دولت و مجلس در دوراهی واردات خودرو

وزیر صمت: دولت برنامه‌ای برای واردات خودرو ندارد
مجلس: طرح واردات مشروط خودرو صرفاً برای تنظیم بازار است

گزارش یک

اگرچه در ابتدا به گونه‌ای تصور شد که قرار است با آزادسازی واردات خودروی ارزان‌قیمت و باکیفیت، ۳۰درصد از حق امتیاز بازار انحصاری، تولیدکنندگان داخلی سلب شود تا هم بازار خودرو داخلی به تعادل برسد و هم تولیدکنندگان داخلی از جاده انحصار به جاده رقابت هدایت شوند، اما به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت، دولت در حال حاضر برنامه‌ای برای واردات خودرو ندارد و رسیدن به تولید سالانه ۳میلیون خودرو برای افق چهار ساله خودروسازی کشور را ترسیم کرده است.

بیش از ۹۵ درصد بازار خودرو در انحصار خودروسازان داخلی است و آن بخشی هم که مربوط به واردات می‌شود، عموماً در محدوده قیمتی است که تنها اشخاص طبقات بالای جامعه توان اقتصادی حضور در این بازار را دارند. بدین ترتیب عمده بازار خودرو با محدوده قیمتی ۱۰۰ تا ۲میلیارد تومان در اختیار خودروساز داخلی است. ابتدای سال اخباری در جامعه منتشر شد که یک فعال صنعت غذا قرار است در حوزه صنعت خودرو ورود کند، پیش از این نیز صحبت‌هایی در مورد تشکیل قطب سوم خودروسازی در کشور منتشر شده بود، در پی مطرح‌شدن این اخبار در جریان مواضع مقامات دولت سیزدهم اینگونه تصور شد که قرار است در کنار قطب سوم خودروسازی داخلی، کمی از در واردات خودرو به روی خودروهای خارجی گشوده شود تا کل خودروسازی داخلی در جریان رقابت با خودروسازان خارجی قرار گیرد، اما شرایط نشان از آن دارد که واردات خودرو منتفی است.

به گزارش تسنیم، سیدرضا فاطمی امین با بیان اینکه دولت در حال حاضر برنامه‌ای برای واردات خودرو ندارد، افزود: وزرات صمت برای صنعت خودروسازی کشور دو برنامه شش ماهه و دو ساله با توان داخلی مشخص کرده است.

وی با اعلام اینکه هر دو برنامه به صورت همزمان از مهر امسال آغاز می‌شود، گفت: برنامه کوتاه مدت با هدف رسیدن به اهداف تعیین شده تا پایان سال ترسیم شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت، کاهش قیمت همزمان با افزایش تولید و کیفیت و اجرای تعهدات خودروسازان را از جمله اهداف وزارت صمت بشمرد و گفت: رسیدن به تولید سالانه ۳میلیون خودرو برای افق چهار ساله خودروسازی کشور ترسیم شده است.

وی افزود: صنعت خودروسازی و سیاست‌های آن موضوعی وسیع و مهم است که بیشتر در مورد آن اطلاع‌رسانی خواهد شد.

گفتنی است، قرار است موضوع واردات خودرو امروز در صحن علنی مجلس شورای اسلامی بررسی شود.

طبق تبصره ۴ ماده «۴» طرح ساماندهی خودرو که از سوی مجلس پیگیری می‌شود، هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو تمام برقی یا دونیرویی (هیبریدی) یا واردات خودرو بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی «ب» و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره یا بالاتر برحسب گواهی‌های استاندارد معتبر معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند. نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای دولت ایجاد شود و همچنین سقف تعداد خودروهای مجاز وارداتی، هر شش ماه یک بار توسط شورای رقابت و براساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای مؤثر خودروی سواری طی یک‌سال گذشته تعیین می‌شود.

جزئیات طرح واردات خودرو با ارز اشخاص

روح‌الله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با فارس، درباره طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو با بیان اینکه طرحی هم‌اکنون در دستور کار مجلس قرار دارد، هرگاه تولید داخل به میزانی باشد که تقاضای داخلی را پوشش دهد، مسئله واردات نیز به شکل پیش‌فرض منتفی خواهد شد. البته واردات خودرو نباید هیچ‌گونه فشار ارزی به کشور وارد کند و این واردات یا از محل ارز صادراتی یا از محل ارز بدون منشأ یا همان ارز اشخاص باشد تا تعهد ارزی برای کشور ایجاد نکند.

عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به برنامه مجلس یازدهم برای ساماندهی بازار خودرو گفت: طرح مجلس یازدهم برای ساماندهی بازار خودرو که یکی از بحث‌های اصلی آن عرضه خودرو در بورس کالاست، در یک سال اخیر در کمیسیون صنایع مورد بررسی قرار گرفته و متن آن هم اکنون آماده ارائه به صحن است. مضاف بر اینکه برخلاف وزیر سابق صمت که تمایلی به اجرایی شدن این طرح نداشت، طی صحبت‌هایی که با آقای فاطمی امین در این مدت داشتیم آمادگی خود را برای همراهی با این طرح اعلام کرده است.

الهویردی دهقانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در این باره گفت: در حال حاضر عرضه و تقاضای خودرو با یکدیگر متناسب نیست و واردات خودرو نیز ممنوع است. در نتیجه کمبود عرضه، شرایط را برای سوءاستفاده سوداگران و افزایش قیمت‌ها فراهم کرده است.

نامه نگاری خودروسازان برای آزادسازی قیمت تولیداتشان و واردات

اردیبهشت امسال نامه‌ای با امضای مدیران عامل ایران خودرو و سایپا و همچنین دبیر انجمن قطعه‌سازان به رئیس کمیسیون صنایع مجلس ارائه شد که در آن پیشنهاد قیمت‌گذاری خودروها در قالب خودروهای عمومی و اختصاصی و همچنین موافقت خودروسازان با آزادسازی واردات خودرو در این قالب مطرح شد.

در این پیشنهاد خواسته شد تا خودروهای عمومی یعنی خودروهایی که عموم مردم با درآمد کم یا متوسط خریداری می‌کنند، با فرمول بهای تمام شده و با در نظر گرفتن سود ۵ درصدی با تأیید و نظارت وزارت صنعت قیمت‌گذاری شوند، اما در مورد خودروهای اختصاصی که لوکس و نسبتاً گران محسوب شده و مشابه خارجی دارند، قیمت‌گذاری با پیشنهاد هیئت‌مدیره شرکت‌ها و تأیید و نظارت وزارت صنعت بر اساس شرایط عرضه و تقاضای بازار باید صورت گیرد.

در این نامه عنوان شد که خودروسازان مخالفتی با آزادسازی واردات خودرو ندارند و آن را عاملی برای بهبود فضای رقابتی و ایجاد آرامش در بازار و نزد مصرف کننده می‌دانند.

این درخواست خودروسازان به معنی کنار گذاشتن شورای رقابت از قیمت گذاری خودرو بود اما تاکنون چنین اتفاقی نیفتاده و حتی اخیراً رضا شیوا، رئیس شورای رقابت از اعلام قیمت جدید خودروها پس از شهریورماه و بر اساس نرخ تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی خبر داده است.

باید دید در نهایت تصمیم دولت برای ممنوعیت واردات خودرو اجرایی می‌شود یا طرح مجلس برای واردات خودرو با ارز اشخاص به سرانجام می‌رسد؟

گزارش ۲

هادی غلامحسینی

استتار سیمانی آشفته بازار زمین

برخی از کارشناسان معتقدند برهم زنندگان بازار سیمان می‌خواهند توجه دولت را از آشفته‌بازار سایر نهادهای تولید مسکن به ویژه زمین منحرف کنند

قیمت هر پاکت سیمان که در فروردین ۹۹ تنها ۱۲هزار تومان بود، در روزهای اخیر در خرده‌فروشی‌ها به در روزهای اخیر ۴۰ تا ۴۵هزار تومان هم رسید و برخی از تولیدکنندگان سیمان باز هم از ارزانی سیمان گلایه دارند. در صورتی که تنها در یک سال و نیم گذشته نرخ سیمان بیش از ۳۰۰درصد رشد کرده است. با این وضعیت نرخ مصالح ساختمانی، برخی از کارشناسان اقتصادی معتقدند که دولت بهتر است در کنار ساخت مسکن صرفاً به آزادسازی سنگین زمین برای ساخت‌وساز اقدام کند تا زمین به عنوان گران‌ترین نهاد در تولید مسکن، نرخ کاهش یابد.

