

رشد تولید ۱۳ کالای صنعتی در ۵ ماهه امسال منفی شد

آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت از وضعیت تولید کالاهای صنعتی منتخب در پنج ماهه امسال نشان از آن دارد که تولید ۱۳ کالای صنعتی منفی شده است. به گزارش تسنیم، آمارهای وزارت صمت از وضعیت تولید کالاهای صنعتی منتخب در پنج ماهه امسال نشان از آن دارد که نه تنها شاهد افزایش تولیدی نبوده‌ایم بلکه تولید عمده کالاها با کاهش هم‌رویه رو شده است. از مجموع ۲۴ کالای منتخب صنعتی آمار تولید ۱۳ کالا منفی و مابقی رشد کمتر از ۵۰ درصد را داشته‌اند. بر همین اساس رشد تولید اتوبوس، مینی‌بوس و ون منفی ۷/۸ درصد، کامیون، پودر شونده منفی ۱۴/۵ درصد، انواع تلویزیون منفی ۱۷/۷ درصد، انواع کفش منفی ۷/۷ درصد، وانت منفی ۱۴ درصد، انواع کاغذ منفی ۰/۵ درصد اعلام شده است.

بسیاری از کسانی که موز وارد کردند اصلاً صادر کننده سیب نبودند!

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی می‌گوید: درخواست ما این است که ثبت سفارش‌های واردات موز در سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۳۹۹ بررسی شود تا دقیقاً مشخص شود چه کسانی موز وارد کرده‌اند و چند درصد آنها صادر کننده سیب بوده‌اند. به جرت می‌توان گفت پسباری از کسانی که در این سال‌ها مجوز واردات موز گرفت‌ه‌اند، اصلاً صادر کننده سیب نبودند. به گزارش ایسنا چند هفته‌ای می‌شود که قیمت موز افزایش یافته و به بیش از ۳۰ هزار تومان رسیده است. افزایش قیمتی که برخی از فعالان اقتصادی علت آن را مصوبه واردات موز در ازای صادرات سیب می‌دانند و معتقدند انحصار «واردات موز در ازای صادرات سیب» رانت ایجاد کرده و پای دلالتان به این بخش باز شده است؛ به طوری که این دلالتن تنها روی حواله‌های صادراتی سیب‌هایشان کیلویی ۵ تا ۶ هزار تومان می‌کشند و به وارد کنندگان واگذار می‌کنند که در نهایت این ۵۸ هزار تومان روی محصول نهایی آشکار می‌شود.

در خصوص افزایش قیمت موز و اینکه آیا اجرای مصوبه واردات موز در ازای صادرات سیب که چندی پیش توسط وزارت جهاد کشاورزی ابلاغ شد، در نهایت به ضرر مصرف کنندگان تمام شده است یا خیر نظر با

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی را جویا شدیم.

سیدضانورانی گفت: زمانی که مصوبه واردات موز در ازای صادرات سیب ابلاغ شد با مازاد سیب در انبارها مواجه شدیم و این مصوبه جهت تشویق صادر کنندگان با کاهش تعرفه وارداتی موز از ۲۰ درصد به ۴ درصد بود، اما در حال حاضر شرایط تغییر کرده و نیاز است برای جلوگیری از رانت ایجاد شده مصوبه اصلاح شود.

■ **مشخص شود چه کسانی رانت ایجاد کرده‌اند**

نورانی با اشاره به اینکه همه صادر کنندگان سیب وارد کننده موز نیستند، افزود: رانت بازی و فروش مجوز واردات موز به ازای هر کیلو ۶۰تومان نتیجه همین تصمیم‌گیری هاست و باید مشخص شود دقیقاً چه کسانی این رانت را ایجاد کرده‌اند.

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی اضافه کرد: با وجود اینکه موز از سه قاره عبور می‌کند و به کشور می‌رسد باز هم از برخی میوه‌های داخل کشور ارزان‌تر است. باید جلوی این رانت‌ها گرفته شود تا موز در بازار عمده فروشی به قیمت قبلی خود باز گردد.

