

طرح واردات خودرو هم ابهام دارد و هم معیار سیاست‌های کلی نظام است

باگذشت یک‌هفته‌از تصویب‌طرح ساماندهی بازار خودرواز سوی مجلس، در نهایت‌بنابر گزارش مجمع تشخیص مصلحت‌نظام،بخشی از مصوبه‌مجلس درباره آزادسازی واردات خودروومعیار باسیاست‌های کلی نظام‌شناخته‌شد.

به گزارش تسنیم، ۲۴ شهریور امسال طرح ساماندهی بازار خودرو که از مجلس دهم کلید خورد، در نهایت با اعمال اصلاحاتی در مجلس یازدهم به تصویب نمایندگان مجلس رسید. در ماده ۴ این طرح که دارای چهار تبصره است: «هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به‌ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو با سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحر که از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودروی تمام‌برقی یا دونیروی (هیبریدی) یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی (ب) و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه‌ستاره یا بالاتر بر حسب گواهی‌های استاندارد معتبر معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند.» علاوه بر این در تبصره یک این ماده آمده است، نباید هیچ تمهیدآری جدیدی برای دولت ایجاد شود همچنین سقف تعداد خودروهای مجاز وارداتی، هر شش ماه یک بار توسط شورای رقابت و براساس میزان کمیود عرضه نسبت به تقاضای مؤثر خودروی سواری طی یک سال گذشته تعیین می‌شود. همچنین در تبصره ۳ آمده است منحصراً در داشتن نمایندگی یا ارائه خدمات پس از فروش، صرفاً از خودروسازان خارجی ممنوع است، سایر مقررات مربوطه توسط وزارت صنعت تأمین می‌شود، همچنین واردات مجدد اقلام متنوع و در حکم کالای قاچاق است. با گذشت یک هفته از ارسال این طرح در نهایت بنابر گزارش مجمع تشخیص مصلحت نظام، موادی از مصوبه مجلس درباره آزادسازی واردات خودرو و معیار با قانون شناخته شد.

طبق اعلام هادی طحان نظیف سخنگوی شورای نگهبان «ارزایی اعضای شورای نگهبان نسبت به این مصوبه در یکی دو مورد ابهاماتی داشت. در یک قسمت این مصوبه در باره واردات و نحوه انتقال ارز است که از مجلس خواستیم که این موضوع دقیق‌تر و شفاف‌تر بیان شود.» وی افزود: یکی دیگر از نکات این مصوبه تصویب سایر مقررات توسط وزارت صمت است که ابهامی درباره آن به وجود آمد، بنابراین این مورد اگر دقیق‌تر مطرح شود، امکان اظهار نظر دربارهٔ آن دقیق‌تر است.

طحان نظیف افزود: البته هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام که در مجمع تشخیص مصلحت نظام مستقر است، طی نامه‌ای مواردی از این مصوبه را به عنوان معیار باسیاست‌ها اعلام کرده بود که مادر شورای نگهبان براساس مقررات موظف هستیم آنها را به مجلس منعکس کنیم

سخنگوی شورای نگهبان بیان کرد: هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام این ماده را معیار با سیاست‌های حمایت از تولید ایرانی و کار و سرمایه‌ایرانی، معیار با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و معیار سیاست‌های اداری دانسته بود. حتی ماده ۱۰ مصوبه که قبلاً ایرادی به آن وارد نشده بود را معیار با سیاست‌ها دانستند.

سخنگوی شورای نگهبان گفت: در شورای نگهبان به این مصوبه فقط یک الی ۲ اصلاح وارد شد، ولی شورای عالی نظارت ایرادهای بیشتری را به این مصوبه وارد کرد. لذا این مصوبه بار دیگر به مجلس برمی‌گردد و در دستور کار مجلس قرار می‌گیرد تا این ایرادات بر طرف و به شورای نگهبان ارسال شود.

