بانک

سرنوشت نامشخص رئیس بانک مرکزی

دولت رئیسی در حالی کنترل تورم را یکی از اولویت‌های اصلی خود اعلام کرده است که طبق آمارها روند صعودی تورم همچنان ادامه دارد و برای مهار سرکشی این متغیر اقتصادی باید سیاست‌ها و برنامه‌های بلندمدتی طراحی و اجرا شود، اما در این زمینه تاکنون تکلیف طراح این سیاست‌های کنترلی و سکاندار بانک مرکزی به عنوان یکی از نهادهای قانونگذار در مهار تورم مشخص نشده است.

به گزارش ایسنا، با روی کار آمدن هر دولت جدید در ایران، رویه تعیین رئیس کل بانک مرکزی اینگونه است که گزینه مدنظر دولت در ابتدا به پیشنهاد وزیر امور اقتصادی و دارایی به هیئت وزیران معرفی و پس از تأیید، حکم وی توسط رئیس‌جمهور صادر می‌شود که او به مدت پنج سال مدیریت بانک مرکزی را به عهده خواهد داشت و انتخاب مجدد وی نیز بلامانع است. در این راستا احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی ۱۳ شهریورماه سال جاری اعلام کرده بود «برای معرفی رئیس کل بانک مرکزی گفت‌وگوهایی انجام شده و نتیجه آن در هفته‌های آینده اعلام خواهد شد» که البته هنوز خبری نشده است.

اکنون تقریباً یک ماه از مشخص شدن کابینه دولت سیزدهم و شروع فعالیت آن می‌گذرد و دولت رئیسی هنوز برای بانک مرکزی به عنوان یکی از سه ضلع مهم تدوین و اجرای سیاست‌های اقتصادی کشور، گزینه‌ای برای سکانداری آن معرفی نکرده است، این در حالی است که وظایف مهمی بر عهده بانک مرکزی به عنوان تنظیم‌کننده نظام پولی و اعتباری کشور از تنظیم و اجرای سیاست‌های پولی و ارزی گرفته تا نظارت بر بانک‌ها و مؤسسات اعتباری قرار دارد و اگر دولت به رئیس فعلی اعتقادی ندارد باید هرچه سریع‌تر گزینه مدنظر خود برای هدایت بانک مرکزی را معرفی کند. همچنین به اذعان کارشناسان و تحلیلگران اقتصادی از آنجا که مهار تورم در کنار سایر مسائل و مشکلات حال حاضر اقتصاد ایران از اولویت بیشتری برخوردار است، یکی از گام‌های ابتدایی دولت برای ریشه کن کردن یا کنترل تورم معرفی رئیس کل بانک مرکزی است، زیرا صلاحیت و تخصص فردی که برای این سمت انتخاب می‌شود، در مهار تورم نقش مهمی دارد و می‌تواند تا حدودی بر کاهش یا کنترل انتظارات تورمی که یکی از عوامل مؤثر بر تورم بالاست، اثرگذار باشد. از سوی دیگر، حضور تورم در اقتصاد ایران ریشه‌ای و ساختاری است و اجرای سیاست‌های کوتاه‌مدت تنها برای مدتی می‌تواند کمی از روند صعودی این متغیر را کم کند، اما ریشه‌کن شدن این بیماری در اقتصاد ایران به مجموعه اصلاحات ساختاری و سیاست‌های بلندمدت نیاز دارد که در این زمینه باید سرنوشت سیاستگذار بانک مرکزی (رئیس کل بانک مرکزی) برای بلندمدت مشخص شود تا سیاست‌های آن مؤثر واقع شود.

در حالی که دولت رئیسی همچنان گزینه خود را برای هدایت بانک مرکزی معرفی نکرده است، آخرین آمارها از نرخ تورم حاکی از تداوم روند صعودی آن و رسیدن نرخ تورم سالانه شهریورماه ۱۴۰۰ برای خانوارها به ۴۵/۸ درصد است که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل ۰/۶ واحد درصد افزایش را نشان می‌دهد. علاوه بر این، یکی دیگر از وظایف مهم بانک مرکزی کنترل نقدینگی است، زیرا افزایش این متغیر اقتصادی و در پی آن رشد پایه پولی از جمله عوامل کلیدی رشد تورم است که قدرت خرید مردم را بیش از پیش کم می‌کند. در این زمینه بانک مرکزی باید سیاست‌های احتیاطی و کنترلی جدی برای بانک‌ها در راستای رشد ترازنامه داشته باشد که در این بین، نقش رئیس کل بانک مرکزی و شخصیت وی بسیار اهمیت دارد. به اعتقاد کارشناسان اقتصادی، شخصیت مقتدر و مستقل رئیس کل بانک مرکزی از دولت باعث می‌شود وی در مقابل درخواست‌ها و زیاده‌خواهی‌های دولت برای چاپ پول بایستد و اجازه ندهد برداشت از بانک مرکزی در جهت تأمین کسری بودجه وسیله‌ای برای سرکشی نقدینگی شود.

