خبر

راه‌اندازی مجدد سامانه املاک و اسکان

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سامانه املاک و اسکان پس از رفع ایرادات، ظرف یکی دو روز آینده مجدداً راه‌اندازی می‌شود، گفت: در نسخه جدید کارها را آسان کرده‌ایم؛ بدین صورت که اطلاعات سکونتی خانوارها درج شده و مالکان باید موارد را تأیید یا اصلاح کنند.

محمود محمودزاده در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: پس از انجام کارهای فنی که روی سامانه املاک و اسکان انجام شده، تیم اجرایی پروژه به ما قول داده ظرف یکی دو روز آینده سامانه را قابل دسترس کند. طبق طرح جهش تولید مسکن چند آیتم به سایت اضافه شده که شهروندان می‌توانند از ویژگی‌های جدید در ساختار این سامانه استفاده کنند.

وی افزود: درج اطلاعات سکونتی خانوارها تا پایان مهرماه است. فعلاً نیازی برای تمدید این زمان احساس نمی‌کنیم، اما اگر این نیاز را ببینیم ممکن است زمان را تمدید کنیم. ظرف چند روز آینده پیامک‌هایی برای خانوارهای محترم ارسال و از آنها دعوت می‌شود با مراجعه به سایت، اطلاعات موجود که از تضارب اطلاعات در سامانه‌های مختلف جمع‌بندی کرده‌ایم را ببینند. اگر نیاز به ویرایش دارد ویراش کنند و اگر درست بود تأیید خواهند کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه استفاده از سامانه املاک و اسکان آسان‌تر شده است، گفت: قبلاً خانوارها باید تک‌تک اطلاعات را وارد می‌کردند، اما هم‌اکنون گزینه‌هایی را ایجاد کرده‌ایم که خانوارها می‌توانند موارد را تأیید یا اصلاح کنند و زمان کمتری صرف خواهند کرد. قبلاً آیتم‌ها به صورت اظهاری بود اما در معماری جدید سامانه، اطلاعات افراد خانوار، املاک و دارایی آنها وجود دارد که سرپرست خانوار باید آنها را تأیید یا اصلاح کند.

محمودزاده درباره آخرین وضعیت قانون مالیات بر خانه‌های خالی اظهار کرد: پس از شناسایی یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد مسکونی خالی، سازمان امور مالیاتی اعلام کرد: اطلاعاتی که ما از طریق کارتابل سامانه املاک و اسکان ارسال کرده‌ایم یکبار هم از طریق سامانه‌ای که وزارت اطلاعات بین دستگاه‌ها به صورت رسمی برقرار می‌کند، ارسال می‌شود.

وی تأکید کرد: امیدواریم در اولین فرصت که این سامانه مرتبط ایجاد می‌شود تکلیف یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد شناسایی و مشخص شود تا بتوانیم در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار دهیم. البته تعداد واحدهای خالی از سکنه به‌روز تغییر می‌کند. بنابراین گزارش، مرداد ۱۳۹۹ سامانه املاک و اسکان به منظور شناسایی وضعیت واحدهای مسکونی کشور به مرحله اجرا رسید. سال گذشته وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد که ۱/۳ میلیون خانه خالی را شناسایی و برای اخذ مالیات به سازمان امور مالیاتی معرفی کرده است. قرار بود سازمان امور مالیاتی از مردادماه نسبت به اخذ مالیات از این واحدها اقدام کند که هنوز عملیاتی نشده است. از ۱۹ فروردین ۱۴۰۰ به خانوارها اعم از مالک و مستأجر دو ماه مهلت داده شد تا نسبت به ثبت اطلاعات سکونتی خود اقدام کنند و قانون، تنبیهاتی برای کسانی که این کار را انجام ندهند، در نظر گرفته است.

جهان‌نما

سهم استخراج بیت‌کوین از مصرف برق

استخراج بیت‌کوین معادل ۰/۵ درصد از کل مصرف انرژی جهان برق مصرف می‌کند و تقریباً هفت برابر کل مصرف انرژی سالانه گوگل است.

