

تخلف ایرلین‌ها در پرواز با نام‌م ظرفیت

طی روزها و هفته گذشته مردم نسبت به پر شدن هواپیما در پروازهای داخلی و رعایت نشدن محدودیت ۶۰درصدی پذیرش مسافر ایر-ا نگرانی کردند و تعداد نسبتاً زیادی از پروازها با ظرفیت کامل انجام شد که به گفته مسئولان سازمان هواپیمایی این مسئله تخلف بوده و با آن پر خورد می‌شود. به گزارش ایسنا، حسن خوشخو، مدیر کل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها و شرکت‌ها و مؤسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در دوران شیوع ویروس کرونا تقاضای فزاینده‌ای برای پروازهای مسافری به وجود آمد؛ چراکه سبب شد تا برخی از سفرهای زمینی حذف شود یا کاهش یابد و به سمت سفرهای هوایی سوق پیدا کند. در کنار این موضوع اعمال محدودیت ۶۰ درصدی به خودی خود یک سیاست پارادو کسی بود که در واقع سبب شد تقاضای سفر افزایش یابد و از سوی دیگر ظرفیت ناوگان را که با محدودیت مواجه بود ۴۰ درصد کاهش دادیم تا فاصله‌گذاری اجتماعی را رعایت کنیم.

وی افزود: ۲۸ شهریور ماه امسال که پروازهای اربعین آغاز شد به سبب اینکه بتوانیم همه پروازها را با پاسخ دهیم و مردم معطل نمانند، به ناچار به ایرلین‌ها اعلام کردیم تا به صورت محدود ظرفیت خودشان را تا ۸۰درصد افزایش دهند که بتوانند پاسخگوی تقاضای نیاز باشند، اما سازمان هواپیمایی کشوری خودش نمی‌تواند رأسأ محدودیتی را بر دارد، دلایلش هم این است که موضوع اعمال محدودیت‌ها بر اساس مصوبه ستاد ملی کروناست و اگر قرار باشد بر داشته شود باید این مرجع تصمیم‌گیری کند،اما در این مورد به صورت غیر رسمی به ایرلین‌ها اعلام کردیم تا انتهای ماه صفر بتوانند ظرفیت پذیرش مسافر را تا ۸۰درصد افزایش دهند.

مدیر کل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها و شرکت‌ها و مؤسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: البته بر اساس گزارش‌های اعلام شده، برخی از شرکت‌های هواپیمایی از این ابلاغیه عدول و ظرفیت ناوگان خود را تکمیل کردند؛یعنی در برخی از پروازها شاهد پر شدند ظرفیت هواپیما بودیم، این مسئله قابل رسیدگی و بررسی است و شرکت‌هایی که در این زمینه تخلف کرده‌اند، محدودیت‌هایی برایشان در نظر می‌گیریم، اما با این وجود نتوانستیم باز هم پاسخگوی همه تقاضاهای موجود برای سفرهای هوایی در روزهای پایانی ماه صفر باشیم؛چراکه تقاضای بسیاری در این زمینه وجود دارد.

خوشخو با تأکید بر اینکه مسلماً با شرکت‌های متخلف برخورد می‌شود و پروتکل‌های بهداشتی تا زمانی که ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام نکرد، باید رعایت شود، گفت: با توجه به واکنش‌ناپسین صورت گرفته و کاهش محدودیت‌های کرونایی در جامعه و بخش‌های مختلف اقتصادی صنعت هوانوردی نیز درخواست دارد محدودیت ۶۰درصد بر داشته شود تا بتوانند تقاضای سفر را پاسخ دهند. این مسئله را به ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کردیم که در اینباره تصمیم‌گیری شود.

وی تصریح کرد: محدودیت عملیات پروازی در صورت نادیده گرفتن پروتکل‌ها و دستورالعمل‌های بهداشتی و فنی در پروازهای داخلی و خارجی در انتظار ایرلین‌هایی است که مردم تکب چنین تخلفاتی می‌شود. مردم هم می‌تواند از طریق سایت سازمان هواپیمایی کشوری شکایت خود را اعلام کنند و از آنها درخواست می‌کنیم به صورت‌ودی در فرودگاه‌ها و هواپیماها به عنوان امکان شلوغ و پروتکل‌ها را جدی بگیرند، ماسک بزنند و بهداشت فردی را رعایت کنند.