گزیده خبر

حمایت از صنعت لوازم خانگی مطلق نیست

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: حمایت از صنعت لوازم خانگی حمایت مطلق نیست، بلکه مشروط به حضور در بازارهای خارجی و مشارکت با تولیدکنندگان خارجی جهت به دست آوردن بازارهای منطقه‌ای است.

به گزارش تسنیم، محمدرضا پورابراهیمی درباره توانایی تأمین لوازم خانگی بازار کشور توسط تولیدکنندگان داخلی ابراز کرد: با توجه به تصمیم‌هایی که در حوزه حمایت از تولید طی سال‌های اخیر انجام شده است، به‌ویژه مصوبه‌ای که در سال ۹۷ درباره عدم واردات حدود هزار و ۴۳۰ قلم کالای وارداتی که امکان ساخت در داخل کشور داشت؛ ما این ظرفیت را در حوزه لوازم خانگی در کشور شاهد بودیم که هم بتواند ظرفیت تولید را افزایش دهد و هم عمق ساخت داخل را به‌شکلی ارتقا ببخشد. پورابراهیمی گفت: ما در بعضی از اقلام نیازمند این هستیم که تصمیم‌گیری بهتری داشته باشیم. در بعضی از اقلام صددرصد ظرفیت تولید پاسخگوی نیاز کشور است و ظرفیت صادراتی هم ایجاد شده است و الان میانگین صادرات ما سالانه حدود ۳۰۰ میلیون دلار است که به‌راحتی می‌تواند تا یک میلیارد دلار افزایش پیدا کند و این ظرفیت وجود دارد.

وی با بیان اینکه در تولید لوازم خانگی، عمق ساخت متفاوت است، خاطرنشان کرد: در بعضی از اقلام لوازم خانگی، عمق ساخت تا صددرصد، در بعضی از اقلام تا ۸۰ درصد و در بعضی از اقلام هم حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد است. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره حق انتخاب برای کیفیت، تنوع و قیمت لوازم خانگی در بازار هم گفت: در بعضی از اقلام اینچنین است، ولی در بعضی اقلام نیازمند این هستیم که کیفیت، ارتقای بیشتری داشته باشد و در رقابت با همکاری‌های مشترک سرمایه‌گذاری بتوانیم این ظرفیت را افزایش دهیم، اما در بعضی از اقلام این اتفاق رقم خورده است. الان شرکت‌هایی هستند که ما صادرات آنها را در تولیداتی مانند بخاری و پکیج به کشورهای اروپایی داریم و حتی آنها مشارکت در سرمایه‌گذاری در ایران کرده‌اند. بنابراین این ظرفیت در ایران وجود دارد و نمونه‌هایی از این لوازم خانگی امروز به اروپا صادر می‌شود، حتی قراردادهای یک‌ساله و دوساله برای صادرات از ایران را در دستور کار دارند.

بازسازی مسیر جدید برای کامیون‌های ایرانی

همزمان با آغاز اخذ عوارض و تعرفه گمرکی از کامیون‌های ایرانی، ارمنستان به دنبال بهسازی جاده تاتف برای جایگزینی با مسیر گوریس - قاپان است.

