گزیده خبر

ارز ترجیحی سفره مردم را کوچک کرد

از سال ۹۷ تاکنون، هر خانوار ایرانی بیش از ماهانه ۸۰۰هزار تومان یارانه مستقیم را از دست داده‌است تا عده‌ای نهاده دامی وارد کنند، اما مشاهده وضعیت بازار نشان می‌دهد که قیمت کالاهای مشمول دریافت ارز ترجیحی، سریع‌تر از متوسط تورم در حال افزایش است و سفره‌های مردم را نصیبی از این پرداخت‌های سنگین نبوده‌است.

به گزارش تحریریه، دکتر سید شمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون جهش تولید با انتقاد شدید از پرداخت دلار ترجیحی گفت: از سال ۱۳۹۷ تاکنون به‌خاطر ارز ۴هزارو۲۰۰تومانی فقط از پول نفت حدود ۷۰۰هزار میلیارد تومان از دست داده‌ایم که این مقدار به ازای هر ایرانی بیش از ۸میلیون تومان می‌شود.

وی افزود: یعنی هر خانوار ایرانی بیش از ماهانه ۸۰۰هزار تومان یارانه مستقیم را از دست داده‌است تا عده‌ای نهاده دامی وارد کنند، اما مشاهده وضعیت بازار نشان می‌دهد که قیمت کالاهای مشمول دریافت ارز ترجیحی، سریع‌تر از متوسط تورم در حال افزایش است و سفره‌های مردم را نصیبی از این پرداخت‌های سنگین نبوده است. حسینی گفت: از بهار سال ۱۳۹۷ تاکنون بیش از ۶۰میلیارد دلار ارز ترجیحی با نرخ دلار ۴هزارو۲۰۰تومانی پرداخت شده‌است که نتیجه آن تشکیل صدها پرونده قضایی بوده و امید می‌رود دولت رئیسی به سرعت به این غارت سیستماتیک پایان دهد. با یارانه مستقیم ماهانه ۸۰۰هزار تومان به هر خانوار ایرانی از سال ۱۳۹۷ تاکنون می‌شد زمینه خرید ماهانه: ۱۰ کیلو مرغ با قیمت هر کیلو ۳۵هزار تومان، ۲کیلو گوشت به قیمت هر کیلو ۱۵۰هزار تومان، ۱۰کیلو شیر با قیمت هر لیتر ۱۵هزار تومان را فراهم کرد، اما در عمل همه این اقلام در حال ناپدید شدن از سفره مردم هستند، زیرا دولت به جای پرداخت پول به طور مستقیم به مصرف‌کننده ایرانی، آن‌را به عده‌ای انگشت شمار داده است تا به جای مردم تصمیم‌گیری و هزینه کنند.

توصیه رئیس اتحادیه املاک به مالکان

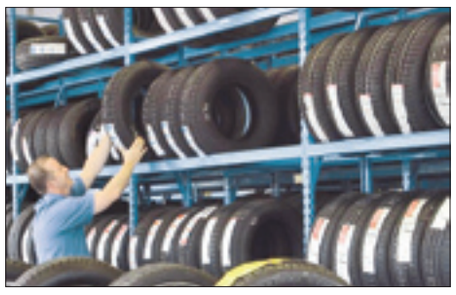
اگر می‌خواهید خانه خود را بفروشید نرخ‌ها را پایین بیاورید

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با توصیه به مالکان برای پایین آوردن قیمت مسکن گفت: بازار نه تنها ظرفیت پرش قیمت ندارد، بلکه بسیاری از نرخ‌های فعلی هم نامتعارف است و نمی‌شود که هرکس هر قیمتی دلش خواست برای آپارتمان خود تعیین کند، نرخ‌های موجود در سامانه‌های ملکی باید توسط دستگاه‌های ناظر رسیدگی شود.