مدیر کل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها و شرکت‌ها و مؤسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرد: از سوی دیگر شرکت‌های هواپیمایی موظف شدند تا همه پروتکل‌ها را رعایت کرده و بسته‌های بهداشتی را به مسافران ارائه کنند، سامانه ماسک نیز در یک سال اخیر فعال بوده و ایرلین‌ها از بانک اطلاعاتی وزارت بهداشت استفاده کردند بدین معنی که اگر به هر دلیلی سامانه وزارت بهداشت اسم مسافری را به عنوان کرونا مثبت اعلام کرده باشد آن مسافر اجازه پرواز و خرید بلیت هواپیما ندارد.

اقتصادگلابد

توقف عرضه اوراق بدهی دولتی از مهرماه

در حالی‌که دولت در سال جاری نیاز مبرمی به فروش اوراق بدهی دارد و در دو حراج ۲۲ و ۳۰ شهریور ماه ۲۴هزار و ۱۴۰میلیارد تومان اوراق به فروش رساند، در دو هفته ابتدایی مهرماه هیچ‌گونه حراجی بر گزار نکرده‌است.

به گزارش فارس، فروش اوراق مالی اسلامی از خرداد ماه سال گذشته آغاز و تا پایان سال گذشته به‌گزارش ۴۳حراج دولت توانست ۱۲۳هزارو ۲۰۰میلیارد تومان اوراق بفروشد.

فروش اوراق بدهی این امکان را به دولت می‌دهد که با جلوگیری از پولی شدن کسری بودجه و کنترل تورم در سال جاری و بهبود سطح درآمد در سال‌های آینده، بدهی خود را در شرایط مناسب درآمدی به فروش برساند و این پدیده امکان انعطاف و اعمال سیاست‌های ضدچرخه‌ای را برای دولت‌ها به‌وجود می‌آورد.

سیاست ضدچرخه‌ای درواقع به ساسیاتی می‌گویند که دولت در شرایط رونق، برای حفظ ثبات اقتصادی اقدام به فروش اوراق و جمع‌آوری نقدینگی کرده و در شرایط رکود اقتصادی برای تحریک تقاضا اقدام به خرید اوراق می‌کند.

در سال جاری شروع فروش اوراق بدهی از ۴ خرداد ماه آغاز شد و در مجموع ۱۶ هزار و ۹۱۰میلیارد تومان اوراق مریحه و ۴۱میلیارد تومان اوراق سلف موازی فروخت. این میزان فروش اوراق بدهی در پنج ماهه اول سال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۷۱درصد کاهش نشان می‌دهد.

بااین روند کسری بودجه در سال ۱۴۰۰ شدت‌پذیر از سال قبل می‌شد. علت اصلی عدم فروش مناسب اوراق بدهی نرخ سود پایین اوراق و دوره سرسیدهاست و خرید اوراق می‌کند.

در همین راستا در شهریور ماه دولت تغییراتی در شرایط فروش اوراق انجام داد و نرخ سرسید اوراق را به دوره‌های شش ماهه تا یک سال و چهار ماه کاهش داد. این شرایط جدید موجب جهش در فروش اوراق شد به‌طوری‌که فقط در دو حراجی ۲۳ شهریور و ۳۰ شهریور ۲۴ هزار و ۱۴۰میلیارد تومان اوراق بدهی به فروش رسید که ۷/۴۲درصد بیش از ۱۶ حراج قبلی بوده‌است.

خزانه‌داری کل کشور از تاریخ ۳۰ شهریور تاکنون به دلایل نامعلومی حراجی بر گزار نکرده‌است. فروش اوراق بدهی در نیمه مهر ماه در حالی انجام شده‌است که در سال جاری دولت باید ۶۷ تا ۷۰هزار میلیارد تومان سود اوراق سال گذشته را پرداخت کند. بنابراین میزان فروش اوراق هنوز به اندازه سود اوراق فروخته شده در سال گذشته نرسیده‌است.

از طرف دیگر براساس برآوردهای دولت حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان کسری بودجه ۱۴۰۰ است و بخشی از این کسری باید از محل فروش اوراق بدهی تأمین شود و در غیر این صورت دولت با چالش جدی در این زمینه مواجه خواهد شد.

