بحران عرضه و تقاضا در فروشگاه‌های انگلیس

نگرانی عمیقی در مورد زنجیره‌های تأمین، افزایش قیمت‌های انرژی و کمبود نیروی کار در انگلیس به وجود آمده است.

به گزارش راشاتودی، بحران عرضه و تقاضا در انگلستان بدتر شده و نگرانی‌های عمیقی در مورد زنجیره‌های تأمین، افزایش قیمت‌های انرژی و کمبود نیروی کار به وجود آورده است. این شرایط باعث شده تا میلیون‌ها شهروند این کشور برای خرید به فروشگاه‌ها هجوم آورده تا قبل از کریسمس مایحتاج خود را ذخیره کنند. داده‌های اداره ملی آمار نشان می‌دهد حدود ۸میلیون انگلیسی در دو هفته بین ۲۲سپتامبر تا ۳اکتبر نتوانسته‌اند موادغذایی ضروری خود را تهیه کنند، در حالی که یک نفر از هر شش نفر گفته‌اند در تهیه اقلام غیرضروری هم مشکل داشته‌اند.

خریداران انگلیسی که در نظرسنجی مجله خرده‌فروشی انگلیسی گروسر شرکت کرده‌اند، در مورد چشم‌انداز تهیه موادغذایی و نوشیدنی در ایام کریسمس، به شدت نگران بوده‌اند. گزارش‌ها حاکی از آن است که صدها هزار مصرف‌کننده انگلیسی تحویل کالاهای موردنیاز خود برای کریسمس را رزرو کرده‌اند. تنها فروشگاه زنجیره‌ای ویت‌روز ۲۲هزار میز ناهار خود را برای روز اول کریسمس رزرو کرده است. در روزهای اخیر اقتصاد انگلستان با بحران‌های زیادی روبه‌رو شده که عوامل مختلفی مانند پاندمی کرونا، افزایش شدید قیمت گاز و روابط تجاری و مهاجرتی جدید با اتحادیه اروپا در آن مؤثر بوده‌اند.

افت تولیدات صنعتی بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا

تولیدات صنعتی آلمان در ماه آگوست با بدترین سقوط خود از آوریل سال گذشته تاکنون روبه‌رو شدند.

به گزارش رویترز، تولیدات صنعتی آلمان در ماه آگوست با بدترین سقوط خود از آوریل سال گذشته تاکنون روبه‌رو شدند. اختلال در زنجیره‌های تأمین رشد اقتصادی بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا را به تأخیر انداخته و به ویژه به بخش خودرو آسیب زده است.

داده‌های اداره آمار فدرال آلمان نشان داد، تولیدات صنعتی این کشور پس از رشد ۱/۳ درصدی در ماه جولای در ماه آگوست ۰/۴ درصد سقوط کرده است. این در حالی است که اقتصاددانان شرکت‌کننده در نظرسنجی رویترز پیش‌بینی کرده بودند تولیدات صنعتی آلمان در این ماه افتی ۰/۴ درصدی را تجربه کنند. در این میان تولید خودرو و قطعات خودرو با سقوطی ۱۷/۵ درصدی نسبت به ماه گذشته روبه‌رو شد. کمبود تراشه کامپیوتری باعث شده است تا تولید خودروسازان به شدت کاهش یابد. بی‌ام دابلیو اعلام کرد تولید این خودروساز به علت کمبود جهانی تراشه ۱۲/۲ درصد در سه ماهه سوم افت داشته است.

خبر

مشترکان ۱۰درصد در مصرف آب صرفه‌جویی کنند

شرکت آب و فاضلاب استان تهران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: تهران به میزان ۱۰۰روز مصرف شهروندانش نسبت به سال گذشته با کمبود آب مواجه است.

به گزارش تسنیم، شرکت آب و فاضلاب تهران درخصوص کم‌آبی پاییز در این استان اطلاعیه‌ای صادر کرد.

در این اطلاعیه آمده است: گذر از این شرایط ویژه تنها با همدلی و همراهی تمامی شهروندان امکان‌پذیر خواهد بود. کاهش ۱۰ درصدی مصارف آب توسط هر شهروند، اقدامی راهگشا در این شرایط است. این میزان کاهش بسیار ناچیز است و به هیچ عنوان لطمه‌ای به نیازهای روزمره مصرفی و بهداشتی خانواده‌ها وارد نمی‌کند، ولی کمک شایانی به تأمین آب در این روزهای بی‌باران خواهد بود.