نورانی در ادامه گفت: هر تن موز هندی که وارد بندر کشور می‌شود حدود ۵۵۰ دلار یعنی کیلویی ۵۰، ۵۰سنت، هر تن موز فیلیپینی ۶۰۰ دلار یعنی کیلویی ۶۰ سنت و هر تن موز اکوادور نیز ۷۰۰ دلار، ۷۰ کیلویی ۷۰ سنت است؛ یعنی اگر موز ۷۰ سنتی را بر مبنای دلار ۵۵ هزار تومان با هزینه‌های رنگ آوری و حمل آن تا سردخانه حساب کنیم قیمت آن کیلویی ۲۰ هزار تومان به صورت عمده خواهد شد.

■ **نیازی به تخصیص ارز برای واردات موز نیست**

نورانی تصریح کرد: نیازی نیست دولت برای واردات موز ارزی به بخش خصوصی تخصیص دهد. می‌توان با ارز حاصل از صادرات میوه و تریه بار، سبزی و صیفی موز وارد کرد.

به گفته وی وقتی ثبت سفارش‌ها به صورت شفاف و مشخص صورت نمی‌گیرد و منوط به صادرات سیب می‌شود قطعاً محدودیت و رانت ایجاد می‌شود. بنابراین این دولت سبزه‌دم انتظار داریم به صورت شفاف وارد این موضوع شده و سبد خانوار ایرانی را رونق بخشد. نورانی گفت: تعرفه واردات موز در مقابل صادرات سیب ۴ درصد و واردات موز بدون مجوز صادرات سیب ۲۰ درصد است. یعنی با مصوبه وزارت جهاد کشاورزی تعرفه واردات موز برای صادر کنندگان سیب کاهش یافته است. پیشنهاد ما به دولت این است که تعرفه واردات موز همان ۲۰ درصد باشد و مابه‌التفاوت آن با تعرفه سیب به عنوان جایزه به صادر کننده واقعی اعطا شود تا بدین وسیله حقّ از صادر کننده و تولید کننده ضایع نشود.

چهار ماهه

کاهش ۵/۶ درصدی صادرات نفت روسیه در ۹ ماهه اول ۲۰۲۱

بر اساس آمار منتشر شده توسط اداره مر کزی مجتمع سوخت و انرژی روسیه (CDU/TEK)، صادرات نفت این کشور در دوره ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۱ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵/۶ درصد کاهش یافته و به ۱۶۶/۲ میلیون تن رسیده است. به گزارش تسنیم به نقل از تاس، براساس آمار منتشر شده توسط اداره مر کزی مجتمع سوخت و انرژی روسیه (CDU/TEK)، صادرات نفت این کشور در دوره ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۱ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵/۶ درصد کاهش یافته و به ۱۶۶/۲ میلیون تن رسیده است.

روسیه در توافق اوپک پلاس برای کاهش تولید نفت مشار کت می‌کند و در نتیجه صادرات این کشور کاهش یافته است. با این حال، از آغاز بهار کشورهای عضو این توافق به تدریج محدودیت‌ها را کاهش داده و در حال رساندن میزان تولید نفت به سطح قبل هستند. صادرات نفت روسیه به کشورهای غیر عضو اتحادیه مستقل مشترک المنافع در مدت ۹ ماه با کاهش ۶ درصدی به ۱۵۷/۵ میلیون تن و عرضه در ماه سپتامبر با افزایش ۵/۵ درصدی به ۱۷/۸ میلیون تن رسید.