ارزیابی کارشناسان نشان می‌دهد دولت در ماه‌های باقی مانده سال می‌تواند با ایجاد جذابیت در اوراق بدهی بخش قابل توجهی از کسری بودجه را مهار کند.

گزارش یک

گزارش «جوان» از برنامه‌های وزارتخانه‌های نفت و نیرو برای تأمین انرژی کشور

آماده‌باش برای تأمین گاز زمستان



چه در وزارت نفت و چه در وزارت نیرو، همه تمرکز روی تأمین برق در زمستان است؛ چالشی که به نظر می‌رسد طی چند ماه پیش‌رو روزهای سختی را برای صنایع کشور رقم بزند اما مسئولان مستقیم این موضوع، معتقدند جای نگرانی خاصی وجود ندارد. به گزارش «جوان» وزیر نفت گفته: پیش‌بینی می‌شود امسال ۲۰۰میلیون مترمکعب کمبود گاز در زمستان داشته باشیم، آمارها هم می‌گویند مصرف انرژی کشور در بخش‌های گاز و فرآورده‌های نفتی چهار برابر میانگین جهانی است. سال گذشته از مجموع ۲۵میلیارد مترمکعب گاز مصرفی در کشور، ۱۳۰میلیارد مترمکعب مربوط به بخش صنایع و نیروگاهی بوده و ۵۵میلیارد مترمکعب هم به بخش خانگی اختصاص یافته‌است و اگر اصلاح‌الگوی استاندارد که سازوکار قانونی آن هم وجود دارد، اجرایی شود، می‌توانیم به هدف کاهش مصرف ۲۵ تا ۳۰درصدست پاییم و رقمی حدود ۶۰ تا ۷۰میلیارد مترمکعب صرفه‌جویی می‌شود، این را جواد اوجی گفته است. وزیر نفت در پاسخ به بررسی‌ی درباره تدابیر وزارت نفت برای تأمین

گاز زمستانی و رفع کمبودهای موجود گفت: ما همه ساله در فصل زمستان جدا از مصرف گاز در نیروگاه‌ها، سوخت مایع شامل نفت‌گاز و نفت کوره مصرف می‌کنیم، خوشبختانه با ظرفیت خوبی که در زمینه تولید گاز (غنی و فرآوری شده) داریم، در طول سال مشکلی به لحاظ کمبود این حامل انرژی نداریم، اما در زمان اوج مصرف در فصل سرد سال، مصرف گاز خانگی چهار تا ۲/۵برابر بهار و تابستان می‌شود. ■ **چهارای به نام سوخت مایع**
وزیر نفت با این اظهارات، کاملاً مشخص است که کمبود گاز قطعی است و نیروگاه‌ها باید از سوخت مایع استفاده کنند. جلیل سالاری، مدیرعامل سوخت سرد پیش رو نیز انجام شده است. با این تدابیر در حال حاضر میزان ذخیره‌سازی سوخت مایع در نیروگاه‌ها بیشتر از مدت مشابه سال گذشته شده است، در حالی که همانطور که اشاره کردیم در موعد تحویل گرفتن دولت، این میزان ۲۰درصد کمتر از مدت مشابه سال گذشته بود.

سالاری با رد این عبارت که «تمرکز وزارت نفت بر استفاده حداکثری از سازوت در نیروگاه‌هاست»، عنوان کرد: تمرکز وزارت نفت برای تأمین سوخت مایع نیروگاه‌ها در زمستان بر انتقال و استفاده از «گازوئیل» در نیروگاه‌هاست، زیرا آلودگی این سوخت نسبت به مازوت (نفت کوره) کمتر است، یعنی اولویت اول با گاز طبیعی است ولی به دلیل کسری گاز در فصل زمستان به ترتیب استفاده از گازوئیل و مازوت در اولویت‌های بعدی هستند

مأموریت رئیس‌جمهور به وزارت اقتصاد برای فروش دارایی‌های مازاد عملکرد «هیچ» فروش دارایی‌های دولت

بود: اگر تنها ۲۰ درصد از دارایی‌های دولت ارزیابی نشود و در چرخه اقتصاد قرار گیرد، باعث رونق می‌شود، امروز بیش از ۳ هزار و ۸۰۰ هزار میلیارد تومان شرکت دولتی ارزیابی شده و به روز شده در کشور داریم که قابلیت واگذاری دارند، از بازدید دارایی‌های دولتی در شهرهای مختلف واقعاً سر آمد دود می‌کنشد، دارایی‌های زیادی وجود دارند که راكد مانده‌اند، وقتی به فلان دستگاه اجرایی می‌گوییم چرا این دارایی‌ها را کاند مانده‌اند، می‌گویند بعد طرح توسعه اجرا می‌کنیم؛ مثلاً در مشهد زمین قابل توجهی بود که وقتی پرسیدیم گفتند می‌خواهیم بعداً طرح توسعه اجرا کنیم؛ بنابراین چسبندگی به مال و اموال و دارایی مربوط به یک دستگاه نیست، همه گرفتار شده‌ایم.

همچنین عملکرد چهار ماهه بودجه توسط خزنه‌داری کل کشور نشان می‌دهد که تنها ۳۵۹ میلیارد تومان از محل فروش اموال منقول و غیرمنقول وصول شده در حالی که مصوب قانون بودجه بیش از ۴۵ هزار میلیارد تومان است و ۲/۳درصد آن را پوشش می‌دهد.

سال ۹۹ نیز عملکرد این بخش هزار میلیارد تومان بود، جالب است بدانید ۲۰ هزار



سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۳۰روزنامه جوان | شماره ۶۳۲۱ | ۵مهر ۱۴۰۰ | ۵ربیع‌الاول ۱۴۴۳ |

گزارش «جوان» از برنامه‌های وزارتخانه‌های نفت و نیرو برای تأمین انرژی کشور

آماده‌باش برای تأمین گاز زمستان

که فعلاً تمرکز وزارت نفت بر انتقال گازوئیل به نیروگاه‌هاست.

■ **تمرکز روی برق**

علی‌اکبر محرابیان روز گذشته در حاشیه مراسم اعضای تفاهمنامه بین وزارت صمت و وزارت نیروبرای احداث ۱۰هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی توسط بخش صنعت و معدن گفت: اولویت ما تأمین برق مردم و صنایع در داخل کشور است.

وزیر نیرو در خصوص تأمین سوخت نیروگاه‌ها در زمستان نیز گفت: موضوع سوخت نیروگاهی یکی از موضوعات بسیار مهم برای زمستان است، مشکلی که در سال گذشته به‌وجود آمد، این بود که مخازن سوخت نیروگاه‌ها پر نشد و به همین دلیل تأمین گاز با خلل مواجه شد.

محابیان با بیان اینکه در سال گذشته اولویت تأمین گاز به درستی به بخش خانگی داده شد، گفت: همین مسئله موجب شد برخی نیروگاه‌ها سوخت کافی نداشته باشند، لذا اسمال از یک‌ماه گذشته در یک اقدام مشترک با وزارت نفت تلاش کردیم ناوگان حمل و نقل کشور را بسیج کنیم.

وی ادامه داد: مصوبه خوبی نیز در دولت برای تسویق ماکان ناوگان صورت گرفت و در حال حاضر با سرعت بسیار خوبی سوخت‌رسانی در حال انجام است. لازم است که این خبر خوب را به مردم که موجودی مخازن همین امروز بالاتر از ذخیره ما در سال گذشته است و این شرایط را ادامه می‌دهیم تا به یک ذخیره مطمئن برسیم و اگر مطابق برنامه سوخت‌رسانی انجام شود، نگرانی نداریم.

وی اظهار کرد: در بخش انرژی یارانه سنگینی به مصرف‌کننده داده می‌شود که بخشی از آن مربوط به صنایع است. اعتقاد ما این است که به صنایع کوچک باید یارانه داده شود که در همه جای دنیا نیز این اتفاق می‌افتد. صنایع کوچک باعث اشتغال بیشتر و رفاه مردم می‌شوند و منفعت آن نیز به صورت عمومی است.

وی در پاسخ به این پرسشی که در زمستان اسمال صادرات برق انجام می‌شود یا خیر افزود: در برخی نقاط واردات و در برخی نقاط صادرات برق صورت می‌گیرد اما تراز واردات بسیار بیشتر است. در حال حاضر از چند نقطه مجبور به واردات برق هستیم.