به گزارش مهر، مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: دولت ارمنستان اعلام کرده است با توجه به اتفاقی که رخ داده، قبل از ورود به قسمت قاپان در خاک این کشور و ۸۰ کیلومتر بعد از نوردوز، یک جاده فرعی به نام تاتف وجود دارد که در حال احیاست، البته مشخصات این جاده برای عبور کامیون‌های سنگین مناسب نیست. با این حال دولت ارمنستان در حال کار کردن روی این مسیر است تا قبل از رسیدن فصل سرما، این مسیر جایگزین را احیا و مشکل پیش‌آمده را تا حدودی رفع کند. محمدجواد هدایتی درباره بازداشت رانندگان ایرانی گفت: دو تن از رانندگان ما توسط پلیس آذربایجان در این محدوده بازداشت و به باکو منتقل شده‌اند. وزارت امور خارجه و سفارت ایران در باکو هم به جد پیگیر آزادسازی آنهاست. وی درباره اینکه آیا اخذ عوارض و گمرک از سوی آذری‌ها، نافی توافقنامه‌های حمل و نقل ایران و آذربایجان است، گفت: به نظر نمی‌رسد این اتفاق با توافقنامه‌های موجود میان دو کشور در تعارض باشد، چون دقیقاً همان روندی طی می‌شود که در دیگر مرزهای ایران با آذربایجان از جمله بیله‌سوار، آستارا و نخجوان در حال رخ دادن است. وقتی کامیون‌های ما وارد قلمرو این مرزها می‌شوند، همین میزان عوارض را اخذ می‌کنند، در جاده گوریس - قاپان هم با این توجیه که خاک آذربایجان محسوب می‌شود از کامیون‌های ما عوارض می‌گیرند، فقط چون این مسیر کوتاه است، رقم اخذ شده بسیار سنگین است.

قید و بندهای صادراتی تا پایان امسال برداشته می‌شود

وزیر صمت: ۲۴میلیارد دلار از صادرات کشور موادخام است

افزایش ۵ میلیارد دلاری صادرات در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته هدفگذاری شده‌است

گزارش یک

بهناز قاسمی

بر اساس آمار گمرک صادرات کشور طی پنج‌ماه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به لحاظ ارزشی ۶۳درصد و به لحاظ وزنی ۲۰درصد افزایش داشته‌است، اما همچنان با هدفگذاری صادرات ۳۸میلیارد دلاری در سال جاری فاصله دارد. در سال‌های اخیر که تورم بالا داشتیم، قدرت خرید مردم پایین آمده، از این‌رو باید با لوکوموتیو صادرات، قطار اقتصاد راه بیندازیم. وزیر صمت وعده داده تا پایان سال قید و بندهای صادراتی برداشته شود و در شش‌ماه دوم امسال، افزایش ۵میلیاردی دلار صادرات در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته داشته باشیم.

بیش از دوسال است که صادرکنندگان از قید و بندهای صادراتی و قوانین دست و پا گیر گله می‌کنند. روز گذشته وزیر صمت در نشست هم‌اندیشی با رؤسای اتاق‌های بازرگانی و صادرکنندگان وعده‌هایی را به صادرکنندگان داد تا اعتماد از دست رفته را بار دیگر ترمیم کند. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، سیدرضا فاطمی امین در نشست هم اندیشی با رؤسای اتاق‌های بازرگانی و صادرکنندگان کشور افزود: از سال ۹۷ محدودیت‌هایی روی صادرات کشور اعمال شد که البته من با محدودیت‌های گذرا موافقم، اما این دوران گذار خیلی طولانی شد، بنابراین این محدودیت‌ها تا پایان سال رفع خواهد شد.

وی با اشاره به مصوبه دیروز ستاد اقتصادی دولت گفت: در این مصوبه سعی شده محدودیت‌های صادراتی و وارداتی کشور رفع شود. با احتساب امسال، چهارسال است که تورم بالای ۲۵درصدی در کشور وجود دارد، معنای آن این است که بسیاری از تولیدات کشور تقاضای داخلی ندارند. در این شرایط باید تقاضای خارجی برای کالاهای داخلی ایجاد شود، یعنی باید تولیدات بیش از نیاز بازار داخلی، بتواند بازارهای صادراتی کشور را به حرکت درآورد.

■ تأکید وزیر صمت بر افزایش ۴۰درصدی صادرات غیرنفتی

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه تا پایان امسال باید بتوانیم صادرات غیرنفتی کشور را ۴۰درصد افزایش دهیم، افزود: در زمینه صادرات کالاهای صحیح، رتبه ۱۰۰ را در دنیا داریم که باید به رتبه ۴۰ برسیم. صادرات غیرنفتی امسال خیلی مهم‌تر از سال‌های قبل است، زیرا صادرات نفت کاهش پیدا کرده‌است از این رو تنظیم تراز تجاری کشور بیشتر از اینکه در حوزه نفت باشد، در اختیار صادرکنندگان غیرنفتی است.

سیدرضا فاطمی‌امین با اشاره به اینکه در شش‌ماه دوم امسال، افزایش ۵میلیارد دلاری صادرات در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته داشته باشیم، افزود: بحث رتبه‌بندی مطرح است، نباید به قیمت صادرات توجه کنیم بلکه باید ببینیم چه چیزی و به چه کشوری صادر می‌کنیم. از این رو سال آینده صادرکننده نمونه را براساس بهبود تراز مشاغل، آب و معادن مشخص می‌کنیم، یعنی می‌خواهیم بدانیم که چه کالایی را به چه کشوری صادر کرده‌است.