نرخ تورم فرانسه و ایتالیا به بالاترین سطح یک دهه اخیر رسید

تورم فرانسه و ایتالیا در حالی به بالاترین سطح در حدود ۱۰ سال اخیر رسید که خانوارهای اقتصادهای بزرگ اروپا با جهشی بی‌سابقه قیمت انرژی رویه‌رو شده‌اند. به گزارش مهر به نقل از بلومبرگ انگلیسی، تورم فرانسه و ایتالیا در حالی به بالاترین سطح در حدود ۱۰ سال اخیر رسید که خانوارهای اقتصادهای بزرگ اروپا با جهشی بی‌سابقه قیمت انرژی رویه‌رو شده‌اند. قیمت‌های مصرف کننده در فرانسه ۲/۷ درصد نسبت به سال گذشته جهش کرد در حالی که در ایتالیا این رقم به ۳ درصد رسید. عامل اصلی این جهش تورم افزایش شدید قیمت‌های انرژی بود. قیمت انرژی در فرانسه ۱۴/۴ درصد و در ایتالیا ۲۰/۵ درصد جهش کرد.

رئیس بانک مر کزی اروپا، کریستین لاگارد با کم اهمیت شمردن افزایش اخیر نرخ تورم که تمام کشورهای اروپایی را تحت تأثیر خود قرار داده‌است، گفت: این تورم بالا تا حد زیادی موقتی است. او مانند جرومی پاول، همتای امریکایی خود گفت: با اتمام فشارهای بازگشایی اقتصاد، این فشار تورمی فروکش خواهد کرد.

خودروهای مونتاژی را باارز ۸۰ هزار تومانی قیمت گذاری می کنند!

رئیس شورای رقابت: تنها راه عبور از وضعیت فعلی افزایش عرضه است اما خودروسازان اصلاً به دنبال افزایش عرضه خودرو نیستند!



گزارش بینا قاسمی

این روزها خبرهای پراکنده‌ای از آینده صنعت خودرو شنیده می‌شود. برخی از لزوم واردات و برخی از ذی‌نفعان از ممنوعیت آن سخن می‌گویند. وزیر صمت، بهبود وضعیت تولید و کیفیت خودرو را وعده می‌دهد و بدون اشاره به نحوه تحقق افزایش تولید از برنامه‌ریزی برای تولید یک میلیون و

۲۰۰هزار دستگاه انواع خودروی سواری و وانت خبر می‌دهد، اما واقعیت آن است که خودروسازان در نیمه نخست امسال درجا زده‌اند و تولید خودرو در این مدت فقط ۴۸۵ هزار و ۲۶۰ دستگاه بوده است که فاصله بسیاری تا آرزوهای وزیر صمت دارد. متأسفانه صنعت خودرو در شرایط خوبی نیست. نمایندگان مجلس اعضای شورای رقابت، مجمع تشخیص مصلحت، وزارت صمت، وارد کنندگان و کارشناسان صنعت خودرو و اخیراً نیز رئیس سازمان بورس همگی دغدغه این صنعت را دارند و هر کدام نسخه‌ای برای آن می‌پیچند. در این میان خودروسازان سکوت اختیار کرده و مدیران آن از بیم جابه جایی هیچ اظهارنظری نمی‌کنند و چشمانشان به دهان وزیر صمتی است که یک روز از واردات سخن می‌گوید و روز دیگر از نبود ارز و مخالفتش با واردات خودرو تا پایان سال خبر می‌دهد.

به هر حال آنچه از میزان تولید خودروساز کشور در نیمه نخست امسال حکایت دارد، این است که امسال تولید انواع خودرو در کشور رشد ۳/۹ درصدی را در مقایسه با تولید شش ماه اول سال گذشته تجربه کرد، به طوری که تولید خودرو در این مدت از ۴۶۷ هزار و ۸۷ دستگاه در نیمه اول سال گذشته، به ۴۸۵ هزار و ۲۶۰ دستگاه طی نیمه اول امسال رسید. همچنین در شش ماهه اول امسال ۴۴۶ هزار و ۲۷۶ دستگاه سواری در کشور تولید شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲/۵ درصد رشد داشته است.