متوسط مصرف آب در تهران ۳میلیارد و ۳۰۰ میلیون لیتر (معادل ۳میلیون و ۳۰۰ هزار متر مکعب) است که در صورت تداوم این روند، طی روزهای آینده مقوله تأمین آب پایتخت‌نشینان با تنگناهای دشواری روبه‌رو خواهد شد؛ چراکه کاهش و اتمام ذخایر آبی و پاییز کم‌بارش امسال شرایط متفاوتی برای کشور و به‌ویژه استان تهران فراهم آورده و سال سختی را به لحاظ تأمین مطمئن و پایدار آب رقم زده است. تهران در شرایطی به فصل پاییز و شروع سال آبی جدید وارد شده که با کسری ۳۱۴ میلیون مترمکعبی نسبت به سال گذشته مواجه است و ورودی سدهای تأمین‌کننده آب تهران نیز کاهش ۴۰ درصدی داشته است.

صادرات دام زنده غیر مولد مجاز شد

رئیس شورای قیمتگذاری محصولات کشاورزی صادرات دام زنده غیرمولد از یک گمرک مشخص را به وزارت خانه‌های جهاد کشاورزی، صمت، اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه ابلاغ کرد.

به گزارش فارس، سیدجواد ساداتی‌نژاد وزیر جهاد کشاورزی و رئیس «شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی»، مصوبه این شورا درخصوص مجاز بودن صادرات دام زنده غیرمولد از یک گمرک مشخص را به وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی، صمت و اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه ابلاغ کرد.

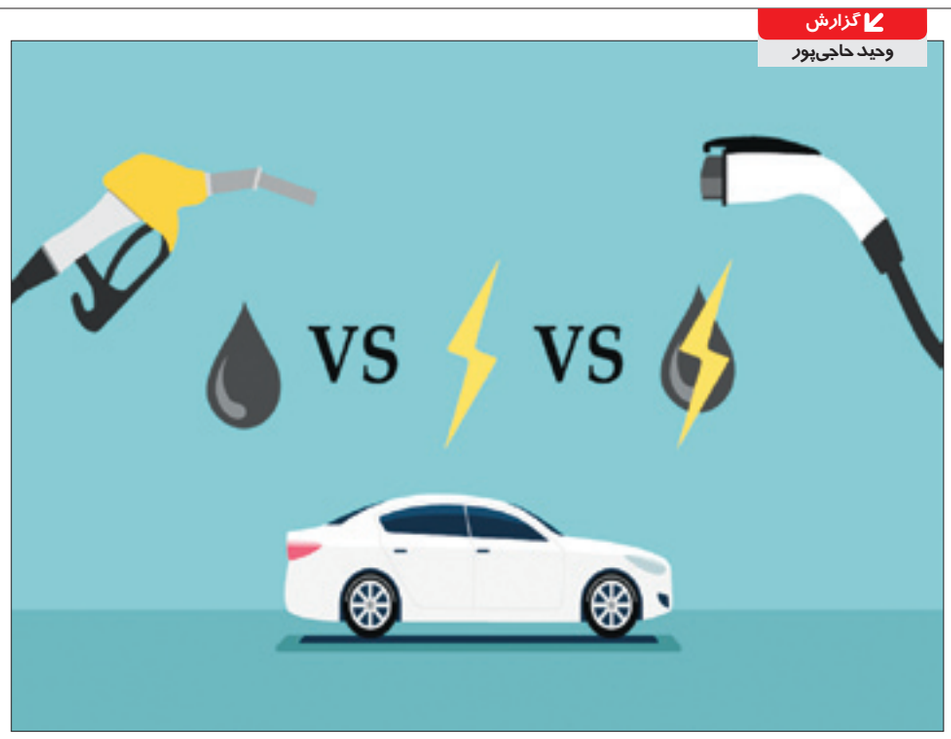
براساس مصوبه مذکور، شرکت پشتیبانی امور دام به عنوان مجری مجاز است با مباشرت اتحادیه‌ها و بخش خصوصی در سقف تعداد مشخص و با لحاظ تعادل قیمت بین تولید و مصرف نسبت به صادرات دام زنده غیرمولد از یک گمرک مشخص اقدام کند.