جهان‌نما

مشتری ویژه نفت عراق

کمبود روزانه ۲۵۰هزار بشکه نفت، بر برخی پالایشگاه‌های آمریکا را مجبور کرده به نفتسنگ عراق و کانادای روی مپاورد. نت. به گزارش رویترز، پالایشگاه‌های نفت آمریکایرای جایگزینی نفت خام از دست رفته در نتیجه طوفان سهمگین خلیج مکزیک در ماه گذشته، به نفت خام عراق و کانادا روی آورده‌اند. در حالی که خریداران آسیایی درجات نفتی خاورمیانه و روسیه را خریداری می‌کنند، شرکت رویال داشل، بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت در خلیج مکزیک آمریکا در این هفته اعلام کرد: پیامدهای طوفان ایذا برای تأسیسات نفتی این شرکت، عرضه نفت خام تری ش مارس را در اوایل سال آینده میلادی مختل خواهد کرد. این درجه نفت استاندارد پالایشگاه‌های خلیج مکزیک و برخی شرکت‌ها در کره جنوبی و چین است. آمریکا معمولاً بیش از ۳ میلیون بشکه در روز نفت صادر می‌کند که بیشتر آن از خلیج مکزیک می‌آید. با افزایش تقاضا برای سوخت به سطح قبل از بحران کرونا پالایشگاه‌های امریکایکدید کمیود نفت ماس را از بحران کنند. نفت خام بصره طی اختلافاهایی قبلی تولید

نفت در امریکا هم مورد استفاده قرار می‌گرفت. در ۲۰۱۹، وقتی تحریم ونزوئلا باعث توقف عرضه نفت خام سنگین به پالایشگاه‌های خلیج مکزیک شد، عراق بافلاصه صادرات خود به این منطقه را افزایش داد. نفت خام سنگین کانادامه به کمک این پالایشگاه‌ها آمد.

پالایشگاه ماراتن پترولیوم امریکا نفت خام بصره را برای بارگیری در ماه اکتبر خریداری کرده‌است. نفتسنگ سوئزکس از قبل برای بارگیری یک میلیون بشکه نفت خام سبک بصره در دهم اکتبر توسط امریکا زرزو شده است، ولی هنوز شرکتی که این نفتسگر را اجازه کرده مشخص نیست.

لیست پالایشگاه‌هایی که توانایی فراوری درجات سنگین نفت را دارند، به درجات نفتی کانادا و امریکای لاتین هم تمایل نشان داده‌اند. مدارک اداره اطلاعات انرژی امریکا نشان می‌دهد واردات نفت از مکزیک و برزیل پس از طوفان ایذا افزایش یافته‌است.

خط و نشان امریکابرای هو آوی

وزیر بازرگانی آمریکا پس از اینکه نمایندگان جمهور ریخاوه خواستار اقدامات بیشتری علیه هو آوی شدند، اعلام کرد: اگر ضرورت ایچاص باشد دولت با بنده اقدامات بیشتری

علیه این شرکت مغایر اتسی چینی به کار خواهد بست. به گزارش ایسنا، واشنگتن می‌گوید هو آوی یک تهدید امنیت ملی بر مبنای دلایل مختلف است و با متحدانش برای استفاده نکردن از تجهیزات هو آوی در نسل جدید شبکه‌های 5G لایه کرده‌است. آمریکا با اشاره به روابط فشارهای دولتی چین برای مشارکت در جاسوسی قرار می‌دهد.

چینا ریومنود، وزیر بازرگانی امریکادر مصاحبه با رویترز گفت: در پاسخ به درخواست نمایندگان جمهور ریخواه در ژانویه، اعلام کرده که ترش نخواهد

داشت و آنها نباید نگران باشند. دولت ترامپ در ماه مه سال ۲۰۱۹ هو آوی رایه لیست سلیه اضافه کرد. ریومنود گفت: این فریست واقعا برای قدرتمندی است و ما آن را تحادکنر ممکن برای حفاظت از امنیت ملی امریکا استفاده خواهیم کرد. وی افزود: آیا کار بیشتری می‌توانیم انجام بدهیم؟ اگر فکر باشد بله. هو آوی درباره اظهارات ریومنود واکنشی نشان نداد. این شرکت در نوامبر سال ۲۰۲۰ بر دن تفلن هوشمند ارزن قیمت ارز Honor Device Co) به راه کنسرسیومی از ۳۰ فروشنده و واسطه چینی فروخت. گروهی از ۴ نماینده جمهور ریخواه در مجلس نمایندگان امریکا از وزارت بازرگانی خواسته‌اند برند Honor، را لیست سیاه خود اضافه کنند.