در تابستان نیز این کار را انجام دادیم تا بتوانیم برق را تأمین کنیم اما در زمانی که برق مازاد داشته باشیم، حتماً برای صادرات به صورت گسترده عمل خواهیم کرد.

مأموریت رئیس‌جمهور به وزارت اقتصاد برای فروش دارایی‌های مازاد

عملکرد «هیچ» فروش دارایی‌های دولت

میلیارد تومان از درآمد این بخش برای تأمین پاداش پایان خدمت، رتبه‌بندی معلمان و مهسان‌سازی حقوق، بودجه بیش از ۳ هزار و ۸۰۰ هزار میلیارد تومان شرکت دولتی ارزیابی شده و به روز شده در کشور داریم که قابلیت واگذاری دارند، از بازدید دارایی‌های دولتی در شهرهای مختلف واقعاً سر آمد دود می‌کنشد، دارایی‌های زیادی وجود دارند که راكد مانده‌اند، وقتی به فلان دستگاه اجرایی می‌گوییم چرا این دارایی‌ها را کاند مانده‌اند، می‌گویند بعد طرح توسعه اجرا می‌کنیم؛ مثلاً در مشهد زمین قابل توجهی بود که وقتی پرسیدیم گفتند می‌خواهیم بعداً طرح توسعه اجرا کنیم؛ بنابراین چسبندگی به مال و اموال و دارایی مربوط به یک دستگاه نیست، همه گرفتار شده‌ایم.

همچنین عملکرد چهار ماهه بودجه توسط خزنه‌داری کل کشور نشان می‌دهد که تنها ۳۵۹ میلیارد تومان از محل فروش اموال منقول و غیرمنقول وصول شده در حالی که مصوب قانون بودجه بیش از ۴۵ هزار میلیارد تومان است و ۲/۳درصد آن را پوشش می‌دهد.

سال ۹۹ نیز عملکرد این بخش هزار میلیارد تومان بود، جالب است بدانید ۲۰ هزار

در همین باره فاطمه داگر، مدیر کل مدیریت اموال و دارایی‌های دولت وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌گوید: یکی از مشکلات اساسی برای فروش اموال دولت، تغییر کاربری املاک و اراضی است که دولت از مالیات و عوارض شهر داری معاف نیست و اظهار نظر کمیسیون ماده ۵ شهرسازی یک سال زمان می‌برد و همین عامل کندی مسئله است. در این زمینه پیشنهاداتی وجود دارد که بتوان دولت را از این هزینه‌ها معاف کرد یا در سر فصل بدهی‌های دولت منظور شود.

وی تأکید کرد: لایحه مدیریت املاک ملی دولت در وزارت اقتصاد آماده است که با دو هدف ساماندهی و مولدسازی و پایدار سازی در مدتها تهیه شد. اینکه چرا تاکنون لایحه به دولت نرفته است، چند عامل دارد که می‌توان به تغییر دولت و مقاومت دستگاه‌ها در برابر مفاد آن اشاره کرد.

مخبر

واگذاری «هفت‌تپه» به شرکت صنایع نیشکر

معاون اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار کرد:

با پیگیری‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، بازدیدهای میدانی و ارائه گزارش هیئت اعزامی این وزارت‌تخانه به هیئت دولت مبنی بر واگذاری شرکت هفت‌تپه، وضعیت این شرکت تعیین تکلیف و به‌ش‌رکت توسعه صنایع نیشکر واگذار شد. احمد خانی‌نوری در گفت‌وگو با فارس گفت: به دنبال پیشنهاد مطرح شده در هیئت دولت برای ساماندهی و تعیین تکلیف شرکت کشت و صنعت هفت‌تپه و ضرورت ایفای نقش اساسی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان تأمین اجتماعی در امر واگذاری‌ها، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، معاونت امور اقتصادی این وزارت‌خانه را مأمور پیگیری این موضوع کرد. معاون اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به ارزیابی کامل وبازدیدهای میدانی تیم اقتصادی این وزارت‌خانه از وضعیت و شرایط شرکت هفت‌تپه گفت: بررسی‌های دقیق و ارزیابی‌های ما از شرایط بغرنج و دشوار این مجموعه در نهایت ما را به این نتیجه رساند که این شرکت باید به شرکت توسعه صنایع نیشکر واگذار شود.

