

## انرژی

### کاهش ۳۰ درصدی ذخیره سوخت نیروگاه‌ها

وزیر نفت با بیان اینکه مقدار کنونی ذخیره‌سازی‌های سوخت نیروگاهی نسبت به دوره مشابه پارسال ۳۰درصد کمتر است، گفت: همه تلاش‌مان این است ظرفیت سوخت ماغ نیروگاه‌ها را بالا ببریم. به گزارش ایسنا، جواد اوجی پس از بازدید از پالایشگاه نفت تهران در جمع خبرنگاران گفت: توفیق شد امروز از یکی از قدیمی‌ترین پالایشگاه‌های کشور که نزدیک به ۱۳/۵درصد ظرفیت پالایشی کشور را در اختیار دارد بازدید کنیم.

وی افزود: این پالایشگاه آخرین مراحل تمریرات اساسی و تأمین سوخت کشور و تولید فرآورده‌ها از جمله بنزین و گازوئیل را در دستور کار دارد، همچنین افزایش کمی و کیفی برای ظرفیت پالایشی کشور دیده شده است، در دولت سیزدهم، وزارت نفت افزایش ظرفیت پالایشگاه‌های موجود و ایجاد ظرفیت پالایشی جدید را دنبال می‌کند.

وزیر نفت تصریح کرد: وزارت نفت در دولت سیزدهم دو دستور کار در بحث پالایشگاه‌ها دارد؛ مورد نخست ارتقای کمی و کیفی پالایشگاه‌های کنونی و دوم ایجاد ظرفیت پالایشگاه‌های جدید یا همان پتروپالایشگاه‌ها خواهد بود.

اوجی گفت: خوشبختانه سرمایه‌گذاران در بحث ایجاد و توسعه ظرفیت‌های پالایشی مشخص شدند و توافق‌هایی هم با وزارت نفت شده است و طبق برنامه زمانبندی شده، مسیر توسعه کمی و کیفی پالایشگاه‌های طی می‌شود و برای پالایشگاه‌های جدید هم مطابق برنامه‌ای که سرمایه‌گذاران متعهد شده‌اند، دولت بحث مجوز تنفیص خوراک را برای آنها در نظر گرفته است.

وی ادامه داد: طبق زمانبندی تعریف شده برای پالایشگاه‌های موجود و پالایشگاه‌های جدید در چهار تا پنج سال آینده ظرفیت پالایشگاه‌های کشور یک و نیم برابر می‌شود.

اوجی همچنین از تحویل روزه ۲۶۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی به نیروگاه‌ها خبر داد و گفت: امیدواریم با برنامه‌ریزی و تدابیر اندیشیده شده کمترین چالش را در تأمین سوخت زمستانی گاز بخش خانگی داشته باشیم.

## چهارشما

### صف عجیب لندکروز!

در برخی مناطق مستشرقان لندکروز باید تا چهار سال منتظر دریافت خودروی خود بمانند، به گزارش موتور وان، تقاضای بالا و محدودیت‌های گسترده فروش از طرف تویوتا باعث شده تا طرفداران لندکروز جدید با صف عجبیی برای تحویل گرفتن خودروی محبوب خود مواجه شوند. طبق اعلام تویوتا به دلیل کمبود قطعه، روند تولید لندکروز که از ماه قبل متوقف شده بود، این ماه نیز از سر گرفته نخواهد شد. تا پیش از توقف، ظرفیت تولید لندکروز تویوتا برای ۱۲ ماه بعد بر شده بود و تخمین زده شد خریداران در برخی مناطق به ویژه استرالیا که تعداد عرضه محدود است، مجبور شوند تا چهار سال در صف بمانند.