این نمایندگان آمریکایی می‌گویند این برند برای فرار از سیاست‌های کنترل صادرات امریکا از هو آوی جدا شده است. آنها به اظهارات تحلیلگران اشاره کردند که گفته‌اند، اقدام حساوی در فروش Honor، به این برند امکان می‌دهد به تراشه‌های نیمه رسانا و نرم‌افزار امریکایی مورد نیازش دسترسی داشته باشد.

ریومنود خاطر نشان کرد، وزارت بازرگانی به افزودن شرکت‌های دیگر به لیست سیاه ادامه داده‌است. در ژوئن پنج شرکت چینی دیگر به لیست سیاه این وزار تخانه اضافه شدند و مقامات آمریکایی علت تصمیم خود را دست داشتن این شرکت‌ها در استفاده از نیروی کار اجباری اوپو و گروه‌های اقلیت مسلمان دیگر در شین جیانگ عنوان کردند.

۱۲ جوان

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۹

نفت و بورس باهم نمی‌سازند

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، وزارت نفت را متهم به ضعف در ارائه نفت در بورس می‌کند اما نماینده وزارت نفت ساختار بورس را ناقص می‌داند



گزارش یک
ویدئو حاجی‌بور

عرضه نفت و میعانات گازی باز هم تبدیل یه یک چالش شده‌است و خبری از عرضه آن در بورس نیست؛ به طوری که رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نامه مهمی به رئیس جمهور نوشته است.

یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که در روزهای تحریم تبدیل به یک بحث سیاسی شد، موضوع فروش نفت و فر آورده‌های نفتی در بورس بود. مدافعان این ایده که اسحاق جهانگیری را پشت‌سر خود می‌دیدند، معتقد بودند با عرضه محموله در بورس، هم شفافیت در فروش نفت ایجاد می‌شود و هم بخش خصوصی به راحتی می‌تواند در این حوزه کمک کند.

در همان دوران، همین جریده بارها نوشت این راهکار قطعاً به شکست می‌انجامد که همین نیز شد؛ یکی از مهم‌ترین محورهایی که موجب شکست این طرح شد به عدم رضایت شرکت ملی نفت برای رقیب تراشیدن نفتی که خریداری می‌کنند، شفافیت با باز شدن نسبی فضا برای افزایش فروش طی یک‌سال گذشته، عرضه محموله‌ها در بورس کاهش یافت تا اینکه محمدرضا پور ابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نامه مهمی به رئیس جمهور بنویسید؛ او در این نامه آورده‌است: «معیانات انرژی و همکاری وزارت نفت در رونق بخشی به گواهی صرفه‌جویی انرژی به منظور مدیریت مصرف انرژی کشور از طریق بازار سرمایه کشور پیشنهاد هشتم به دولت است.

بر اساس قانون، وزارت نفت باید ماهانه ۴ میلیون بشکه نفت خام و میعانات گازی در بورس انرژی عرضه می‌کرد که نفتی‌ها می‌گویند، بر این اساس تا پایان سال ۹۹ پیش از ۱۰۰ میلیون بشکه نفت خام و میعانات گازی در بورس انرژی عرضه شد.

■ **قبول شکست**

نماینده شرکت ملی نفت در بورس انرژی نظر دیگری دارد؛ امیرحسین تینیانیان می‌گوید: طی سه سال اخیر، مدیران وقت بازار داشت عملاً باعث از بین رفتن یکی از اهداف اولیه عرضه نفت شد، زیرا بنای دست آنان رسیده بود، اعتقاد داشتند در

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۹

نفت و بورس باهم نمی‌سازند

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، وزارت نفت را متهم به ضعف در ارائه نفت در بورس می‌کند اما نماینده وزارت نفت ساختار بورس را ناقص می‌داند

یک قطعه نفتی در بورس انرژی تهران

که نمی‌توانستند با شرکت نفت ارتباط برقرار کنند. به بیان ساده‌تر اگر یک نفر نمی‌توانست برای خرید نفت به شرکت نفت مراجعه کند و باید به بورس انرژی می‌آمد، به او گفته می‌شد برای پرداخت پیش‌پرداخت ارزش ازی مجدداً به شرکت نفت مراجعه کند و این نقض عرض بود.

