

### تقلای طلاب برای بازگشت به مسیر سعودی

قیمت طلا در معاملات روز دوشنبه تقریباً تغییری نداشت و برای جلوگیری از ریزشی که روز جمعه داشت، در تقلا بود. به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری تغییر چندانی نداشت و در ۱۷۶۸ دلار و ۶ سنت ایستاد. بهای معاملات این بازار روز جمعه ۱/۶ درصد سقوط کرده بود. در بازار معاملات آتی آمریکا، هر اونس طلا ثابت بود و در ۱۷۶۷ دلار و ۸۰ سنت قرار گرفت.

صعود یازده اوراق خزانه امریکا که هفته گذشته به بالاترین رکورد چند ماهه رسید، به جذابیت سرمایه‌گذاری در طلا که دارای بدون بازدهی است، ضربه زد. یازده اوراق خزانه روز جمعه پس از انتشار آماري که رشد چشمگیر خرده‌فروشی امریکا در سپتامبر را نشان داد و انتظارات برای افزایش زودتر از موعد نرخ‌های بهره را تقویت کرد، افزایش فوق‌العاده‌ای پیدا کرد.

کایل رودا، تحلیلگر شرکت IG Markets در این باره گفت: فشارهای قیمت در سراسر جهان به اقدام بانک‌های مرکزی برای تحکیم سیاست پولی فوریت بخشیده است و این موضوع برای طلا خوب نیست و قیمت آن را به مرور پایین‌تر می‌برد. ارزش دلار هم قوی‌تر شد و طلا را برای خریداران غیر امریکایی گران‌تر کرد.

همچنین آماری که نشان داد اقتصاد چین در سه ماهه سوم تحت تأثیر قطعی‌های آماري و محدودیت‌های عرضه که به فعالیت کارخانه‌ها آسیب زد، رشد آهسته‌تر از حد انتظاری داشته است، واکنش سرمایه‌گذاران را به دنبال داشت.

به گفته رودا، این نگرانی وجود دارد که محدودیت‌های عرضه برای رشد اقتصادی بد بوده و فشارهای صعودی روی تورم را تشدید می‌کنند اما بازارها نشان می‌دهند که بانک‌های مرکزی ریسک‌های تورم را در اولویت قرار می‌دهند و سیاست پولی را تحکیم می‌کنند حتی اگر به رشد اقتصادی ملایم‌تری منتهی شود.

طلا اغلب پناهگاه امن دارایی در برابر تورم ناشی از تعدای محرک مالی است اما افزایش نرخ‌های بهره و تعدیل برنامه‌های محرک مالی بانک‌های مرکزی، هزینه نگهداری طلا را افزایش داده و به جذابیت سرمایه‌گذاری در آن آسیب می‌زند.

## تور ۴ میهمان ۲ساله اقتصاد انگلیس

اکثر مقامات مالی انگلیس عقیده دارند مشکلات زنجیره عرضه در این کشور یک‌سال دیگر اقتصاد کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد. به گزارش رویترز، نظرسنجی از مقامات مالی شرکت‌های برتر انگلیس نشان می‌دهد اکثر آنها عقیده دارند مشکلات زنجیره عرضه در این کشور همچنان بر بهبود اقتصاد از بحران کرونا تأثیر گذاشته و یک‌سال دیگر ادامه خواهد داشت. در شرایطی که بانک مرکزی انگلیس تلاش می‌کند برآورد کند افزایش اخیر در نرخ تورم تا چه زمانی ادامه خواهد داشت، اکثر مقامات مالی این کشور عقیده دارند تورم تا دو سال دیگر بالاتر از ۲/۵ درصد خواهد بود.

بانک مرکزی انگلیس در ماه اوت نرخ تورم دوساله را کمی بالاتر از ۲ درصد پیش‌بینی کرده بود اما تورم در چند ماه آینده را ۴ درصد تخمین می‌زند. اقتصاد انگلیس از آن زمان بیش از پیش تحت تأثیر کمبود عرضه و همچنین کمبود نیروی کار قرار داشته که به خاطر قوانین مهاجرت پس از خروج از اتحادیه اروپا شدیدتر شده است.