مصطفی قلی‌خسروی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: بازار مسکن ظرفیت رشد بالای قیمت را ندارد، زیرا به لحاظ کاهش شدید قدرت خرید متقاضیان، معاملات به شدت کاهش یافته است. اگر بعضی مالکان یا سازندگان دلشان می‌خواهد واحدهای خود را با قیمت‌های نامتعارف به فروش برسانند، باید بگوییم از این خبرها نیست. وی افزود: بازار مسکن در حدود چهار سال اخیر متأثر از تورم عمومی دچار جهش قیمت شده و در حال حاضر به ثبات و آرامش رسیده و در مهرماه نیز معاملات کساد است. نوسانات جزئی ماهانه طبیعی است، اما نمی‌توان انتظار داشت قیمت‌ها مجدداً پرش کند. بنابراین به کسانی که در سایت‌ها و اپلیکیشن‌ها نرخ‌های کاذب برای آپارتمان‌های خود می‌گذارند توصیه می‌کنیم اگر قصد فروش دارند، قیمت‌های پیشنهادی را پایین بیاورند تا هم خودشان بتوانند به پول برسند و هم متقاضیان مصرفی، خانه‌دار شوند.

خسروی با اشاره به قیمت‌های پیشنهادی که در مناطق شمالی تهران ارائه می‌شود، گفت: متوسط قیمت هر متر خانه در منطقه یک بین ۶۰ تا ۷۰میلیون تومان است، لذا قیمت‌های بالای ۱۰۰میلیون تومان فقط در ظاهر است و با این نرخ‌ها خرید و فروش بسیار به ندرت انجام می‌شود. وقتی از میانگین حدود ۷۰میلیون تومان صحبت می‌کنیم، یعنی ممکن است واحدهایی با نرخ متری ۵۰میلیون تومان تا نهایتاً ۸۰میلیون تومان فروخته‌شود. عجیب است که مالکان در سایت‌ها قیمت‌های ۱۵۰میلیون تومان در هر متر مربع تعیین می‌کنند. این رویه در سامانه‌های ملکی باید توسط دستگاه‌های ناظر رسیدگی شود.

وی درباره تأثیرگذاری طرح جهش تولید مسکن که ثبت نام آن از امروز آغاز شده است، گفت: این برنامه‌ها قطعاً در بلندمدت مؤثر است و می‌تواند به کنترل بازار املاک کمک کند، اما به هر حال باید در نظر داشت که ساخت و ساز بین ۱/۵ تا ۳سال طول می‌کشد و توقع اینکه سریعاً نرخ‌ها در بازار مسکن پایین بیاید مقداری دور از ذهن است. جدا از اثرات اقتصاد کلان بر بازار مسکن، افزایش عرضه و ساخت و ساز می‌تواند به ساماندهی این بازار کمک کند. بنابراین دولت و مجلس، مسیر خوبی را انتخاب کرده‌اند.



اخبار ضد و نقیض از افزایش قیمت تایر

درحالی که سخنگوی انجمن صنعت تایر افزایش قیمت ۲۰ تا ۳۰درصدی تایر را با مجوز سازمان حمایت اعلام کرده، اما خبرهای رسیده حاکی از آن است که اعضای انجمن برای ارائه توضیحات در مورد گرانی اخیر قیمت تایر به سازمان حمایت احضار شده‌اند.

روز گذشته سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر در گفت‌وگو با خبرگزاری صدا و سیما اعلام کرد: با اطلاع سازمان حمایت و به علت افزایش قیمت مواد اولیه محصولات، شرکت‌های تولیدی قیمت تایر را افزایش دادند. مصطفی تنها افزود: طبق مصوبه انجمن صنفی، صنعت تایر می‌تواند افزایش قیمت‌های خود را در قالب ضوابط سازمان حمایت تعیین کرده و دلایل خود را برای سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارسال کند و در صورت مغایرت در مدارک، سازمان حمایت امکان جریمه شرکت‌ها در هنگام افزایش قیمت را دارد، اما اگر دلایل قابل قبول باشد افزایش قیمت در حوزه تایر خودرو مورد تأیید این سازمان خواهد بود.

وی ادامه داد: آخرین افزایش قیمت در مورد تایر خودرو در دی‌ماه پارسال بود که به دلیل تغییر قیمت‌ها در حوزه مواد اولیه، شرکت‌های تایرسازی مجبور به افزایش قیمت دوباره در ماه جدید شدند و مدارک آن برای سازمان حمایت هم ارسال شده است. تنها گفت: از جمله مواردی که می‌توان برای افزایش قیمت تایر بر روی آن تأکید کرد، بالا رفتن قیمت موادی مثل دوده است که در مقایسه با سال گذشته ۵۷ درصد افزایش قیمت داشته یا در حوزه کائوچوی طبیعی که وارداتی است با افزایش قیمت دلاری ۱۸درصدی مواجهیم ضمن اینکه با رشد نرخ دلار در داخل هم روبه‌رو هستیم که همه این موارد، سبب شد تا مجبور به افزایش قیمت تایر در ماه جاری (مهرماه) شویم. به‌رغم این اظهارات خبرگزاری فارس از احضار تولیدکنندگان برای گرانی ۴۰درصدی لاستیک خبر داد و اعلام کرد: از آنجایی که تولیدکنندگان تایر سبک و سنگین در شهریور ماه افزایش ۱۵درصدی داشته‌اند، افزایش قیمت اخیرشان غیرقانونی بوده و باید ملغی شود.

ارسال پرونده بنزینی زنگنه و ابتکار به قوه قضائیه

کمیسیون اصل ۹۰ درباره تخلفات دولت سابق در بنزین تولیدی پتروشیمی‌ها گزارش داد و پرونده زنگنه و ابتکار را به قوه قضائیه فرستاد

گزارش یک

هادی غلامحسینی

امروز اگرچه ایران علاوه بر تأمین بنزین بازار داخل، صادرات بنزین هم انجام می‌دهد و گفته می‌شود که با بنزین، تحریم‌های سخت اقتصادی دوران ترامپ دور زده شد، اما سرطان‌زا خواندن بنزین تولید داخل در ابتدای دولت تدبیر و امید، وقفه‌ای برای پیشبرد پروژه‌های تولید بنزین ایجاد کرد که امروز باید نشردهندگان گزارش خلاف‌واقع در مورد کیفیت بنزین پاسخگو باشند. از این‌رو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، پرونده زنگنه و ابتکار را به خاطر به بن‌بست رساندن پروژه بنزین‌سازی و بهینه‌سازی بنزین به قوه قضائیه ارسال کرد، زیرا در ابتدای دهه ۹۰، وزارت نفت و سازمان حفاظت محیط زیست با ارائه گزارش ناصحیح در خصوص بنزین تولیدی صنایع پتروشیمی ادعا کردند که بنزین تولید داخل سرطان‌زاست.

امروز دیگر بر کسی پوشیده نیست که ایران در سال‌های سخت تحریم و در دوران ترامپ، تحریم‌های سخت اقتصادی را با فرآورده‌های نفتی و به‌ویژه صادرات بنزین دور زد. همان بنزینی که سایه تحریم امریکا در اواخر دهه ۸۰ روی آن بود و وقتی ایران برای تولید بنزین و قطع واردات گام‌های مؤثر و نتیجه‌بخشی برداشت، در ابتدای دولت تدبیر و امیدف سرطان‌زا خواندن تولید بنزین داخل به طور مجدد در واردات بنزین را به کشور گشود و از ناحیه توقف برخی از طرح‌های تولید بنزین، آسیب‌هایی به اقتصاد ملی وارد شد.

■ هزینه یک گزارش خلاف واقع

حالا اما گزارش کمیسیون اصل ۹۰ نشان می‌دهد سرطان‌زا بودن بنزین تولید داخل توسط وزارت نفت دولت یازدهم و سازمان محیط زیست ناصحیح بوده است، اما همین گزارش ناصحیح هزینه زیادی به اقتصاد ملی وارد آورد. از این‌رو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، پرونده زنگنه و ابتکار را به خاطر به بن‌بست رساندن پروژه بنزین‌سازی و بهینه‌سازی بنزین به قوه قضائیه ارسال کرد.

در اغلب کشورهای دنیا برای تأمین منافع ملی، اظهارات اشخاص حقیقی و حقوقی مهم و اثرگذار بر زندگی مردم، راستی‌آزمایی می‌شود تا خدای ناکرده عده‌ای برای تأمین منافع شخصی‌شان نتوانند منافع ملی را ذبح کنند.

به نظر می‌رسد در ایران نیز باید حساسیت‌ها روی اظهارات اشخاص مهم و اثرگذار تشدید شود، زیرا یک اشتباه عمدی یا سهوی می‌تواند هزینه زیادی را به کشور تحمیل کند. در جریان تحریم‌های اواخر دهه ۸۰ امریکا، ایران برای کاهش وابستگی خود به واردات بنزین گام‌های بلندی را برداشت. اگرچه این گام‌ها نتیجه‌بخش بود و در اوایل دهه ۹۰ نیز بنزین تولید داخل به بازار آمد و انتظار می‌رفت وابستگی به بنزین تولید داخل کاهش یابد، ولی در ابتدای دولت تدبیر و امید، وزارت نفت و سازمان محیط زیست در گزارشی مدعی شدند که بنزین تولید داخل نامرغوب و سرطان‌زاست، از این رو درهای واردات بنزین مجدداً گشوده شد.

در این میان به جهت سرطان‌زا اعلام شدن بنزین تولید داخل در عمل به پروژه‌هایی که برای توسعه بنزین تولید داخل تعریف شده بود آسیب وارد شد. اگرچه بر اساس تأکید مقامات بلندپایه کشور بعدها پروژه تولید بنزین دنبال شد و ایران امروز به سایر کشورها بنزین صادر می‌کند و گفته می‌شود که تحریم‌های اقتصادی سخت دوران ترامپ با صادرات فرآورده‌های نفتی مهمی چون بنزین دور زده شد، اما سرطان‌زا خواندن بنزین تولید داخل در ابتدای دولت تدبیر و امید به اقتصاد ملی ایران هزینه‌ای وارد کرد که مردم خواستار برخورد با عوامل ایجاد این هزینه هستند.

از آنجایی که شایعه‌هایی مطرح بود که بین سرطان‌زا خواندن بنزین تولید داخل و تأمین منافع واردکنندگان بنزین ارتباطی وجود دارد، کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در ابتدای دولت تدبیر و امید به موضوع مذکور ورود کرد تا گزارش وزارت نفت و سازمان محیط زیست در مورد کیفیت بنزین تولید داخل راستی‌آزمایی شود.

در جلسه علنی روز چهارشنبه (۲۸ مهر) قرائت گزارش کمیسیون اصل ۹۰ در خصوص «رسیدگی به تخلفات وزارت نفت و سازمان حفاظت محیط زیست در ارائه گزارش ناصحیح در خصوص بنزین تولیدی صنایع پتروشیمی در دستور کار صحن علنی مجلس قرار گرفت.

■ نظرات کارشناسی

در این میان بررسی نظرات رسمی دستگاه‌های مسئول و نظارتی پیرامون موضوع سرطان‌زا خواندن بنزین تولید ایران در ابتدای دهه ۹۰ نشان می‌دهد که این دستگاه‌ها عموماً گزارش وزارت نفت و سازمان محیط زیست را ناصحیح اعلام کردند. در بخشی از گزارش کمیسیون اصل ۹۰ به گزارش دستگاه‌های مختلف اشاره شده است که در ذیل می‌خوانیم:

الف- نظرات سازمان حفاظت محیط زیست:

گزارش‌های سازمان حفاظت محیط زیست حاکی از آلودگی شدید بنزین‌های تولیدی پتروشیمی‌ها بوده و همین امر منجر به آلودگی هوا شده است. تولید ریفرمیت پتروشیمی یا پیرولیز یا کلاً ترکیباتی که بنزن تولید می‌کنند، سرطان‌زاست.

بر اساس آزمایشات انجام شده در سال‌های ۱۳۹۱، ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ بنزن سوخت کلانشهرهای اندازه‌گیری شده از ۶ تا ۸ درصد و آروماتیک آن ۷۰ درصد بوده است. درصد بسیاری از بنزین توزیع شده در سال‌های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۲، بنزین پیرولیز بوده است. بنزین پیرولیز، بنزینی است که حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد بنزن دارد.

ب- نظرات مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی:

در بنزین‌های تولیدی کشورها حتی کشورهایی که پیچیده‌ترین پالایشگاه‌ها را در اختیار دارند، ریفرمیت و آروماتیک وجود دارد. ریفرمیت پتروشیمی‌ها به طور مستقیم استفاده نمی‌شود. در بدبینانه‌ترین حالت، میزان بنزن موجود در ریفرمیت پتروشیمی‌ها حدود ۰/۷ درصد در کل بنزین تولیدی کشور و در بهترین وضع حدود نیم درصد اثر داشته است.

ج- نظرات شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران:

تولیدات ریفرمیت پتروشیمی نوری مشکلی نداشت و ریفرمیت تولیدی حداکثر ۲ درصد بنزن داشته است. تولیدات پتروشیمی برزویه هم عملاً دارای همان چارچوب‌هایی بود که پالایش و پخش نیاز داشت.

اصولاً پتروشیمی، تولیدکننده ریفرمیت است، نه بنزین و محصولات آن برای ادامه فرآیند و تبدیل به بنزین به پالایشگاه‌ها ارسال می‌شود و ریفرمیت تولیدی مستقیماً قابل مصرف نیست.

د- نظرات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

در سال ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ که به‌طور متوسط بیشترین تولید ریفرمیت پتروشیمی‌ها بوده، حدود ۶ میلیون لیتر در روز وارد چرخه توزیع شده است. تأثیر آن از نظر کمی، یعنی در ۶۶ میلیون لیتربنزین مصرفی کشور، کمتر از ۱۰ درصد است. به عبارت دیگر تأثیر ریفرمیت پتروشیمی در بنزین کشور کمتر از ۱۰ درصد است.

ریفرمیت پتروشیمی برزویه ۱/۹ درصد بنزن داشته است. ریفرمیت دریافتی از شرکت‌های پتروشیمی پس از امتزاج با مؤلفه‌های مازاد بنزین پالایشگاه‌ها استانداردسازی و به بازار عرضه شده است.

هـ- نظرات کمیسیون (وقت) انرژی:

در نامه مورخ ۳۰/ ۱۱/ ۱۳۹۲ مدیر هماهنگی نظارت بر تولید شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران آمده است که «اکتان‌افزای دریافتی از پتروشیمی‌ها بعد از اختلاط با دیگر مؤلفه‌های بنزین نظیر نفتای سبک، نفتای سنگین و تنظیم مشخصات محصول نهایی مطابق با استاندارد شرکت ملی نفت جهت عرضه به جایگاه‌های سوخت ارسال می‌گردد. مشخصات ریفرمیت پتروشیمی‌ها با ریفرمیت یا پلت‌فرمیت تولیدی پالایشگاه‌ها مشابه بوده و در برخی موارد ممکن است به لحاظ میزان آروماتیک و بنزن اختلاف ناچیزی داشته باشد، لکن بعد از اختلاط با دیگر مؤلفه‌های بنزین مشابه بنزین تولیدی در پالایشگاه‌ها به بازار عرضه می‌شود.»

و- نظرات سازمان بازرسی کل کشور:

سازمان حفاظت محیط زیست تأکید دارد هر قدر بنزن بیشتر باشد، سرطان‌زایی را افزایش می‌دهد. اگرچه این مطلب صحیح است، ولی آمارهایی که ارائه می‌شود مبنی بر اینکه سرطان در سال‌های گذشته افزایش پیدا کرده است و به بنزین پتروشیمی ربط داده می‌شود، پذیرفتنی نیست. باید توجه داشت که حدود پنج تا ۱۵ سال طول می‌کشد که موج سرطان جدید وارد شود، پس نمی‌توانیم این آمارها را به بنزین پتروشیمی ربط دهیم.

عدم استفاده مستقیم ترکیبات پتروشیمی به عنوان سوخت در جایگاه‌های عرضه بنزین و اجرای عملیات بنزن‌زدایی، بیانگر آن است که تأکید بر نقش بنزین پتروشیمی به عنوان عامل اصلی ایجاد آلودگی هوا در کلانشهر تهران، فاقد استناد معتبر علمی است.

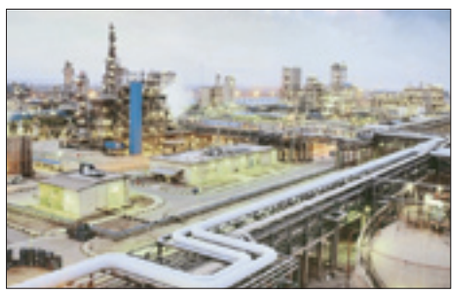
■ جمع‌بندی گزارش

در ادامه در جمع‌بندی گزارش کمیسیون اصل ۹۰ آمده است: ارتباط افزایش سرطان طی سال‌های گذشته با ریفرمیت تولیدی پتروشیمی‌ها از لحاظ علمی اثبات نشده است. میزان بنزن ریفرمیت تولیدی پتروشیمی‌ها، برخی پایین‌تر و برخی مشابه ریفرمیت واحدهای پالایشگاهی است. بنابراین بنزین تولید شده از ریفرمیت پتروشیمی‌ها حداقل مشابه بنزین تولیدی پالایشگاه‌ها بوده است.

نظر به موارد مطروحه در گزارش حاضر و بررسی مستندات، مدیران دستگاه اجرایی برابر قانون از اعلام مطالب خلاف‌واقع و غیرمستند منع شده‌اند، لیکن آقای زنگنه و خانم ابتکار در نقض این تعهد شرعی، قانونی و اخلاقی نه‌تنها باعث تشویش اذهان عمومی، اشتباه محاسباتی و خسارت میلیاردی به بیت‌المال شده‌اند، بلکه موجب تضییع حقوق عامه و ایجاد موانع برای کارکنان وظیفه‌شناس در انجام وظایف محوله شده‌اند. بنابراین به موجب مواد ۶۹۷ و ۶۹۸ قانون مجازات اسلامی از دستگاه قضایی در خواست می‌شود نسبت به تعقیب، محاکمه و اعمال مجازات مقرر قانونی نامبردگان اقدام مقتضی به عمل آید.

گزارش ۲

بهناز قاسمی



نگرانی پتروشیمی‌ها از حذف سهمیه‌بندی و مبنای دلاری قیمت‌ها

انجمن صنایع پلیمر: اگر توازن نرخ‌ها با قیمت‌های جهانی از بین برود و قیمت کالاها برای قاچاقچیان جذاب شود، احتمال وقوع قاچاق بسیار بالاست

بیش از دو سال است که قطعه‌سازان و صنایع پایین‌دستی صنعت پتروشیمی از گرانی قیمت‌ها گله‌مند هستند، چراکه معتقدند چرا در زمانی که هزینه تولید صنایع پتروشیمی به صورت ریالی است، قیمت محصولات آنها باید دلاری باشد.

اخیراً وزیر صمت در راستای حمایت از صنایع پایین‌دستی، به ویژه قطعه‌سازان و خودروسازان از حذف مبنای دلاری قیمت برخی کالاها از جمله فولاد و پتروشیمی خبر داد، از این‌رو انجمن ملی صنایع پلیمر ایران مدعی است با اجرای این طرح، قیمت داخلی ارزان‌تر از قیمت جهانی می‌شود و قاچاق افزایش می‌یابد، به همین دلیل وزیر صمت باید تجدیدنظر کند.

موضوع حذف سهمیه‌بندی محصولات پتروشیمی این روزها به داغ‌ترین مسئله در محافل تولیدکنندگان صنایع پلیمر تبدیل شده است؛ خبری که وزیر صمت از آن پرده‌برداری کرد و هنوز فعالان صنعتی از جزئیات آن باخبر نیستند. بر اساس خبرهای منتشر شده، قرار است حذف سهمیه بهین‌یاب کالاهای پتروشیمی از ابتدای آبان‌ماه آغاز شود و این طرح با حذف سهمیه چند کالا وارد فاز اجرایی خواهد شد. آخرین اطلاعیه بورس کالا در این زمینه نشان می‌دهد که گریدهای پلی‌اتیلن سبک خطی، پلی‌اتیلن سبک فیلم، پلی‌اتیلن سنگین فیلم، پلی‌اتیلن سنگین تزریقی، پلی‌اتیلن سنگین بادی و پلی‌استایرن انبساطی پتروشیمی تبریز از روز شنبه اول آبان‌ماه بدون احتساب سقف سهمیه به فروش خواهند رسید. این اطلاعیه حاکی از آن است که برنامه توقف سهمیه‌بندی‌ها در ابتدا برای کالاهای کم‌التهاب اجرا خواهد شد و بر اساس شنیده‌ها در کنار این جریان، نیاز به کالاهای پرتقاضا نیز از طریق واردات برطرف خواهد شد. در این بین اما طرح دیگری که توسط وزیر صمت مطرح شده، حذف دلار از مبنای قیمت‌گذاری محصولات پتروشیمی است که نگرانی‌هایی را هم برای تولیدکنندگان بالادستی و هم تولیدکنندگان صنایع تکمیلی ایجاد کرده است.