در نیمه اول امسال، تولید ون در ۱۹۷ دستگاه رسید که رشد ۷۱/۳ درصدی را در مقایسه با نیمه اول سال قبل داشته، اما تولید وانت ۳۳ هزار و ۸۷۳ دستگاه بود که نسبت به نیمه اول سال قبل ۱۴/۳ درصد افت داشته است. در مورد تولید مینی‌بوس و میدل باس طی نیمه اول امسال نیز باید به رشد ۴/۹ درصدی اشاره کنیم. در عین حال، تولید اتوبوس در این مدت ۱۳/۱ درصد کاهش یافت، ولی تولید کامیونت،

گزیده خبر

با وجود تمدید مهلت ثبت‌نام تسهیلات ودیعه مسکن تا آذرماه، همچنان مشکلات دریافت این وام برای متقاضیان ادامه دارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، از اواسط خردادماه ثبت‌نام دریافت تسهیلات کمک ودیعه مسکن آغاز و در نهایت مهلت ثبت‌نام تا آذرماه تمدید شد. براساس این گزارش تمامی مستأجران واجد شرایط دریافت تسهیلات کمک ودیعه مسکن می‌توانند برای ثبت‌نام به سامانه «tem.mrud.ir» مراجعه و نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند. متقاضیان برای دریافت تسهیلات ودیعه مسکن باید حتماً متأهل یا سرپرست خانوار باشند. افراد دارای اجاره‌نامه رسمی یا اجاره‌نامه ثبت‌شده در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات و دارای کد رهگیری باشند. چنانچه متقاضی تا حداکثر ده هفته از تاریخ معرفی به شعب بانکی نسبت به تکمیل مدارک خود و ضامن‌ها اقدام نکند، نسبت به رد درخواست متقاضی اقدام می‌شود. سقف تسهیلات ودیعه مسکن بر اساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا در تهران ۷۰۰ میلیون

قیمت سه محصول سایپا در دعوت‌نامه‌های ارسالی برای خریداران خودروهای با موعد تحویل مهرماه افزایش یافت.

به گزارش فارس، گروه خودروسازی سایپا قیمت سه محصول تولیدی خود را افزایش داد. این قیمت‌های جدید در دعوت‌نامه‌های ارسالی برای مشتریان با موعد تحویل مهرماه اعمال شده است. بر این اساس، قیمت وانت پراید تا ۱۰۵ میلیون تومان با رشد ۱۹ میلیون تومانی به ۱۲۴ میلیون تومان افزایش یافته

کامیون و کشنده با افزایش ۸۲/۹ درصدی همراه بوده است. ■ **برنامه تولید ۶ ماهه محقق نشد** به گزارش فارس، بررسی مهم‌ترین برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۴۰۰ روز از واردات سخن می‌گوید و روز دیگر از نبود ارز و مخالفتش با واردات خودرو تا پایان سال خبر می‌دهد.

به هر حال آنچه از میزان تولید خودروساز کشور در نیمه نخست امسال حکایت دارد، این است که امسال تولید انواع خودرو در کشور رشد ۳/۹ درصدی را در مقایسه با تولید شش ماه اول سال گذشته تجربه کرد، به طوری که تولید خودرو در این مدت از ۴۶۷ هزار و ۸۷ دستگاه در نیمه اول سال گذشته، به ۴۸۵ هزار و ۲۶۰ دستگاه طی نیمه اول امسال رسید. همچنین در شش ماهه اول امسال ۴۴۶ هزار و ۲۷۶ دستگاه سواری در کشور تولید شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲/۵ درصد رشد داشته است.

در نیمه اول امسال، تولید ون در ۱۹۷ دستگاه رسید که رشد ۷۱/۳ درصدی را در مقایسه با نیمه اول سال قبل داشته، اما تولید وانت ۳۳ هزار و ۸۷۳ دستگاه بود که نسبت به نیمه اول سال قبل ۱۴/۳ درصد افت داشته است. در مورد تولید مینی‌بوس و میدل باس طی نیمه اول امسال نیز باید به رشد ۴/۹ درصدی اشاره کنیم. در عین حال، تولید اتوبوس در این مدت ۱۳/۱ درصد کاهش یافت، ولی تولید کامیونت،

کامیون و کشنده با افزایش ۸۲/۹ درصدی همراه بوده است. ■ **برنامه تولید ۶ ماهه محقق نشد** به گزارش فارس، بررسی مهم‌ترین برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۴۰۰ روز از واردات سخن می‌گوید و روز دیگر از نبود ارز و مخالفتش با واردات خودرو تا پایان سال خبر می‌دهد.

