترخیص شده که در پنج ماهه ابتدای سال جاری ۳میلیارد و ۲۰۰میلیون دلار بود در شهریور ماه به ۵میلیون دلار رسید که این در واقع یک رکورد تازه در ترخیص کالا از گمرک است و دلیل منفی شدن تراز تجاری در شهر یور ماه نیز همین امر است.

ترخیص ۶هزار کامیون

از سوی دیگر، موضوع کامیون‌های وارداتی هم که همواره میان دستگاه‌های ذی‌ربط مورد مناقشه قرار داشته، به دنبال تصمیمات اخذ شده، قرار است ترخیص شوند.

قرار بود چندی پیش کامیون‌ها ترخیص شوند، ولی خبری نشد، با توجه به مواعی که وجود داشت ترخیصی کامیون‌های وارداتی صورت نگرفت و با آخرین گزارش گمرک ایران نشان داد که ۶هزار دستگاه با برندهای مختلف به تدریج وارد و در گمرکات دیو شده است.

وضعیت ناسامان کامیون‌ها تا جایی پیش رفت که در هفته‌های اخیر با ورود دادستانی به این موضوع، دستورالعمل مربوطه برای تعیین تکلیف کامیون تدوین و به دستگاه‌ها جهت اجرا ابلاغ شد. بر همین اساس، اخیراً گمرک ایران طی ابلاغیه‌ای به گمرکات اجرایی شرایط و نحوه ترخیص کامیون‌ها را اعلام کرده است.

طبق اعلام معاون فنی گمرک ایران، با توجه تن کالا به ارزش ۳میلیارد و ۵۰۰میلیون دلار، عراق با ۱۳ میلیون و ۹۰۰هزار تن به ارزش ۳میلیارد و ۰۰میلیون دلار، ترکیه با ۷میلیون و ۲۰۰هزار تن به ارزش ۲میلیارد و ۳۰۰میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۵میلیون و ۸۰۰هزار تن به ارزش ۲میلیارد و ۲۰۰میلیون دلار و افغانستان با ۲میلیون و ۵۰۰هزار تن به ارزش یک میلیارد دلار بودند.

شهریورماه سال جاری با توجه به ترخیص ۵میلیون و ۳۰۰هزار تن از کالاهای ضروری به ارزش ۳میلیارد و ۵۰۰میلیون دلار، ترکیه با ۷میلیون دلار، رکورد تازه‌ای از سوی گمرک در ترخیص کالاهای وارداتی به ثبت رسید.

مهدی میراشرفی افزود: آهنگ رشد سریع ترخیص کالاهای وارداتی از گمرک در شهریور ماه امسال که منجر به افزایش قابل توجه ترخیص کالاهای اساسی، ماشین آلات خط تولید و اقلام واسطه‌ای شده، تراز تجاری کشور را به نفع واردات اقلام ضروری تغییر داد.

رشد تجارت خارجی

معاون وزیر اقتصاد با اشاره به رشد تجارت خارجی کشور در نیمه نخست سال جاری اظهار داشت: تجارت تجاری ایران در این مدت با حفظ روند رشد صادرات، به ۴۵میلیارد دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد رشد نشان می‌دهد. در این مدت ۷۹میلیون و ۱۰۰هزار تن کالا بین ایران و کشورهای مختلف جهان واردات که در پنج ماهه نخست امسال ماهانه ۲میلیون و ۷۰۰هزار تن بود در شهریورماه تقریباً

۴۰۰ هزار تن سیب روی دست کشاورزان ماند

اول و دوم خود را در این سمت سپری می‌کنم، این نوید را به کشاورزان می‌دهم که یک برنامه ضربتی با تدبیر وزیر جهاد کشاورزی اندیشیده شده که آن قیمت‌گذاری و استفاده از این سیب‌ها در زمینه برنام‌ریزی‌های لازم انجام شود. دستورالعمل خرید سیب از آن برای مصرف داخلی و صنایع تبدیلی اندکی که در کشور وجود دارد استفاده خواهد شد.

به گزارش تسنیم، اسماعیل قادری فر افزود: خبرهای دائمی است که در روزهای گذشته در رسانه‌ها و از جمله رسانه ملی شنید شد، موضوع خرید سیب صنعتی یا همان سیب درجه ۳ بود، سیب‌هایی که ناشی از ورش باد و اضافه محصولات نامنتظم است که به نوعی ضایعات کشاورزی محسوب می‌شوند، حالاً روی دست کشاورزان باد کرده است.