به گزارش نیویورک تایمز، قیمت بیت‌کوین در سال گذشته تقریباً پنج برابر افزایش یافت و این رشد سریع قیمت به افزایش قابل توجه مصرف انرژی برای استخراج این رمزارز محبوب جهانی منتهی شده است. افراد بیشتری برای استخراج بیت‌کوین رقابت می‌کنند و در نتیجه انرژی بیشتری مصرف می‌شود.

استخراج بیت‌کوین سالانه حدود ۹۱ تراوات ساعت برق مصرف می‌کند. این میزان مصرف سالانه برق از مصرف سالانه برق فنلاند که کشوری با ۵/۵ میلیون نفر جمعیت است، بیشتر است.

این میزان مصرف معادل ۰/۵ درصد از مصرف برق جهان است و نسبت به پنج سال پیش ۱۰ برابر افزایش پیدا کرده است. این مقدار مصرف مشابه میزان برقی است که ایالت واشنگتن سالانه مصرف می‌کند و بیش از یک سوم مصرف سالانه برق از سوی شهروندان امریکا برای سرمایش است؛ همچنین بیش از هفت برابر برقی است که فعالیت‌های جهانی گوگل سالانه مصرف می‌کنند.

کودتایی در خدمت قیمت آلومینیوم

به خاطر کودتا در گینه قیمت آلومینیوم در بازار جهان به بالاترین میزان در ۱۰ سال گذشته رسیده است.

به گزارش اسپوتنیک، قیمت آلومینیوم برای تحویل در ماه اکتبر در معاملات بورس شانگهای ۳/۴ درصد رشد کرده و به ۳ هزار و ۴۰۶ دلار به ازای هر تن رسیده است. این رقم از سال ۲۰۰۶ تاکنون بی‌سابقه بوده است. گینه یکی از بزرگ‌ترین عرضه‌کنندگان بوکسیت یا همان سنگ آلومینیوم به بازار جهانی است. آلومینیوم در تولید بسیاری از کالاها از جمله خودرو، قطعات هواپیما، لوازم آشپزخانه، کنسرو، فویل و برخی کالاهای با قیمت بالا و متوسط کاربرد دارد.

آمارهای رسمی نشان می‌دهد، طی سال گذشته گینه ۸۲/۴ میلیون تن بوکسیت به بازار جهانی عرضه کرده است. مؤسسه مای استیل گلوبال گزارش داده که حداقل یک سوم آلومینیوم مورد نیاز چین از محل واردات بوکسیت از گینه تأمین می‌شود. چین بزرگ‌ترین مصرف‌کننده آلومینیوم در جهان است. روسیه هم تحت تأثیر کودتا در گینه قرار گرفته؛ چراکه پس از چین و هند سومین تولیدکننده آلومینیوم در بازار جهانی به شمار می‌رود. چین هم سرمایه‌گذاری زیادی در حوزه معدنی و توسعه پروژه‌های زیرساختی در غالب «طرح یک جاده یک کمربندی» خود در گینه انجام داده است. روز یکشنبه بود که مامادی دومبویا، فرمانده ارتش گینه رئیس‌جمهور ۸۳ ساله این کشور را دستگیر کرد و دست به یک کودتای سراسری در این کشور زد. وی قانون اساسی را لغو و دولت این کشور را هم به طور کامل منحل کرد و سپس از تشکیل یک کمیته ملی برای گرداندن گینه به مدت ۱۸ ماه خبر داد. کودتاگران در گینه همچنین مرزهای این کشور را بسته‌اند.

یوآن، گزینه روسیه برای پرداخت

شرکت گازپروم نفت از ابتدای ماه سپتامبر پرداخت هزینه سوخت هواپیماهایی را که بین چین و روسیه پرواز می‌کنند، به جای دلار با روبل یا یوآن انجام داده است.

به گزارش اویل پرایس، الکساندر دیوکوف، مدیرعامل شرکت گازپروم نفت روسیه اعلام کرد: شرکتش برای معامله سوخت هواپیما با چین به جای دلار از یوآن استفاده می‌کند. شرکت‌های نفت روسیه سال‌هاست به دنبال کنارگذاشتن دلار در پرداخت‌های خود هستند و چین هم قصد دارد استفاده از یوآن را در سطح بین‌المللی گسترش دهد. تحلیلگران می‌گویند انجام معامله سوخت هواپیما با یوآن بخشی از استراتژی وسیع‌تر شرکت‌های روسی برای کاهش خطر تحریم‌های امریکا علیه آنهاست. دیوکوف در حاشیه مجمع اقتصاد شرق روز جمعه گفت: شرکت گازپروم نفت از ابتدای ماه سپتامبر پرداخت هزینه سوخت هواپیماهایی را که بین دو کشور پرواز می‌کنند به جای دلار با روبل یا یوآن چین انجام داده است. وی اظهار داشت: «ما از ماه سپتامبر شروع کرده‌ایم و می‌توانیم تمام پرداخت‌های مربوط به سوخت هواپیما در چین را تا پایان سال به یوآن انجام دهیم.» شرکت گازپروم نفت اولین و تنها شرکت نفت روسیه نیست که قصد کنارگذاشتن دلار امریکا را در قراردادهای نفتی خود دارد. رزنفت، بزرگ‌ترین شرکت نفت روسیه، دو سال پیش یورو را به عنوان ارز معاملاتی در قراردادهای جدید صادرات نفت خام و محصولات پالایشی اعلام کرد تا بتواند تحریم‌های امریکا را دور بزند. روسیه و چین بیش از پیش از روبل و یوآن در تجارت‌های دوجانبه مخصوصاً تجارت انرژی استفاده خواهند کرد تا هم نفوذ بین‌المللی روبل و یوآن افزایش یابد و هم خطر تحریم‌ها پایین بیاید.

نگاهی به تغییرات ژئوپلتیکی اقتصاد و گاز در تحولات افغانستان

شرط امریکایی «تاپی» با طالبان!

گزارش
وحید حاجی‌پور

کیت کلارنبرگ، روزنامه‌نگار و پژوهشگر در مقاله اخیر خود از نقش سازمان‌های اطلاعاتی در تغییر سیاست‌ها و نگرش جوامع پرده برداشته است. وی در مقاله خود در رسانه راشا تودی با عنوان «خط لوله پیشنهادی تاپی، ۲۵ سال پیش طالبان را به قدرت رساند. آیا بار دیگر این اتفاق تکرار خواهد شد؟» به بررسی ابعاد دخالت سازمان‌های اطلاعاتی منطقه در تحولات افغانستان و خط لوله تاپی پرداخته است. در این مقاله یادآور شده است که شرکت نفتی یونوکال در سال ۱۹۹۶ میلادی به طالبان کمک کرد تا قدرت را در افغانستان به دست گیرد و زمینه لازم برای ساخت خط لوله تاپی از ترکمنستان به افغانستان، پاکستان و هند فراهم شود.

■ به سوی کشف حقیقت

طالبان توانسته است با هرم مقابله با داعش، حمایت چند دولت غربی را به دست آورد. در سال‌های ۱۹۹۶ تا ۲۰۰۱ میلادی نیز با ایجاد روابط پشت پرده با شرکت نفتی یونوکال توانست از پشتیبانی غرب برخوردار شود. تعدادی از کارشناسان نیز معتقدند قدرت گرفتن کنونی طالبان و تسخیر سریع افغانستان اتفاقی نبوده است، بدین ترتیب می‌توان نقش ژئوپلتیک انرژی در اتفاقات کنونی را مورد بررسی قرار داد. زلمای خلیل‌زاد، سفیر پیشین ایالت متحده در افغانستان نیز در ایجاد شرایط کنونی این کشور نقش‌آفرینی کرده است. بازگشت طالبان به قدرت پس از دو دهه غیبت برای بسیاری از کارشناسان ابهام‌برانگیز بود. جو بایدن، رئیس‌جمهور ایالات متحده به صورت غیرمنتظره تصمیم گرفت به توافق ترامپ در مورد خروج نیروهای نظامی کشورش از افغانستان با طالبان پایبند باشد. البته به دلایلی تاریخ نهایی از یک می به ۳۱ آگوست تغییر پیدا کرد. ترامپ معتقد بود، حضور نظامی در افغانستان نابودی منابع است. وی اعلام کرده بود ایالات متحده باید اولویت راهبردی خود را به رقابت بزرگ قدرت با روسیه و چین اختصاص دهد. واشنگتن در پیشبرد هدف مخفی صدور تغییر رژیم در مناطق مختلف دنیا با انقلاب رنگی و جنگ‌های غیرمتعارف (که این دو به جنگ‌های هیبریدی معروف شده‌اند) به ویژه در افغانستان با داشتن موقعیت ژئواستراتژیک در چهارراه مرکز، جنوب و غرب آسیا ناکام بوده است.

ماشین نظامی غول پیکر ایالات متحده از زمان ورود بایدن به کاخ سفید طرح خروج ارتش امریکا از افغانستان را آغاز کرد تا رویارویی فعالانه‌تری با چین در اقیانوس‌های هند و آرام داشته باشد. هر چند به نظر می‌رسد با تشکیل دولتی انتقالی با نقش‌آفرینی چشمگیر طالبان، امریکایی‌ها نفوذ و نقش اندکی در آینده این کشور خواهند داشت. همچنین سرخوردگی اطلاعاتی پنتاگون و سیا در این شکست تاریخی را باید پاشنه آشیل کاخ سفید دانست. در بهار امسال، طالبان در نشست خط لوله تاپی که با حمایت ایالات متحده برگزار شد، شرکت کرد. گویی توافق برای پیشبرد ژئوپلتیک انرژی آنها را پس از دو دهه بار دیگر بر سر میز مذاکره نشانده است. زلمای خلیل‌زاد وعده داده بود بازگشت طالبان به قدرت را هموار کند. در مقابل، طالبان باید از ساخت این پروژه حمایت کنند. نکته کلیدی این است که ایده ساخت خط لوله تاپی مربوط به حدود سه دهه پیش است و با انقلاب ال‌ان‌جی و توسعه انرژی‌های پاک در سال‌های اخیر در مورد اقتصادی بودن آن تردیدهای زیادی وجود دارد.

■ رؤیای امریکایی برای آسیای میانه

امریکایی‌ها پیش از خروج از افغانستان، خواهان تعامل با طالبان برای منافع میان مدت خود بودند. پروژه کلیدی ساخت راه‌آهن پاکستان – افغانستان – ازبکستان در فوریه سال جاری امضا شد تا راه برای توسعه و همکاری‌های اقتصادی آسیای میانه هموارتر شود. دونالد ترامپ و جو بایدن اهداف مشترکی در آسیای میانه دارند، آنها خواهان استفاده از ابزارهای اقتصادی برای ایجاد روابط پایدار میان این کشورها با هدف مقابله با نفوذ چین و روسیه به عنوان دو رقیب بزرگ و قدرتمند ایالات متحده هستند.

■ پلن B؛ داعش خراسان

ایالات متحده هنوز می‌تواند با تکیه بر داعش خراسان به عنوان «طرح بی» برنامه‌های رقبای خود را خراب کند، زیرا به اندازه روسیه به راه آهن پاکستان – افغانستان – ازبکستان احتیاج ندارد که انتظار می‌رود مسکو از آن برای دستیابی به اقیانوس هند و تحقق آرزوی قدیمی تزارها استفاده کند. ایالات متحده همچنین ممکن است از گروه‌های نیابتی برای تضعیف «کریدور پرشین» چین برای قرارداد استراتژیک ۲۵ ساله جدید خود در ایران از طریق تاجیکستان و افغانستان استفاده کند.

کریدور جدید راه آهن پاکستان – افغانستان – ازبکستان در اولویت استراتژی بزرگ امریکا در آسیای مرکزی و جنوبی قرار دارد. طبق اعلام رسمی وزارت خارجه امریکا این پروژه جدید به افزایش ارتباطات منطقه‌ای منجر می‌شود. در شرایط کنونی، اهمیت راه آهن پاکستان – افغانستان – ازبکستان بسیار مهم‌تر از خط لوله تاپی است. امریکا بازگشت غیرمنتظره طالبان به قدرت در ماه گذشته را پذیرفت، اما مطمئناً ترجیح می‌داد، چنین اتفاقی نیفتد. اهمیت عوامل ژئواقتصادی در دنیای امروز بسیار بیشتر از عوامل ژئوانرژی است. بسیاری از راهبردها و سیاست‌های دو دهه پیش از بین رفته‌اند. مسایل ژئواستراتژیک در سراسر جهان به طرز شگفت‌انگیزی تغییر کرده است و این موضوع باید در تمام تحلیل‌های مربوط به افغانستان منعکس شود.

منبع: Global Village Space

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۵۲,۴۵۰	-۵۱۰
لابراتوارداروسازی دکترعبیدی	۲۶,۹۱۰	-۶۰
سرمایه گذاری البرز(هلدینگ	۱۰,۷۴۰	۲۶۰
آلومینیوم‌ایران	۱۸,۹۵۰	۹۰۰
کاشی الوند	۲۷,۰۴۰	۱,۲۸۰
داروسازی امین	۴,۵۳۸	۲۱۶
معدنی املاح ایران	۴۲,۲۵۰	-۹۵۰
آسان پرداخت پرشین	۱۵,۷۰۰	-۵۶۰
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۲۰,۳۰۰	۲۷۰
آبسال	۴۳,۰۲۰	۲,۰۴۰
بیمه آسیا	۲,۲۸۰	۱۰۸
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۳,۵۰۰	-۲۲۰
آهنگری تراکتورسازی ایران	۹,۲۶۰	۱۲۰
سرمایه گذاری پردیس	۶,۰۰۰	-۵۰
صنایع آذرآب	۱,۳۴۵	-۱۸
سایپاآذین	۳,۹۱۷	۱۸۶
معادن بافق	۴۳,۲۲۰	-۲,۰۸۰
مس شهیدباهنر	۲۸,۹۹۰	-۱,۱۸۰
بیمه البرز	۲,۷۹۴	۱۰
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۵,۰۲۵	۷۸
باما	۱۳,۵۸۰	-۳۱۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۹,۵۹۰	-۲۱۰
گروه صنعتی بارز	۲۹,۷۹۰	۱,۳۰۰
بیمه دانا	۶,۴۰۰	۳۰۰
بهساز کاشانه تهران	۲,۵۴۶	۴۹
بهنوش ایران	۸۵,۲۱۰	۲,۰۶۰
فجر انرژی خلیج فارس	۲۹,۹۸۰	۳۸۰
گروه‌بهمن	۱,۸۰۰	۸۵
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۲,۲۱۹	۱۰۵
بانک خاورمیانه	۶,۷۳۰	۴۰
بیمه ملت	۱,۵۹۶	۷۶
بانک ملت	۴,۰۹۹	-۶۸
بین المللی محصولات پارس	۱۵,۱۴۰	-۱۲۰
پتروشیمی بوعلی سینا	۷۲,۵۷۰	۲,۷۱۰
گروه‌صنعتی‌بوتان	۶۸,۸۴۰	۳,۰۷۰
بانک پارسیان	۳,۲۲۶	۱۵۳
بانک پاسارگاد	۱۵,۰۶۰	۰
پست بانک ایران	۲۱,۹۰۰	۲۵۰
گروه دارویی برکت	۴۴,۴۸۰	۲,۱۱۰
بانک صادرات ایران	۲,۶۰۸	۲۶
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۳,۰۱۳	۱۴۳
بانک تجارت	۲,۶۲۹	-۱۸
بیمه ما	۸,۶۵۰	۱۱۰
چرخشگر	۱۲,۷۹۰	۶۰۰
کشت و صنعت چین چین	۱۸,۹۲۰	-۶۴۰
تولیدی چدن سازان	۴,۷۴۸	۱۱۰
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۰,۹۷۰	-۹۰
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۷,۷۸۰	۲۰
کمباین سازی ایران	۷,۹۲۰	۲۳۰
کربن ایران	۱۲۵,۰۰۰	-۶,۱۳۰
داروسازی ابوریحان	۳۰,۹۱۰	۱,۴۷۰
داده‌پردازی‌ایران	۲۲,۹۹۰	۱,۰۹۰
البرزدارو	۱۵,۷۸۰	۷۴۰
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۱۳,۴۵۰	-۷۰
داروپخش (هلدینگ	۳۶,۵۹۰	۰
شیمی داروئی داروپخش	۲۹,۱۰۰	۱,۳۸۰
داروسازی فارابی	۱۹,۹۸۰	-۸۰
داروسازی کوثر	۵,۴۹۲	۲۶۱
دارویی لقمان	۴۲,۱۹۰	۲,۰۰۰
معدنی دماوند	۲۱۳,۰۲۰	-۱۱,۲۱۰
دوده صنعتی پارس	۲۵,۹۰۰	۱,۲۳۰
داروسازی اسوه	۳۰,۶۲۰	۱,۴۵۰
کارخانجات‌داروپخش	۳۳,۴۰۰	-۱۲۰
درخشان تهران	۲۷,۱۰۰	۱,۱۰۰
دارویی رازک	۴۵,۵۹۰	۸۱۰
سبحان دارو	۲۰,۸۳۰	-۸۸۰
داروسازی سینا	۲۳,۷۴۰	۶۰
گروه دارویی سبحان	۱۸,۲۵۰	۳۲۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۲۱,۷۰۰	-۴۵۰
داروسازی‌زهراوی	۷,۵۸۰	۳۴۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۷,۲۲۰	۳۴۰
داروسازی اکسیر	۴۸,۹۰۰	۱,۲۳۰