وی تصریح کرد: بر همین اساس، در نشست عصر روز شنبه با معاون اول رئیس‌جمهور ووزاری مربوطه و ارائه گزارشی ميسوسط، از واگذاری هفت‌تپه، دفاع کردیم. خانی‌نوری، تعویق حقوق کارکنان شرکت هفت‌تپه، عدم پرداخت حق بیمه و قطع شدن بیمه‌های تأمین اجتماعی و درمان از ابتدای مهر ماه را از جمله مشکلات کشت و صنعت هفت‌تپه عنوان کرد و اظهار داشت: با پیگیری‌های به عمل آمده و مساعدت وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان تأمین اجتماعی تلاش شد، بدون واريز مبلی، حق بیمه‌های کارگران به مدت دو ماه تمدید شود و تا پایان آبان ماه، بیمه‌های درمان این افراد معتبر باشد. خانی‌نوری نقش این وزارت‌خانه را در روند واگذاری و حل مشکلات هفت‌تپه مؤثر خواند و گفت: قبل از اینکه اقدام در هیئت‌دولت به نتیجه و جمع‌بندی برسد، این وزارت‌خانه سهم بزرگی در حل خدمات درمانی و تسهیل و مشکلات آن داشت.

میدان نفتی دیگری برای کشف نداریم

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران گفت: واقعیت این است که به نظر می‌رسد دیگر میدان بزرگی برای کشف نداریم و هر چه جلو تر می‌رویم کشف منابع سخت‌تر می‌شود. به گزارش مهر، سیدصالح هندی اعلام کرد: در بحث اکتشاف و علوم زمین یکی از مسائل مهم داده‌های ژئوفزیکي است و بدون اینها امکان صحیح، دقیق و علمی اکتشاف و به دنبال آن توسعه و تولید امکانپذیر نیست. وی اضافه کرد: در چند سال گذشته با مدیران طرح‌ها، پروژه‌های بسیاری تعریف شد، به نحوی که اکنون با افتخار می‌گوییم شش پروژه فعال ژئوفزیکي و سه پروژه فعال پردازش داده‌ها داریم و ۹ عنوان هم در مرحله مناقصه است که برای صنعت نفت خبر خوبی است. همچنین این پیوستگی رعایت می‌شود و پیمانکاران می‌توانند برنامه‌ریزی کنند. مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اینکه پروژه‌های بزرگ دیگری نیز در آینده داریم، گفت: واقعیت این است که فکر می‌کنیم میدان بزرگی برای کشف نداریم و هر چه جلوتر می‌رویم کشف منابع سخت‌تر می‌شود. از ابزارهایی که در این موضوع به صنعت نفت کمک شایانی می‌کند، داده‌های ژئوفزیکي است که هر چه برداشت بیشتری داشته باشیم، حائز اهمیت خواهد بود. این داده‌ها برای شناسایی اهداف عمیق‌تر، کوچک‌تر و پیچیده‌تر و تله‌های مرمک می‌تواند کمک کند که برای اجرای همه اینها به داده‌های ژئوفزیکي احتیاج داریم، به همین دلیل باید با سرعت بیشتر پروژه‌های جدید هم تعیین تکلیف شوند. مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: در چند سال گذشته یک مأموریت جدید برای اداره مهندسی نفت تعریف کردیم و پس از عملیات حفاری حین گزارش کشف، یک گزارش مقدماتی طرح و توسعه میدان می‌نویسیم و همین سبب می‌شود اطلاعات کامل‌تر باشد.