هر چند لندکروز جدید قرار نیست در بازار آمریکا عرضه شود، با این حال تویوتا نسخه مشابه لندکروز در برند لوکس خود یعنی لکسوس ال ایکس را برای عرضه در بازار آمریکا و کانادا در نظر گرفته است. علاوه بر آمریکا،نسخه جدید لندکروز در بسیاری از مثل مناطق از جمله اروپا نیز عرضه نخواهد شد و قرار است تنها در مناطق محدودی مثل ژاپن، شرق آسیا و خاورمیانه در دسترس باشد. این خودرو با قابلیت بیشتر در عبور از موانع طبیعی، پیشتر برای طرفداران آف‌رود طراحی شده و این توانایی را دارد تا از شبیه‌های خود ۳۲درجه عبور کند. این خودرو دارای موتورنبرمودی است که توان ۱۴۰اسب بخاری را برای آن فراهم می‌کند تقریبا هفت ثانیه طول می‌کشد تا سرعت این خودرو از صفر کیلومتر بر ساعت به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.قیمت این محصول ۴۲ هزارو ۳۳۵ پوندانگلیس که ۲ هزار پوند گران‌تر از نسل قبلی است. برای نمونه‌های اشتغال که دارای سیستم کنترل دمای درون خودرو مبتنی بر وضعیت آب و هوای بیرونی، قفل دیفرانسیل عقب و گرمکن‌های صندلی هستند، قیمت به ۵۷هزار و ۴۹۰ پوندافزایش پیدا می‌کند.نمونه اشتغال همچنین دارای افزونه‌های مشکی رنگ جلایی و لنزهای جدید چراغ هستند.

#### تورم چین زیر یک درصد

نرخ تورم بزرگ تر ترین اقتصاد جهان با ۸/۵درصد رسید. به گزارش تردینگ اکونومیکس، نرخ تورم چین در ۱۲ ماه منتهی به اکتوسب به مثبت ۰/۸ درصد رسید. این نرخ تورم که ۰/۲ درصد کمتر از تورم ماه قبل و ۰/۱ درصد پیشتر از نرخ پیش‌بینی شده از سوی کارشناسان بوده، بیش از همه تحت تأثیر افزایش تورم بخش حمل‌ونقل قرار گرفته که تورم آن به مثبت ۵/۹درصدافزایش پیدا کرده است؛ این کمترین تورم ثبت شده پنج ماه‌اخیر در چین بوده است.

موادغذایی با تورم منفی ۰/۸ درصدی و مراقبت‌های درمانی با تورم ۰/۴

درصدی از بخش‌های مهم کاهنده تورم بوده‌اند. در بین سایر بخش‌های تورمی، تورم بخش فرهنگ و آموزش ۳/۰، درصد آب و برق ۱/۱ درصد اندازه‌گیری شده‌است. هسته تورمی که تورم بخش انرژی و موادغذایی را به دلیل نوسانات بالای قیمت در آنها در نظر نمی‌گیرد، در این ماه به ۰/۶ درصد رسیده که در مقایسه با ماه قبل ۰/۲ درصد کمتر شده است. متوسط نرخ تورم چین در بازه زمانی ۱۹۸۶ تا ۲۰۱۱ تا معادل ۴/۹درصد بوده‌است که بالاترین تورم ثبت شده مربوط به فوریه ۱۹۸۹ تا ۲۸/۴درصد و کمترین تورم نیز مربوط به آوریل ۱۹۹۹ تا منفی ۲/۲درصد بوده‌است. بر مبنای ماهانه، نرخ تورم چین در این ماه به ۰/۱درصد رسیده‌است که ۰/۲درصد کمتر از تورم ماهانه ثبت‌شده این کشور برای ماه قبل به حساب می‌رود.

#### کشایش ۱۱۰میلیارددلاری آرامکو

**آرامکو**ی سعودی با هدف تأمین مالی توسعه یکی از بزرگ ترین میانین‌گازی غیرمرسوم جهان، در حال بررسی شناسایی این پروژه ۱۱۰میلیارد دلاری به روی سرمایه‌گذاران خارجی است. منابع آگاه به بلومبرگ گفتند: این شرکت دولتی در حال بررسی جذب سرمایه‌گذاری جدید با استعراض برای میدان گازی جفوره بوده و با یک مشاور کاری می‌کند و مذاکرات مقدماتی با سرمایه‌گذاران علاقمند شامل شرکت‌های بزرگ بازرگانی کالا را آغاز کرده است. گمانه زنی‌ها در مراحل اولیه است و آرامکو ممکن است راه‌های دیگری را برای تهیه سرمایه به منظور تأمین مالی توسعه جفوره دنبال کند. میدان گازی جفوره یک اولویت برای حاکمان عربستان سعودی است که به دنبال افزایش تولید گاز و کاهش اتکاب صادرات نفت خام هستند. برآورد می‌شود این میدان ۲۰۰تریلیون فوت مکعب گاز دارد و آرامکو انتظار دارد تولید در این میدان را در سال ۲۰۲۴ آغاز کند. آرامکو از زمانی که در سال ۲۰۱۹ عرضه اولیه عمومی سهام برای تأمین مالی ۷۵ میلیارد دلار سود نقدی به سهامداران و الزام هزینه سرمایه قابل توجه را بریزگار کرد، درهایش را به روی سرمایه‌گذاران خارجی گشوده است. این شرکت فروش سهم در شبکه خطوط لوله نفت عربستان را در ژوئن تکمیل و ۱۲/۴ میلیارد دلار تهیه کرد. قرارداد مشابهی برای خطوط لوله گاز در دست تهیه است. تحت ریاست یاسر الرومانی که مدیریت صندوق سرمایه دولتی قدرتمند عربستان سعودی را برعهده دارد و مشاور هم‌هی محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان سعودی است، آرامکو بررسی راه‌های برای درآمدزایی از دارایی‌هایش را آغاز کرده است. این شرکت سال گذشته مدیران ارشدش را تغییر داد و واحدی را ایجاد کرد که ریاست آن را عبدالعزیز القدیمی برعهده دارد و به بهینه‌سازی دارایی‌ها و تقویت دسترسی به بازارهای رشد متمرکز است.

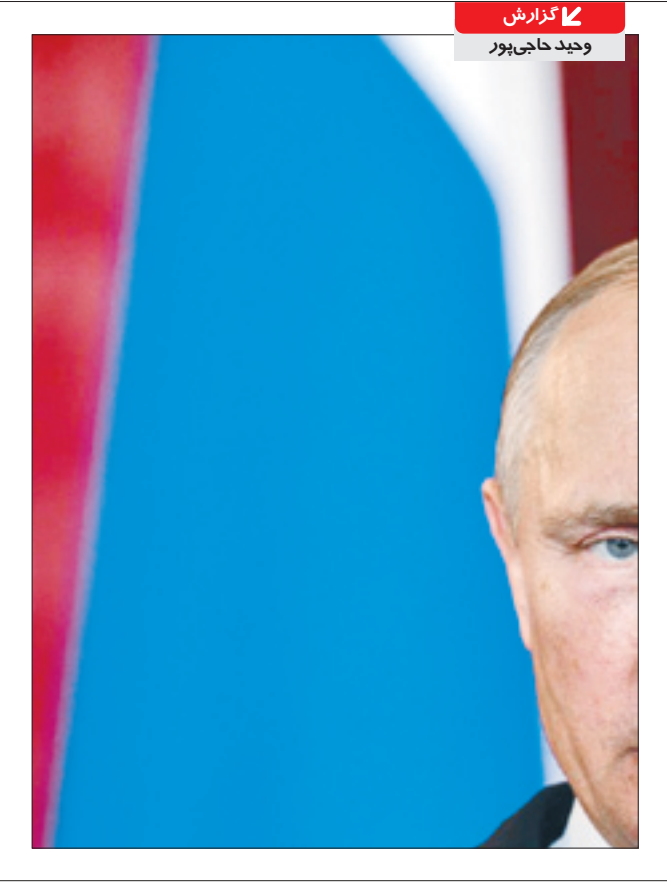
# ۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۶۲۹۸ | شنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۱ | ۴ صفر ۱۴۴۳ |

# اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۶۹۸۴۳۹

# صاحبان قاره سبز در راه کاهش نفوذ روسیه در بازار انرژی



گزارش

وحید حاجی‌پور

اتحادیه اروپا اعلام کرده است که در سال ۲۰۴۶ میلادی، قاره سبیز به گاز وارداتی روسیه نیاز نخواهد داشت و انرژی مورد نیاز خود را از منابع تجدیدپذیر فراهم خواهد کرد. انرژی‌های خورشیدی، بادی و هیدروژن سبز گزینیه‌های مورد نظر اروپایی‌ها برای جایگزینی گاز طبیعی خواهند بود. این گزارش انرژی تغییرات چشمگیری برنژوپلیتیک واقتصاد انرژی دنیایبر جای خواهد گذاشت، اما این برنامه‌روپایی‌هایرا کنارگذاشتن گازطبیعی در سال۲۰۵۰آینده تا چه میزان واقع‌گرایانه است و پیامدهای این تصمیم‌بر روسیه چه خواهد بود؟ آنچلار مکرل، صدراعظم آلمان در آگوست گذشته در دیدار باولادیمیر زلنسکی، رئیس‌جمهور اوکراین اعلام کرد: اروپا نیازمند به صفر رساندن کربن خود در سال ۲۰۵۰میلادی است. این سیاست گام به گام اجرا خواهد شد و در ۲۵ سال آینده با توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، میزان صادرات گاز طبیعی روسیه به اروپا به صفر خواهد رسید یا بسیار محدود خواهد شد. یک‌سال پیش، اتحادیه اروپا راهبردی برای توسعه هیدروژن سبز ارائه کرد؛ این راهبرد با هدف مقابله با بحران تغییر اقلیم تدوین شده است و در اقق سال ۲۰۵۰میلادی باید ۱۸۰ تا ۴۷۰میلیارد یورو در بخش هیدروژن تجدیدپذیر سرمایه‌گذاری شود، همچنین ۱۸ تا۱۸میلیارد دلار نیز برای تولید هیدروژن واسوخت‌های فسیلی باانتشار کربن‌ذک بودجه در نظر گرفته شده است، اما چگونگی تأمین مالی این طرح‌ها در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

#### افزایش سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در سبد انرژی اروپا

بروکسل معتقداست کی‌یف می‌تواند یکی از شرکای کلیدی این راهبرد باشد، سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در سبد انرژی اروپا به تدریج در حال افزایش است. هرچند همچنان تا زمان رقابتی شدن این منابع باید صبر کرد. کشورهای فرانسه، اتریش و آلمان برای رهبری بازار هیدروژن در اروپا رقابت تنگاتنگی دارند. توسعه شبکه راه‌آهن سبز باقطرهای مسافری دارای سوخت هیدروژن در آلمان عملیاتی شده و آلمان یک پالایشگاه بزرگ تولید هیدروژن صنعتی با روش الکترولیز را افتتاح کرده است. شرکت روینگی آلمان با پالایشگاه خود تولید هیدروژن صنعتی با روش الکترولیز را آغاز کرده است. شرکت رتک انرژی در فرانسه و اتحادیه اروپا، حامیان مالی اجرایی پروژه بوده‌اند. در سبایه موفقیت این پروژه شرکت روپال دنا شل در نظر دارد تا یک پروژه بزرگ‌تر با ظرفیت ۱۰ برابر این واحد در سال ۲۰۲۴میلادی افتتاح کند

#### گزیده‌خبر

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ۲۰میلیون نفر جامانده سهام عدالت هستند، گفت: اگر جامانده سهام عدالت داریم، گفت: اگر دولت عزمی داشته باشد و سهام قابل واگذاری را شناسایی کند، می‌توان به این اقدام این واگذاری‌ها هم‌امیدوار بود. مهدی طغیانی در گفت‌وگو با تسنیم، در پاسخ به سؤالی در خصوص جاماندگان سهام عدالت گفت: این افراد جامانده شامل حدود ۱۷۳ میلیون نفر است که کمیته امداد و حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار نفر تحت پوشش بهزیستی می‌باشند که در مجموع نزدیک

