

گزارش کلاف سردرگم بازار مرغ

مرغداران در نامه‌ای به وزیر جهاد از گرانفروشی مرغ در بازار انتقاد و اعلام کردند توزیع مهندسی شده جوجه یک‌روزه، موجب شده است تولیدکنندگان با قیمت ۱۰هزار تومان نیز قادر به تأمین آن نباشند

کلاف سردرگم تنظیم بازار مرغ و جوجه یک‌روزه با جابه‌جایی دولت نیز سرو سامان نیافت. قیمت مرغ به نرخ آزاد در مغازه‌ها همچنان بین ۳۶ تا ۴۰هزار تومان به فروش می‌رسد و مرغ دولتی نیز بسیار محدود در مغازه‌ها و میادین میوه و تره‌بار عرضه می‌شود. مرغداران و مصرف‌کنندگان از گرانی مرغ در بازار گل‌ه دارند و می‌گویند: توزیع نهاده دولتی در این سال‌ها هیچ تأثیری بر قیمت مصرف‌کننده نداشته‌است.
اوایل امسال بود که برای کنترل بازار مرغ قرارگاه ساماندهی بازار این محصول در وزارت جهاد کشاورزی تشکیل شد، اما اقدامات صورت گرفته بی‌نتیجه ماند و قیمت مرغ نه تنها به میزان مصوب نرسید که صعود هم کرد و در حال حاضر از جوجه یک‌روزه تا مرغ گرم بازار پرتلهای است و قیمت به حدود ۴۰هزار تومان هم رسیده و از طرفی در این شرایط وزیر جهاد کشاورزی خبر از کنترل بازار و تأمین نهاده‌های دامی می‌دهد!

جوجه یک‌روزه‌ای که قرار بود ۴هزار و ۲۰۰تومان به فروش برسد، اکنون قیمتش به بیش از ۸هزار تومان رسیده‌است. مرغداران از توزیع مهندسی آن توسط دلالتان خبر می‌دهند و از توزیع نامناسب نهاده‌های طیور گلهمند هستند. به گفته مرغداران، نهاده زمانی به دستشان می‌رسد که مرغ را با دانه آزاد پرورش داده و فروخته‌اند یا به دلیل نبود سویا در چیره غذایی مرغ، مرغ‌ها ۴۵روز آماده عرضه به بازار نمی‌شوند و وزنشان معادل یک مرغ ۲۷روزه است. از این رو هزینه تولید مرغدار افزایش می‌یابد و مرغدار بخشی از تولید خود را خارج از شبکه به نرخ آزاد می‌فروشد. به عبارت دیگر مرغ زنده ۱۷هزار و ۱۰۰تومانی به قیمت ۲۵هزار تومان فروخته می‌شود. همچنین برخی از دلالتان با خرید مرغ زنده در شهرستان‌ها، آن‌را در تهران کشتار کرده و باقیمت۳۸ تا ۴۰هزار تومان می‌فروشند. در این میان مصرف‌کنندگانی که توان خرید مرغ آزاد را ندارند، ساعت‌ها در صف‌های طولانی میادین میوه و تره‌بار شهرداری منتظر می‌مانند و در نهایت دست خالی بر می‌گردند، زیرا همین دلال بازی‌ها و عرضه خارج از شبکه مرغ باعث شده عرضه دولتی کاهش یابد به طوری که به گفته غرقه‌داران میدان بهمن، روزانه باید سه‌تن مرغ دولتی تحویل داده می‌شد، اما ۱/۵فقط تن در این میدان تخلیه می‌شود.

■ **نامه مرغداران به وزیر جهاد**

حال در چنین وضعیت ناایسمانی که بازار مرغ دارد، انتظار می‌رود وزیر جهاد با خودداری از کلی گویی و ارائه برنامه‌های شعاری تولید را ساماندهی کند. به گزارش مهر، کانون سراسری مرغداران گاوشتی کشور اخیرا در نامه‌ای به سیدجوادساداتی‌نژاد، وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد: به‌رغم عرضه مرغ با نرخ مصوب توسط تولیدکنندگان، این کالا با قیمت بسیار گران به دست مصرف‌کننده می‌رسد ضمن اینکه عرضه مهندسی شده جوجه یک‌روزه گاوشتی موجب شده که مرغداران حتی با قیمت ۱۰هزار تومان نیز قادر به تأمین جوجه نباشند.