گزارش «جوان» از افزایش رقابت میان ماشین‌های برقی و احتراقی

جنگ خودرویی برق با نفت

گزارش

وحید حاجی‌پور



مهم‌ترین شاخص در توسعه صنعت خودروسازی، صنعت نفت‌وگاز خلاصه می‌شود. هم‌اکنون ۱/۴ میلیارد خودروی پایه احتراق‌سوز در جهان تردد می‌کنند که معادل ۹۹درصد اتومبیل‌های جهان است.

همراه با پیشرفت زمان تا قرن ۲۱، روند وسایل نقلیه الکتریکی به عنوان تلاشی برای کاهش انتشار دی‌اکسیدکربن به منظور کنترل آلودگی هوا سرعت بیشتری به خود گرفته و به همین دلیل تولید و مصرف خودروهای برقی همچنان در حال توسعه است.

بسیاری از مؤسسات پژوهشی معتقدند تا چند سال بعد، خودروهای برقی جایگزین خودروهای معمولی می‌شوند که هنوز از موتور احتراق داخلی (ICE) استفاده می‌کنند. این امر بر تقاضای جهانی نفت تأثیر می‌گذارد و موجب تقاضای جهانی نفت می‌شود، به طوری که پیش‌بینی می‌شود تقاضای نفت تا ۷۰ درصد کاهش یابد، اما این اعداد بسیار بعید است محقق شود.

اگر وسایل نقلیه برقی بتوانند تا سال ۲۰۴۰ یک سوم بازار را اشغال کنند، این می‌تواند منجر به کاهش تقاضای سوخت تا ۹میلیون بشکه در روز یا حدود ۹۰درصد از تولید روزانه در عربستان شود که در نوع خود یک پیشرفت بزرگ محسوب می‌شود که این برای صنعت نفت یک اتفاق بدیمن است؛ هیچ کشوری نمی‌خواهد با کاهش تولید نفت و کاهش درآمدهای نفتی خود مواجه شود؛ البته به این کشورها باید شرکت‌های بزرگ نفتی همچون شوورن، روسنفت، اگزون موبیل، ساینوپک و... را اضافه کرد.

اگرچه در قرن بیست و یکم به قبل، نفت در همه جا به عنوان نیروی محرکه فعالیت‌های روزانه انسان مانند حمل و نقل، تحویل کالا، بهداشت، سیستم‌های آب، کشاورزی و ساختمان‌سازی مورد نیاز بود، اما هنگامی که جهان وارد قرن ۲۱شد، همه چیز با تغییرات مصادف شد.

جهان می‌خواهد به آرامی مدیریت انرژی خود را برای به حداقل رساندن انتشار کربن تغییر ریل دهد، ولی تحقق این مهم به همین راحتی نیست؛ رقابت میان تولیدکنندگان خودروهای برقی و احتراقی بالا می‌گیرد و البته لابی‌های گسترده جهانی در این رقابت بسیار تأثیرگذار خواهد بود.

کشورهای بزرگ جهان روی توافقنامه پاریس دست گذاشته‌اند و می‌گویند تا سال ۲۰۲۵ میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای باید ۲۵درصد کاهش یابد و تا سال ۲۰۳۰ این رقم به ۲۹ درصد برسد. این یک گام بزرگ برای کاهش آلایندگی در سطح جهان است و به همین دلیل ترامپ، ترجیح داد از این توافقنامه خارج شود تا منافع شرکت‌های نفتی را حفظ کند.

این در حالی است که هر کشوری توافقنامه پاریس را تصویب کرده باشد، باید برای کاهش انتشار کربن در کشورش، به استراتژی این سند پایبند باشد. توافقنامه پاریس بر پنج نکته تأکید دارد که باید از سوی کشورهای تصویب‌کننده رعایت شود؛ از جمله تلاش برای کاهش سریع انتشار گازها، سیستم حسابداری شفاف کربن و کاهش انتشار، تقویت توانایی کشورها برای غلبه بر تأثیرات منفی تغییرات آب‌وهوا، اجرای اقدامات بهبودی ناشی از تغییرات آب و هوا و ارائه کمک در قالب بودجه برای کشورها برای ایجاد اقتصاد سبز و پایدار.