در صورتی که نرخ یک پاکت سیمان ۵۰کیلویی در ابتدای سال ۹۹ حدود ۱۲هزار تومان بود، اواخر سال این کالا به بیش از ۲۰ هزار تومان رسید و در سال جاری نیز به شکل اسمی این کالا در بازار بیش از ۱۰۰هزار تومان هم گزارش شد، ولی به شکل واقعی در چند روز به بیش از ۶۵هزار تومان رسید و در خرده‌فروشی‌ها حدود ۴۰ تا ۴۵هزار تومان شد. در حقیقت اگر به روند رشد قیمتی نگاه کنیم، می‌بینیم که نرخ سیمان تنها در یک و نیم سال اخیر بیش از ۳۰۰درصد رشد داشته است. اگرچه با عرضه در بورس قیمت آن در هفته جاری کاهش یافت.

از سوی دیگر سایر نهادهای تولید مسکن نیز به نسبت رشد نرخ سیمان با نوسان قیمت روبه‌رو بوده‌اند. وضعیت در بازار مصالح ساختمانی به شکلی شده که بسیاری از مردم برای تعمیرات جزیی ساختمان نیاز به وام بانکی دارند. در چنین شرایطی مصرف‌کننده واقعی که بتواند خانه بخرد، بسیار کم پیدا می‌شود.

اگر چه مانور خبری روی ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال، در بازار اثر گذاشته است و حالا زمان اقدام و عمل برای ساخت است، اما کارشناسان اقتصادی معتقدند تنها اقدامی که می‌تواند در بازار مسکن اثر دفعتی داشته باشد، آزادسازی گسترده زمین‌های دولتی و عمومی می‌باشد، زیرا طی دهه‌های اخیر به دلیل آمایش سرزمین، بودجه‌ریزی‌های اشتباه، مسائل زیست‌محیطی و آب و اشتغال دهها هزار روستا خالی از سکنه شده‌اند و امروز بیش از ۲۲ میلیون نفر در حاشیه شهرها در وضعیت نامناسبی اسکان دارند.

سفته‌بازی گسترده مجموعه‌های مختلف روی قیمت زمین و همچنین وثیقه قراردادن زمین برای اخذ تسهیلات کلان بانکی و تمایل بدهکاران بانکی و همچنین برخی از مجموعه‌های اقتصادی برای رشد نرخ زمین با هدف بالانس‌شدن ترازنامه‌های نزدیک به ورشکستگی و همچنین افزایش بار جمعیتی در شهرها و حاشیه‌شهرها نرخ مسکن را به شدت در مناطق شهری افزایش داده است، به شکلی که اجاره‌نشینی در این مناطق هم به سرمایه قابل ملاحظه‌ای نیاز دارد.

در ۱۰ سال گذشته مسکن در تهران سالانه ۳۱/۶درصد افزایش قیمت داشته و ۱۵/۵ برابر شده است، این در حالی است که دلیل رشد نرخ عموماً افزایش نرخ زمین بوده است. از این رو حل مسئله گرانی زمین و کنترل بار جمعیت برای تعادل بخشی به بازار از اهمیت زیادی برخوردار است.

در این میان اگرچه انتظار می‌رفت مجلس و دولت توجه ویژه‌ای روی کاهش نرخ زمین به عنوان مهم‌ترین و گران‌ترین نهاده تولید مسکن داشته باشد، متأسفانه برهم زنندگان بازار سیمان این روزها توجه دولت و مجلس را به خود جلب کرده‌اند. این در حالی است که نرخ سیمان همانطور که گفته شد در ۱۸ ماه اخیر بیش از ۳۰۰درصد افزایش داشته است.

در این میان برخی از کارشناسان اقتصادی معتقدند، یکی از مشکلات بازار مسکن کمبود عرضه مسکن است که با ساخت ۴میلیون واحد مسکونی در دولت سیزدهم بخشی از این مشکل حل می‌شود، مشکل دیگر بازار مسکن نیز این است که عمده مسکن موجود در کشور به ثروتمندان که کمترین مالیات را می‌دهند، تعلق دارد. از این رو دولت سیزدهم مالیات سنگینی را باید روی زمین و ساختمان‌های مسکونی کم‌استفاده و بلااستفاده وضع کند، زیرا ثروتمندان روی بسیاری از سندهای دارایی‌های زمین و مستغلات تاکنون تسهیلات کلانی هم از سیستم بانکی ایران و از این محل نیز امتیاز پول ارزان در اقتصاد تورمی ایران را دریافت کرده‌اند.

محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه یکی از علل افزایش قیمت مسکن، عدم تعادل بین عرضه و تقاضاست، گفت: باید سالی یک میلیون واحد مسکونی می‌ساختیم که متأسفانه ۳۰۰هزار واحد ساخته شد که افزایش قیمت مسکن را در پی داشت.

وی افزود: در قانون جهش تولید مسکن پیش‌بینی شده است ظرف چهار سال ۴میلیون مسکن ساخته شود؛ زمین رایگان، مصالح مناسب و تسهیلات با نرخ سود ۱۰ تا ۱۲ درصدی از مواد این قانون است که شرایط را برای ساخت مسکن مهیا می‌کند.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: در راستای اجرای این قانون، مهم این است که نه تنها وزارت راه و شهرسازی، بلکه کل دولت پای کار باشند. همچنین جانمایی‌ها برای ساخت‌وساز باید در مناطقی باشد که زیرساخت‌ها فراهم بوده و کیفیت ساخت‌وساز نیز به نحوی باشد که در برابر زلزله مقاوم باشند.

رضایی کوچی درباره قیمت مصالح ساختمانی گفت: جلساتی با وزیر صمت برگزار کرده‌ایم. وی متعهد شد مصالح مورد نیاز برای ساخت یک میلیون واحد را تأمین کند.

وی افزود: در چند ماه اخیر با کمبود سیمان مواجه بودیم که از جمله دلایل آن، علاوه بر قطعی برق کارخانجات سیمان، صادرات سیمان بود. وزیر صمت قول داد اولویت عرضه سیمان را به نیاز داخل اختصاص دهد. به خصوص که سیمانی‌ها از یارانه پنهان استفاده می‌کنند.

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نرخ تعیین شده برای سیمان در جلسات با وزیر صمت کیسه‌ای زیر ۳۰ هزار تومان است، گفت: قیمت‌های فعلی بازار کاذب است و دلالان دخالت کرده‌اند.

خبر

احداث نیروگاه‌های آبی از برنامه‌های وزارت نیرو است

اعضای کمیسیون انرژی مجلس در جلسه با مدیران وزارت نیرو بر اهمیت ساخت نیروگاه‌های مقیاس متوسط و کوچک تأکید کردند.

به گزارش مهر، به نقل از وزارت نیرو، سیدحسن رضوی در جلسه بررسی وضعیت سد و نیروگاه‌های برق‌آبی کشور و پتانسیل‌های توسعه این نیروگاه‌ها که به دعوت کمیسیون انرژی و با حضور نمایندگان عضو کمیسیون برگزار شد، گزارشی از وضعیت فعلی نیروگاه‌های برق‌آبی کشور همچون ظرفیت‌های نصب شده، ظرفیت‌های قابل استفاده و پتانسیل‌های موجود برای توسعه نیروگاه‌های برق‌آبی ارائه کرد و یادآور شد: خشکسالی و بارش کم در سال آبی جاری منجر به کاهش استفاده مؤثر از نیروگاه‌های برق آبی شده است.

وی با بیان اینکه استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود، به روزرسانی طرح‌های فرسوده، افزایش راندمان دستگاه‌ها و افزایش سطح تکنولوژی از جمله اهداف شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران است، افزود: در طرح «توسعه و مانع‌زدایی از صنعت برق کشور» این موارد دنبال خواهد شد تا بتوانیم استفاده بهتری از ظرفیت‌های آبی کشور برای تولید برق از منابع آبی داشته باشیم.