در حال حاضر جوجه تولیدی مرغ در کشور بر طرف‌کننده نسبی نیاز بازار است. با این تفسیر و با وجودی که مرغداران مرغ مورد نیاز بازار را به نرخ مصوب ۱۷هزار و ۱۰۰تومان (به‌رغم افزایش ۲۰درصدی قیمت مؤلفه‌های تولید و قیمت تمام‌شد پس از مصوبه‌اخیر) عرضه می‌کنند، قیمت مصوب مرغ در بازار مصرف رعایت نمی‌شود و با سودجویی‌های فراوان در توزیع توسط برخی از فعالان (از کشتارگاه تا واحد صنفی)، با قیمت غیرواقعی و بسیار گران دست مردم می‌رسد. تمامی واحدهای مرغ‌مادر از نهاده دولتی با ارز ۴هزار و ۲۰۰تومانی استفاده کرده و مکلف به عرضه جوجه درون شبکه با نرخ مصوب هستند.

خبرگزونه مزارع کشاورزی به قبرستان ماشین آلات وار داتی تبدیل شد

یک عضو هیئت علمی دانشگاه با بیان اینکه واردات ماشین آلات کشاورزی بدون توجه به شرایط آب و خاک و کشاورزان باعث شده که مزارع تبدیل به قبرستان ماشین آلات خارجی شود، گفت: در شرایط کنونی امکان افزایش تولید در کشاورزی وجود ندارد. به گزارش فارس، محمدقهرمانیجانی، عضوهیئت علمی واحدعلوم تحقیقات دانشگاه آزاد در خصوص چالش کشاورزی و امنیت غذایی گفت: عدم توجه به مقتضیات آب و خاک و وضعیت دانش کشاورزان باعث شده با وجود اینکه دلاره‌ای زیادی برای ماشین‌آلات کشاورزی بزرگ صرف شده‌است، اما در عمل کشاورزان نمی‌توانند از این ماشین‌آلات به خوبی در زمین‌های خود استفاده کنند و مهاکنون بسیاری از مزارع به قبرستان ماشین آلات کشاورزی خارجی تبدیل شده‌است. وی عنوان کرد: به عنوان مثال، فکر می‌کردیم با وارد کردن ماشین‌های کشاورزی پیشرفته از استرالیا در برداشت نیشر کم می‌توانیم پهرووری را افزایش دهیم. این ماشین‌آلات وارد شدند اما بعد از ۱۰ سال نه‌تنها پهرووری بالا نرفت، بلکه به خاطر کوبیده شدن زمین با وزن بالای این ماشین‌آلات که در مجموع به ۱۰۰ تن می‌رسد، پهرووری کشت نیشرکه به یکسوم کاهش پیدا کرد، در حالی که خود شرکت سازنده به فکر کاهش وزن این ماشین‌آلات افتاده، ولی ما اصرار داریم این ماشین‌آلات را همچنان وارد کنیم.

توسل دولت روحانی به سپرده‌ها برای تأمین بودجه!

در چهار ماهه ابتدایی امسال میزان تحقق درآمدهای نفتی نسبت به رقم مصوب ۹درصد بوده و حدود ۶۵/۹هزار میلیارد تومان بیک چهارم در یافت‌ها از محل تنخواه گردان خزانه و منابع سپرده تأمین شده‌است. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، براساس گزارش خزانه‌داری کل کشور، عملکرد منابع و مصارف بودجه در چهار ماهه ابتدایی امسال بالغ بر ۲۶۹هزار و ۷۰۰میلیارد تومان بوده که حدود ۶۵/۹هزار میلیارد تومان یعنی ۲۴/۵درصد از رقم مذکور از محل تنخواه‌گردان خزانه و منابع سپرده تأمین شده‌است.