حالا انتظار می‌رود بانک مرکزی انگلیس نرخ بهره را برای اولین بار از آغاز همه‌گیری کرونا در سال جاری میلادی یا اوایل ۲۰۲۲ افزایش دهد. بسیاری از مقامات مالی انگلیس قضاوت دارند هزینه‌های سرمایه‌ای را افزایش دهند. این خبر بسیار مورد استقبال بورسی‌چانسون نخست‌وزیر انگلیس قرار گرفته که در این ماه بسیاری از کارفرمایان را به‌خاطر حمایت از نیروی کار مهاجر سرزنش کرده بود.

تأثیر همه‌گیری کرونا، خروج از اتحادیه اروپا و انتقال به سمت انرژی‌های پاک بر اقتصاد انگلیس، باعث افزایش طرح‌های این کشور برای سرمایه‌گذاری شده است.

ریشی سوناک، وزیر دارایی انگلیس یک استراتژی جدید صنعتی در ۲۷اکتبر در بودجه این کشور لحاظ کرده که شامل تشویق سرمایه‌گذاری‌های دیجیتال و همچنین سرمایه‌گذاری در انرژی‌های پاک می‌شود.

## افزایش ۲۰ درصدی بدهی دولتها

**صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد: میزان بدهی عمومی دولت‌های جهان طی سال جاری افزایش چشم‌گیری داشته است. به گزارش راشاتودی، صندوق بین‌المللی پول گزارش داد که حجم بدهی عمومی دولت‌های جهان طی سال جاری به ۹۷/۸ درصد کل تولید ناخالص داخلی جهان خواهد رسید.** اگرچه این نسبت ۰/۸ درصد کمتر از سال گذشته است اما هنوز در سطح بالایی قرار داشته که دلیل آن هم اجرای برنامه‌های سنگین کمک اقتصادی برای مقابله با تبعات شیوع ویروس کرونا بوده است.

بنا به اعلام صندوق بین‌المللی پول هم‌اکنون مجموع بدهی عمومی جهان به ۸۸ تریلیون دلار رسیده اما پیش‌بینی می‌شود طی اسمال و سال آینده میلادی ۲ درصد از آن کم شود و به ۹۷ درصد کل تولید داخل جهان برسد. صندوق بین‌المللی پول در گزارش خود آورده که انتظار می‌رود طی سال‌های آینده همچنان با میزان بالای بدهی عمومی در جهان مواجه باشیم و حتی پیش‌بینی می‌شود در اقتصادهای پیشرفته‌تر هم بدهی‌ها ۲۰ درصد بیشتر از میزان مورد انتظار پیش‌از شیوع ویروس کرونا باشد.

از زیبایی‌های اولیه نشان می‌دهد میزان بدهی دولتها، شرکته‌های خصوصی و خانوارهای جهان در سال ۲۰۲۰ به ۲۲۶ تریلیون دلار رسیده که نسبت به سال ۲۰۱۹، ۲۷،۲۱۹ میلیارد دلار بیشتر بوده است. این میزان افزایش سالیانه مجموع بدهی در جهان به صورت سالانه بی‌سابقه بوده و خیلی بیشتر از ۲۰ تریلیون دلاری است که طی بحران مالی سال ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹ در جهان به بدهی‌ها اضافه شد.

۹۰ درصد این حجم از بدهی طی سال ۲۰۲۰ مربوط به اقتصادهای بزرگ و چین بوده و بازارهای نوظهور و کشورهای با درآمد کم ۷ درصد این بدهی را شامل می‌شدند. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده تا پایان سال ۲۰۲۱ به خاطر شیوع کرونا ۶۵ تا ۷۵ میلیون نفر بیشتر در جهان در فقر فروخواهند رفت.