به هر حال آنچه از میزان تولید خودروساز کشور در نیمه نخست امسال حکایت دارد، این است که امسال تولید انواع خودرو در کشور رشد ۳/۹ درصدی را در مقایسه با تولید شش ماه اول سال گذشته تجربه کرد، به طوری که تولید خودرو در این مدت از ۴۶۷ هزار و ۸۷ دستگاه در نیمه اول سال گذشته، به ۴۸۵ هزار و ۲۶۰ دستگاه طی نیمه اول امسال رسید. همچنین در شش ماهه اول امسال ۴۴۶ هزار و ۲۷۶ دستگاه سواری در کشور تولید شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲/۵ درصد رشد داشته است.

کامیون و کشنده با افزایش ۸۲/۹ درصدی همراه بوده است. ■ **برنامه تولید ۶ ماهه محقق نشد** به گزارش فارس، بررسی مهم‌ترین برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۴۰۰ روز از واردات سخن می‌گوید و روز دیگر از نبود ارز و مخالفتش با واردات خودرو تا پایان سال خبر می‌دهد.

به هر حال آنچه از میزان تولید خودروساز کشور در نیمه نخست امسال حکایت دارد، این است که امسال تولید انواع خودرو در کشور رشد ۳/۹ درصدی را در مقایسه با تولید شش ماه اول سال گذشته تجربه کرد، به طوری که تولید خودرو در این مدت از ۴۶۷ هزار و ۸۷ دستگاه در نیمه اول سال گذشته، به ۴۸۵ هزار و ۲۶۰ دستگاه طی نیمه اول امسال رسید. همچنین در شش ماهه اول امسال ۴۴۶ هزار و ۲۷۶ دستگاه سواری در کشور تولید شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲/۵ درصد رشد داشته است.

سرویس اقتصادی | ۸۸۴۹۸۴۳۳

دوشنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۰ | ۲۷ صفر ۱۴۴۳ |

خودروهای مونتاژی را باارز ۸۰ هزار تومانی قیمت گذاری می کنند!

رئیس شورای رقابت: تنها راه عبور از وضعیت فعلی افزایش عرضه خودرو نیستند!

بورس رسیده است. محمدعلی دهقان دهنوی در نامه‌ای به وزیر امور اقتصادی و دارایی خواستار بررسی مجدد موضوع قیمت‌گذاری دستوری صنعت خودرو و ساخت قطعات در شورای رقابت و خروج این محصولات از شمول قیمت‌گذاری توسط این شورا شده است. وی در حمایت از خودروسازان تأکید کرده است: موضوع زیان‌های وارده به شرکت‌های ایران خودرو و سایپا ناشی از قیمت‌گذاری نامناسب توسط شورای رقابت در سنوات گذشته مورد بررسی و پاسخگویی نهاد مسئول قرار گیرد.

رئیس شورای رقابت: مونتاژی‌ها برای تعیین قیمت دلار را ۸۰ هزار تومان حساب می‌کنند

در این میان شورای رقابت همچنان به دنبال استقلال است و تأکید دارد با تعیین قیمت هیچ خسارتی به خودروسازان وارد نشده است. وی می‌گوید: بازار خودرو انحصاری است و ما تلاش کردیم نگذاریم انحصار گر قیمت‌های خود را به بازار تحمیل کند. وقتی تورم بالای ۴۰ تا ۵۰ درصد است، تولیدکننده باید حداقل‌ها را به قیمت اضافه کند و وقتی ما ۸ درصد به قیمت خودرو افزودیم مردم هم علیه شورای رقابت موضع گرفتند، در حالی که تولیدکننده نیز نیاز به افزایش قیمت داشت.