سقف استفاده دولت از تنخواه‌گردان خزانه براساس قوانین و مقررات رقمی بالغ بر ۱/۲هزار میلیارد تومان بود ولی براساس مصوبه شماره ۲۳۶۰۴/ت-۵۵۸۷۴ مورخ ۲۹خردادماه ۱۴۰۰ هیئت دولت، این رقم به مبلغ ۴هزار و ۹۵۰میلیارد تومان افزایش یافت و دولت بااستفاده از ظرفیت همین مصوبه، توانست بخشی از کسری بودجه را جبران کند. البته وضعیت کسری بودجه در اواخر دولت روحانی روچانی‌تر شد. بوده‌است که ناچار به استفاده از ظرفیت ماده۱۲۵ قانون محاسبات عمومی کشور شده و حدود ۱۵هزار میلیارد تومان از محل منابع سپرده تأمین شده‌است. در این ماده از قانون محاسبات آمده‌است: «خزانه مجاز است برای رفع احتیاجات خود از موجودی حساب‌های اختصاصی یا جمله حساب تمرکز درآمد شرکت‌های دولتی و سپرده موقتاً استفاده کند، مشروط بر این که بلافاصله پس از درخواست سازمان دی‌ربط وجه استفاده‌شده را مسترد دارد.»

براساس این گزارش، مجموعاً ۲۶۹هزار و ۷۰۰میلیارد تومان از مصارف بودجه در چهار ماه ابتدایی امسال محقق شده که بخش اعظم آن (حدود سه‌چهارم) ناشی از پرداخت هزینه‌ها عمدتاً پرداخت حقوق و دستمزد کارمندان و بازنشستگان بوده‌است.

۴ گزارش یک هادی غلامحسینی

جلسه «یک میلیون مسکن» با حضور همه خانه‌سازها

اولین جلسه وزارت راه و شهرسازی با موضوع ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی تشکیل شد



وعده ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی در سال یکی از شاخص‌ترین وعده‌های اقتصادی دولت سیزدهم است. در این میان نخستین نشست معاونان حوزه مسکن و شهرسازی در دولت سیزدهم با حضور وزیر جدید راه و شهرسازی ویا دستور کار ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی در سال برگزار شد. در عین حال به گفته سخنگوی هیئت رئیسه مجلس، «شورای عالی مسکن به ریاست رئیس‌جمهور و ۱۱وزیر برای ساخت یک‌میلیون مسکن در سال تشکیل می‌شود.

دولتی که پروژه ملی مسکن مهر را مسخره می‌کرد متوسط نرخ مسکن در تهران را از ۳میلیون تومان به ۱۴میلیون تومان رساند و حالا شاخص نزدیک به دولت قبل، هر روز تحلیل می‌کنند که ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی در کشور نشدنی است و ایران اصلا امکانات اجرایی پروژه مذکور را ندارد در صورتی که در بعد زمین مشکلی وجود ندارد

و از طریق صنعتی سازی سریع می تواند مقدمات افزایش ساخت و ساز مسکن را فراهم آورد. در عین حال به نظر می‌رسد ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی یک هدفگذاری برای حرکت سیاستگذاران به این سمت است.

البته به اعتقاد کارشناسان اقتصادی قیمت مسکن ۳۰ تا ۴۰درصد حباب دارد و این حباب با یابید همین حالا تخلیه‌شود و یا اینکه با ورود بازار مسکن به دوره رکودی بلند مدت به مرور زمان تخلیه می‌شود، ناگفته نماند که بلافاصله بعد از مطرح شدن ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی در سال از سوی رئیس دولت سیزدهم در مناظرات اقتصادی به یکباره قیمت سیمان و برخی از نهاده‌های تولید مسکن صعودی شد.