که هیدروژن سبز تولیدی این پروژه در صنایع آلمان مصرف خواهد شد. شرکت نست نیز مجتمع تولیدی دیزل تجدیدپذیر را در بازار بلژیک راه‌اندازی کرده است که این سوخت به صورت کامل از مواد خام تجدیدپذیر تولید می‌گردد. در حالی دولت‌های بلژیک و هلند در حال برنامه‌ریزی جهت استفاده از هیدروژن در کشتی‌های در حال ترده در رودخانه‌های این دو کشور هستند. شرکت پریمتال، از زیرمجموعه‌های میتسوبیشی اعلام کرده یک واحد تولید هیدروژن با میزان انتشار کربن نزدیک به صفر را در اتریش افتتاح کرده است. اتحادیه اروپا در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر حمایت همه‌جانبه می‌کند. آنها معتقدند شبکه‌های انتقال برق می‌تواند جایگزین خط لوله‌های نفت و گاز شود.

## ۲۰میلیون نفر جامانده‌سهام عدالت هستند

به ۲ میلیون نفر هستند. این افراد در واقع تحت پوشش نهادهای حمایتی قرار دارند، اما سهام عدالت دریافت نکرده‌اند. نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی در ادامه افزود: علاوه بر این، طبق حکم قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴قشور دهک اول نیز مشمول سهام عدالت شدند. اگر جاماندگانی که در این دهک‌ها (شامل ۱۸ میلیون نفر) قرار دارند را در نظر بگیریم، مجموع جاماندگان سهام عدالت به ۲۰ میلیون نفر می‌رسد. طغیانی با اشاره به دلایل عدم واگذاری سهام

نیست و تنها یک پروژه اقتصادی است که هرگز به عنوان امرمی جهت اعمال فشار بر اروپا به کار گرفته خواهد شد. اگر چه تعدادی از دولت‌های اروپایی موافق ساخت این پروژه هستند، اما تغییر راهبرد اروپا در برابر سوخت‌های فسیلی و تلاش برای گذار به انرژی‌های پاک و مقابله با تغییر اقلیم، مهم‌ترین موانع دربرابر نورد استریم ۲ به حساب می‌آیند. رهبران اروپا در سال‌های اخیر تلاش کردند باساخت تعداد قابل توجهی پایانه‌های واردات ال‌جی و واردات گاز از آذربایجان از طریق کریدور گازی جنوبی همراه با واردات چشمگیر محموله‌های ال‌ان‌جی از ایالات متحده، سهم روس‌ها در سبید گاز مصرفی خود را کاهش دهند. هم‌اکنون حدود ۴۰درصد گاز مصرفی اتحادیه اروپا از روسیه تأمین می‌شود. کمیسون اروپا با برنامه خود برای کاهش دستکم ۵۵درصدی انتشار گازهای گلخانه‌ای اروپا در اقل سال ۲۰۳۰ میلادی خیر داده است. دریافت مالیات قابل توجه وارد کنندگان سوخت‌های فسیلی، برنامه‌ریزی برای کنار گذاشتن خودروهای دارای سوخت‌های فسیلی و افزایش مالیات انتشار کربن، مهم‌ترین ابزارهای قاره اروپا برای گذار به سوی انرژی‌های سبز محسوب می‌شوند

مقامات اروپایی در نظر دارند تا سال ۲۰۵۰ میلادی میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای در صنعت حمل‌ونقل را تا ۹۰درصد کاهش دهند. در این دوره گذار از تولیدکنندگان اروپایی حمایت خواهد شد، اما تولیدکنندگان غیراروپایی باید محصولات خود را با منابع انرژی پاک سازگار کنند.

رهبران روسیه که با دقت اخبار حوزه انرژی در اروپا را دنبال می‌کنند، لابی گسترده‌ای برای تدوام سهم در بازار انرژی اروپا انجام می‌دهند. ولادیمیر پوتین در سال گذشته بخشی از مقررات زیست‌محیطی اروپا را غیرقانونی توصیف کرده بود. وی اعلام کرده صنعت انرژی روسیه یکی از سبزترین صنایع دنیاست که از انرژی‌های برقی آبی و هسته‌ای در کنار تولید برق با گاز طبیعی بهره می‌برد.

ولادیمیر پوتین از حامیان کلیدی سرمایه‌گذاری کشورش در تولید هیدروژن است. روس‌ها معتقدند این شبکه کنونی انتقال و توزیع گاز طبیعی در اروپا می‌توان برای توزیع هیدروژن بهره برد. کارشناسان معتقدند گذار کامل به منابع انرژی تجدیدپذیر در قاره سبز به سه دهه زمان نیازمند است. بدین ترتیب تا این زمان اتحادیه اروپا همچنان به گاز صادراتی روسیه نیازمند خواهد بود.

## ۲۰میلیون نفر جامانده‌سهام عدالت هستند

به این افراد بیان کرد: در آن زمان، توزیع سهام عدالت به صورت قشری و شغلی انجام شده‌است. به‌طور مثال با در نظر گرفتن قشرهای شغلی مانند رانندگان تاکسی، فرهنگیان و… این واگذاری‌ها صورت گرفت، به همین دلیل ممکن بود افرادی که در این بخش‌ها حضور دارند در شش دهک ابتدایی که مورد نظر قانون بود نباشند، اما به آنها سهام عدالت تعلق گرفته باشد. پژوهش‌های مجلس معتقد است که سهام‌های اینکه مشمول بودند نتوانستند سهام عدالت را دریافت کنند. جاماندگان سهام عدالت باید این

## حشمیر

### ارزش ۴۵میلیارددلاری

### بازار اقتصاد دیجیتال ایران

طبق بررسی‌ها، ارزش بازار اقتصاد دیجیتال کشور بین ۲۵تا۴۵میلیارد دلار است و بیشتر استارت‌آپ‌ها ناظر به حوزه واسطه‌ای و خدماتند. به گزارش تسنیم، مؤسسه اینتربرند به عنوان صاحب‌نظر در استانداردسازی و ارزش‌گذاری برند در جهان طی سال ۲۰۱۷ برای هجدهمین سال متوالی لیست برندهای برتر و ارزشمند دنیا را اعلام کرده و شرکت‌های اپل و گوگل در صدر این جدول با ۳ تا ۶درصد رشد نسبت به قبل در ارزش‌گذاری مواجه بوده و همچنین از جمله بخش‌های برتر که بیشترین رشد را در این لیست ۱۰۰ تایی پیش‌تاز کرده بخش تکنولوژی اطلاعات و فناوری بوده است. با در نظر گرفتن جمعیت ۸۰ میلیون در کشورمان اینکه یک درصد جمعیت دنیا را داریم، اگر با وجود بسترهای زیرساختی در بخش فناوری اطلاعات و ارتباطات همین اندازه از اقتصاد حوزه ICT را بر خودراندن شویم، باید بازار آن در کشورمان بین ۲۵تا۴۵ میلیارد دلار برسد، اما آمارها حکایت از این دارد که تا سال ۱۳۹۷ حجم بازار فعلی حدود ۴۰هزار میلیارد تومان است و در طی این سال‌ها تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هم برآورد می‌شود که با این احتساب، با وضعیت مطلوب با این بازار فعلی شکاف زیادی داریم. آمارها در این رابطه به انواع فعالیت‌های ایجاد شده استارت‌آپ‌ها تا سال ۱۳۹۷، استارت‌آپ‌های بخش خرید و فروش کالا و ایجاد فروشگاه‌های اینترنتی ۲۰درصد، خدمات فناوری اطلاعات و ارتباطات ۱۲درصد، مشاوره‌های آموزشی و سرگرمی‌ها ۱۰درصد، اطلاع‌رسانی و طرح آگهی‌ها ۷درصد، حمل‌ونقل ولجستیک ۵/۵درصد تبلیغات، غذا، گردشگری ۴/۴درصد را شامل شدند.

بیشترین محدوده فعالیت کاری این استارت‌آپ‌ها بیش از ۵۰درصد در داخل کشور ۴۰درصد در بازارهای استانی، ۷درصد در بازارهای محلی و تنها فقط یک درصد در بازارهای منطقه و ۰/۶درصد در بازارهای جهانی حضور دارند. حال چرا استارت‌آپ‌ها بیشتر در فضای واسطه‌ای و توزیعی گام برداشته‌اند حوزه تولید محتوا به‌طور جدی جایش خالی است، در این رابطه با شکاف زیادی در تولید محتوی علمی مواجه‌ام! جای بحث دارد که در این مقال نمی‌گنجد، در پایان شایدسته است با عنایت به شرایط و امکانات ایجاد شده در برنامه‌های استارت‌آپی، دانشگاه‌ها، مراکز علمی و پژوهشی و شتاب‌دهنده‌ها، توجهات بیشتری به تولید محتوی بومی مفید، علمی برای کشور و توسعه کسب و کارها باشیم.

#### افزایش ۶۸درصدی

#### ارزش کالاهای مشمول بارانه انرژی

معاون گمرک ایران با بیان اینکه از ابتدای امسال تا اول شهر یورماه بیش از ۱۰ میلیون تن کالای اساسی ترخیص شده، اظهار داشت: با دستور رئیس جمهوری مقرر شده به قید فوریت وضعیت کالاهای اساسی روسی در بنادر و گمرکات کشور توسط وزارت بهداشت کشاورزی احصا و بانک مرکزی پس از اعلام وزیر جهاد کشاورزی، به قید فوریت نسبت به تأمین ارز ترجیحی کالاهای اساسی مهرداد ارونقی در گفت‌وگو با ایلتنا، درباره میزان دیوی کالاهای اساسی در بنادر و گمرکات ابتدای سال جاری تا اول شهریورماه، بیش از ۱۰ میلیون تن کالاهای اساسی مشمول ارز ترجیحی به ارزش بیش از ۵/۵میلیارد دلار از گمرکات کشور ترخیص شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، از نظر وزن ۱۷درصد و از نظر ارزش ۶۸درصدافزایش داشته است. وی گفت: ترخیص و خروج کالاهای اساسی از گمرکات و بنادر کشور در حال حاضر سرعت گرفته و میزان حمل کالاهای اساسی از بنادر و گمرکات کشور به ۱۰۰ هزار تن می‌رسد. معاون گمرکات ایران ادامه داد: در حال حاضر حدود ۴ میلیون تن کالای اساسی مشمول ارز ترجیحی اعم از گندم، ذرت، جو، کتانه، سویا، روغن خام و دانه‌های روغنی در بنادر کشور تخلیه شده و علاوه بر این میزان کالای اساسی، ۱۶فروند کشتی حاوی ۲۵۴ هزار تن کالای اساسی در حال تخلیه کالاهای اساسی خود در بنادر بوده و ۳۰فروند کشتی حاوی بیش از ۱/۵میلیون تن کالای اساسی، منتظر در لنگرگاه هستند اجازه پهلوگیری و تخلیه کالابرادر شود.

وی افزود: براساس دستورالکید رئیس‌جمهور و پیگیری‌های به عمل آمده توسط معاون اول ریاست جمهوری مقرر شده به قید فوریت وضعیت کالاهای اساسی روسی در بنادر و گمرکات کشور توسط وزارت جهاد کشاورزی احصا و بانک مرکزی پس از اعلام وزیر جهاد کشاورزی، به قید فوریت نسبت به تأمین ارز ترجیحی کالاهای اساسی از جمله نهاده‌های دامی اقدام کند که با اجرائ دستورات صادره، ترخیص و خروج کالاهای اساسی از بنادر و گمرکات کشور، سرعت بیشتری خواهد گرفت.

ارونقی تأکید کرد: گمرکات اجرایی کشور به ویژه گمرک بندر امام خمینی (ره) که بیشترین کالاهای اساسی در آن بندر دیویده‌است، آمادگی کامل خود را برای انجام تشریفات گمرکی کالاهای اساسی به صورت حمل یکسره و بی‌شائبه‌وزی اعلام و در حال حاضر تشریفات گمرکی کالاهای اساسی در حداقل زمان ممکن انجام می‌شود.

#### آگهی اختصاصی موضوع تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمان

#### های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳وماده ۱۳

#### آیین نامه قانون تعیین تکلیف

برابر رای شماره۵۵۱۱۰۰۵۵۱۱۰۰۵۵۱۱۰۰۶۰۳۱۲۴۸۰۰۰۰۵۱۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض آقای امید باقری شناسنامه ۲۱۱۰۰۹۴۴۸۶ شناسنامه ۸۸۰کد ملی ۲۱۱۰۰۹۴۴۸۶

صادره از گران فرزند علی اصغرمقتضای کلاسه پرونده ۱۴۰۰۱۱۴۴۱۲۴۸۰۰۰۰۰۹۰

در شش‌دانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده‌است بمساحت ۱۳۸ متر مربع از پلاک ۳ اصلی واقع در اراضی اوزینه بخش ۳ حوزه ناحیه ۲ گرانگ طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد. لذا به منظوراطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله پانزده روزآگهی میشوداز این روشخاصی که نسبت به رای صادره فوق‌الذکر اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دوماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نماید وگواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارایه نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۰/۶/۲۰ - تاریخ انتشار نوبت۱۴۰۰/۷/۱۴

حجت الله تجری

رئیس اداره ثبت اسناداملاک منطقه دو گران

از طرف محمدامین صافی

### آگهی دعوت به فراخوان عمومی نخست شماره ۱ – ۲۳ – ۱۴۰۵

#### فراخوان شناسایی مشاور (طراح لباس فرم سازمانی) – نوبت دوم

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد طراحی فرم لباس سازمانی مشاغل اداری ، فنی و سبیر و حرکت کارکنان راه آهن را بر اساس استانداردهای موجود و مطالعات تطبیقی به مشاورین حقوقی با افراد حقیقی واجد شرایط واگذار نماید. بدینوسیله از مشاورین دارای صلاحیت و افراد واجد شرایط دعوت میگردد

از تاریخ انتشار این آگهی تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۶/۳۱ جهت دریافت فرم‌های مربوطه به سایت <http://iets.morg.ir> مراجعه نموده و یا به صورت حضوری جهت دریافت اسناد مبلغ پانصد هزار (۵۰۰.۰۰۰) ریال به شماره شبنا بنام درآمد راه‌آهن قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی واریز و به نشانی تهران – میدان آرژانتین، بلوار نلسون ماندلا – ساختمان شهدای راه‌آهن – طبقه دوم شرقی – اداره کل تدارکات و پشتیبانی – اداره امور قرارداده‌ها مراجعه نموده و اسناد فراخوان را دریافت نمایند. مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده در پاکت در بسته حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۴ به نشانی فوق‌الذکر می‌باشد.

شناسه آگهی ۱۱۸۶۴۲۱



وزارت راه و شهرسازی  
راه آهن جمهوری اسلامی ایران  
(سپاسگزار)

از تاریخ انتشار این آگهی تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۶/۳۱ جهت دریافت فرم‌های مربوطه به سایت <http://iets.morg.ir> مراجعه نموده و یا به صورت حضوری جهت دریافت اسناد مبلغ پانصد هزار (۵۰۰.۰۰۰) ریال به شماره شبنا بنام درآمد راه‌آهن قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی واریز و به نشانی تهران – میدان آرژانتین، بلوار نلسون ماندلا – ساختمان شهدای راه‌آهن – طبقه دوم شرقی – اداره کل تدارکات و پشتیبانی – اداره امور قرارداده‌ها مراجعه نموده و اسناد فراخوان را دریافت نمایند.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده در پاکت در بسته حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۴ به نشانی فوق‌الذکر می‌باشد.

شناسه آگهی ۱۱۸۶۴۲۱