شیوا افزود: در حال حاضر به دلیل ارزان بودن نیروی انسانی و انرژی و ... قیمت‌های کارخانه‌های ما واقعی است و اگر خودرو وارد کشور شود، مطمئناً قیمت‌های بازار می‌شکند، زیرا آن نرخ‌ها واقعی نیستند.

وی در یک نشست خبری باز هم علیه خودروسازان افشاکری کرده و می‌گوید: سرمایه‌گذاری‌ها و هزینه‌های نامربوط زیادی در خودروسازی‌های ما وجود دارد. شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان ما همه زیان‌ده هستند، در حالی که خودروساز فقط باید به فکر تولید خودرو باشد و به باقی حوزه‌ها وارد نکند. ما زبانی به خودروساز وارد نکردیم، اینکه خودروساز بخواهد شورایی رقابت هزینه‌های پراش را بپوشاند، قبول نمی‌کنیم.

■ **خودروساز به فکر افزایش عرضه نیست** شیوا می‌افزاید: دولتی‌ها با شورای رقابت مخالفتی ندارند می‌گویند با قریه‌کشی مخالفیم. در حالی که در واقعیت هیچ‌کس نمی‌تواند نفوذی کند. تنها راه گذر از این مسائل افزایش عرضه است و متأسفانه اصلاً به دنبال افزایش عرضه نیستند. به هر حال در این تعداد عرضه فعلی که تقاضا چند برابر آن است، چگونه باید خودروها را عرضه کرد؟ هر کس هر پیشنهاد دیگری دارد بگوید.

وی می‌گوید: از دو سال پیش گفتیم با توجه به اینکه خودروسازان ما پراید عرضه نمی‌کنند، باید واردات انجام شود ما محدودیت‌های ارزی داریم، اما همین خودروهای تولیدی ما و خودروهای مونتاژی ما هم ارزی زیادی دارند. خودروساز مونتاژی کثرتل شده نیستند و گاهی برای تعیین قیمت، دلار را ۸۰ هزار تومان حساب می‌کنند.

رئیس شورای رقابت افزود: واردات خودرو هیچ شیبو در مورد عرضه خودرو نمی‌کند. اگر خودروی سه ساله وارد کشور شود مردم توان خرید آنها را دارند. اگر تعرفه بالا نباشد برای خودروهای صفر هم مشتری پیدا می‌شود.

شیوا در مورد عرضه خودرو در بورس، تصریح کرد: ارائه خودرو در بورس در شورای رقابت رای نبود، زیرا همان قیمت‌های بازار در بورس معامله خواهد شد و به دست مردم نمی‌رسد و باز هم درال بازی می‌شود و تضمینی برای کاهش قیمت در بورس نیست. تنها راه کاهش قیمت افزایش عرضه است.

فرصت دارند در خواست خود را در سامانه اعلام شده ثبت کنند. براساس این گزارشش پیش از تمدید مهلت ثبت‌نام وام بسیاری از متقاضیان با مشکلاتی از جمله پیدا کردن ضامن رسمی و همچنین انتخاب کردن بانک مواجه بودند که به گفته محمودزاده در حال رایزنی با بانک مر کزی برای رفع این مشکلات بودند.

به نظر می‌رسد بانک‌ها در حال حاضر هیچ تمایلی برای اصلاح رویه پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن ندارند و با وجود تذکرات بسیار زیاد توسط مسئولان مسکنی و همچنین بسیاری از نمایندگان در رابطه با داشتن دو ضامن همچنان این روش توسط بانک‌ها ادامه

دارد. بیش از ۳۴۰ هزار نفر تاکنون به سیستم بانکی معرفی شده‌اند و حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر متقاضی ثبت‌نام کرده و حدود ۳۴ هزار متقاضی مدارک خود را بارگذاری کرده و ۱۷ هزار نفر تسهیلات ودیعه مسکن دریافت کرده‌اند.

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
تورستی ورفاهی آبادگران ایران	۳۵،۰۱۰	-۱،۸۵۰
لایتراتورادرسازی دکتر عبیدی	۳۵،۰۱۰	۳۵۰
سرمایه گذاری البرز(هلدینگ	۹۳،۳۷۰	۳۳۰
آلومینوم ایران	۱۸۰،۳۰۰	-۹۴۰
آلومراد	۱۹۳،۳۲۰	-۱،۰۱۰
کاشی الوند	۲۲،۷۵۰	-۷۰۰
داروسازی امین	۳،۶۲۷	۵۶
معدنی املاح ایران	۳۵،۰۰۰	-۶۹۰
آسان پرداخت پرشین	۱۰،۳۰۰	-۴۲۰
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۱۶،۶۵۰	-۶۷۰
آبسال	۳۸،۵۵۰	-۱،۵۸۰
بیمه آسیا	۲،۰۵۰	۲۸
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۱،۴۶۰	-۱۹۰
آهنکری تراکوسازی ایران	۸،۴۸۰	۴۰
سرمایه گذاری پردیس	۵،۹۹۰	۹۰
سایپا آذین	۳،۳۴۶	۱۵۹
معادن بافق	۳۶،۴۶۰	-۱،۸۰۰
مسی شهیدباهنر	۲۶،۹۸۰	-۱،۲۰۰
بیمه البرز	۲،۷۱۰	۶۶
سرمایه گذاری بوعلی	۴،۳۹۶	-۲۷
بابا	۱۰،۸۰۰	۵۱۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۳۰،۳۷۰	۲۰۰
گروه صنعتی باز	۳۳،۵۶۰	-۲۵۰
بیمه دانا	۵،۷۳۰	-۲۰
بهساز کاشانه تهران	۱،۸۶۵	-۵۲
بهوش ایران	۶۷،۳۸۰	۳،۲۰۰
فجر انرژی خلیج فارس	۳۱،۰۰۰	-۲۰۰
گروهمین	۱،۸۵۴	۸۸
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱،۷۸۵	-۵۵
بانک خاورمیانه	۵،۱۸۰	-۱۶۰
بیمه ملت	۱۵،۱۶۰	-۲۵
بانک ملت	۳،۸۰۰	۲۷
بین المللی محصولات پارس	۱۱،۴۷۰	-۱۴۰
پتروشیمی بوعلی سینا	۶۶،۳۵۰	۲،۶۵۰
گروه صنعتی رتان	۹،۱۰۰	۶۰
بانکپارسبان	۲،۷۱۹	۵۱
بانک پاسارگاد	۱۲،۷۲۰	۰
پست بانک ایران	۲۲،۲۳۰	-۱۸۰
گروه وادری برکت	۳۳،۴۹۰	۱،۵۹۰
بانک صادرات ایران	۲۸،۲۹۰	۸۱
بین‌المللی توسعه‌استحسان	۲،۳۵۱	-۲۵
بانک تجارت	۲،۲۰۴	۶۰
بیمه ما	۷،۷۵۰	-۱۰۰
چرخ‌شکر	۱۲،۰۰۰	-۲۳۰
کشت و صنعت چین چین	۱۶،۴۱۰	۳۲۰
تولیدی چدن سازان	۳،۸۸۰	-۹۱
معدنی وصنعتی چادرملو	۲۸،۲۲۰	۱۶۰
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۶،۳۹۰	-۲۱۰
کمیابن سازی ایران	۸،۳۲۰	-۳۲۰
کرین ایران	۱۲۱،۵۰۰	-۲،۷۳۰
داروسازی ابورحمان	۲۷،۳۰۰	-۲۳۰
داده‌میزداری ایران	۱۷،۷۱۰	-۴۵۰
البرزدارو	۱۲،۴۰۰	-۳۵۰
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۱۲،۴۵۰	۶۸۰
دارویی(هلدینگ	۳۳،۰۰۰	۱،۲۸۰
شیپو دارو ی داروپخش	۲۶،۹۱۰	-۳۶۰