فتنه صعود نهاده‌های تولید مسکن و همچنین ورود برخی از دلالتان به بازار ملک برای دستکاری قیمت طی روزهای اخیر در حال ختنی شدن است. کما

اینکه در آستانه اجرای پروژه ملی مسکن مهر نیز

۴ گزارش ۲

وزیر نیرو گفت: اعتقاد نداشتن به ساخت نیروگاه اشتباهه استراتژیک بود و باید به سدید تأمین آب تنوع دهیم. در کنار طرح انتقال آب استفاده از آب‌های ژرف و عمیق نیز می‌تواند در برخی از نقاط کشور در دستور

کار قرار بگیرد، در کل باید به میزان تأمین رفاه مردم، آب و برق در اختیار آنها قرار دهیم. علی‌اکبر محرابیان با حضور در رسانه ملی در مورد مسائل حوزه آب و فاضلاب و نیرو و توضیحاتی را ارائه داد. او در ابتدای اظهارات خود پیرامون بازدید از خوزستان عنوان کرد: برخلاف منابع و مخازن عظیم آب در خوزستان، مردم این استان برای تأمین آب شرب و همچنین دسترسی به خدمات شبکه فاضلاب گلايه‌مند هستند. با اینکه در این استان سررمایه‌گذاری‌ها و اقدامات عظیمی برای تأمین آب انجام شده، اما هنوز برخی زنجیره‌های این اقدامات تکمیل نشده‌است.
■ **کاهش مدت زمان احداث فاضلاب اهواز**

از ۲۶ ماه به کمتر از ۲۱ ماه

وزیر نیرو با بیان این مسئله که بازدید از مجموعه تصفیه‌خانه و شبکه انتقال فاضلاب اهواز به عنوان اولین اقدام رئیس‌جمهور در سفر به استان خوزستان بود، گفت: شهر اهواز یک شبکه فاضلاب بسیار قدیمی دارد که در برخی نقاط ریزشی است و اتصالات این شبکه هم کامل نیست. طی قراردادی قرار گاه خاتم متعهد شد ظرف مدت ۳۶ ماه این شبکه را بازسازی و تکمیل کند. آقای رئیسی هم در بازدید از استان خوزستان دستور داد اعتبارات لازم جهت اجرای این پروژه تزریق شود و مدت زمان اجرای طرح هم کوتاه و ظرف

اقتصاد۱۴۹۸۴۳۴سرویس اقتصادی

جلسه «یک میلیون مسکن» با حضور همه خانه‌سازها

اولین جلسه وزارت راه و شهرسازی با موضوع ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی تشکیل شد

موسوی در نشست خبری با خبرنگاران در تشریح قانون جهش تولید مسکن گفت: براساس اصل ۳۱ قانون اساسی، همه مردم حق برخورداری از مسکن مناسب را دارند و دولت مکلف است برای تحقق این امر، به‌ویژه برای اقشار آسیب‌پذیر مانند کارگران و روستاییان، تمهیدات و اقدامات لازم را انجام دهد. سخنگوی هیئت رئیسه مجلس تصریح کرد: با بی‌توجهی دولت در حوزه مسکن با کمبود و نقصان روبه‌رو شدیم و قیمت مسکن و زمین با یک جهش غیرقابل باور در سال‌های اخیر مواجه شد، به گونه‌ای که مسکن‌دار شدن برای مردم به رُیا تبدیل شده‌است.

سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی ادامه داد: مجلس یازدهم طرح جهش تولید مسکن را تهیه کرد، هرچند طرح جهش تولید مسکن چند نوبت میان مجلس و شورای نگهبان رفت و آمد داشت، اما پس از اصلاح نکات مورد نظر شورای نگهبان، نهایتاً این مصوبه مجلس توسط شورای نگهبان تأیید و تبدیل به قانون شد که ان‌شاءالله توسط دکتر قالیباف، رئیس مجلس به عنوان قانون ابلاغ می‌شود و لازم الاجراست.