قسط خانه‌های طرح جهش مسکن

با اینکه هنوز جزئیات اقساط و نرخ سود تسهیلات خانه‌های طرح جهش تولید مسکن برای دهک‌های مختلف متوسط بانک مرکزی اعلام نشده، یک نماینده مجلس مبلغ اقساط را ۳میلیون و ۷۵۰هزار تا ۵میلیون تومان اعلام کرده است. به گزارش ایسنا، ثبت‌نام از متقاضیان واحدهای طرح جهش تولید و تأمین مسکن هنوز آغاز نشده و طبق وعده‌ها باید تا حدود یک هفته دیگر شروع شود. در این خصوص آقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران مجلس مبلغ اقساط تسهیلات ۵۰میلیون تومانی واحدهای این طرح را که به سازندگان پرداخت می‌شود بین ۳میلیون و ۷۵۰هزار تومان تا ۵میلیون تومان با مدت بازپرداخت ۱۸ تا ۲۰ سال اعلام کرده است. شاکری این راه‌م گفته که این خصوصی از لحاظ پرداخت تسهیلات و تأمین مالی مشکلی وجود ندارد و بانک مرکزی ووزارت راه و شهرسازی باید همراهی لازم را در پرداخت تسهیلات داشته باشند. همچنین در اجزای این پروژه از سازندگان حرف‌های و بخش‌های دولتی مانند بنیاد مسکن، بنیاد مستضعفان و ستاد اجرایی فرمان امام(ره) استفاده می‌شود.

در خصوص مبلغ بازپرداخت اقساط و حتی نرخ سود تسهیلات هنوز بانک مرکزی رقمی اعلام نکرده و ارزیابی بین وزارت راه و شهرسازی با شورای پول و اعتبار در جریان است. چیزی که تاکنون مشخص شده این است که نرخ سود تسهیلات ۱۸درصد خواهد بود اما دولت بیشترین کمک را برای دهک‌های اول تا سوم از طریق صندوق ملی مسکن انجام خواهد داد. این کمک‌ها می‌تواند شامل تقبل تمام یا بخشی از نرخ سود تسهیلات، زمین رایگان، خدمات مهندسی و عوارض صدور پروانه باشد. سه روز قبل نیز محمود محمودزاده، معاون وزیر راه و شهرسازی به ایسنا اعلام کرد: به زودی نشانی سامانه طرح جهش تولید مسکن را مشخص می‌کنیم اما ثبت‌نام متقاضیان از حدود ۱۰روز دیگر شروع می‌شود. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهر سازی تأکید کرد: با توجه به معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهر سازی تأکید کرد: با توجه به امکان است اسم و نشانی سایت تغییر کند که می‌توانیم فردا یا پس‌فردا اعلام کنیم اما همانطور که گفتیم زمان ثبت‌نام به بعد از نشست با دستگاه‌های ذی‌ربط به خصوص بانک مرکزی موکول می‌شود.

به خودروسازها چه ربطی دارد؟!

رئیس ششورای رقابت با اعلام اینکه فعلاً هیچ تغییری در روش قیمت‌گذاری خودرو اعمال نشده است، گفت: تا توجه به اختلافی که بین قیمت کارخانه و قیمت کاذبی بازار وجود دارد و این حجم بالای متقاضیان و عرضه محدود، قرعه‌کشی روش مناسب و تصمیم‌شورای بوده و نه خودروسازان ربطی ندارد و راضی باشند یا نباشند و مکلف به اجرا هستند. به گزارش ایسنا، رضا شکیبا موضوع بحث‌های اخیر مطرح شده در مورد نحوه قیمت‌گذاری خودرو و حذف قرعه‌کشی مورد پرسش قرار گرفت که شیوا در این رابطه اظهار کرد: اغلب این بحث‌ها می‌تواند با روش‌های خودروسازی و خودرویی آن راه انداخته‌اند، هیچ‌گونه تصمیمی در این زمینه انداخته و قیمت‌گذاری همچنان به روش فعلی و باقرعه‌کشی انجام می‌شود. وی در مورد اینکه آیا ممکن است روش قرعه‌کشی تغییر کند؟ گفت که هر تفصیلی بعد اظهار نمی‌کند که روشی جایگزین شود بسیار اهمیت دارد؛ چراکه تا پیش از آن همانطور که بارها اعلام کرده‌ایم، بسیار شکایت در مورد روش سایت وجود داشت و حق بسیاری از بین می‌رفت؛ از این رو آنچه با توجه به شرایط موجود خودرو و تعداد عرضه در کشور وجود دارد و از سوی دولت باید به این متقاضیان، به نظر نمی‌رسد راهی بهتر از قرعه‌کشی و تقسیم این تعداد محدود خودرو وجود داشته باشد. بااین حال همانطور که به دفات تکرار کرده‌ایم، اگر کسی می‌گوید قرعه‌کشی روش مناسبی نیست

بلافاصله باید از او سؤال کرد که چه روش بهتری را در نظر دارد؟