وی گفت: باید در بخش تنظیم‌گری، قواعدی بگذاریم تا هر دو کشوری که تجارت می‌کند، سود داشته باشد البته بندهایی در سال ۹۷ تصویب شده که من با آنها مخالف هستم. وزیر صمت با بیان اینکه هماهنگی بسیار خوبی در دولت وجود دارد، ادامه داد: هر جا که سفارت داریم، باید رایزن اقتصادی وجود داشته‌باشد و این کاری است که انجام خواهیم داد. وقتی ما می‌گوییم اولویت ما تنظیم‌گری، نظارت و تسهیل‌گری است، باید برنامه‌های صادرات نیز بر اساس صادرکنندگان نوشته شود.

وی گفت: باید حداکثر تا نیمه آبان‌ماه، برنامه یک‌ماهه‌ای را به اتفاق صادرکنندگان آماده کنیم، تا در آن، صادرکنندگان، الزامات و هر بخش از تولیدات مد نظر ما را که می‌توانند تأمین کنند، اطلاع دهند. صادرکنندگان باید اهداف و برنامه خود را تا یک‌ماه آینده تحویل دهند. این موضوع اطمینان می‌دهد که برنامه ما برای خودمان نیست و صادرکنندگان هم باید به آن توجه کنند.

■ مالیات صادرکنندگان یکماهه مسترد می‌شود

سیدرضا فاطمی امین در حاشیه این نشست در جمع خبرنگاران با اشاره به جلسات مشترک وزارت صمت با وزارت اقتصاد مبنی بر استرداد به موقع مالیات بر ارزش افزوده صادرات افزود: مطابق قانون مالیات بر ارزش افزوده صادرات باید حداکثر ظرف مدت یک‌ماه مسترد شود، این کار باید بدون وقفه انجام شود، این در حالی است که هم اکنون این کار متوقف است که به تفاهم رسیده‌ایم وزارت صمت و اقتصاد ساز و کارهای بازگشت مالیات بر ارزش افزوده را در مدت یک‌ماه تدوین کنند.

وزیر صمت در پاسخ به این پرسش که واکنش وزارت صمت درباره طرح واردات خودرو چیست؟ افزود: بحث قانون یک بحث جداست و بحث منطق اقتصادی یک بحث دیگر است. مسلماً هر چه در قالب قانون تصویب شود ما مجری آن خواهیم بود اما نظر شخصی من و رسمی وزارت صمت عدم واردات در شرایط فعلی کشور است. وی ادامه داد: بنابراین وقتی تراز تجاری کشور مناسب باشد من مخالفتی با واردات خودرو نخواهم کرد و معتقدم بخشی از بازار باید با خودروی خارجی تأمین شود تا در رقابت، قیمت و کیفیت شاهد بهبود باشیم. در شرایط فعلی که منابع ارزی محدود است اگر این منابع صرف واردات خودرو شود منجر به افزایش نرخ ارز و گرانی برای همه مردم خواهد شد.

■ رئیس اتاق ایران: فقط برندکشی کرده‌ایم

رئیس اتاق ایران در این نشست گفت: صادرکنندگان در چند سال گذشته با مشکلات زیادی مواجه شدند و بعضاً به خیانت هم متهم شدند. از وزیر صمت می‌خواهم این اعتماد از دست رفته را برای بخش خصوصی احیا کند. در دولت قبلی صادرکنندگان با یکی از مقامات دولتی در مورد تعهد ارزی ملاقات داشتند، در جواب ابهامات صادرکنندگان، مقام دولتی گفت شما به فکر جیب خود هستید و من به فکر جیب مردم. همانجا امید خود را برای حل مشکلات از دست دادیم.

شافعی افزود: تأمین مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای که برای بخش تولید مورد نیاز است با حداقل اسناد و مجوزها در وزارتخانه‌های صمت، جهاد کشاورزی، بانک مرکزی، گمرک، سازمان ملی استاندارد و سازمان غذا و دارو تسهیل شود. در حال حاضر به صورت ملوک الطوایفی اداره می‌شوند. یک هماهنگی منسجم بین این دستگاه‌ها برای توسعه صادرات نیست.