تینیانان در ادامه با اشاره به بحث عرضه فرآورده‌های نفتی در بورس انرژی که هم‌اکنون هم در حال انجام است، افزود: تعداد مشتریان متقاضی خرید فرآورده‌های نفتی با احجام بسیار بزرگ محدود است که کاملاً طبیعی است و علت آن نو با بودن این بازار و محدودیت حاکم بر حضور بازیگران بین‌المللی است. از طرف دیگر، بر همین اساس تعداد مشتریان متقاضی محموله کوچک و متوسط بیشتر است. با توجه به تعداد کم مشتریان محموله‌های بزرگ و لزوم هماهنگی با آنها برای تحقق انجام معامله، در عمل ما شاهد هستیم که این مشتریان چانه‌زنی‌ها و توافقات خود را خارج از بورس با فرورشنده قبل از انجام معامله انجام می‌دهند و فقط در بورس انرژی ثبت معامله می‌کنند.

وی افزود: بنده بارها گفتم‌ه‌ا معامله محموله‌ها بزرگ در بورس انرژی مزیتی برای ما، به جز شواف ندارد و حتی در شرایط تحریمی حاکم از بابت ضرورت حفظ امور بین‌الملل شرکت نفت نشده بودند، ما هم با همین انگیزه که تغییر سازوکارهای بورس انرژی می‌تواند برخی موانع خرید نفت را از بین ببرد، نفت را در بورس انرژی عرضه کردیم.

وی افزود: از همان زمان ما بر دو نکته تأکید ویژه داشتیم؛ یک اینکه این عرضه باید مداوم باشد و استمرار داشته باشد تا بازار بتواند روی آن حساب باز کند و نکته دوم این بود با توجه به اینکه این کار برای اولین بار در کشور رخ می‌داد، باید شرایط عرضه به مرور آسان‌تر و کارآمدتر بشود.

نماینده شرکت ملی نفت در بورس انرژی تصریح کرد: با این وجود، معالدر بحث فروش در ریایی نفت خام و میعانات گازی اتفاق خاصی نیفتاد و آن مقدار معامله‌ای که مدنظر ما بود، محقق نشد که علت اصلی آن در درجه اول شرایط سخت خرید نفت خام و میعانات در شرایط کنونی و درجه دوم آماده نبودن بستر لازم برای انجام این معاملات در بورس انرژی بود.

■ **چرا همه چیز متوقف شد؟**

امیرحسین تینیانان با اشاره به اینکه هدف ما در بورس انرژی این بود که شرکت نفت پس از معامله با مشتری روبه‌رو شود، ادامه داد: این روند که در معاملات بورس انرژی جریان داشت عملاً باعث از بین رفتن یکی از اهداف اولیه عرضه نفت شد، زیرا بنای ما تسهیل شرایط برای مشتریانی بود

خبر

واردات گوشت قرمز با داشتن دام‌ماز ادتأسف آوار است

قاتیم مقام نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی گفت: مطرح شدن واردات گوشت قرمز در شرایطی که با مسازاد دام زنده مواجهیم، تأسفبار است. موسی رهنمایی، در گفت‌وگو با مهر در واکنش به مباحث مطرح شده مبنی بر اینکه صادرات شیر خشک از کشور، موجب حذف لبنیات از سبد غذایی خانوار می‌شود، گفت: تا قبل از گسترش بافتن کار خانجات شیر خشک، با مازاد شدید شیر خام موآجه بودیم و این مسئله موجب می‌شد که کارخانجات لبنی هر طور دوست دارند با دامداران برخورد کنند چراکه مازاد تولید منجر به این می‌شد که دامداران ناچار به عرضه محصول خود با هر قیمتی باشند.