بازار

گردوهای قاچاق امریکایی در بازار ایران

دبیر اتحادیه بنکداران موادغذایی گفت: ۵۰ درصد از بازار گردوی کشور در سیطره گردوهای وارداتی قاچاق از امریکا، شیلی و بلغارستان قرار دارد.

قاسمعلی حسنی در گفت‌وگو با فارس گفت: به‌رغم اینکه ایران یکی از تولیدکنندگان گردو در جهان محسوب می‌شود، اما بازار گردوی ایران در سیطره گردوهای وارداتی از سه کشور امریکا، شیلی و بلغارستان است. گردوهای وارداتی از سه کشور مذکور به صورت قاچاق به کشور وارد می‌شود و واردکنندگان این گردوهای قاچاق بازار بسیار پرسودی را در اختیار دارند.

وی بیان داشت: اندازه گردوی ایرانی یکسان نیست و اغلب دارای ضایعات است، گردوی شیلی طعم و مزه‌ای شبیه گردوی ایرانی دارد، اما به علت اندازه یکنواخت، درشت بودن، کیفیت مناسب و کاغذی بودن مورد استقبال خوبی قرار گرفته است.

حسنی اظهار داشت: قبل از ورود گردوهای قاچاق از شیلی، بخش اعظم بازار گردو را گردوهای قاچاق وارداتی از امریکا احاطه کرده بود، اما اکنون واردات گردوی امریکایی بسیار کم شده است.

دبیر اتحادیه بنکداران موادغذایی اظهار داشت: در یکی دو سال اخیر با واردات گردوهای قاچاق از بلغارستان، بخش اعظم بازار این محصول کشاورزی از سوی گردوی بلغارستانی احاطه شده و با توجه به نوع کیفیت از این نوع گردو هم به‌خوبی استقبال شده است.

وی اظهار داشت: قیمت هر کیلوگرم گردوی شیلی با پوست در بنکدارای‌ها بین ۹۵ تا ۱۰۰ هزار تومان و قیمت هر کیلوگرم مغز گردوی شیلی بین ۲۰۵ تا ۲۲۰ هزار تومان است. قیمت هر کیلو گردوی امریکایی با پوست در بنکداری‌ها ۸۰ هزار تومان و قیمت هر کیلوگرم مغز گردوی امریکایی حدود ۱۷۰ هزار تومان است. همچنین قیمت عرضه هر کیلوگرم گردوی بلغارستانی با پوست در بنکداری‌های ۱۰۴ هزار تومان و قیمت هر کیلوگرم مغز گردوی بلغاری ۱۷۰ تا ۱۹۰ هزار تومان است.

حسنی اظهار داشت: قیمت هر کیلوگرم مغز گردوی ایرانی در بنکداری‌ها ۲۲۵ هزار تومان است، البته برحسب افت کیفیت ممکن است قیمت هر کیلوگرم پایین‌تر از رقم ذکر شده نیز باشد و در مواردی حتی این محصول خوراکی با قیمت حدود ۱۴۰ هزار تومان نیز عرضه می‌شود.

حسنی اظهار داشت: یک شبکه سازمان یافته زنجیره‌ای واردات کالاهای غیرمجاز در کشور وجود دارد که کالاهای قاچاق از سوی این زنجیره کاملاً منسجم به کشور وارد می‌شود، به طوری که کالای مورد نیاز از داخل کشور سفارش داده می‌شود و اغلب ایرانیان مقیم در خارج از کشور این کالاها را خریداری و از سوی کشتی و بنادر به کشور منتقل و در نهایت وارد شبکه توزیع کشور می‌شود.

حمل و نقل

قیمت ۴/۵ میلیون تومانی بلیت هوایی اربعین

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از انجام پروازهای اربعین امسال از سوی ۱۲ ایرلاین داخلی خبر داد.

محمدحسن ذیبخش در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: براساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته ۳۰ هزار زائر ایرانی که دولت عراق مجوز ورود آنها را برای اربعین صادر می‌کند، از تاریخ ۲۸ شهریور ۱۴۰۰ تا ۱۰ مهر از طریق شش فرودگاه حضرت امام(ره)، مشهد، اصفهان، تبریز، شیراز و اهواز به این کشور منتقل می‌شوند.

وی با بیان اینکه «در صورت نیاز می‌توانیم تعداد فرودگاه‌ها را افزایش دهیم»، افزود: در مجموع ۴۰۰ پرواز رفت و برگشت در ایام اربعین امسال برای جابه‌جایی زائران ایرانی انجام خواهد شد.

ذیبخش با اعلام اینکه زائران عتبات عالیات باید تست منفی PCR ۷۲ ساعته داشته باشند، گفت: شرکت‌های هواپیمایی قشم، تابان، زاگرس، وارش، معراج، ماهان، آسمان، کاسپین، فلای پرشیا، هما و کیش‌ایر ۴۰۰ پرواز اربعین امسال را انجام خواهند داد.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در پاسخ به این پرسش که قیمت بلیت پرواز اربعین به چه میزان است، تصریح کرد: انجمن شرکت‌های هواپیمایی در حال بررسی قیمت پروازهای اربعین است.

پیگیری‌ها حاکی از آن است احتمالاً قیمت بلیت رفت و برگشت پروازهای اربعین حدود ۴/۵ میلیون تومان خواهد بود.

مفقودی

برگ سبز خودرو ب ام و تیپ ۵۳۸i مدل ۲۰۱۴ رنگ سفید روغنی شماره پلاک (ایران ۳۰ ۳۶۷ ق ۷۸) به شماره موتور N20B20AA2920695 شماره شاسی WBA5A5109ED793357 متعلق به فاطمه رمضان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.البرز

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

دانشنامه تحصیلات دوره کارشناسی پیوسته اینجانب زینب صوفیابادی(صوفی آبادی) فرزند قدرت الله به شماره شناسنامه ۹۹۲۵ شماره ملی ۰۴۵۳۳۴۷۱۴۲ صادره از شمیران در مقطع کارشناسی رشته مامائی صادره از واحد دانشگاهی آزاد سمنان با شماره ... مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان به نشانی سمنان، کیلومتر ۵ جاده سمنان دامغان،مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان ارسال نماید.سمنان

مفقودی

برگ سبز خودرو پژو تیپ ۲۰۶SD_TU۵ مدل ۱۳۹۰ رنگ سفید روغنی شماره پلاک (ایران ۶۸ ۶۹۲ ط ۴۹) به شماره موتور ۱۷۴B۰۰۴۸۰۰۳ شماره شاسی NAAP41FE6KJ360150 متعلق به علی اصغر صبوری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.البرز