وی افزود: ممنوعیت صادرات را کلاً لغو کنید. ما اگر ممنوعیت صادرات را از بین ببریم یا بگوییم به استثنای برخی از کالاها صادرات باقی کالاها برای چهارسال آزاد است، مسیر صادرکنندگان بسیار تسهیل می‌شود. تاکنون عملکرد ما برندکشی بوده‌است، صادرکننده‌ای که سختی‌های زیادی کشیده و یک بازار خارج پیدا کرده در ادامه با این موضوع مواجه می‌شود که به بهانه تنظیم بازار صادرات ممنوع شده‌است. جبران خسارتی هم نمی‌شود. چگونه کسی در این فضا جرئت سرمایه‌گذاری دارد؟

گزارش ۲

ظلمی به نام قراردادهای پیمانی

از اواسط دهه ۷۰ بود که دولت وقت تصمیم گرفت برای کاهش هزینه‌های خود، قید استخدام دولتی را بزند و با ایجاد محدودیت برای آن، سایر قراردادهای کار را توسعه دهد. قراردادهای رسمی، مدت موقت، مدت معین و پیمانی به میدان آمدند که هر یک شرایط خاص خود را داشتند، اما از همه جالب‌تر استخدام پیمانی بود. با رویکردی که به کار گرفته شد و ادامه هم داشته، شرکت‌های پیمانکاری تأسیس شدند و در قراردادهایی جذاب با ادارات دولتی، تأمین نیروی مورد نیاز نهادها را برعهده گرفتند. مدلی که موجب ایجاد یک رانت بزرگ برای افرادی شد که روابط ویژه‌ای با دولت‌ها داشتند.

این افراد با تأسیس این شرکت‌ها، پول هنگفتی از ادارات دولتی گرفتند و در ازای دریافت منابع مالی که جهت تأمین نیرو بود، تنها بخشی از این پول را به کارگران و نیروهای خود پرداخت می‌کردند. به عنوان نمونه، در صنعت نفت یک شرکت خاص برای ردیفی از شاغلان خود ماهانه ۱۵ میلیون تومان از وزارت نفت دریافت می‌کرد و فقط ۵ میلیون تومان به کارمندی که به وزارت نفت اعطا کرده بود، حقوق می‌داد. هیچ کس هم سؤال نکرد دلیل این اختلاف چیست؛ اما از سوی دیگر کارکنان پیمانی که شاهد اختلاف فاحش حقوق خود با سایر کارکنان رسمی و قراردادی هستند یا باید محل کار خود را ترک کنند یا دست به اعتراض بزنند یا اینکه بدون هیچ حس وابستگی به شغل خود، تعهد بسیار کمتری به نظام اداری داشته باشند. قرار بود شرکت‌های پیمانکاری برای چابک‌سازی دستگاه‌های اجرایی و کاهش هزینه‌ها وارد نظام اجرایی کشور شوند، اما نه تنها در عمل این اتفاق نیفتاد، بلکه به طرز فاجعه‌آمیزی هم تعداد نیروهای انسانی در دستگاه‌ها و هم هزینه‌ها به صورت غیررسمی افزایش یافتند و این امر باعث سوءاستفاده و ایجاد رانت برای عده‌ای خاص و برخی شرکت‌ها شده است.

■ استثمار نوین

چنین فضایی که بیشتر شبیه یک استثمار نوین است، خروجی سیستمی است که منافع ملی کشور را تهدید می‌کند. اوضاع به قدری به‌هم ریخته است که کارکنان پیمانی طی دو سال اخیر با اعتراض به این روند، خواستار رسیدگی نهادهای نظارتی به این ظلم آشکار شدند. آنها می‌گویند اگر مثلاً شرکت ملی نفت، ماهانه برای یک مهندس مخزن ۱۵میلیون تومان پرداخت می‌کند، چرا نباید این حقوق به فردی که در استخدام شرکت پیمانکاری است، داده شود. چرا باید واسطه‌ها و دلال‌های نیروی کار از این وضعیت سود ببرند و ساده‌ترین حقوق کارگر یا کارمند خود را رعایت نکنند.

تیرماه سال جاری بود که رئیس کارگروه بررسی طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت در مجلس شورای اسلامی از اتمام بررسی طرح «ساماندهی کارکنان دستگاه‌های اجرایی» در کارگروه ویژه آن خبر داد که در آن تلاش شده شرکت‌های پیمانکاری به منظور رفع تبعیض از نظام اداری ـ استخدامی کشور حذف شوند، ولی در نهایت اتفاقی که افتاد این بود که شرکت‌های پیمانکار از محل این اتفاقات تا توانستند جیب خود را پر کردند. چندی پیش بود که یکی از نمایندگان گفت براساس یکی از گزارش‌های واصله، یک شرکت پیمانکاری از محل قرارداد خود با یک نهاد دولتی ۳۰ میلیارد تومان درآمد دارد!