## موز ۲۸ هزار تومانی!

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی جزئیات قیمت انواع میوه‌های پاییزی را اعلام کرد. اسدالله کارگر در گفت‌وگو با اشاره به اینکه قیمت هویج در بازار طی هفته‌های اخیر تقریباً به ثبات رسیده است، گفت: هم‌اکنون قیمت هر کیلوگرم هویج در میدان مرکزی میوه و تره بار بین هشت تا ۱۱ هزار تومان است.

وی قیمت هر کیلوگرم سیب زمینی نور انیز بین ۴ تا ۵/۵ هزار تومان اعلام و اضافه کرد: قیمت هر کیلوگرم خرماوی شمال نیز بین ۸ تا ۱۲ هزار تومان و خرماوی شهریار بین ۴ تا ۲۴ هزار تومان است. کارگر قیمت موز را نیز بین ۲۶ تا ۲۸ هزار تومان اعلام کرد و گفت: هم‌اکنون قیمت هر کیلوگرم نارنگی انشونیز بین ۱۱ تا ۱۱ هزار تومان و نارنگی تخم‌زایی بین ۱۰ تا ۱۳ هزار تومان است. به گفته وی قیمت هر کیلوگرم میوه‌ترش سنگی نیز بین ۱۰ تا ۱۲ هزار تومان است.

# ۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۶۳۲۷

# اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۳۳۹

گزارش «جوان» از توقف صادرات بنزین و از دست رفتن بازارهای صادراتی

# قاچاق بنزین با ممنوع شدن صادرات رونق گرفت!

مهمی از درآمدهای کشور از بین برود. مدیرعامل بورس انرژی می‌گوید: مکانیساتی را با وزیر محترم نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی انجام داده‌ایم و جلساتی با گروه‌های مختلف داشتیم که هنوز نتایج مشخصی نداشته و تا این زمان، اعلام نکرده‌اند که چه زمانی مجدداً صادرات بنزین برقرار خواهد شد.

■ **استراتژی کشور چیست؟**

همه این اتفاقات در حالی رخ داده که استراتژی نظام برای خروج از بن‌بستی که تحریم‌ها ایجاد کرده، تمرکز بر صادرات فرآورده‌های نفتی بود. با توجه به سهمیه‌بندی بنزین و ایضاً به مدار آمدن پالایشگاه ستاره خلیج فارس، حداقل ۲۰ میلیون لیتر بنزین تولیدی به دنبال بازار بود که وزارت نفت، این رقم را برای صادرات کنار گذاشت. بنزین پسر خلاف نفت خام، بازار گسترده‌تر و راحت‌تری در اختیار داد؛ ابزارهای لجستیکی و بازاریابی بنزین هم بر برخلاف نفت خام، کاملاً در اختیار است که به همین موضوع، به خوبی روی صادرات بنزین مانور داده شد. برای صادرات نفت، تنها چند کشور می‌توانند نفت ایران را خریداری کنند و حتی در صورت دور زدن تحریم‌ها، به راحتی قابل تشخیص است که نفت ورودی به هر یک کشور، برای ایران است یا خیر چراکه نفت ایران، از نظر شیمیایی دارای مشخصات روشنی است.

بنزین اما از این محدودیت‌ها رنج نمی‌برد؛ به اندازه سراسر جهان بازار برای بنزین وجود دارد که منشأ آن به راحتی قابل تشخیص نیست. ضمن آنکه بازارهای منطقه‌ای بزرگی در اختیار کرده؛ مجموع فروش بنزین در سال ۹۸ در بورس انرژی ایران بیش از ۱۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بود که این در سال ۹۹ به ۵۵ هزار میلیارد تومان رسید. تمامی فروش بنزین در بورس انرژی ایران، فروش خارجی و مربوط به صادرات بنزین بوده که شامل فروش در یابی و فروش زمینی می‌شود.

اما در سال ۱۴۰۰ عرضه‌های فرآورده نفتی به‌ویژه بنزین محدود شد به طوری که مجموعاً ۶۹ هزار و ۵۰۰ تن بنزین به ارزش ۸۵۵ میلیارد تومان و ۱۹ هزار تن گازوییل با ارزش ۲۳۰ میلیارد تومان معامله شد. از تیرماه هم که به طور کلی، عرضه بنزین به تاریخ پیوست با پخش



امیر پورمند|ایسنا

در حالی که بخشی از درآمدهای ارزی کشور از محل صادرات بنزین تأمین می‌شود، مشخص نیست چرا وزارت نفت صادرات این محصول استراتژیک را ممنوع اعلام کرده است.

از چند ماه پیش مزمه توقف صادرات بنزین شنیده می‌شد؛ در سه ماهه نخست سال جاری ۷۰۰ میلیون دلار درآمد ناشی از صادرات بنزین کشور بوده است اما خبرهای غیررسمی حاکی از این بود که از تیرماه امسال، صادرات بنزین کشور متوقف شده و درآمد ارزی صادرات این فرآورده نفتی در ماه پایانی فعالیت دولت دوازدهم به صفر رسیده است.

در همین باره، علی نقوی، مدیرعامل بورس انرژی ایران گفته است: از اوایل خرداد عرضه بنزین در بورس انرژی ایران، یعنی صادرات بنزین، متوقف شد که عرضه‌کننده دلیل آن را افزایش مصرف داخل اعلام کرده است که به شش‌هه اعتقاد دارم در حال حاضر بخشی از بنزینی که به عنوان

### خودرو

بازار خودرو چند هفته‌ای است که در رکود به سر می‌برد.

معاملات در آن به کمترین میزان رسیده و قیمت‌ها به روال چند هفته گذشته، بدون تغییر مانده است. به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران، اکنون بازار در وضعیت پلتکلیفی به سر می‌برد، وضعیتی که سبب شده مشتری مراجعه نکرده و خریدار اندک باشد. سعید موتمنی به ایرنا گفت: خودروهای خارجی و مونتاژی بیشترین اسبب را از این شرایط دیده‌اند و تقریباً مشتری برای این خودروها وجود ندارد اما اندک خرید و فروش‌هایی در خودروهای پرترفدار داخلی و مونتاژی و به‌طور عمده خودروهای زیر ۵۰۰ میلیون تومانی در جریان است.

وی با اشاره به محدودیت‌های عرضه‌های خودروسازان، تأکید کرد: اگر عرضه افزایش یافته و به‌ویژه آن‌طور که خودروسازان وعده داده‌اند خودروهای ناقص کف پارکینگ‌هایشان تکمیل و تجاری شود، می‌تواند بر کاهش مجدد قیمت‌ها تأثیرگذار باشد.

در گروه ایران خودرو، هر دستگاه پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۹۹ حدود ۲۳۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۹۹ نزدیک به ۲۹۲

### گزارش ۲

داستان تکراری دیوی محصولات غذایی در گمرک و بی‌توجهی عجیب مسئولان

## ۵ هزار تن ذرت در گمرک از بین رفت

در این رابطه معاون فنی گمرک ایران به ایسنا توضیحاتی ارائه کرد و با اشاره به وضعیت کالاهای اساسی موجود در گمرک مازندران گفت در سه گمرک امیرآباد، نوشهر و فریدون کنگار تا پایان شهریورماه سال جاری حدود ۶۷۲ هزار تن کالا موجود بوده که از این میزان ۲۸۶ هزار تن جو، ۹۷ هزار تن گندم، ۱۶ هزار تن ذرت، ۷ هزار تن دانه‌های روغنی و ۱۱۳ هزار تن روغن خام بوده‌است. ارونقی ادامه داد: بررسی‌ها نشان می‌دهد در سطح گمرک‌های مازندران حدود ۵ هزار تن کالاها مطرح شد.

چندی پیش بود که مسئولان گمرک ایران از احتمال فاسد شدن چند ده هزار تن نهاده دامی دولتی و خصوصی در گمرکات شمال کشور خبر داده و تأکید کرده بودند مدارک لازم جهت ترخیص این کالاها به گمرک ارائه نشده و از این رو باید نسبت به متروکه شدن آنهاپی که در معرض فساد قرار دارند اقدام شود.

این در حالی است که تازه‌ترین اخبار دریافتی ایسنا از این حکایت دارد که بعد از ماجرای ذرت‌های الوده در چند سال اخیر، اکنون از کالاهای مانده در گمرک‌های مازندران که بخش زیادی از آن را نهاده‌های دامی تشکیل می‌دهد، ۵ هزار تن ذرت فاسد و به سم افلاتوکسین الوده شده است. پیگیری موضوع از گمرک ایران نیز تأییدکننده الودگی بخشی از ذرت‌های موجود در گمرک‌های مازندران است.



تورپوشازار اتوماتیک ۴۶۰ میلیون تومان و تارا ۴۴۰ میلیون تومان قیمت گذاری شد.

در گروه صنعتی سایپا نیز هر دستگاه پراید ۱۱۱ مدل ۹۹ صفر کیلومتر ۱۵۴ میلیون تومان، تیباصندوق‌دار ۱۴۴ میلیون تومان، تیبیا ۱۷۲ پلاس ۱۷۲ میلیون تومان، دنده‌ای ۱۷۹ میلیون تومان، کوئیک آر. دنده‌ای ۱۷۲ میلیون تومان و شاهین ۳۴۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.

بر پایه این گزارش، از زمان مطرح شدن موضوع واردات خودرو و رفت و برگشت طرح مربوط به واردات بین مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان، قیمت‌ها در بازار خودروهای خارجی باافت پنج تا ۱۰ درصدی مواجه شد و پس از آن تا به امروز

ثابت ماند.

به گفته فعالان این بازار، در این میان اندک فروشندگانی که به دلیل نیاز به پول نقد اقدام به فروش می‌کنند، به‌ناچار حاضر می‌شوند خودروهایشان را با قیمت پایین‌تری به مشتری بفروشند، چون بازار به شدت راکد بوده و در حالت انتظار به‌سر می‌برد.

### گزارش ۲

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
تورپستی ورفاه آبادگران ایران	۴۶,۲۱۰	-۲,۴۲۰
لارژراداروسازی دکتر عبیدی	۳۲,۳۳۰	-۱,۱۷۰
سرمایه گذاری البرز(هلدینگ)	۹,۳۰۰	-۲۰
آلومینوم ایران	۱۸,۸۱۰	۷۵۰
آل براد	۱۷,۵۴۰	-۹۲۰
کاشی الترد	۲۱,۴۷۰	-۱,۱۲۰
داروسازی امین	۳,۲۹۰	-۱۵۵
داروسازی امین	۳,۳۵۰	-۹۵
معادنی املاح ایران	۳۲,۶۸۰	-۱,۷۱۰
آسان پرداخت پرشین	۹,۹۵۰	-۲۷۰
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۱۶,۴۷۰	-۸۶۰
آبسال	۳۴,۳۳۰	-۱,۲۶۰
بیمه آسیا	۱,۹۳۹	-۸۴
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۰,۴۸۰	-۵۵۰
آهنگری تراکوسازی ایران	۸,۲۲۰	-۲۰
سرمایه گذاری پردیس	۵,۳۸۰	-۲۸۰
صنایع آذآب	۱,۱۵۱	-۶۰
سایپا آئین	۳,۵۰۴	-۱۶۰
معادن بافق	۳۶,۸۰۰	-۱,۸۲۰
مس شهیدباجتر	۳۷,۰۷۰	-۳۲۰
بیمه تارا	۲,۳۰۲	-۱۲۱
سرمایه گذاری بوعلی	۴,۱۰۴	-۲۱۵
باما	۹,۴۰۰	-۲۹۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۸۵,۲۰۰	-۳۶۰
گروه صنعتی بازر	۳۳,۰۰۰	-۹۴۰
بیمه فنا	۵,۰۲۰	-۲۵۰
بهباز کاشانه تهران	۱,۸۳۳	-۹۶
بهنرش ایران	۵۸,۳۵۰	-۳,۰۷۰
فجر انرژی خلیج فارس	۳۲,۷۲۰	-۱,۵۴۰
گروه مهمن	۱,۷۲۵	-۸۹
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱,۶۹۱	-۸۵
بانک خاورمیانه	۵,۵۱۰	-۱۹۰
بیمه ملت	۱,۱۲۵	-۵۹
بانک ملت	۳,۵۰۰	-۱۲۹
بین المللی محصولات پارس	۱۰,۴۷۰	-۵۲۰
پتروشیمی بوعلی سینا	۷۲,۱۶۰	-۱,۸۸۰
گروه صنعتی تران	۵۲,۴۵۰	-۲,۶۷۰
بانک پارسیان	۲,۴۲۵	-۱۱۱
بانک پاسارگاد	۱۴,۳۸۰	-۲۶۰
پست بانک ایران	۱,۶۹۱	-۱,۰۸۰
گروه دارویی برکت	۳,۳۳۰	-۱,۵۵۰
بانک صادرات ایران	۲,۰۰۴	-۱۰۴
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۲,۱۲۷	-۱۱۲
بانک تجارت	۳,۰۰۰	-۹۶
بیمه ا	۷,۰۳۰	-۳۷۰
چرخشگر	۱۱,۲۲۰	-۵۴۰
کشت و صنعت چین چین	۱۵,۱۸۰	-۷۹۰
تولیدی جلدن سازان	۳,۴۲۱	-۱۸۱
معادن و صنعتی جادرمو	۲۶,۵۴۰	-۱,۰۶۰
کمیاب‌سازی ایران	۴,۹۸۰	-۲۶۰
کربن ایران	۱۱۶,۹۲۰	-۶,۱۵۰
داروسازی ایروپیمان	۱۶,۱۷۰	-۱,۳۵۰
داده‌یادفای ایران	۱۵,۸۲۰	-۸۳۰
البرزادو	۱۴,۰۵۰	-۷۳۰
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۱۳,۲۱۰	-۶۹۰
داروخوش (هلدینگ)	۳۱,۱۲۰	-۹۶۰
شیمی دارویی داروخوش	۳۲,۰۸۰	-۱,۲۶۰
داروسازی فارابی	۱۶,۳۸۰	-۸۵۰
داروسازی جابرابین‌حیان	۱۳,۳۰۰	-۶۹۰
داروسازی کوثر	۳,۹۷۵	-۱۸۶
دارویی لقمان	۳۳,۳۸۰	-۱,۷۰۰
معادن دماوند	۱۱۸,۸۱۰	-۶,۲۵۰
دوده صنعتی پارس	۳۰,۰۱۰	-۹۱۰
داروسازی اسوه	۳۵,۰۹۰	-۱,۳۰۰
کارخانجات داروپخش	۲۷,۴۰۰	-۱,۴۱۰
درخشان تهران	۲۷,۴۶۰	-۱,۳۳۰