قرار است کشف قیمت‌های بورس کالا که با عرضه و تقاضا صورت می‌گیرد جایگزین مبنای دلاری در فرمول قیمت‌گذاری شود. این در شرایطی است که با حذف سهمیه‌بندی نمی‌توان به صورت دقیق بر تقاضای موجود در بازار نظارت داشت. با وجود این وزارت صمت انتظار دارد با تکمیل سامانه جامع تجارت و الزام واحدهای تولیدی به ثبت اطلاعات در این سامانه و سامانه‌های زیرمجموعه آن تقاضای کاذب و سوداگری از بازار حذف شود. در این بین اما تولیدکنندگان صنایع تکمیلی به دلیل آنکه سازو کار اجرایی این طرح‌ها همچنان در ابهام قرار دارد، دچار نگرانی‌هایی جدی شده‌اند و حتی برخی بر این باورند که جریان کنونی می‌تواند التهابات بازار را به شدت افزایش دهد. برمک قنبرپور، عضو هیئت مدیره و رئیس کمیسیون آموزش انجمن ملی صنایع پلیمر ایران در این خصوص به ایلنا گفت: زمانی که سهمیه‌ها حذف شود، گریدهایی که استعداد ملتهب شدن را دارند و مصرف آنها در داخل و کشورهای اطراف زیاد است، با افزایش تقاضا برای خرید و تمایل به صدور این محصولات روبه‌رو خواهند شد که این موضوع در نهایت منجر به رشد قیمت آنها می‌شود.

وی در ادامه گفت: مسئله دیگر این است که چنین محصولاتی استعداد قاچاق دارند و از آنجایی که تجربه نشان داده قاچاق چنین کالاهایی از طرق مختلف در کشور صورت می‌گیرد، ممکن است تقاضا در این زمینه نیز افزایش پیدا کند. عضو هیئت مدیره انجمن ملی صنایع پلیمر ایران توضیح داد: در گریدهایی که در حالت عادی التهاب وجود دارد باید نیاز به صورت واردات انجام شود و در شرایطی که تجارت با کشورهای دیگر به سختی انجام می‌گیرد و طبق قوانین موجود تنها شرکت‌های پتروشیمی اجازه واردات دارند، می‌توان دریافت که در صورت حذف سهمیه‌ها، نیاز به این محصولات به سختی تأمین خواهد شد و ممکن است التهاب برای این گریدها به شدت افزایش پیدا کند. بنابراین چشم‌انداز مثبتی برای این طرح وجود ندارد و تولیدکنندگان صنایع تکمیلی نسبت به اجرای آن نگرانی‌های بسیاری دارند.

وی همچنین در خصوص موضوع حذف دلار از مبنای قیمت‌گذاری محصولات پتروشیمی نیز اظهار کرد: تجربه نشان داده است که در سال‌های گذشته قاچاق محصولات پتروشیمی به سادگی رخ می‌داد و اگر توازن نرخ‌ها با قیمت‌های جهانی از بین برود و قیمت کالاها برای گروهی که این کار را انجام می‌دهند دارای جذابیت شود، احتمال وقوع قاچاق بسیار بالا خواهد بود. قنبرپور ادامه داد: با این شرایط در نهایت فضای بازار به صورت کلی دچار التهاب می‌شود و این موضوع بدون شک به ضرر تولیدکنندگان واقعی خواهد بود.

عضو هیئت مدیره انجمن ملی صنایع پلیمر ایران افزود: به نظر می‌رسد استدلال تبیین‌کنندگان این طرح این باشد که چرا در زمانی که هزینه تولید صنایع پتروشیمی به صورت ریالی است، قیمت محصولات آنها باید دلاری باشد، این مسئله ممکن است روی کاغذ جذاب به نظر برسد، اما زوایای تاریکی دارد که در طرح مذکور دیده نشده است.

صنعت

۱۵۰ تا ۲۵۰هزار میلیارد تومان کمبود نقدینگی در صنعت

معاون طرح و برنامه وزیر صمت با بیان اینکه تأمین مالی واحدهای تولیدی از چالش‌های این بخش است، گفت: حدود ۱۵۰ تا ۲۵۰هزار میلیارد تومان کمبود نقدینگی در بخش صنعت داریم. این کمبود منابع موجب تعطیلی بنگاه‌ها و کاهش ظرفیت تولید و اشتغال آنها شده‌است.

به گزارش صدا و سیما، سید مهدی نیازی در برنامه گفت و گوی ویژه خبری شبکه دو سیما اظهار کرد: با توجه به نیاز ۶۵۰هزار میلیارد تومانی بخش صنعت به تسهیلات، بر اساس گزارش بانک مرکزی سرمایه در گردش پرداخت شده به حوزه صنعت در قالب تسهیلات حدود ۴۳۵هزار میلیارد تومان بوده‌است. وی با بیان اینکه تأمین مالی واحدهای تولیدی از چالش‌های این بخش است، اضافه کرد: بیش از ۵۰درصد مشکلات بخش صنعت مربوط به تأمین مالی است. سهم بخش صنعت در تسهیلات بانکی سال ۹۹ فقط ۳۰درصد کل تسهیلات بانک‌ها بوده‌است، در حالی که بر اساس قانون برنامه ششم توسعه این رقم باید در پایان برنامه به ۴۰درصد تسهیلات برسد که اکنون ۱۰درصد کسر منابع مالی داریم. این کمبود منابع موجب تعطیلی بنگاه‌ها و کاهش ظرفیت تولید و اشتغال آنها شده است.

نیازی گفت: از ۳۷۲هزار میلیارد تومانی که در شش‌ماه نخست امسال از بانک‌ها دریافت کرده‌ایم، ۲۹۰هزار میلیارد تومان برای سرمایه در گردش بخش صنعت بوده‌است، در حالی که با توجه به نرخ تورم، نقدینگی مورد نیاز ما در این بخش یکهزارهزارمیلیارد تومان است تا بتوانیم ظرفیت‌های سال گذشته خود را فعال نگه داریم.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه در چند سال اخیر رشد اقتصادی ما منفی بوده است برای افزایش رشد اقتصادی دست کم به سالی ۲۰۰هزارمیلیارد تومان سرمایه‌گذاری نیاز داریم. طرح‌های نیمه کاره بسیاری در کشور وجود دارد که به دلیل کمبود منابع رها شده‌است و نظام بانکی باید فکری برای آن بکند. نیازی افزود: سال گذشته بانک‌ها یکهزار و ۹۰۰هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کرده‌اند که ۷۴۴هزارمیلیارد تومان به بخش خدمات، ۵۷۰هزارمیلیارد تومان به صنعت، ۱۲۶هزارمیلیارد تومان به کشاورزی و ۱۰۴هزارمیلیارد تومان به مسکن اختصاص یافته‌است و اگر انحراف منابع وجود داشته‌باشد، باید همه حوزه‌ها به تفکیک آسیب‌شناسی شود تا مشخص گردد کدام حوزه انحراف بیشتری داشته‌است.

آگهی مزایده حراج حضوری

شهرداری کرج

سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج در نظر دارد اجاره ملک تجاری مشروحه ذیل را از طریق مزایده حراج حضوری به افراد واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۷۰۰۸۲۴۱۰۹۶۸۳ نزد بانک شهر با آدرس: کرج – میدان امام حسین (ع) (ساسانی) – انتهای خ شهید صدوقی – سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج امور قراردادها مراجعه نمایند.

ردیف	شرح پروژه ها	میزان سپرده (ریال)	مبلغ پایه ماهیانه (ریال)	مبلغ پایه سالیانه (ریال)
۱	مجتمع تعمیرگاهی به مساحت ۲۷۷۹/۳۰ مترمربع محصور شده با دیوار و درب فلزی و اعیانی به مساحت ۵۲۲ مترمربع	۲۴۶/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۵/۰۰۰/۰۰۰	۲/۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰

از متقاضیان دعوت به عمل می آید از مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۹ لغایت ۱۴۰۰/۰۸/۱۳ به مدت ۱۰ روز در ساعات کاری به استثنای ایام تعطیل نسبت به حضور و بازدید در محل این سازمان حضور بهم رسانید.

مزایده حضوری (حراج) در روز شنبه ۱۴۰۰/۰۸/۱۵ در ساعت ۱۰ صبح در محل سازمان برگزار خواهد شد.

برنده مزایده می بایست ۱۰ درصد از مبلغ کل مزایده را تحت عنوان سپرده شرکت در مزایده قبل از روز برگزاری مزایده در وجه این سازمان به صورت نقدی پرداخت نماید و فیش آن ارائه نمایند.

سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

شرکت متقاضیان در حراج حضوری بدون واریزی مبلغ سپرده امکان پذیر نمی باشد.

قیمت پیشنهادی نباید از قیمت پایه اعلام شده کمتر باشد و هزینه چاپ آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده و بعد از اعلام برنده نقداً دریافت می گردد.

حسین کریمی پناه
سرپرست سازمان مدیریت
پسماند شهرداری کرج