■ ظلم به پیمانی‌ها

در همین خصوص، یک کارشناس حوزه کار با بیان اینکه رواج پیمانکاری‌ها در کشور نه کوچک کردن دولت را به ارمغان آورده و نه کم کردن هزینه‌های دولت را به دنبال داشته است، از وزیر کار خواست تا در جهت تدوین آیین‌نامه تبصره ۲ ماده ۷ قانون کار اهتمام لازم را داشته باشد. ناصر چمنی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره گسترش شرکت‌های پیمانکاری در کشور و مشکلات کارگران این شرکت‌ها اظهار کرد: مشکل اصلی، نداشتن امنیت شغلی، عدم واریز حق بیمه و تأخیر در پرداخت به‌موقع مطالبات و حقوق کارگران است، در حالی که پیمانکاری‌ها خودشان صورت وضعیت کرده و مطالباتشان را از مقاطعه کار دریافت می‌کنند، ولی بحث اصلی این است که کسی نیست بگوید در کارهای مستمر و دائم حضور پیمانکار چه معنایی دارد.

چمنی افزود: به تدریج دیدیم که با شکل‌گیری پیمانکاری‌ها خصوصاً شرکت‌های پیمانکار تأمین نیروی انسانی نه تنها دولت کوچک نشد، بلکه هزینه‌های دولت هم بالا رفت، چون پیمانکاران که برای خیرات و صلوات نمی‌آیند، آنها هم به سود خود فکر می‌کنند و صرف‌نظر از پرداخت حقوق کارگران باید سودی نیز برای خود بردارند که این هزینه اضافی به دولت تحمیل می‌شود.

خبر

گیر تخم‌مرغ در گمرک

قیمت تخم‌مرغ به شانه‌ای ۵۵هزار تومان رسیده و انتظار می‌رود با برگشتن قانون انتزاع به وزارت جهاد کشاورزی بازار محصولات کشاورزی کنترل شود. در این میان مرغداران استانی می‌گویند سهمیه خوراک مرغ و دام‌هایشان را به نصف کاهش داده‌اند.

به گزارش فارس، طبق آخرین مصوبه ستاد تنظیم بازار قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ ۱۷هزار تومان و هر شانه دوکیلویی ۳۴هزار تومان برای مصرف‌کنندگان تعیین شده‌است، اما اکنون نزدیک دو برابر این قیمت به فروش می‌رود. ملک‌نیا مدیر کل امور طیور وزارت جهاد کشاورزی گفت: چندین ماه است که وزارتخانه جهاد کشاورزی درگیر تأمین ارز مورد نیاز ترخیص نهاده‌های دپو شده در گمرک است، اما تأمین ارز صورت نگرفته، ارزی هم که بانک مرکزی مدعی است جهت ترخیص کالا تأمین کرده نمی‌دانیم کجا رفته‌است.

صحبت‌های این مسئول نشان می‌دهد که تأمین خوراک که بیش از ۷۰درصد قیمت تمام شده این محصول پروتئینی را تشکیل می‌دهد هنوز مشکل دارد و تأمین ارز همچنان پاشنه آشیل تأمین خوراک است. ایران بیش از ۷۰درصد نیاز خوراک طیور را وارد می‌کند که مشکلات ارز واردات آن را سخت‌تر کرده و نیز وجود رانت، فساد و اشکال در توزیع، دسترسی تولیدکنندگان را به این نهاده باارزش با مشکل مواجه کرده‌است. مشکل تأمین نهاده خوراک مرغداران و دامداران مسئله تازه‌ای نیست و به‌ویژه در دو سال اخیر بارها به دلیل عدم تأمین ارز، عدم ترخیص از گمرک، اشکال در سامانه بازارگاه، وجود فساد و انحصار کامل به دست دامدار نمی‌رسد و آنها مجبور می‌شوند به چندین برابر قیمت از بازار تهیه کنند.

بی‌اطلاعی سازمان مالیات از خانه‌های خالی

معاون سازمان امور مالیاتی گفت: وب سرویس رسمی ارسال داده‌های خانه‌های خالی از سوی وزارت راه و شهرسازی به سازمان امور مالیاتی تحویل داده نشده‌است.