موسوی درباره قانون جهش تولید مسکن خاطر نشان کرد: براساس این قانون دولت مکلف است در سال‌های آینده و به‌ویژه در چهار سال پس از لازم‌اجرا شدن، سالانه حداقل یک میلیون واحد مسکونی احداث کند که برای تحقق این امر

برنامه خود را برای بخش مسکن در ۴ محور ارائه کرده‌است که در آن بر حل مشکل ناکافی‌بودن زمین‌های در اختیار وزارت راه و شهرسازی برای ساخت مسکن، حل چالش مهاجرت روستاییان به دلیل خشکسالی و بانک‌پذیر نبودن خانوارهای کم‌درآمد تأکید شده‌است.

محمد حسین ادیب یک کارشناس اقتصادی اخیراً در یک فایل تصویری با بیان اینکه متناسب باافزایش جمعیت در ایران زمین‌های در اختیار دولت در خدمات افزایش تولید مسکن برای مردم آزادسازی نشده، معتقد است که یکی از اصلی‌ترین دلایل گرانی مسکن در ایران انحصار بخش دولت و منابع طبیعی بر بیشتر زمین‌های ایران است و تا زمین‌مستحب با رفیع نیاز مردم به مسکن آزادسازی نشود و معضل و مسئله گرانی مسکن در ایران حل نخواهد شد.

به گفته وی دهی سال است که سیاست‌های تصاحب هر چه بیشتر زمین‌های ایران از سوی نهاد دولت دنبال شده‌است و این اقدامات به قیمت خاتمی بسیار دنبال شد، با توجه به سخنان این کارشناس اقتصادی به نظر می‌رسد وزارت راه و شهرسازی که تنها یک دفتر برای رسیدگی به امور اقتصاد مسکن دارد باید به کمک مجلس و نهادهای بالادستی زمینه آزادسازی زمین را برای ساخت مسکن فراهم کند تا بازار زمین و ساختمان از این وضعیت گرانی و تورم خارج شود. در این میان بانک‌ها نیز باید به هر طریق ممکن از ملک بازی، وام بازی و پول‌بازی دست بردارند.

■ **شورای عالی مسکن تشکیل می‌شود**

سخنگوی هیئت رئیسه مجلس با اشاره به الزام بانک‌ها به اختصاص ۲۰درصد تسهیلات خود برای ساخت مسکن گفت: شورای عالی مسکن به ریاست رئیس‌جمهور تشکیل می‌شود و ۱۱ وزیر در این شورا عضویت خواهند داشت.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، سیدفناظم‌الدین

وزیر نیرو:

در کنار مدیریت مصرف باید به سبد تأمین آب تنوع دهیم

دولت، اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.
■ **حجم مفید سدهای استان خوزستان کم است**
محرابیان با بیان اینکه حجم مفید سدهای استان خوزستان کم است، گفت: طی تصمیماتی که هفت طرح آب‌رسانی در تمام شهرها و روستاهای این استان تکمیل می‌شود، رئیس‌جمهور دستور دادند که با روش‌های کارشناسی، آب سد در هرچه سریع‌تر به شبکه آب‌رسانی غدیر تزریق شود و به مردم خوزستان برسد که در این زمینه روشی را به دولت پیشنهاد دادیم. تا آرزوی قدیمی مردم خوزستان برای دسترسی به آب شرب باکیفیت محقق شود که در صورت تصویب این روش در