وی اضافه کرد: با وجود خشکسالی‌هایی که در کشور وجود داشت، اما در دو استان آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی، تولیدات کشاورزی و سیب بیش از انتظار و ظرفیت بوده و برآورد شده حدود ۴۰۰هزار تن سیب صنعتی این روزها روی دست کشاورزان مانده است. در حالی که در گذشته، به عنوان مسئولی که روزهای

وی یاد آو شد: هنوز دست بشر برای تغییر

خبر

رشد فارچ گونه شرکت‌های پیمانکاری

یک مقام مسئول کارگسی ابلاغ مصوبه تعیین حداکثر مدت قرارداد‌های موقت کار را خواستار شد و با بیان اینکه رواج قرارداد‌های موقت را باعث شده شرکت‌های پیمانکاری مثل فارچ سرباز کشند از وزیر کار خواست تدوین آیین‌نامه تبصره ۲ ماده ۷ قانون کار را در دستور کار قرار دهد. فتح‌الله بیات در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: قانون کار کشور ۲۰۳ ماده دارد و شاید به اندازه انگشتان یک دست بر این قوانین نظارت می‌شود که همین نظارت هم کافی نیست.

وی افزود: به‌رغم آنکه قانون کار و مواد قانونی آن را در اختیار داریم، ولی به آن عمل نمی‌کنیم. قانون کار، قانون بسیار خوبی است و می‌توانیم ادعا کنیم که بعد از قانون اساسی، قانون کار و قانون تأمین اجتماعی از بهترین قوانین کشور به شمار می‌روند، ولی متأسفانه در اجرا دچار مشکل هستیم.

بیات با اشاره به تبصره یک ماده ۷ قانون کار گفت: خوشبختانه با تصویب هیئت وزیران حداکثر مدت موقت برای کارهایی که ماهیت آنها جنبه غیرمستمر دارد، چهار سال تعیین شده و فقط ابلاغ آن به ادارات کار و اجرای مصوبه مانده که هنوز انجام نشده است.

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی ادامه داد: در جریان بررسی و تصویب این مصوبه، طرح گروه کارگری تعیین سه سال برای حداکثر مدت بود، ولی کارفرمایان و دولت آیین‌نامه این تبصره را به گونه‌ای تنظیم و تصویب کردند که سقف کارهای موقت با طبیعت غیرمستمر، چهار ساله شد.

وی گفت: در حال حاضر تبصره یک ماده ۷ قانون کار تعیین تکلیف شده و یکی از امتیازاتی بود که توانستیم در دولت قبل بگیریم، بنابراین با توجه به اینکه توسط هیئت وزیران مصوب شده و تاریخ مصوب باید عملیاتی شود از وزیر کار می‌خواهیم در این باره حمایت کنند و این مصوبه را هر چه سریع‌تر به تمام ادارات کار ابلاغ و اجرایی کنند.

بیات در عین حال با اشاره به تبصره ۲ ماده ۷ قانون کار اظهار کرد: در تبصره ۲ ماده ۷ بحث لغو دادنامه ۱۷۹ دیوان عدالت اداری و رأی هیئت عمومی دیوان عدالت مطرح است. متأسفانه آن زمان چون تبصره یک هنوز تعیین تکلیف نشده بود، کارفرمایی شکایت کرده و دیوان رأی داده که در کارهای مستمر اگر در قرارداد تاریخ قید شده باشد معنی ندارد که این رأی باعث رواج قرارداد‌های موقت در کارهای مستمر و به زیان کارگران تمام شد. به گفته وی با اشاعه قرارداد‌های موقت، شرکت‌های پیمانکاری نیروی انسانی مثل قارج سر باز کردند و در تمام کشور گسترش یافتند، به گونه‌ای که در تمام شرکت‌های نفتی، گازی و مخنارتی، پیمانکاری‌های نیروی انسانی برای خود دفتری راه انداخته و در کارهایی که ماهیتش مستمر بود به گرفتن نیروی انسانی اقدام کردند. این مقام مسئول کارگری افزود: هم‌اکنون نیروهای زیادی در شرکت‌ها و سازمان‌ها مشغول کار هستند که با وجود ۲۰ تا ۲۵ سال سابقه هنوز قرارداد موقت دارند، بنابراین انتظار داریم وزارت کار تدوین آیین‌نامه تبصره ۲ ماده ۷ قانون کار را در جهت تأمین امنیت شغلی نیروهای کار در دستور کار قرار دهد.

حجم زیادی از گندم تولیدی به مصرف دام رسید

رئیس هیئت مدیره کانون انجمن صنایع غذایی ایران گفت: بخش خصوصی قبل از گران شدن نرخ گندم در بازارهای جهانی به دولت پیشنهاد خرید گندم مورد نیاز کشور را داد که طبق اطلاعاتی که درمورد ۴۱۵ میلیون تن گندم خریداری شده است، محمدرضا باهنر، وزیر اقتصاد عمده‌تر در این مدت را در اختیار داشت. به گزارش تسنیم، در این مدت ر افزایش قیمت گندم در بازارهای جهانی و افزایش قیمت گندم از سایر خوراگ‌های ارن تر است، افزود: در حالی که قیمت ذرت افزایش یافته و مصرف گندم برای دامداران به صرفه‌تر است، مرغ‌تروی در اقدام با اشاره به یک‌ماه پیش‌شروع در حال توجیه خاطر نشان کرد: خشکسالی سبب کاهش ۴۰ درصدی کشت دیم شده است. بخش خصوصی قبل از گران شدن نرخ گندم در بازارهای جهانی به دولت پیشنهاد خرید گندم مورد نیاز کشور را داد که طبق اطلاعاتی