رضوی احداث نیروگاه‌های برق‌آبی در مقیاس متوسط و کوچک را جزو برنامه‌های وزارت نیرو دانست و ادامه داد: این نیروگاه‌ها حداکثر تا ۱۰ مگاوات تولید برق خواهند داشت و قابلیت احداث در بسیاری از استان‌های کشور را نیز دارند؛ چراکه می‌توان آنها را در طول و مسیر انتقال آب احداث کرد. در این جلسه همچنین اعضای کمیسیون و مهمانان در خصوص حمایت از توسعه صنعت برق‌آبی، تأمین منابع مالی اجرای طرح‌های اولویت‌دار برق‌آبی در لایحه بودجه ۱۴۰۱، فراهم شدن زمینه توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر نظیر برق‌آبی در قانون برنامه هفتم توسعه با توجه به آینده پیش رو در زمینه کمبود سوخت نیروگاه‌ها و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر ترکیبی همچون تلمبه ذخیره‌ای و مزارع خورشیدی به بحث و تبادل نظر پرداختند. در پایان این نشست مقرر شد در کمیته برق کمیسیون، موضوعات با تفصیل بیشتری بررسی و حمایت لازم به‌خصوص در فرایند تصویب طرح مانع‌زدایی از صنعت برق صورت گیرد.

رکورد قیمتی ۱۳ ساله آلومینیوم

برای نخستین بار در ۱۳ سال اخیر، روز گذشته قیمت آلومینیوم در بورس فلزات لندن وارد کانال ۳ هزار دلاری شد. دلیل افزایش قیمت آلومینیوم نگرانی از تداوم اخلال در عرضه این فلز اساسی به بازار بوده و از طرف دیگر چشم‌انداز تقاضا برای آن همچنان افزایشی است.

به گزارش فارس به نقل از بلومبرگ، در معاملات روز گذشته در حالی قیمت آلومینیوم روند افزایشی خود را ادامه داد که طی سه هفته گذشته هم ۱۵ درصد رشد کرده بود. اقدامات دولت چین در راستای پایین آوردن مصرف برق و کاهش آلایندگی باعث شده تا تولید آلومینیوم در این کشور پایین بیاید. در عین حال کودتا در گینه به عنوان یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان بوکسیت یا سنگ آلومینیوم به بازار جهانی باعث نگرانی بازار نسبت به مختل شدن عرضه این مواد اولیه تولید آلومینیوم شده است. تولیدکنندگان آلومینیوم در اتحادیه اروپا هم با افزایش هزینه‌ها مواجه شدند، چراکه از یک طرف قیمت برق در سطح این اتحادیه رشد کرده و از طرف دیگر شاهد اعمال مالیات بر تولید آلاینده کربن از سوی این اتحادیه هستیم.

افزایش شدید درآمد شرکت‌های کشتیرانی

افزایش تقاضا برای حمل‌ونقل دریایی باعث شده تا درآمد شرکت‌های کشتیرانی به بالاترین میزان از سال ۲۰۰۸ تاکنون برسد.

به گزارش فارس به نقل از بلومبرگ، افزایش تقاضا برای حمل‌ونقل دریایی و اختلال در چرخه تأمین کالا در جهان که زیر بار تبعات شیوع ویروس کرونا کمر خم کرده، باعث شده تا قیمت حمل‌ونقل دریایی در جهان رشد بالایی را تجربه کند. بر همین اساس شرکت‌های کشتیرانی در سراسر جهان هم‌اکنون سطح درآمدی‌ای را تجربه می‌کنند که از سال ۲۰۰۸ تاکنون بی‌سابقه بوده است. از کشتی‌های کانتینربر گرفته تا کشتی‌های باری مخصوص حمل زغال سنگ یا کشتی‌هایی که طراحی شده‌اند تا خودرو و کامیون حمل کنند، همگی شاهد افزایش درآمد بوده‌اند. از آنجا که ۸۰ درصد کل حمل‌ونقل جهان بر عهده صنعت حمل ونقل دریایی بین‌المللی است، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی تقریباً در تمام بخش‌های اقتصادی کشورها اثرگذار بوده است.

در سال ۲۰۰۸ هم که قیمت حمل‌ونقل دریایی بالا رفته بود، شاهد بالا رفتن سفارش برای ساخت کشتی‌های جدید از سوی شرکت‌های کشتیرانی بودیم، اما به فاصله کمی جهان درگیر یک رکود اقتصادی بزرگ شد و همه چیز رنگ باخت، چراکه تقاضا در جهان هم پایین آمد. رشد هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی و درآمد شرکت‌های کشتیرانی به دو دلیل ایجاد شده است؛ نخست آنکه شاهد بازگشایی فعالیت‌های اقتصادی در اقتصادهای بزرگ جهان پس از کاهش محدودیت‌های کرونایی هستیم که این مسئله تقاضا برای کالا و مواد اولیه را بالا برده است و از سوی دیگر می‌بینیم که شیوع ویروس کرونا همچنان چرخه تأمین کالا در جهان را مختل کرده و باعث تأخیر زیاد در پهلوگیری کشتی‌ها در بنادر شده و همین امر و منتظر ماندن زیاد کشتی‌ها در حومه بنادر برای تخلیه کالا باعث شده تا کشتی‌های در دسترس برای بارگیری پایین بیاید. همه این مسائل باعث شده تا درآمد شرکت‌های کشتیرانی طی ماه‌های گذشته افزایش قابل توجهی را تجربه کند که این مسئله به خصوص در حوزه حمل‌ونقل کانتینری بسیار چشمگیرتر بوده است.

تکمیل ۲۰۰ هزار مسکن مهر تا پایان سال

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بیست و یکمین نمایشگاه راه و ساختمان گفت: ۲۰۰ هزار مسکن مهر باقیمانده است که سعی می‌کنیم تا پایان سال به اتمام برسد.

به گزارش فارس، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی روز گذشته در افتتاحیه بیست و یکمین نمایشگاه راه و ساختمان با بیان اینکه برای تکمیل مسکن مهر در حال بررسی مشکلات و رفع آن هستیم و تلاش بر این است که تا پایان سال آن را برطرف کنیم.

وی در پاسخ به این پرسش که چه تعداد از مسکن مهر باقیمانده است، گفت: ۲۰۰ هزار واحد باقیمانده که تلاش بر این است تا پایان سال به اتمام برسد.

وی همچنین گفت: برای کاهش قیمت سیمان تلاش می کنیم تا قیمت سیمان به نرخ منطقی نزدیک‌تر شود و برای تأمین مسکن پیشنهادهای به شورای عالی مسکن در راستای قانون جدید جهش تولید مسکن ارائه کرده‌ایم.

قاسمی همچنین ساخت مسکن را یکی از شاخص‌های مهم توسعه اقتصادی دانست و گفت: آنچه مدنظر است کیفیت، سرعت و قیمت مسکن است که با استفاده از فناوری‌های جدید سعی می کنیم مسکن ارزان و باکیفیت در اختیار مردم قرار گیرد و در برنامه‌های آینده مورد استفاده قرار گیرد.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۵۳,۶۷۰	۱,۱۲۰
لابراتوارداروسازی دکترعبیدی	۲۷,۲۵۰	-۹۰۰
سرمایه گذاری البرز(هلدینگ	۹,۳۴۰	-۱۸۰
آلومینیوم‌ایران	۲۱,۱۱۰	۵۹۰
آلومینیوم‌ایران	۲۰,۶۰۰	۸۰
آلومراد	۲۲,۳۵۰	۱,۰۶۰
کاشی الوند	۲۴,۶۴۰	-۱,۰۲۰
داروسازی امین	۴,۱۰۰	-۲۰
معدنی املاح ایران	۳۹,۱۷۰	-۱,۳۲۰
آسان پرداخت پرشین	۱۳,۹۴۰	-۵۶۰
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۱۹,۰۶۰	-۱,۰۰۰
آبسال	۳۹,۷۵۰	-۱,۶۰۰
بیمه آسیا	۲,۰۷۶	-۵۶
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۲,۰۳۰	-۳۲۰
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۰۳۰	-۲۶۰
سرمایه گذاری پردیس	۵,۷۲۰	۰
صنایع آذرآب	۱,۲۸۶	-۶۷
سایپاآذین	۳,۳۷۰	-۷۴
معادن بافق	۴۰,۴۵۰	-۱,۶۱۰
مس شهیدباهنر	۲۸,۳۰۰	۷۴۰
بیمه البرز	۲,۶۱۸	-۷۳
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۴,۶۹۰	۱۳۹
باما	۱۲,۱۰۰	-۶۳۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۸,۷۲۰	-۶۰
گروه صنعتی بارز	۲۷,۱۵۰	-۴۶۰
بیمه دانا	۶,۲۴۰	-۳۲۰
فجر انرژی خلیج فارس	۲۹,۲۹۰	۱۰
فجر انرژی خلیج فارس	۲۹,۵۰۰	۲۲۰
گروه‌بهمن	۱,۷۳۰	۵۱
گروه‌بهمن	۱,۷۲۰	۴۱
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱,۹۹۲	-۱۰۴
بانک خاورمیانه	۶,۱۶۰	-۱۰۰
بیمه ملت	۱,۳۷۵	-۷۲
بانک ملت	۳,۸۲۰	۱۴
بین المللی محصولات پارس	۱۳,۹۲۰	-۵۵۰
پتروشیمی بوعلی سینا	۶۹,۰۴۰	۱۳۰
گروه‌صنعتی‌بوتان	۶۳,۸۱۰	-۳,۱۴۰
بانک‌پارسیان	۳,۰۵۰	-۱۵
بانک پاسارگاد	۱۴,۹۵۰	-۴۰
پست بانک ایران	۲۲,۵۳۰	۲۹۰
گروه دارویی برکت	۴۱,۳۰۰	۳۰۰
بانک صادرات ایران	۲,۲۷۷	-۹
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۲,۷۱۰	-۱۳۳
بانک تجارت	۲,۳۶۶	۱
بیمه ما	۸,۰۹۰	-۲۲۰
چرخشگر	۱۱,۹۲۰	۹۰
کشت و صنعت چین چین	۱۷,۱۳۰	-۹۰۰
تولیدی چدن سازان	۴,۱۷۹	-۲۱۹
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۲۹,۸۷۰	-۲۲۰
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۷,۲۸۰	۱۰
کمباین سازی ایران	۷,۰۵۰	-۳۷۰
کربن ایران	۱۱۹,۷۵۰	۵,۷۰۰
داروسازی ابوریحان	۲۷,۲۰۰	۲۱۰
داده‌پردازی‌ایران	۲۲,۰۰۰	-۳۵۰
البرزدارو	۱۵,۶۰۰	۳۴۰
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۱۶,۷۰۰	۲۶۰
داروپخش (هلدینگ	۳۲,۵۱۰	-۶۸۰
شیمی داروئی داروپخش	۲۵,۹۵۰	-۱۰۰
داروسازی فارابی	۱۹,۵۶۰	۴۰
داروسازی جابرابن‌حیان	۱۵,۸۱۰	۷۵۰
داروسازی کوثر	۵,۰۲۰	-۱۴۰
دارویی لقمان	۴۵,۳۳۰	-۱,۰۹۰
معدنی دماوند	۱۸۲,۶۲۰	-۹,۶۱۰
دوده صنعتی پارس	۲۴,۳۶۰	-۱,۰۰۰
داروسازی اسوه	۲۹,۲۳۰	۱,۳۹۰
کارخانجات‌داروپخش	۳۴,۰۱۰	-۱,۲۵۰
درخشان تهران	۳۲,۳۷۰	۱,۵۴۰
دارویی رازک	۴۲,۲۹۰	-۱۰
سبحان دارو	۱۸,۷۱۰	-۵۰۰
داروسازی سینا	۲۰,۸۹۰	-۱,۰۹۰
گروه دارویی سبحان	۱۷,۶۶۰	۱۷۰
گروه دارویی سبحان	۱۷,۵۳۰	۴۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۲۱,۶۷۰	۷۰
داروسازی‌زهراوی	۶,۷۷۰	-۲۸۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۶,۷۲۰	-۳۵۰
بیمه اتکایی امین	۴,۲۲۲	-۲۲۲
داروسازی اکسیر	۴۱,۸۸۰	-۲,۲۰۰
فولاد آلیاژی ایران	۱۷,۹۵۰	-۱۳۰
فولاد امیرکبیرکاشان	۲۷,۵۴۰	-۶۱۰
فیبر ایران	۷,۹۳۰	-۴۱۰
فولاد خراسان	۲۹,۴۷۰	-۱,۱۸۰
فولاد خوزستان	۱۷,۹۷۰	۴۰
فولاد خوزستان	۱۸,۲۶۰	۳۳۰
فنرسازی‌زر	۱۷,۶۷۰	-۹۲۰
فولاد مبارکه اصفهان	۱۱,۱۹۰	-۷۰
فولاد مبارکه اصفهان	۱۱,۱۷۰	-۹۰
فروسیلیس ایران	۶,۶۰۰	-۱۹۰
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۳۳,۹۹۰	-۱,۶۶۰
غلتک سازان سپاهان	۳۲,۴۰۰	-۴۶۰
فرآورده‌های تزریقی ایران	۳۳,۳۸۰	۱,۵۸۰
پدیده شیمی قرن	۳۴,۰۳۰	-۱,۷۹۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۷,۵۴۰	-۲۱۰
گلوکوزان	۳,۴۹۴	-۱۸۳
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۱۴,۹۷۰	۱۹۰
قنداصفهان	۱۱۲,۷۶۰	-۵,۹۳۰
کارخانجات قند قزوین	۳۵,۶۰۰	-۱,۶۹۰
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۱۱	-۱۴۲
شهد	۱۷,۷۹۰	-۹۳۰
قند لرستان	۲۶,۰۱۰	-۱,۳۶۰
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۲۳۸,۰۱۰	۱۱,۳۳۰
قند مرودشت	۳۰,۰۵۰	-۴۴۰
قند نیشابور	۵۱,۰۹۰	-۲,۶۸۰
معدنی و صنعتی گل گهر	۲۳,۵۹۰	-۱۳۰
بیسکویت گرجی	۲,۸۶۸	-۱۴۶
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲,۸۸۸	-۸۳
فرآورده‌های‌غذایی‌وقند‌پیرانشهر	۸,۳۸۰	-۴۴۰
قند ثابت خراسان	۴,۰۰۳	-۲۱۰
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۳۶,۵۲۰	-۱,۳۲۰
گلتاش	۷,۹۵۰	-۹۰
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۴,۱۹۰	-۱۶۱
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۳۷,۰۰۰	-۶۹۰
شرکت ارتباطات سیار ایران	۱۰,۱۴۰	-۳۳۰
حفاری شمال	۶,۵۰۰	-۲۷۰
حمل‌ونقل توکا	۲۰,۳۳۰	-۱۱۰
داده گسترعصرنوین-های وب	۹,۱۷۰	-۲۲۰
ایران‌ارقام	۱۷,۰۲۰	-۸۹۰
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۷,۶۵۰	-۴۰۰
ایران خودرو	۲,۰۷۹	۲۰
سرمایه گذاری خوارزمی	۵,۶۲۰	-۲۳۰
کمک‌فنرایندامین	۲۱,۵۳۰	۲۱۰
خدمات‌انفورماتیک	۶,۹۳۰	-۳۶۰
بیمه پارسیان	۱۳,۴۰۰	-۲۴۰
گروه پتروشیمی س. ایرانیان	۴,۱۲۹	-۴
ایران‌دارو	۲۹,۱۲۰	۱,۳۸۰
جام‌دارو	۷,۷۹۰	۲۴۰
پلی پروپیلن جم - جم پیلن	۱۱۳,۰۰۰	۳۱۰
بورس کالای ایران	۴۳,۲۳۰	۲,۰۵۰
کابل البرز	۳۵,۸۰۰	-۱,۸۸۰
گروه صنایع کاغذ پارس	۴,۵۱۷	-۲۳۷
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۳۴,۱۰۰	-۴۵۰
خوراک دام پارس	۲۴۸,۷۴۰	-۸,۷۹۰
فنرسازی‌خاور	۹,۱۰۰	۴۳۰
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۲,۹۹۵	-۱۵۷
پارس خزر	۱۸۲,۲۰۰	-۹,۵۸۰
کاشی وسرامیک حافظ	۴,۳۵۶	۲۰۷
سیمان خوزستان	۲۳,۹۰۰	۵۷۰
الکتریک خودرو شرق	۱۶,۷۲۰	۶۱۰
کیمیدارو	۲۴,۳۵۰	-۱۲۰
لبنیات کالبر	۱۳,۲۱۰	۱۳۰
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۱۹,۵۱۰	۹۲۰
سرمایه گذاری کشاورزی کوثر	۲۲,۱۰۰	-۲۵۰
کاشی پارس	۱۳۴,۷۱۰	۶,۴۱۰
ایرکا پارت صنعت	۱۷,۵۴۰	-۹۲۰
صنعت غذایی کورش	۴۴,۴۶۰	۳۹۰
پتروشیمی خراسان	۸۳,۰۰۰	-۲۷۰
کارتن ایران	۳,۱۸۸	-۱۲۴
کاشی سعدی	۱۲,۴۵۰	-۶۵۰
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۶,۶۰۰