به گزارش ایلنا، طبق قانون شناسایی خانه‌های خالی جزو وظایف وزارت راه و شهرسازی محسوب می‌شود و این وزارتخانه موظف است، اطلاعات خانه‌های خالی را در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار دهد. طبق قانون مالیات بر خانه‌های خالی، خانه‌هایی که چهارماه خالی از سکنه باشند، مشمول مالیات می‌شوند، بنابراین تمام خانه‌هایی که از ابتدای امسال تا مرداد ماه خالی باقی مانده باشند، باید مالیات آن را بپردازند. در حالی قرار بود مردادسال ۹۹ اولین برگه مالیاتی برای مالکان خانه‌های خالی صادر شود، تا به امروز هیچ یک از مالکان این خانه‌های خالی مالیاتی نپرداختند و در وعده‌ای جدید، سازمان امور مالیاتی اعلام کرده است که دی ماه امسال اولین برگه صادر خواهد شد.

هرچند که از سال گذشته وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد بیش از یک‌میلیون و ۳۰۰هزار واحد مسکونی خالی از سکنه را شناسایی کرده‌است، اما سازمان امور مالیاتی می‌گوید هنوز اطلاعاتی از خانه‌های خالی ندارد. هادی خانی، معاون فناوری‌های مالیاتی در این باره گفت: فعلاً اطلاعات هیچ یک از خانه‌های خالی شناسایی شده، در اختیار سازمان امور مالیاتی نیست. معاون سازمان امور مالیاتی در پاسخ به این سوال که با این شرایط چگونه از دی‌ماه برگه‌های مالیاتی برای خانه‌های خالی صادر می‌شود، اظهار داشت: احتمالاً منظور از صدور برگه‌های مالیاتی برای خانه‌های خالی از دی‌ماه این است که در این بازه زمانی سرویس برقرار و به سامان امور مالیاتی تحویل می‌شود. خانی ادامه داد: درصورت تحویل این سامانه صدور برگه‌های مالیاتی بلافاصله انجام می‌شود، اما در حال حاضر دیتا و اطلاعاتی تحویل نگرفته‌ایم که براساس آن برگه مالیاتی برای خانه‌های خالی صادر کنیم.

جدیدترین قیمت گوشت قرمز در بازار

مشاهدات میدانی حاکی از کاهش قیمت گوشت قرمز در ابتدای مهر ماه نسبت به ماه‌های گذشته است.

به گزارش ایسنا، بر اساس مشاهدات میدانی از خرده‌فروشی‌های سطح شهر تهران قیمت هر کیلو شقه گوسفندی ۱۱۵ تا ۱۳۰هزار تومان، ران گوسفندی ۱۲۰ تا ۱۴۰ هزار تومان، سردست گوسفندی ۱۱۶ تا ۱۱۹هزار تومان، ماهیچه گوسفندی ۱۸۰ تا ۲۰۰هزار تومان، راسته گوسفندی ۱۳۰ تا ۱۴۴هزار تومان، قلوه گاه گوسفندی ۱۱۰ تا ۱۱۸هزار تومان، ران گوساله ۱۴۹ تا ۱۵۵ هزار تومان، راسته گوساله ۱۶۸ تا ۱۸۵هزار تومان، ماهیچه گوساله ۱۳۰ تا ۱۶۰هزار تومان و قلوه گاه گوساله ۱۱۰ تا ۱۲۰هزار تومان است. گفتنی است قیمت‌های ذکر شده حدودی بوده و ممکن است در برخی مناطق بیشتر یا کمتر باشد.

مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای واگذاری کلیه عملیات برق رسانی در حوزه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان بشرح جدول بند ۴ از محل اعتبارات عوارض برق (منابع داخلی) شرکت توانیر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ می باشد.

نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص) به نشانی رشت – بلوار امام خمینی - بالاتر از میدان مصلی.