بنابراین با پنج نقطه توافق شده توافقنامه پاریس، به طور غیرمستقیم توسعه خودروهای برقی را هدف قرار داده است؛ در همین‌باره تحقیقات آژانس انرژی اروپا نشان می‌دهد میزان انتشار کربن خودروهای برقی حدود ۱۷ تا ۳۰درصد کمتر از خودروهایی است که از بنزین استفاده می‌کنند. علاوه بر این، وجود وسایل نقلیه برقی، می‌تواند وابستگی به منابع انرژی سایر کشورها را به حداقل برساند، زیرا برق منبع انرژی داخلی است. بی‌جهت نیست که کشورها و شرکت‌های نفتی افزایش سهم خودروهای برقی را رقیب بزرگ خود برای حیاتشان می‌دانند، زیرا نمی‌خواهند با کاهش تقاضای نفت و بنزین مواجه شوند. در دو سال آینده، شرکت‌های تسلا و چوی، قصد دارند فروش خودروهای برقی به تعداد بیش از ۲۰۰میلیون دستگاه را که ۳۰ هزار دلار قیمتگذاری شده‌اند، آغاز کنند. شرکت‌های فورد، فولکس واگن، نیسان و بی‌ام دبلیو در حال سرمایه‌گذاری چندین میلیارد دلاری در زمینه خودروهای برقی هستند.

تقریباً همه شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان و همچنین شرکت‌های اپل و گوگل در حال کار روی نسل جدید خودروهایی هستند که به جای باک بنزین قرار است به پریز برق متصل شوند؛ این مشکلی برای تولیدکنندگان نفت است. اوپک همچنان ادعا دارد که خودروهای برقی در سال ۲۰۴۰ تنها یک درصد میزان فروش جهانی خودرو را به خود اختصاص خواهند داد. شرکت اگزون موبیل هم پیش‌بینی مشابهی دارد، حتی با وجود افت قیمت بنزین در سال گذشته میلادی، میزان فروش خودروهای برقی در کل جهان ۶۰ درصد جهش داشت. این یک بحران برای کشورهای تولیدکننده نفت خواهد بود. زمان ظهور و همه‌گیری تکنولوژی‌های جدید را به دشواری می‌توان پیش‌بینی کرد، اما قطعاً در آینده‌ای نزدیک، نادیده گرفتن این عامل در تحلیل واقعیت‌های بازار انرژی غیرممکن خواهد بود.

گزیده خبر

واردات ۷۱۵ هزار تن برنج طی ۶ ماه نخست سال

سخنگوی گمرک گفت: در نیمه نخست امسال حدود ۷۱۵هزار تن برنج از گمرکات کشور مجوز ترخیص قطعی گرفتند که در مقایسه با مدت مشابه ۳۳درصد در وزن افزایش داشته است.

به گزارش صداوسیما، سیدروح‌الله لطیفی، سخنگوی گمرک گفت: در نیمه نخست امسال، برای ۷۱۴ هزار و ۷۷۳ تن برنج به ارزش ۶۰۸ میلیون و ۱۲۵ هزار و ۹ دلار در گمرکات کشور پروانه ترخیص قطعی صادر شده که نسبت به نیمه نخست سال گذشته این میزان ۵۳۷ هزار و ۵۶۴ تن به ارزش ۴۹۱ میلیون و ۹۸۵ هزار و ۹۰ دلار بوده از لحاظ وزنی ۳۳درصد و از لحاظ ارزش ۲۴درصد رشد داشته است.

وی اضافه کرد: بر اساس بند «خ» ماده ۳ قانون امور گمرکی، گمرک مسئول پایش اطلاعات و اعلام آمار تجارت خارجی است و این آمار بر اساس داده‌های دقیق تجاری توسط متخصصان علم آمار و فناوری اطلاعات صورت می‌گیرد، بنابراین اعلام آمار رسمی تجارت کشور از سوی گمرک براساس اطلاعات، شاخص‌ها و مؤلفه‌های دقیق صورت می‌گیرد.

لطیفی در واکنش به یکی از تشکل‌ها گفت: زمانی که آمار واردات یا صادرات یک کالا در یک‌بازه زمانی مشخص اعلام می‌شود، این اعلام هم می‌تواند به شناخت وضعیت تجاری کشور کمک کند که دانشگاهیان، سیاستگذاران، دست‌اندرکاران، فعالان، انجمن‌های مرتبط و نهایتاً ذی‌نفعان به تحلیل آن بپردازند.

وی تأکید کرد: گمرک در اعلام آمار تجارت خارجی دقت و صحت را به عنوان مرجع رسمی دنبال می‌کند، بنابراین ممکن است در برخی اوقات کاهش یا افزایش تجارت یک کالا، موافقان یا مخالفان و حتی نگرانی‌هایی را برای برخی به وجود بیاورد که حتماً مسئولان مرتبط با داشتن آمار دقیق می‌توانند به رفع آن مشکلات بپردازند.

سخنگوی گمرک گفت: بازه‌های زمانی مورد محاسبه هم تعاریف شفافی دارد که نمی‌توان به واسطه خوشایند یا ناخوشایندبودن آمار، از ارائه آن صرف‌نظر کنیم یا برخی با بازه زمانی غیر فنی خود آن را زیر سؤال ببرند.

اقساط ۵ میلیون تومانی وام قانون جهش تولید مسکن

در حالی قرار است در قالب قانون جهش تولید وام ۴۵۰میلیون تومانی برای تهرانی‌ها پرداخت شود که اقساط ماهانه این تسهیلات با سود ۱۲درصد حدود ۵میلیون تومان است.

به گزارش تسنیم، اقبال شاکری عضو کمیسیون عمران مجلس روز گذشته با تأکید بر اینکه بانک‌ها مکلف به پرداخت تسهیلات هستند و در صورت عدم همراهی مطابق قانون با آنها برخورد خواهد شد، گفت: متأسفانه بانک‌ها سرکش هستند و به سادگی زیر بار انجام قوانین نمی‌روند. با توجه به همین مسئله به وزیر اقتصاد پیامک زدم که برای ساخت سالانه یک میلیون مسکن بانک‌ها را سرخط بیاورد.

وی با اعلام اینکه در قانون جهش تولید مسکن تسهیلات ۲۰۰تا ۴۵۰میلیون تومانی پرداخت خواهد شد، در پاسخ به پرسش تسنیم درباره سود و دوره بازپرداخت این وام‌ها گفت: سود وام مذکور متغییر و از ۵تا ۱۲درصد است. به عبارت دیگر بسته به منطقه‌ای که وام پرداخت می‌شود سود آن نیز متفاوت است و در تهران وام ۴۵۰ میلیون تومانی با سود ۱۲ درصدی پرداخت خواهد شد.

وی با بیان اینکه دوره بازپرداخت این تسهیلات ۲۰ساله است، ادامه داد: واحدهای قانون جهش تولید طی دو سال ساخته می‌شوند و پس از تحویل به متقاضیان واجد شرایط بازپرداخت تسهیلات طی یک دوره ۱۸ ساله آغاز خواهد شد.

همچنین محاسبه میزان اقساط وام ۴۵۰ میلیون تومانی با سود ۱۲ درصدی حاکی از آن است که تهرانی‌ها ماهانه باید حدود ۵ میلیون تومان (۴ میلیون و ۹۵۴هزار و ۸۸۷ تومان) قسط پرداخت کنند.

کل بازپرداخت این وام یک میلیارد و ۱۸۹میلیون تومان و کل سود تسهیلات رقمی معادل ۷۳۹میلیون تومان خواهد بود.

همچنین اگر قرار باشد وام ۲۰۰ میلیون تومانی برای شهرهای کوچک با سود ۵درصدی پرداخت شود اقساط ماهانه آن ۲/۲میلیون تومان، سود تسهیلات حدود ۳۲۸میلیون تومان و کل بازپرداخت ۵۲۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان خواهد شد.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۴۸,۵۰۰	-۱,۸۲۰
لابراتوارداروسازی دکترعبیدی	۲۲,۹۵۰	-۶۶۰
سرمایه گذاری البرز(هلدینگ	۹,۲۰۰	۳۰
آلومینیوم‌ایران	۱۸,۳۰۰	۵۰۰
آلومراد	۱۸,۱۶۰	-۵۲۰
کاشی الوند	۲۲,۳۴۰	-۳۶۰
داروسازی امین	۳,۴۸۰	۳۳
معدنی املاح ایران	۳۳,۵۷۰	-۱,۱۲۰
آسان پرداخت پرشین	۱۰,۰۱۰	-۱۴۰
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۱۷,۱۰۰	-۳۸۰
آبسال	۳۵,۰۱۰	-۱,۳۵۰
بیمه آسیا	۱,۹۳۳	۸
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۰,۹۴۰	-۱۲۰
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۱۷۰	-۵۰
سرمایه گذاری پردیس	۵,۶۰۰	-۸۰
صنایع آذرآب	۱,۱۹۷	-۳۱
سایپاآذین	۳,۲۰۰	۱۲۶
معادن بافق	۳۸,۶۲۰	۸۸۰
مس شهیدباهنر	۲۷,۱۴۰	۵۰
بیمه البرز	۲,۴۰۵	-۴
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۴,۲۵۳	-۷۱
باما	۹,۷۴۰	-۱۱۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۸,۷۹۰	-۱۰۰
گروه صنعتی بارز	۲۳,۷۲۰	-۲۷۰
بیمه دانا	۵,۲۰۰	-۱۵۰
بهساز کاشانه تهران	۱,۸۹۶	-۴۴
بهنوش ایران	۶۰,۶۷۰	-۱,۰۳۰
فجر انرژی خلیج فارس	۳۳,۹۰۰	-۴۲۰
گروه‌بهمن	۱,۷۹۹	۱
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱,۶۷۶	-۳۵
بانک خاورمیانه	۵,۶۰۰	-۱۴۰
بیمه ملت	۱,۱۸۰	-۲
بانک ملت	۳,۶۰۱	-۴۴
بین المللی محصولات پارس	۱۰,۹۲۰	-۳۸۰
پتروشیمی بوعلی سینا	۷۳,۹۵۰	۷۶۰
گروه‌صنعتی‌بوتان	۵۴,۰۳۰	-۲,۰۱۰
بانک‌پارسیان	۲,۵۱۳	-۳۸
بانک پاسارگاد	۱۴,۶۴۰	-۱۰
پست بانک ایران	۲۱,۸۰۰	۰
گروه دارویی برکت	۳۱,۹۴۰	۱,۵۲۰
بانک صادرات ایران	۲,۰۷۷	-۳۲
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۲,۲۴۷	۸
بانک تجارت	۲,۰۶۳	-۲۸
بیمه ما	۷,۳۴۰	-۳۷۰
چرخشگر	۱۱,۶۴۰	۳۸۰
کشت و صنعت چین چین	۱۵,۷۵۰	-۳۱۰
تولیدی چدن سازان	۳,۵۶۷	-۱۲۰
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۲۷,۲۸۰	-۲۲۰
کمباین سازی ایران	۵,۱۶۰	-۲۷۰
کربن ایران	۱۲۱,۵۱۰	۲,۰۴۰
داروسازی ابوریحان	۲۷,۳۰۰	-۳۰۰
داده‌پردازی‌ایران	۱۶,۵۱۰	-۸۶۰
البرزدارو	۱۴,۴۰۰	-۴۲۰
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۱۳,۵۴۰	-۳۷۰
داروپخش (هلدینگ	۳۱,۸۰۰	-۳۴۰
شیمی داروئی داروپخش	۲۵,۰۰۰	-۶۱۰
داروسازی فارابی	۱۶,۷۰۰	-۶۴۰
داروسازی جابربن‌حیان	۱۳,۶۷۰	-۲۷۰
داروسازی کوثر	۴,۰۶۷	-۲۱۴
دارویی لقمان	۳۴,۱۲۰	۱,۶۲۰
معدنی دماوند	۱۲۳,۰۵۰	-۶,۴۷۰
دوده صنعتی پارس	۲۱,۰۰۰	۳۵۰
داروسازی اسوه	۲۵,۸۸۰	-۲۱۰
کارخانجات‌داروپخش	۲۸,۸۱۰	-۱,۵۱۰
درخشان تهران	۲۶,۰۳۰	-۹۲۰
دارویی رازک	۳۹,۴۹۰	-۳۱۰
سبحان دارو	۱۸,۳۱۰	-۹۶۰
داروسازی سینا	۱۹,۳۱۰	-۷۳۰
گروه دارویی سبحان	۲۰,۷۵۰	-۹۸۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۲۰,۹۴۰	-۶۰
داروسازی‌زهراوی	۵,۸۱۰	-۲۳۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۵,۷۸۰	-۹۰
بیمه اتکایی امین	۳,۶۳۰	-۱۴۴
داروسازی اکسیر	۴۴,۱۰۰	-۹۲۰
فولاد آلیاژی ایران	۱۶,۷۰۰	۷۰
فولاد امیرکبیرکاشان	۲۶,۲۴۰	۵۴۰
فیبر ایران	۷,۰۹۰	-۳۷۰
فولاد خراسان	۲۵,۷۱۰	-۱,۳۲۰
فولاد خوزستان	۱۶,۱۷۰	۱۲۰
فنرسازی‌زر	۱۶,۶۹۰	-۸۷۰
فولاد مبارکه اصفهان	۱۰,۲۴۰	-۴۰
فروسیلیس ایران	۷,۷۳۰	۳۰
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۳۰,۱۶۰	-۸۲۰
غلتک سازان سپاهان	۳۰,۹۴۰	-۱۳۰
پارس فولاد سبزوار	۳۵,۰۰۰	۵۰۰
فرآورده‌های تزریقی ایران	۲۹,۶۲۰	۴۰
پدیده شیمی قرن	۲۷,۶۹۰	۲۱۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۶,۲۱۰	-۲۶۰
گلوکوزان	۳,۳۳۹	۲۹
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۱۵,۹۰۰	۱۰۰
قنداصفهان	۱۰۱,۵۷۰	-۳,۶۲۰
کارخانجات قند قزوین	۳۱,۸۰۰	-۴۳۰
قطعات اتومبیل ایران	۲,۲۱۴	-۸۸
شهد	۱۵,۶۷۰	-۸۲۰
قند لرستان	۲۰,۹۹۰	-۶۰
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۲۴۵,۲۰۰	۱,۵۰۰
قند مرودشت	۲۹,۷۰۰	-۱,۵۶۰
قند نیشابور	۳۸,۸۸۰	-۳۰
معدنی و صنعتی گل گهر	۲۲,۷۷۰	۶۰
بیسکویت گرجی	۲,۶۶۳	۵۳
گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۲,۳۵۵	-۵۲
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۸,۵۱۰	۳۹۰
قند ثابت خراسان	۳,۲۷۲	-۳۲
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۳۷,۹۶۰	۱,۸۰۰
گلتاش	۷,۵۵۰	-۵۰
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۴,۰۶۸	۱۹۳
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۷,۲۸۰	۸۰
شرکت ارتباطات سیار ایران	۸,۹۷۰	۲۰
حفاری شمال	۵,۷۷۰	-۵۰

نوبت اول
شناسه آگهی ۱۲۰۴۶۲۸

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

«فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای – شماره ۲۴–۱۴۰۰

۱-اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در نظر دارد "انجام مستمر وروزانه خدمات تنظیفات ومدیریت پسماند به شماره(۱۴۰۰/۲۴) خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد . لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در تجدید مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ، روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰ میباشد.
۲-کارفرما: اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد
۳-شماره فراخوان در سامانه: ۲۰۰۰۰۰۳۶۳۵۰۰۰۰۱۷
۴-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۹/نه صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰الی ساعت ۱۴:۰۰ عصر مورخ۱۴۰۰/۰۷/۲۶
۵-مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰
۶-زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۹:۳۰ صبح روزدوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰
۷-شرایط الزامی شرکت در مناقصه:
۷-۱ – ارائه حداقل یک نمونه قرارداد انجام شده در زمینه تنظیفات ومدیریت پسماند در پنج سال اخیر تا سقف ریالی حداقل یک میلیارد ریال بهمراه رضایت نامه از کارفرمای مربوطه.
۷-۲-ارائه تاییدیه عدم بدهی از اداره کل امور مالی سازمان بنادر و دریانوردی از طریق دورنگار (۸۸۶۵۱۱۹۱-۰۲۱)
۷-۳-ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت کار ،تعاون ورفاه اجتماعی.
۷-۴-ارائه گواهینامه صلاحیت معتبر در امور مرتبط با موضوع مناقصه از وزارت کار ،تعاون و رفاه اجتماعی در پاکت (ب)
۸-اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف: آدرس: مازندران بهشهر زاغمرز بندر امیرآباد و تلفن: ۳۴۵۱۲۴۱۱-۳۴۵۱۲۴۱۰ - ۰۱۱ کد پستی: ۴۸۵۴۱-۵۱۳۳۱
- شناسه ملی: ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴ - کداقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶ -کارشناس پاسخگو آقای شعبانی تلفن ۳۴۵۱۲۳۹۰
۹-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفایل تأمین کننده/مناقصه گر موجود است.
۱۰-مدت اجرای قرارداد: یکسال شمسی.
۱۱-مبلغ برآورد اولیه: برابر ۲۴/۹۴۶/۹۱۶/۱۰۸ ریال می باشد.
۱۲-سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار: مناقصه گران باید تصویر ضمانتنامه ی بانکی (بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات) به مبلغ ((۱/۲۴۷/۳۴۵/۸۰۶)) ریال و به حروف ((یک میلیارد دویست وچهل وهفت میلیون وسیصد وچهل وپنج هزارو هشتصدوشش ریال)) یا اصل فیش واریزی وجه به حساب شبای شماره ی IR۶۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۲۳۸۶ نزد بانک مرکزی به نام سازمان بنادر و دریانوردی بندر امیر آباد (در پاکت الف) در سامانه بارگذاری و پاکت (الف) حاوی اصل ضمانت نامه یا فیش واریزی را تا ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰ بصورت حضوری به دبیرخانه مرکزی بندر امیرآباد تحویل ورسید اخذ نمایند.
۱۳-لازم به ذکر است که ارسال مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و صرفاً از شرکت هایی که صلاحیت آنان بر اساس اسناد ارزیابی احراز گردد، برای شرکت در مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.
۱۴-اسناد باید با وضوح تصویر خوانا (حداقل ۳۰۰ dpi یا ۴۰۰) اسکن و بارگذاری گردد. در صورت ناخوانا بودن به اسناد مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۵-با توجه به ایجاد قابلیت جدید در سامانه ستاد (مطابق بخشنامه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۹۹/۰۵/۱۱ هیئت محترم وزیران) مهر و امضای الکترونیکی کلیه اسناد بارگذاری شده در سامانه ستاد توسط صاحبان امضای مجاز الزامی است ، بدیهی است در صورت عدم رعایت این بند در سامانه اسناد مناقصه مذکور بازگشایی نشده و مردود اعلام می گردد.ضمنا هزینه درج آگهی بر عهده کارفرما می باشد.روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد

سازمان امداد و نجات

فراخوان مناقصه عمومی
یک مرحله ای

شماره مناقصه ۲۰۰۰۰۵۱۴۹۰۰۰۰۰۴
نوبت دوم
سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به خرید تجهیزات سیلاب (لباس سیلاب ،بادگیر و شلوار ، کیسه پرتاب طناب ، چکمه شالیزاری و طناب) مورد نیاز خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای اقدام نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران (علاوه بر ارائه پاکت الف به صورت فیزیکی) و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰
آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه : تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۷
آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سامانه: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۲
آخرین مهلت ارائه پاکت الف(به صورت فیزیکی) : تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۵
زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۷
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها : تهران- کیلومتر ۷ جاده قدیم کرج – خیابان خلیج فارس – سازمان امداد و نجات – اداره پشتیبانی - تلفن ۰۲۱-۶۴۰۴۲۳۲۳
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ سایر شرایط در اسناد مناقصه درج خواهد شد

سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران
شناسه اگهی ۱۲۰۲۳۴۱

م الف ۲۳۳۵