وی ادامه داد: بعد از ایجاد و گسترش کارخانجات شیر خشک، مازاد تولید شیر خام در کشور مدیریت شد و دامداران توانستند محصول خود را به قیمت واقعی‌تر عرضه کنند و نفس بکشند.

رهنمایی تأکید کرد: کسانی که خواهان عدم صادرات شیر خشک هستند، می‌خواهند همچنان با مازاد شیر خام مواجه باشیم تا کارخانجات بتوانند در زمینه خرید و تعیین قیمت شیر خام جوان دهند ضمن اینکه صادرات و واردات محصولات سلیقه‌ای نیست که با حرف یک نفر بتوان آن را متوقف کرد یا از سر گرفت، در این حوزه قانون داریم و باید به قانون عمل کرد.

وی تصریح کرد: ما نیز خواهان این هستیم که مصرف فرآورده‌های لبنی در کشور افزایش یابد و جای بیشتری را در سبد مصرفی خانوار داشته باشد و با توجه به اهمیت این مسئله و ارتباط آن با نظام سلامت جامعه، دولت باید به مصرف کنندگان یارانه بدهد و قدرت خرید آنان را در این زمینه افزایش دهد.

رهنمایی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مطرح شدن بحث واردات گوشت قرمز به کشور اظهار داشت: مطرح شدن چنین مباحثی در شرایطی که با مازاد دام زنده در کشور مواجه هستیم، جای تأسف دارد.

وی تأکید کرد: چه لزومی دارد وقتی با مازاد دام مواجه هستیم و نیاز به صادرات آن داریم دولت اقدام به واردات گوشت قرمز کند؟ چرا نیاز کشور را از منابع داخل تأمین نمی‌کنند؟

جولان نهاده‌های دامی در بازار آزاد

یک فعال اقتصادی گفت: واردکنندگان و توزیع کنندگان نهاده‌های دامی به هیچ عنوان نمی‌توانند کالاهای خود را خارج از شبکه رسمی بفروشند، همه کالاهای آنها رسد و در سامانه بازار گاه عرضه می‌شود. عماد شیعه در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه آیا واردکنندگان می‌توانند خارج از شبکه رسمی اقدام به فروش نهاده‌های دامی کنند یا خیر گفت: با توجه به بخشنامه دولت فروش هر نوع نهاده دامی که با ارزش ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی وارد می‌شود، تخلف بوده و قاچاق کالا و ارز محسوب می‌شود. به همین دلیل هیچ یک از واردکنندگان با توجه به تبعات این موضوع و مشکلاتی که در تخصیص ارز دوره بعد برای آنها ایجاد خواهد شد، مرتکب چنین اقدامی نمی‌شوند.

این واردکننده و توزیع کننده نهاده‌های دامی در پاسخ به اینکه چه نهاده‌های دامی چطور سر از بازار آزاد در می‌آورند، گفت: یکی از مشکلاتی که در سامانه بازار گاه وجود دارد، این است کسانی که بر این سامانه نظارت دارند متخصص در بخش برنامه‌نویسی و کامپیوتری هستند و هیچ گاه به بخش توزیع نهاده‌های دامی ورود نکردند. ورود به بخش توزیع نهاده‌ها اقدامی تخصصی است که در سال‌های گذشته به صورت سنتی سپس شرکتی انجام می‌شد و از سال ۹۸ نیز از طریق سامانه بازار گاه صورت گرفت، ولی این سامانه نتوانست دقیقاً بار را به مصرف کننده نهایب برساند.

وی در ادامه توضیح کرد: وقتی یک واردکننده باری را وارد کشور می‌کند با توجه به بخشنامه‌های موجود می‌تواند ۹۰در صد آن راه صورت پیش عرضه در سامانه بازار گاه اظهار کند و وقتی اظهار انجام شد تمام کالا از طریق سامانه بازار گاه به فروش می‌رسد.