دارویی رازک	۳۸,۵۵۰	-۶۲۰
سبحان دارو	۱۷,۶۰۰	-۸۸۰
داروسازی سینا	۱۸,۹۸۰	-۹۹۰
گروه دارویی سبحان	۲۰,۱۲۰	-۱,۰۵۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۲,۰۶۰	-۳۵۰
داروسازی زهره‌زادی	۵,۶۱۰	-۲۷۰
تجارت پکترونیک پارسیان	۵,۵۸۰	-۲۹۰
بیمه اتکالی امین	۳,۵۳۳	-۱۸۷
داروسازی اکسیر	۳۴,۲۸۰	-۱,۱۳۰
فولاد آلیاژی ایران	۱۶,۸۵۰	۱۶۰
فولاد امیرکبیرکاشان	۳۴,۹۲۰	-۱,۳۰۰
فینر ایران	۶,۹۶۰	-۳۶۰
فولاد خراسان	۵,۵۵۰	-۱,۳۴۰
فولاد خورستان	۱۵,۷۶۰	-۶۱۰
فترسازیزور	۱۶,۱۵۰	-۸۵۰
فولاد مبارک اصفهان	۱۰,۰۸۰	-۳۲۰
فرولیسازی ایران	۷,۷۲۰	۹۰
فراوری موادمعنی ایران	۲۹,۰۳۰	-۱,۵۲۰
فلکس سازان سیاهان	۲۹,۴۳۰	-۱,۵۴۰
پارس فولاد سیرودار	۳۹,۳۰۱	۶۱۰
پدیده شیمی فرن	۵۶,۹۶۰	-۱,۰۶۰
گروه صنایع بهشهر ایران	۵,۹۰۰	-۳۰۰
گلرگوزان	۳,۲۹۰	-۱۶۸
سرمایه‌گذاری غدیر(هلدینگ)	۱۵,۳۸۰	-۵۲۰
قدهاافهان	۹۹,۹۶۰	-۶,۲۶۰
کارخانجات قند فرزون	۳,۱۵۱	-۱۶۰
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۶۰	-۱۳۰
قند رشتان	۱۹,۹۳۰	-۷۹۰
گروه صنعتی ملی (هلدینگ)	۳۳,۹۲۰	-۱۲,۳۵۰
قند مرویشت	۲۹,۲۴۰	-۱,۰۹۰
قند نیشابور	۳۷,۳۱۰	-۱,۹۵۰
معادن و صنعتی گل گهر	۲۱,۹۰۰	-۸۶۰
پیکسکوت گرجی	۲,۵۵۵	-۱۳۴
کنترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۲۷۶	-۱۱۹
فرآورده‌های معدنی و فندپیشتر	۸,۵۱۰	۳۲۰
قند ثابت صنایع	۳,۱۶۷	-۱۶۶
کنترش صنایع و خدمات کشاورزی	۳۸,۹۲۰	-۱,۱۱۰
کلانش	۷,۳۵۰	-۱۵۰
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۴,۰۶۴	۱۶
حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام	۳۷,۸۱۰	۱,۱۳۰
شرکت ارتباطات سیار ایران	۸,۷۲۰	-۲۳۰
حقاری شمال	۵,۵۵۰	-۲۹۰
حمل و نقل توکا	۱۴,۹۳۰	-۷۸۰
داده گسترعصرنوین-های وب	۷,۵۸۰	-۳۸۰
ایران ارقام	۱۳,۵۹۰	-۷۱۰
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۶,۹۱۰	-۲۱۰
ایران خودرو	۱,۷۲۰	-۹۱
سرمایه گذاری خوارزمی	۵,۳۲۰	۴۰
کنک‌فراآیندآمین	۱۶,۳۲۰	-۸۸۰
کنک‌فراآیندماکت	۹,۶۵۰	-۱۶۸
بیمه پارسیان	۱۱,۰۵۰	-۵۸۰
گروه پتروشیمی سن. ایرانیان	۳,۵۱۰	-۱۸۴
ایران اردو	۳۳,۸۰۰	۱,۳۲۰
چام‌ودلو	۹,۰۷۰	-۳۱۰
صنایع چوبشکاب‌برد	۱۷۱,۴۷۰	-۹,۰۲۰
پلی پروپیلن-جم-جم پینان	۱۱۶,۶۰۰	-۳,۳۳۰
بورس کالای ایران	۳۴,۶۴۰	-۱,۸۲۰
کابل البرز	۲۸,۳۱۰	-۱,۵۷۰
گروه صنایع کاغذ پارس	۳,۵۷۰	۱۶۷
صنایع خنایی‌چینی ایران	۲۸,۵۹۰	-۱,۵۰۰
خوراک دام ایران	۱۶۶,۳۳۰	-۸,۷۵۰
فترسازیز خاور	۷,۷۶۰	-۴۰۰
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۱۴,۳۲۷	-۱۲۲
پارس خبر	۱۴۳,۳۷۰	-۷,۵۵۰
کاشی وس		