موضوع مناقصه: واگذاری کلیه عملیات برق رسانی در حوزه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان از محل اعتبارات بشرح ذیل وجدول بند ۴

الف-اعتبارات عوارض برق (منابع داخلی) شرکت توانیر

شرایط پرداخت: بشرح مندرج در برگ شرایط عمومی مناقصه می باشد.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: تضمین قابل قبول کارفرما برابر برگ شرایط وبه شرح مبلغ مندرج درجدول ذیل:

ردیف	شرح تجدیدمناقصه	شماره مناقصه	مبلغ برآوردی (ریال)	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین شرکت در فرآیندارجاع کار
۱	واگذاری کلیه عملیات برق رسانی درحوزه امورتوزیع برق انزلی	۱۴۰۰-۱۵۶	۳,۰۸۰,۸۱۲,۷۱۷	۲۰۰۰۰۰۵۱۰۴۰۰۰۳۲۵	۱۵۴,۱۰۰,۰۰۰
۲	واگذاری کلیه عملیات برق رسانی درحوزه امورتوزیع برق آستارا	۱۴۰۰-۱۵۷	۳,۰۵۷,۹۴۸,۰۳۷	۲۰۰۰۰۰۵۱۰۴۰۰۰۳۲۶	۱۵۲,۹۰۰,۰۰۰
۳	واگذاری کلیه عملیات برق رسانی درحوزه امورتوزیع برق سیاهکل	۱۴۰۰-۱۵۸	۵,۳۶۳,۲۳۰,۰۸۰	۲۰۰۰۰۰۵۱۰۴۰۰۰۳۲۷	۲۶۸,۲۰۰,۰۰۰
۴	واگذاری کلیه عملیات برق رسانی درحوزه امورتوزیع برق رضوانشهر	۱۴۰۰-۱۵۹	۴,۹۰۳,۹۱۸,۶۰۳	۲۰۰۰۰۰۵۱۰۴۰۰۰۳۲۸	۲۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۵	واگذاری کلیه عملیات برق رسانی درحوزه امورتوزیع برق لاهیجان	۱۴۰۰-۱۶۰	۷,۴۷۷,۶۱۵,۳۶۴	۲۰۰۰۰۰۵۱۰۴۰۰۰۳۲۹	۳۷۳,۹۰۰,۰۰۰
۶	واگذاری کلیه عملیات برق رسانی درحوزه امورتوزیع برق صومعه سرا	۱۴۰۰-۱۶۱	۲,۷۱۹,۹۳۹,۰۲۸	۲۰۰۰۰۰۵۱۰۴۰۰۰۳۳۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰

۵- محل دریافت اسناد مناقصه: ازطریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی http://www.setadiran.ir

۶- شرایط پیمانکاران: کلیه پیمانکاران می بایستی دارای حداقل رتبه پنج نیرو از سازمان مدیریت و برنامه ریزی باشند.

۷-قیمت خرید اسناد: به مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) ازطریق سامانه ستاد وبصورت الکترونیکی صورت می پذیرد.

۸- مهلت دریافت اسناد: ازتاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ لغایت تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۹

۹-زمان و محل تحویل پیشنهادها: ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۱ می باشد.

تبصره: پاکت الف شامل تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کارعلاوه بربارگذاری درسامانه فوق می بایست بصورت فیزیکی حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ ۱۴۰۰/۰۸/۰۱ تحویل اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان گردد.

۱۰-زمان گشایش پاکات مناقصه: پاکات مناقصه به تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۳ رأس ساعت ۰۹:۰۰ با حضور شرکت کنندگان در مناقصه ومطابق بازمانبندی تعیین شده دربرگ شرایط مناقصه درسالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان بازگشایی می گردد.

تبصره: حضور شرکت کنندگان در مناقصه با ارائه معرفی نامه کتبی بلامانع است

۱۱- تضمین انجام تعهدات موافقتنامه: ۵درصد مبلغ کل موافقتنامه به صورت تضمین معتبروقابل قبول کارفرما براساس برگ شرایط مناقصه.

۱۲- پیش پرداخت موافقتنامه: ۲۵درصدمبلغ کل موافقتنامه به صورت تضمین قابل قبول کارفرما.

۱۳- اطلاعات تماس سامانه ستادجهت کسب اطلاعات بیشتروثبت نام درسامانه مذکور ۴۱۹۳۴-۰۲۱

۱۴- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: ۳۳۶۰۶۵۷۱-۳۳۶۲۱۷۵۰-۳۳۶۶۳۰۰۶-۰۱۳

۱۵- کارفرمادر قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات مختار می باشد.

۱۶- هزینه چاپ آگهی در روزنامه بر عهده دستگاه مناقصه گزار (شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان) می باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر به پایگاه های اینترنتی شرح زیر مراجعه فرمایید:

آدرس اینترنتی: http://iets.mporg.ir، http://tender.tavanir.org.ir، http://www.gilanpdc.ir، http://www.setadiran.ir

پست الکترونیکی: tadarokat@gilanpdc.ir

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان