

بن‌بست واردات گاز

در میان کشورهای دارای نفت و گاز، رسم بر این است که این منابع تبدیل به ابزار مهمی برای گسترش همکاری‌های منطقه‌ای، فرمانطقه‌ای و بین‌المللی می‌شود. با تکیه بر همین ابزار است که عربستان و امارات قرار دادهای بلندمدت و جذابی با چین و هند منعقد می‌کنند. قطر به کمک پاکستان و ترکیه می‌رود و عراق هم با کشورهای شرق آسیا روابط مستحکم‌تری را پایه‌ریزی می‌کند.

سال‌هاست روابط کشورهای تولیدکننده و مصرف‌کننده نفت و گاز، از حالت فرونشده -خری‌دیار به یک رابطه استراتژیک تبدیل شده است که منافع دو طرف را در بازه بلندمدتی تأمین می‌کند اما با این وجود، طی هشت سال گذشته با وجود ادعاهای فراوان دولت گذشته، این ابزار از دسترس خارج شد، زیرا وزیر وقت با تفکر دهه هفتادی خود، نه تنها چنین روابطی را نابود کرد بلکه موجب تیره و تار شدن مناسبات اقتصادی جمهوری اسلامی ایران با برخی همسایگان شد.

یکی از این موارد که مورد انتقاد وزارت امور خارجه و فعالان بخش خصوصی قرار گرفت، ماجرای چالش‌گازی وزارت نفت با کشور ترکمنستان بود. روزهایی که وزیر وقت، با حمله به ترکمنستان سعی کرد همه چیز را به سود ایران تمام کند اما با وجود تأکید کارشناسان مبنی بر اشتباه بزرگ زنگنه، او تصمیم گرفت راه خود را ادامه دهد، رسانه‌های همسو هم شارژ شدند تا بنویسند با دیپلماسی گازی وزارت نفت، منافع کشور تأمین شد.

ماجرا از این فراتر بود که وزارت نفت به شرکت ترکمن گاز بهکوار بود ولی این بدهی را پرداخت نمی‌کرد، ترکمنستان بارها از ایران خواست تا تکلیف طلب را روشن کند اما وزارت نفت محلی نداد تا آنکه این کشور، بر اساس مفاد قراردادی خود مجبور به قطع موقت گاز شد.

در این شرایط، به وزارت نفت توصیه شد این مشکل را برطرف سازد اما زنگنه، تصمیم گرفت بی‌توجه به خواسته ترکمن‌ها، قرارداد واردات گاز از این کشور را فسخ کند و به دادگاه برود. داری هم حکم کرد ایران باید بدهی خود را پرداخت کند که در واقع، دستاورد خاصی برای کشور نداشت. تنها خروجی این وضعیت، پایان یافتن همکاری ایران با کشورهای بود که به دلیل نداشتن مشتری برای گاز خود، در موضع ضعف قرار داشت. بیش از ۸۰ درصد از درآمدهای این کشور، مرون صادرات گاز است که مشتریان کمی برای آن دارد. چین و روسیه بود کشور خریدار گاز این کشور هستند اما طی سال‌های اخیر، میزان واردات از ترکمنستان را کاهش داده‌اند تا عشقی آباد مجبور باشد گاز خود را با تخفیف فراوان به مشتریان پیشین بدهد.

بهترین فرصت برای تمدید قرارداد و تحمیل شرایط جمهوری اسلامی ایران از بین رفت تا اینکه از سال گذشته، زمزمه آغاز مذاکرات میان دو طرف شنیده شده؛ نهادهای ارشد به دنبال دریافت گزارش‌هایی مبنی بر کمبود گاز در سال‌های آینده، به وزارت نفت تکلیف کرد هر چه سریع‌تر این موضوع را پیگیری کند اما خبری از مذاکره نکردی نشد. حالا که به گفته وزیر فعلی نفت، ۲۰۰ میلیون مترمکعب کسری گاز در زمستان ۱۴۰۰ در راه است، قرار است واردات گاز از ترکمنستان احیا شود تا بخشی از این کسری جبران شود. قطعاً طرف ترکمن، با علم بر اینکه جمهوری اسلامی ایران به گاز نیاز دارد، خواسته‌های خود را تحمیل می‌کند و در موضعی قدرتمند، به مذاکره می‌نشیند و هر قیمتی را که صلاح بداند به طرف ایرانی ارائه می‌کند.

این وضعیت و موضع ضعف تهران، حاصل کم کاری و خودبرتریی وزیر سابقی است که اگر در همان زمان مشکلات با ترکمنستان را برطرف می‌کرد، کشور را در چنین بن‌بستی قرار نمی‌داد. ترکمنستانی که نیاز به بازار دارد و تا همین دو سال پیش، حاضر بود تخفیف خوبی به مشتریان خود از جمله ایران بدهد، اینک به یمن تصمیمات زنگنه در موضعی قرار گرفته است که می‌تواند مذاکرات را هها کند.

وزیر نفت، روز دوشنبه به عشق آباد سفرد کرد تا مذاکرات را به سرانجامی برساند ولی فارغ از هر نتیجه‌ای، باید از زنگنه پرسید چرا چنین چاله‌ای برای دولت بعد حفر کرد؟ چرا کسری گاز را به دولت بعد هدیه کرد و در نتیجه‌ای خود، به این وضعیت لبخند می‌زند؟

گروه‌ها



نگاهی به وضعیت روغن در کشور

افزایش واردات روغن، دپوی بیش از ۱/۲تنی انواع آن در گمرک و بنادر و البته افزایش قیمت تا ۱۰۰درصدی، گزارشی از وضعیت نورم واردات این کالای اساسی مشمول ارز ۴هزار و ۲۰۰تومانی است.

به گزارش ایسنا، روغن از جمله اقلامی است که به خصوص از نیمه دوم سال گذشته با افزایش قیمت و گاه کمبود در بازار مواجه شد و همواره

در بین اقلام خوراکی بالاترین میزان تورم را به خود اختصاص داده بود تا اینکه در ماه گذشته بالاخره از صدر تورم پایین آمد و جای خود را به کالاهای دیگر داد، با این حال همچنان افزایش قیمت روغن نسبت به قبل قابل توجه است، به طوری که آمار مرکز آمار نشان می‌دهد هر بطری ۹۰۰ گرمی روغن مایع در مرداد سال جاری تا مرز ۲۳هزار تومان هم فروش رفته و به طور متوسط ۱۷هزار و ۶۵۰تومان قیمت داشته است.

بر این اساس روغن مایع که در مرداد سال گذشته هر بطری حدود ۹هزار و ۳۰۰تومان قیمت داشته، ۸۹/۷درصد گران شده است.

در رابطه با روغن جامد نیز هر یک کیلو در مرداد پار سال حدود ۱۰هزار تومان فروش رفته ولی در همین ماه در سال جاری بیش از ۲۷هزار و ۲۰۰تومان قیمت خورده و متوسط فروش ۱۲هزار و ۳۰۰تومان بوده است، بنابراین افزایش قیمت روغن جامد نسبت به سال گذشته بالای ۱۱۰درصد ثبت شده است.

اما در مورد واردات روغن، دو کالا مطرح است؛ روغن خام و دانه‌های روغنی که البته هر دو مشمول ارز ۴هزار و ۲۰۰تومانی می‌شوند.

بررسی آمار گمرک نشان می‌دهد در حدود چهار ماهه ابتدایی سال جاری بیش از ۶۹هزار تن روغن خام و خوراکی به ارزشی حدود ۷۵/۴میلیون دلار وارد ایران شده که از لحاظ وزنی ۲۰۵ و از لحاظ ارزش ۰۷۰۲درصد نسبت به همین دوره در سال گذشته افزایش واردات داشته است. همچنین تا نیمه شهریور ماه سال جاری میزان موجودی آنچه در شانوارها به بنادر رسیده از این حکایت دارد که حدود ۶۷۰هزار تن روغن خام در گمرک و بنادر موجود بوده است.

در رابطه با واردات دانه‌های روغنی نیز در حدود چهار ماهه ابتدایی سال جاری ۷۹۴۶هزار تن به ارزش بیش از ۵۳۷/۵میلیون دلار واردات صورت گرفته که ۶۳درصد از نظر وزن و ۱۲۲درصد از لحاظ ارزش نسبت به سال گذشته رشد دارد. حدود ۸۲/۱هزار تن نیز موجودی دانه‌ها روغنی و آنچه از این کالا در شانوارها وجود داشته تا نیمه شهریور ماه در گمرک و بنادر گزارش شده است.

بر این اساس در حال حاضر بیش از ۱/۲میلیون تن از انواع روغن و دانه‌های روغنی در گمرک و بنادر موجود است.

۴

روزنامه جوان | شماره ۶۳۰۱ | سرویس اقتصادی | ۸۸۹۹۸۴۳۳

افزایش ۱۰۰درصدی بلیت پرواز تهران – نجف!

در صورتی که انتظار این است در مواقع زیارت‌های مذهبی نرخ بلیت انواع حمل‌ونقل کاهش پیدا کند به بهانه افزایش ۲برابری سهمیه مسافران ایرانی اربعین سیدالشهدا^(ع) قیمت بلیت هواپیمای تهران – نجف ۲ برابر شد

است و این احتمال وجود دارد برخی ایرلاین‌ها با قیمت کمتری بلیت مسیرهای پروازی بغداد و نجف را به فروش برسانند. بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی این قیمت برای ۳۰هزار سهمیه تعیین شده بود.

به گزارش تسنیم، این در حالی است که برخی سایتهای اینترنتی بلیت حداکثر ۵میلیون تومانی را با قیمت تا ۱۰میلیون تومانی یعنی دو برابر به فروش می‌رسانند. به نظر می‌رسد شرکت‌های هواپیمایی با همدستی چارت‌کنندگان از شرایط به وجود آمده نهایت سوءاستفاده را می‌برند.

بررسی قیمت پروازهای اربعین حاکی از آن است در زمان حاضر قیمت بلیت رفت و برگشت تهران – نجف برای هواپیمایی قشمر ۶میلیون و ۷۱ هزار تومان است. این بلیت اکنونی و چارتر است.

قیمت بلیت رفت و برگشت مسیر پروازی تهران– نجف هواپیمایی معراج نیز ۶میلیون و ۱۳۵ هزار تومان برای بازه زمانی ۳۰ شهریور (رفت) و هفتم مهر برای برگشت است.

قیمت بلیت این شرکت برای همین بازه زمانی در مسیر فرودگاه امام خمینی (ره) – فرودگاه نجف به صورت چارتری ۱۰ میلیون و ۲۵۵ هزار تومان است.

در حالی که انتظار می‌رفت انجمن شرکت‌های هواپیمایی در رابطه با این ناپسامانی تصمیمات سریعی را اتخاذ کند اما به نظر می‌رسد فعلاً قرار نیست این بخش سامانی به خود ببیند.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از تلاش برای قیمت مناسب پروازهای عبیات عالیات خیر داد و گفت: تلاش می‌کنیم زائران با قیمت مناسب به عبیات عالیات مشرف شوند، مینا ۳۰هزار مسافر بود. همکاران بنده در حال رایزنی با ایرلاین‌ها هستند تا بتوانیم قیمت بلیت مناسب برای زائران اربعین ارائه کنیم.

قیمت بلیت رفت پرواز تهران – نجف هواپیمایی کیش ایر ۳ میلیون و ۷۴۰ هزار تومان برای تاریخ ۲۹ شهریور ۱۴۰۰ است. نرخ بلیت رفت همین مسیر پروازی برای هواپیمایی قشم ایر ۴ میلیون و برای هواپیمایی معراج ۴میلیون و ۸۸ هزار تومان است.



سودجویی‌های قیمتی باشد.

■ **بازار سبیاه بلیت پرواز تهران – نجف تا ۱۰میلیون تومان**

در شرایطی که اخیراً سازمان هواپیمایی کشوری صراحتاً اعلام کرده سقف نرخ بلیت پروازهای رفت و برگشت اربعین ۵میلیون تومان است، این روزها شاهد رشد نرخ بلیت تا مرز ۱۰میلیون پرسی‌ش را در ذهن مسافر باید تدیه آورده که چرا همیشه باید یک جای تنظیم بازارها در اقتصاد ایران یلنگد و حقوق مصرف‌کننده ذبح شود. همه می‌دانیم که بازارهای مختلف در مواقعی با رشد یا کاهش تقاضا روبه‌رو می‌شوند، اما انتظارمان از تنظیم‌کننده بازار این است که بازار را به شکلی مدیریت کند که در مواقع افزایش تقاضا، عرضه با قیمت مناسب انجام شود نه اینکه رشد تقاضا زمینه‌ای برای آشتنگی بازار و

کابورس

ارتقای ۵۰۰ هزار واحدی شاخص کل بورس از رکورد سال ۹۹

بورس اوراق بهادار تهران، هنوز با این نقطه شاخص کل بیش از ۵۰۰ هزار واحد فاصله دارند، در عین حال همیستگی بین دلار و بازار سهام تشدید شده‌است، زیرا با افت نرخ ارز بازار سهام نیز

نزول می‌کند. نکته جالب اینجاست که گفته می‌شود نقدینگی عموماً در بازار بانک جا خوش کرده‌است و در شرایط ریسکی و کنونی اقتصادی خیالی به ورود در بازار سرمایه ندارد، برخی از تحلیلگران می‌گویند

اگر پرداخت سود علی‌الحساب به سپرده‌گذاران بلندمدت بانکی قطع و پرداخت سود به بعد از حساب و کتاب‌های بانک‌های سوده‌منتقل شود، عملاً هم جلوی بخشی از تورم گرفته می‌شود و هم اینکه بانک‌های زیان‌ده نمی‌توانند به سپرده‌گذاران سود پرداخت کنند، از این رو ۸۰ درصد نقدینگی به جای اینکه در بانک‌ها جا خوش کند برای حضور در فعالیت‌های اقتصادی ورود خواهد کرد و به تبع آن نیز بازار سرمایه نیز با رونق رویبه‌رو می‌شود. این بساود در بین اهالی اقتصاد مشکل گرفته‌است که انتلاف صاحبان نقدینگی‌های بزرگ برای به حرکت در آوردن بازارها مهم است زیرا بازارهای با رونق مواجه می‌شوند که صاحبان نقدینگی حضور پیدا کنند و هم اکنون با پارک کردن نقدینگی در

گزارش ۲

قیمت هر شانه تخم مرغ که باید حدود ۲۳هزار تومان باشد، روز گذشته به ۵۰هزار تومان رسید،

یکی می‌گوید رشد نرخ تخم‌مرغ ریشه در سیاست‌های غلط دولت روحانی و کشتارهای بی‌رویه جوجه و مرغ‌های مولد به دلیل گرانی نهاده‌های دامی دارد و دیگری می‌گوید یهمن‌ماه سیل تخم‌مرغ به بازار می‌آید، اما عده‌ای معتقدند جوجه‌رااول بایدپرز هم‌مرندنه در میانه‌زمستان، افزایش قیمت مواد غذایی به شکل بی‌سابقه‌ای کوچک کردن سفره مردم را هدف قرار داده‌است و

واقعا با این وضعیت بسیاری از خانوارها به چه کنم، چه کنیم افتاده‌اند، زیرا هر روز یک یا چند قلم کالا گران می‌شود و همه می‌گویند ماه‌های ابتدایی دولت‌ها در حقیقت آثار سیاست‌های اقتصادی دولت قبل ظهور می‌کند، رشد نرخ مواد غذایی و کالا و خدمات مرتبط با معیشت مردم آقدر چشمگیر است که دیگر فاق چند صد تومانی نرخ ارز به چشم مردم نمی‌آید و عوام می‌گویند افت نرخ ارز در شرایطی که تورم هر روز رشد می‌کند، چه فایده‌ای دارد.

برخی از کارشناسان می‌گویند کشتارهای دام و طیور طی ماه‌های گذشته به دلیل رشد نرخ نهاده‌های تولید آثار خود را روی گرانی مرغ، تخم‌مرغ، گوشت و مواد پروتئینی گذاشته‌اند این روزها با آثار کشتارهای چندی پیش رویبه‌رو شده‌ایم.

مواد غذایی طی هفته‌های اخیر رشد

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۹۸۴۳۳

سه‌شنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۰ | ۷ صفر ۱۴۴۳ |

خبر



آغازپیش فروش بلیت قطارهای مسافری برای مهر ماه

پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای مهر ماه امسال از روز گذشته آغاز شد.

به گزارش مهر، بر اساس اعلام شرکت‌های حمل و نقل ریلی، پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای مهر ماه امسال از دیروز شده است. بر اساس این گزارش، مسافران می‌توانند برای بازه زمانی یکم تا ۳۰ مهر ۱۴۰۰ بلیت قطار رزرو کنند.

این امکان هم‌زمان در وب‌سایت‌های فروش اینترنتی بلیت قطار و دفاتر معتبر فروش بلیت (آژانسی‌های مسافرتی) فراهم شده است.

در فروش یکپارچه بلیت قطار، هر گونه موجودی بلیتی که در همه نمایندگی‌های فروش در سراسر کشور وجود داشته باشد، در سیستم اینترنتی فروش نیز قابل مشاهده است.

در حال حاضر قیمت بلیت قطارهای مسافری تهران- مشهد به شرح زیر است:

قطارهای ۳ ستاره ۲خته ۱۵۸هزار و ۹۰۰تومان تا ۱۷۷هزار و ۷۰۰ تومان – قطارهای ۳ ستاره ۴ تخته ۲۰۶هزار و ۹۵۰ تومان، قطارهای ۴ ستاره ۴ تخته ۲۱۹هزار و ۹۰۰ تومان، قطارهای ۴ ستاره‌سانی (پردیس) با تردد هشت ساعت تا مشهد ۱۹۹ هزار و ۱۵۰ تومان، قطارهای ۴ ستاره اتوبوسی با تردد ۱۲ ساعته تا مشهد ۱۲۵ هزار و ۷۰۰ تومان، قطارهای ۴ ستاره ۴ تخته ۲۵۴هزار تومان، قطارهای ۴ ستاره ۴ تخته ۲۷۷هزار و ۷۵۰ تومان و قطارهای ۴ ستاره ۴ تخته ۳۶۰هزار و ۳۷۰ تومان.

همچنین قطارهای ۵ ستاره ۴ تخته (بسته به نوع قطار) شامل قیمت‌های ۴۱۰هزار و ۲۵۰ تومان، ۵۰۹هزار و ۳۵۰ تومان، ۶۲۲هزار تومان، ۷۵۴هزار و ۱۵۰ تا ۷۵۵هزار و ۸۰۰ تومان و ۷۵۵هزار و ۸۰۰تومان می‌باشد.

تومان است.



عزل و نصب‌های حاشیه‌ساز در شرکت‌های تابعه ایران خودرو

در حالی که انتقاده‌ها نسبت به مدیریت بنگاه‌های خودروسازی تشدید شده‌است و جامعه منتظر است ببیند چه اتفاقی سکاندار خودروسازی کشوری می‌شوند، این روزها شاهد عزل و نصب‌های پر حاشیه مدیران در برخی از شرکت‌های وابسته به خودروسازان هستنیم و جالب اینکه گفته می‌شود گاهی مدیرانی که عملکرد مثبت در شرکت‌های تابعه داشته‌اند، بر کنار می‌شوند. با آن که گویا قرار بوده تا تعیین تکلیف مدیریت گروه‌های خودروسازی بزرگ وابسته به دولت از سوی وزارت صمت، مدیران عزل و نصبی در شرکت‌های تابعه نداشتند باشند، اما شاهد حاشیه‌ساز شدن عزل و نصب‌هایی در شرکت ایران خودرو هستیم.

اواخر شب یکشنبه اخباری مبنی بر عزل مدیر عامل آپکو توسط مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو و جایگزینی اسکویی به جای جلینی در فضای مجازی منتشر شد. این خبر تعجب کارشناسان محافل خودرویی و رسانه‌های کشور را در پی داشت و این سؤال را در اذهان متبادر می‌کرد که با توجه به اینکه ممکن است از روزهای آینده تغییر وتحولاتی در رأس بنگاه‌های خودروسازی رخ دهد، جابه‌جایی‌های مدیریتی در زیرمجموعه این هلدینگ‌های خودرویی با چه هدفی انجام می‌شود؟

نکته جالب دیگر اینجاست، برکناری مدیرانی که عملکرد مثبت در بنگاه تابعه ایران خودرو داشته‌اند مشخص نیست با چه هدفی انجام می‌گیرد.

پس از انتشار خبر جنجالی مذکور، حال شنیده‌ها حکایت از آن دارد که این عزل منتفی شده و جلینی به کار خود به عنوان مدیر عاملی آپکو ادامه خواهد داد، البته برخی از تحلیلگران می‌گویند مدیرانی که امکان جایگزینی را در رأس هرم خودروسازهای داخلی دارند، این روزها تحت فشار گرفتار هستند.



صادرات شیر خشک آزاد شد

وزارت جهاد کشاورزی در نامه‌ای به گمرک و سازمان توسعه تجارت ایران، آزادسازی صادرات شیر خشک را ابلاغ کرد.

به گزارش مهر، امید گیلان پور، معاون توسعه صنایع تبدیلی و کسب و کارهای کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی در نامه‌ای به رئیس سازمان توسعه تجارت ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران، آزادسازی صادرات شیر خشک را ابلاغ کرد.

در این نامه آمده است:

با توجه به مصوبه شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی قیمت تضمینی شیرخام به ازای هر کیلوگرم در واحدهای دامداری به میزان ۶۴ هزارریال تعیین شد.

از سوی دیگر، حسب اعلام این وزارت، صادرات آن بخش از شیر خشکی که شیر خام آن با قیمت تضمینی خریداری شده، مشمول تخفیف در ماه‌التفاوت صادراتی خواهد بود. در نتیجه صادرات شیر خشک با دو ماه‌التفاوت متفاوت قابل انجام می‌باشد. بر این اساس جهت برخورداری صادرکنندگان از این امتیاز، این معاونت حجم و صادرکنندگان ذی‌نفع را به طور مرتب به آن سازمان محترم اعلام خواهد نمود. فهرست اولین گروه از صادرکنندگانی که شیرخام را با قیمت تضمینی خریداری کرده‌اند، آماده ثبت در سامانه‌های مرتبط می‌باشد که به محض اعلام آن سازمان در خصوص آن اقدام خواهد شد.

^[1] در حالی که انتقاده‌ها نسبت به مدیریت بنگاه‌های خودروسازی تشدید شده‌است و جامعه منتظر است ببیند چه اتفاقی سکاندار خودروسازی کشوری می‌شوند، این روزها شاهد عزل و نصب‌های پر حاشیه مدیران در برخی از شرکت‌های وابسته به خودروسازان هستنیم و جالب اینکه گفته می‌شود گاهی مدیرانی که عملکرد مثبت در شرکت‌های تابعه داشته‌اند، بر کنار می‌شوند