وعده‌های خودرویی وزیر صمت

برنامه ریزی برای واردات خودرو بعد از بهبود تراز ارزی

این روزها بازار وعده و وعیده‌های وزاری کابینه داغ شده‌است و هر کدام از برنامه‌های خود برای بهبود وضعیت موجود سخن می‌گویند. وزیر صمت نیز وعده داد تا سه‌سال آینده صنعت خودرو افتخار کشور شده و بعد از بهبود تراز ارزی از سال آینده واردات خودرو آغاز می‌شود.
بنا توجه به اینکه وزاری قبل نیز وعده‌های بسیاری در خصوص بهبود صنعت خودرو داده‌اند، به نظر می‌رسد این وزارت‌خانه برای تحقق وعده‌هایش روزشمار تعیین کند تا شاید بازار ملاحظم خودرو اندکی آرام شود. در بی‌قول‌های مکرر وزاری صمت برای بهبود شرایط صنعت خودرو و ارتقای کیفیت آن، در حال حاضر بازار خودرو توسط دلالتان اداره می‌شود و خودروسازان نیز برای توجیه تولید غیراقتصادی‌شان با تائیی با دلالتان سودهایی را به جیب می‌زنند. هزاران خودروی ناقص در پارکینگ خودروسازان دپو شده و دلالتان با سوءاستفاده از وضعیت موجود توزیع خودرو، روزانه قیمت بازار را گران می‌کنند. خودروسازان آزادسازی قیمت‌ها را چاره کار می‌دانند و هزار گانهی شورای رقابت برای خودنمایی دستوراتی را صادر می‌کند. در این میان وزیر جدید صمت با ارائه برنامه‌ای عملیاتی‌اش از سرو سامان دادن به صنعت خودرو خبر داده و اعلام کرد: همه از صنعت خودرو شاکي هستند، اما تا سه‌سال آینده این صنعت افتخار کشور می‌شود.
از بازار رقابتی ماقطلع نفع می‌بریم. بعد از بهبود تراز ارزی می‌شود برای واردات خودرو در سال آینده برنامه‌ریزی کرد.
فاطمی امین افزود: قیمت و کیفیت در صنعت خودرو با بالا رفتن مقیاس تولید خودرو، رقابتی‌شدن بازار و اصلاح ساختار مدیریتی به حد قابل‌قبولی خواهد رسید. سالی دو پلنفرم جدید به خودروهای داخلی اضافه می‌شود.

با توجه به اینکه وزاری سابق صمت در این خصوص وعده‌هایی دادند، اما هرگز عملی نکردند، مردم خواستار تعیین ضرب‌الاجل برای تحقق این وعده‌ها هستند و همان‌طور که رهبری در دیدار با هیئت دولت توصیه کرد برای تحقق وعده‌ها، دولت روزشمار تعیین شود. متقاضیان خودرو نیز انتظار دارند وزیر صمت از کلی گویی بپرهیز کرده و بازسازی این وزارت‌خانه را از صنعت خودرو آغاز کند؛ چراکه قطعاً دولت سیزدهم از طریق همین صنعت، در آینده مورد قضاوت مردم قرار خواهد گرفت.

وزیر اقتصاد: رانت انحصار در یافت ریجستری تلفن همراه باعث فساد شد

بررسی‌ها نشان می‌دهد که در یافت عوارض جهت ریجستری تلفن همراه و فروش فعلی موجب فساد به دلیل رانت انحصاری واردات شده و حق مسلم مسافران تنصیب شده‌است.
وزارت ارتباطات، احسان خاتوندی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در نامه‌ای به رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران خواستار اصلاح مقررات ریجستری تلفن همراه شد. در این نامه آمده‌است: در بازدید میدانی از گمرک فرودگاه امام درباره ریجستری تلفن همراه، شکایات هموطنان مربوط به نحوه تنظیم گمرک‌ریز شده، بررسی‌ها نشان می‌دهد که دریافت عوارض جهت ریجستری تلفن همراه به روش فعلی موجب فساد به دلیل رانت انحصاری واردات شده و حق مسلم مسافران تنصیب شده‌است. وی در ادامه نامه به میراشرفی گفته‌است: با توجه به اختیارات گمرک در قانون امور گمرک، ریجستری شده، لازم است اقداماتی برای برطرف شدن مشکل پیش آمده صورت گیرد. از این رو مقتضی است با محوریت گمرک کار گروه مشكل‌ی از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز وزارت صمت و وزارت ارتباطات تشکیل و در مدت ۱۰ روز فرآیند مربوط به نحوه تنظیم گمرک‌ریز، و لی تمامی تلفن‌های همراه همراه با جزی کلاهی لوکس و فرآیند واردات تجاری این محصولات بدون نیاز به مراجعه حضوری و صرفاً از طریق یک در غیر حضوری انجام و از تشکیل صف‌ها ریجستری تلفن همراه و کالاهای مشابه یا مراجعه به سامانه‌های مختلف جلوگیری شود. همچنین ترتیبی اتخاذ شود تا تلفن‌های همراه مورد استفاده مسافران (مستعمل یا هدیه‌های همراه مسافران) مانند کالاهای تجاری قلمداد نشود یا با کمترین تشریفات و در سریع‌ترین زمان ریجستری شوند.

اختلال در واردات موز

طبق مصوبه ستاد تنظیم-بازار و تأکید وزارت جهاد باید واردات موز در قبال صادرات سیب باشد، اما در این بین دستنگاه‌های مربوطه ثبت سفارش و تأیید منشأ ارز فرایند وارداتی که این شروط ط را ندارد، صادر کرده‌اند. بنا بر این اکنون نه صاحبان کالا تکلیف خود را می‌دانند و نه گمرک تکلیف مشخصی دارد که آیا با مجوزهای در اختیار واردکننده، کالا را ترخیص کند یا چون صادرات سیب ندارد مانع آن شود. وزارت جهاد کشاورزی هم اولویت‌ناموز داده هر گونه ترخیص خارج از روال، تخطی بوده و مسئولیت مجوز‌ها هم بر عهده همان دستگاه صادرکننده‌است. به گزارش اسپندا، در یکی دو ماهه گذشته نزدیک به ۱۰ کانتینر بین دستگاه‌های مربوطه در رابطه با تعیین تکلیف وضعیت واردات موز و نحوه ورود این کالا صورت گرفته بود، ولی هنوز هیچ گرمی از آن به‌نتنها باز نشده، بلکه ابهاماتش نیز بیشتر می‌شود. در تازه‌ترین مکاتباتی که وزارت جهاد کشاورزی با گمرک ایران در رابطه با ترخیص محموله‌های موز وارداتی داشته‌است، اعلام کرده که این وزارت‌خانه فقط با واردات موز در قبال صادرات سیب در ختی موافقت کرده‌است و در شرایط ارزی فعلی ضرورت دارد این مهم به نواحسن اجرا شود. از سویی این وزارت‌خانه تأکید داشته که ورود محموله‌های موز بدون صادرات سیب تخطی از سیاست اعلام‌شده وزارت جهاد کشاورزی است و برخلاف تصور به نظر می‌سد صرفاً محدود به موارد استثنائ نبوده و در حال عمومیت یافتن است. بنا بر این وزارت جهاد کشاورزی با هر گونه محموله موز که در ازای صادرات سیب درختی نباشد، مخالف بوده و برای موارد استثنا که ثبت سفارش انجام راز کالا پرداخت شده مسئولیت با دستگاه اقدام کننده، یعنی وزارت صمت است.

اینکه مجاری این مکاتبات و البته اولویت‌بتهای دستگاه‌ها به یکدیگر در رابطه با واردات موز چیست را باید در مصوبه سال گذشته ستاد تنظیم بازار و توافق که بین دستگاه‌های ذی‌ربط صورت گرفته بود، جست‌وجو کرد. زمانی که در اواخر سال گذشته اعلام شد واردات موز ممنوع است، مگر آنکه در قبال آن صادرات موز در ختی انجام‌شده باشد، آنگاه با مجوز ثبت سفارش وزارت صمت و تأیید منشأ از بانک مرکزی قابل ترخیص خواهد بود که البته این شرط از اوایل سال گذشته هم لازم‌الاجرا بود و در ستاد تنظیم نیز بازار بر آن تأکید شد. در هر صورت واردکنندگان تکلیف مشخصی ندارند و با اینکه صادرات سیب انجام نمی‌دهند موفق می‌شوند مجوز ثبت سفارش و تأیید منشأ ارز را دریافت کنند که در آن صورت مطالبه ترخیص دارند، به گونه‌ای که طی یک روال معیوب دست به وارداتی می‌زنند که می‌دانند ممکن است در ترخیص با مانع مواجه شوند.