مفقودی

برگ کمپانی خودرو نیسان هاچ بک تیپ JUKE مدل ۲۰۱۶ رنگ مشکی متالیک شماره پلاک (ایران ۸۸ ۵۱۱ ج ۶۵) به شماره موتور HR16465330R شماره شاسی SJNFBAF15U7308221 متعلق به اعظم عباسی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.البرز

آگهی فقدان مدرک تحصیلی گواهینامه موقت پایان تحصیلات دوره کارشناسی ارشد اینجانب سمیرا فائزی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۷۸ شماره ملی ۴۶۰۹۴۳۳۴۵۱ صادره از گرمسار در مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته رشته مهندسی معماری صادره از واحد دانشگاهی آزاد سمنان با شماره ۲۱۰۹/پ/ف مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان به نشانی سمنان، کیلومتر ۵ جاده سمنان دامغان،مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان ارسال نماید.

سمنان

*** آگهی مناقصه ***

موسسه عمران صنعت وابسته به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص)

درنظر دارد عملیات خرید و حمل مصالح بچینگ ۲۰۰۰۰ تن ماسه و ۲۰۰۰۰ تن شن در پروژه آزادراه اراک ـ خرم اباد را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.

مدت اجرای کار ۶۰ روزمی باشد

کلیه ماشین آلات کار به عهده پیمانکار می باشد.

مبلغ تضمین شرکت درمناقصه ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.

لذا از کلیه پیمانکاران واجدشرایط که تمایل به شرکت درمناقصه رادارند دعوت میشود از تاریخ چاپ اگهی به مدت ۳ روز جهت دریافت اسنادمناقصه با در دست داشتن مدارک و رزومه کاری مرتبط به ادرس استان لرستان جاده خرم ابادبه بیرانشهر ،جنب روستای خلیل بیگی، تونل پونه، کارگاه موسسه عمران صنعت به واحدقراردادهای کارگاه مراجعه نمایند.شماره تماس کارگاه ۰۶۶۳۳۱۳۵۹۰۳ دفتر مرکزی ۰۲۱۲۲۷۸۰۳۸۷

هزینه چاپ اگهی به عهده برنده مناقصه می باشد

موسسه عمران صنعت

آگهی دعوت به فراخوان عمومی نخست شماره ۱-۲۳-۱۴۰۰

فراخوان شناسایی مشاور (طراح لباس فرم سازمانی) - نوبت اول

وزارت راه و شهرسازی
راه آهن جمهوری اسلامی ایران
(سهامی خاص)

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد طراحی فرم لباس سازمانی مشاغل اداری، فنی و سیر و حرکت کارکنان راه آهن را بر اساس استانداردهای موجود و مطالعات تطبیقی به مشاورین حقوقی با افراد حقیقی واجد شرایط واگذار نماید. بدینوسیله از مشاورین دارای صلاحیت و افراد واجد شرایط دعوت میگردد

از تاریخ انتشار این آگهی تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ جهت دریافت فرم‌های مربوطه به سایت http://iets.morg.ir مراجعه نموده و یا به صورت حضوری جهت دریافت اسناد مبلغ پانصد هزار (۵۰۰,۰۰۰) ریال به شماره شبا IR۷۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۴۰۰۴۰۰۵۷۴۷ با شناسه واریز ۲۳۴۰۶۴۰۷۴۲۸۰۵۰۰۸۸۵۱۳۴۴۹۹۸۱۰۰۰۰ نزد خزانه بانک مرکزی بنام درآمد راه‌آهن قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی واریز و به نشانی تهران- میدان آرژانتین، بلوار نلسون ماندلا – ساختمان شهدای راه‌آهن – طبقه دوم شرقی – اداره کل تدارکات و پشتیبانی – اداره امور قراردادها مراجعه نموده و اسناد فراخوان را دریافت نمایند.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده در پاکت دربسته حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۴ به نشانی فوق الذکر می‌باشد.

اداره کل تدارکات وپشتیبانی

شناسه آگهی ۱۱۸۶۴۲۱