که دارم ۴۱۵ میلیون تن گندم خریداری شده‌است. این فعال اقتصادی با بیان اینکه سالانه ۱۲ میلیون تن گندم در کشور مصرف می‌شود، افزود: طبق اطلاعاتی که به دست من رسیده است در ماه‌های آینده بقیه گندم مورد نیاز کشور وارد می‌شود. مرتضوی با اشاره به گران بودن هزینه‌های کشاورزان گفت: کشاورزان برای خرید تراکتور، سم، کود و علوفه به حمایت نیاز دارند. در این شرایط که هزینه‌ها تا این میزان بالا رفته است کشاورزان جانی ندارند. وی با بیان اینکه در حوزه مدیریت منابع مالی با بحران مواجه هستیم، خاطر نشان کرد: قوانین مربوط به صادرات همواره در حال توجیه است و این بی‌برنامگی درون حوزه صنایع غذایی وجود دارد و باید به دولت جدید فرصت داد تا شاید بتواند به این شرایط سامان دهد.

وی در ادامه با بیان مثالی بی‌برنامگی در حوزه منابع مالی را توضیح داد و عنوان کرد: موز را خشک‌سازی افریقایی وارد کنیم، اما نرخ آن از هلو انجیری، ارزان‌تر است. در این بی‌سامانی‌ها دست‌های زیادی از جمله مدیرانی‌ها خصل هستند. مرتضوی با اشاره به لزوم فرصت دادن به صنایع خصوصی در کشور گفت: باید مجال بیشتری به اتاق بازرگانی و دیگر بخش‌های خصوصی داده شود و آنها را در تصمیمات دخیل کنیم، اما هر روز شاهد تصمیمات یک شبه هستیم.

آغاز به کار بی‌حاشیه رمزارزها

سخت‌نگوی صنعت برق گفت: شروع فعالیت رمزارزها از اول مهر ماه به دلیل کاهش مصرف برق در بخش خانگی مشکلی برای تأمین برق کشور به وجود نیانورده است. مصطفی رجبی مشهودی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه مصرف برق خانگی حدود ۲/۲ درصد نسبت به هفته گذشته کاهش یافته است، اظهار کرد: طبق اعلام وزارت نیرو، رمزارزهایی که مجوز دارند، می‌توانند فعالیت داشته باشند و این موضوع مشکلی در تأمین برق به وجود نیانورده است. وی با بیان اینکه برآورد می‌شود حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ نکرده است، گفت: حدود ۲۰۰ مگاوات رمزارز مجاز وجود دارد که حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد آن را شرکت‌های خصوصی تشکیل می‌دهند.

سخت‌نگوی صنعت برق تصریح کرد: تاکنون و از ابتدای طرح بر خورد با مراکز مجاز استخراج رمزارز، ۲۱۸ هزار دستگاه کشف و جمع‌آوری شده که میزان مصرف آنها معادل یک نیروگاه هزار مگاواتی است. رجبی مشهودی با تأکید بر اینکه بر خورد با این نوع مراکز از دستور کار خارج نخواهد شد، اظهار کرد: این نوع مراکز در صورت شناسایی در اختیار مراجع قانونی قرار می‌گیرد و دستگاه‌های آنان جمع‌آوری می‌شود و می‌توانیم تکلیف نهایی باقی‌خواهند ماند. پرورنده این مراکز به قوه قضائیه داده می‌شود تا در آنجا درباره آنها تصمیم‌گیری شود. وی در خصوص آخرین وضعیت تأمین سوخت نیروگاه‌های نیز اظهار کرد: با توجه به پیگیری‌های صورت گرفته در حال تأمین سوخت هستیم و مشکلی وجود ندارد.

اقلیم و تأثیر گذاری در میزان بارش کوتاه است، ضمن اینکه کشورها هم از این روش‌ها استقبال نمی‌کنند، زیرا اگر کشاورزی زیاد از این تکنیک استفاده کند خود به خود دخل و تصرف در طبیعت است و مورد اعتراض کشورهای همسایه قرار خواهد گرفت. به همین دلیل چندان روی آن کار نمی‌کنند.

قمشی تأکید کرد: پروژه‌های مثل بارورسازی در دست‌اندازی در طبیعت و میزان بارش است، زیرا اگر بارش استفاده نمی‌کنند، زیرا هم هزینه‌بر است و هم اینکه اثر بخشی آن بسیار پایین و کند است. ضمن اینکه تغییر محسوسی ایجاد نمی‌کند، مگر اینکه برخی مواقع از نظر نور بارش تأثیر گذار باشد.

وی یاد آو شد: هنوز دست بشر برای تغییر بارورسازی ابرها از سوی نهادهای مربوطه جهت