این فعال بخش خصوصی افزود: از طرفی سامانه‌ای در گمرک وجود دارد که بارهای وارد شده از ابتدا تا انتها رصد می‌شوند. در بخش نهاده‌های دامی نیز در سامانه بازار گاه برای مزرعاران یک یکتا تعریف شده‌ است که به وسیله کد یکتا مشخص می‌شود بار دقیقاً به کدام واحد تولیدی می‌رود. بنابراین واردکننده هیچ گونه امکان تخلفی ندارد. همچنین هر ماشین حمل نهاده‌های دامی براساس کدهای مشخصی باید از مسیرهای مشخص شده تردد کنند و این امکان وجود ندارد که مسیر را تغییر دهند.

به گفته وی، سه نوع سیستم توزیع وجود دارد: توزیع از طریق تشکل‌ها، توزیع سیستمی و توزیع استانی. این سیستم توزیع توسط وزارت جهاد مشخص می‌شود که واردکننده از کدام طریق می‌تواند نهاده هایش را بفروشد. یعنی واردکنندگان از اینکه چه کسی بارش را خریداری می‌کند هیچ گونه اطلاعی ندارد و اینکه آیا مزرعاری که این نهاده را دریافت می‌کند واجد شرایط دریافت نهاده‌است یا خیر نیز توسط وزارت جهاد کشاورزی تعیین می‌شود.

شیعه تصریح کرد: بسیاری از تشکل‌های دام و طیور برای مزرعاری‌هایی که زیر نظر خودشان هستند، نهاده خریداری می‌کنند. ممکن است این واحدهای تولیدی بیشتر از نیاز واقعی شان نهاده در خواست کنند و نهایت اضافه بار را در بازار بفروشند.

وی اشاره به اینکه در بخش واردکننده و توزیع کننده‌ها هیچ تخلفی صورت نمی‌گیرد و به بزرگتاری که واردکننده نهاده وارد می‌کند، در سامانه بازار گاه عرضه می‌شود، گفت: سیستم توزیع در سامانه بازار گاه دچار مشکلات اساسی است. اشکالات اساسی نیز از این باب که این سیستم برای واردکننده، تولیدکننده و مصرف کننده هیچ منطقی ندارد.

برگ سبز خودرو پژو تیپ پارس مدل ۱۳۸۸ رنگ سفید روغنی شماره پلاک (ایران ۳۰ ۴۹۴ د ۴۴)
شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۵۵۶۵۹ شماره شاسی ۲۴۴EA۳۶۲۴۴۰۱CA۰۹EA۷۱۰۱۰۱
NAAN مطلق به لیل فرح جابو‌زا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
البرز

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
دانشنامه پایان تحصیلات دوره کارشناسی اینجناب مهدی طاهریان فرزند حسینعلی به شماره شناسنامه ۸۳۲ شماره ملی ۴۵۶۹۲۲۸۸۲ صادره از سازمان در مقطع کارشناسی رشته حقوق قضایی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد دامغان مفقود گردیده است و فاقد اعتباری می باشد. از پاینده تقاضای می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد دامغان به نشانی اعلام میدان سعیدی - بلوار چشمه علی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد دامغان کد پستی ۳۷۱۹۳۹۹۸-از سال نامید.

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی حوزه شهرستان ساری منطقه سه برابر رأی شماره ۳۵۸۳/۰۳۵۷۰۰۳۱۰۴۵۷۰۶۰۶۰۱۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۶ <p> که در هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه سه ساری تصرفات مالکانه خانم کوثر احمدی کردخلی فرزند کرمان به شماره ملی ۲۰۸۱۵۲۳۱۱ به شماره پرونده ۹۱-۱۴۰۰ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۶۰ (شصت) مترمربع قسمتی از پلاک شماره ۳۳۹۰ اصلی واقع در بخش یک ثبت ساری خریداری مع الواسطه از مالک رسمی با کسر سهم وقف حمز گردیده است ، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی خود خواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ نوبت دوم ۱۴۰۰/۰۷/۲۰الف شناسه آگهی ۱۱۷۹۴۳۳</p>
فریبرز یوسفیان حمیدی-رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ساری منطقه ۳

^[1] باگذشت یک‌هفته‌از تصویب‌طرح ساماندهی بازار خودرواز سوی مجلس

^[2] در نهایت‌بنابر گزارش مجمع تشخیص مصلحت‌نظام