داروسازی فارابی	۱۲،۹۷۰	-۲۹۰
داروسازی جابراین‌حیان	۱۲،۵۹۰	۲۲۰
داروسازی کوثر	۴،۸۱۳	۲۲۹
دارویی لقمان	۳۵،۸۱۰	۹۲۰
معدنی دماوند	۱۲،۰۸۰	-۶۳۵۰
معدنی پارس	۲۲،۰۰۰	-۲۵۰
داروسازی اسوه	۲۸،۶۰۰	۸۵۰
کارخانجات‌داروپخش	۳۱،۸۸۰	-۲۴۰
درخشان‌ترانک	۳۷،۳۲۰	-۱،۱۶۰
دارویی رازک	۳۴،۲۱۰	-۲۶۰
سیاحان دارو	۱۸،۱۰۰	-۵۱۰
داروسازی سینا	۲۰،۰۰۰	-۲۷۰
گروه وادری سیمان	۲۰،۳۰۰	-۱۹۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۲۱،۳۰۰	۳۲۰
داروسازی زهرآوی	۶،۱۰۰	-۵۰
تجارت الکترونیک پارسبان	۶،۲۱۰	۲۰
بیمه اتکالی اکسیر	۳،۷۵۰	۶۱
داروسازی اکسیر	۴۶،۰۰۰	-۶۵۰
فولاد آلیازی ایران	۱۶،۴۸۰	۳۱۰
فولاد ایرانیک	۳۷،۴۸۰	-۶۰۰
فولاد ایرانیکر کانگان	۷۷،۲۰۰	۳۲۰
فیر ایران	۲۶،۸۵۰	-۲۰۰
فولاد خراسان	۲۶،۸۵۰	-۲۰۰
فولاد خورستان	۱۹،۶۸۰	۷۷۰
فزر سازی زر	۱۹،۶۸۰	۷۷۰
فولاد مبارکه اصفهان	۱۰،۸۹۰	-۱۰
فزرسیل ایران	۷،۰۰۰	۳۳۰
فولاد ایران‌معدنی ایران	۳۰،۳۲۰	-۲۷۰
فلنگ سازان سیاهان	۳۳،۴۲۰	۵۰۰
پارس فولاد سیزوار	۳۶،۸۱۰	-۳۴۰
فراورده‌های تزریقی ایران	۴۹،۹۸۰	۸۸۰
پدیده شیمی فن	۲۹،۱۰۰	۱،۳۸۰
گروهمین پاشهر ایران	۶،۹۹۰	-۱۳۰
گلرگوزان	۳،۵۸۱	-۱۲۹
سرمایه‌گذاری‌هاذر(هلدینگ	۱۶،۵۰۰	-۲۳۰
قندهاصهان	۱۰۵،۳۶۰	۵۰،۰۱۰
کارخانجات قند قزوين	۳۷،۸۸۰	۱،۵۹۰
قطعات آلومینیوم ایران	۲۲،۳۷۰	۹۷
شهد	۱۵،۸۱۰	۷۵۰
قند لرستان	۲۲،۳۲۰	۱،۰۵۰
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۲۶،۵۰۰	۳،۱۷۰
قند مروشند	۱۹،۱۵۰	۱،۱۳۰
قند تایلندپور	۴۲،۲۸۰	۲،۰۱۰
معدنی و صنعتی گل کهر	۲۲،۴۵۰	-۱۴۰
معدنی و صنعتی گل کهر	۲۲،۴۵۰	۰
بیسکرتی گرجی	۲،۸۲۰	-۴۴
کنترش‌سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲،۵۱۸	۱۱۹
فراورده‌های دماهی و قندپیرانشهر	۸،۳۲۰	۱۲۰
قند تایلر خراسان	۳،۳۲۰	۱۵۰
کنترش صنایع خدمات‌کشاورزی	۳۳،۱۵۰	-۱،۱۶۰
کلان‌ش	۷،۵۰۰	۰
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۳،۹۶۶	۱۵۸
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۳۰،۹۷۰	-۱،۶۲۰
شرکت ارتباطات سیار ایران	۹،۸۶۰	-۷۰
حقاری شمال	۶،۸۰۰	-۱۸۰
حمل‌ونقل ترکا	۱۷،۲۰۰	۸