

وا‌ه

نقش قرارگاه خاتم‌در افزایش ۱۰ درصدی ظرفیت آزادراهی

مقام مسئول قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا با بیان اینکه قرارگاه ۱۰ درصد به ظرفیت آزادراه‌های کشور اضافه کرد، گفت: آزادراه کوهستانی خرم‌آباد-بروجرد با سرمایه‌گذاری مشترک قرارگاه خاتم و دولت در آستانه تکمیل است. بابک لارسی در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در مجموع برای ساخت ۸۰۰ کیلومتر آزادراه با دولت قرارداد دارد که برخی از این آزادراه‌چندی پیش تکمیل شد و به بهره‌برداری رسید.

مدیرعامل شرکت ساخت آزادراه‌ها در قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا ادامه داد: ۳۶۰ کیلومتر آزادراه را تکمیل کرده و تحویل دولت داده‌ایم. ۳۲۰ کیلومتر آزادراه را نیز در دست ساخت داریم که تا پایان امسال و ابتدای سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با بیان اینکه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا پیش از این سرمایه‌گذاری و ساخت آزادراه غدیر را انجام داده، گفت: آزادراه خرم‌آباد-بروجرد به طول ۶۷کیلومتر نیز با سرمایه‌گذاری ۴۰ درصدی قرارگاه ساخته شده و آماده تحویل است. لارثی بیان کرد: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا با توجه به فعالیت‌های خود در عرصه ساخت آزادراه، ۱۰ درصد به ظرفیت آزادراه‌های کشور اضافه کرده‌است.

وی اظهار کرد: پروژه آزادراه خرم‌آباد-بروجرد بخشی از کریدور آزادراهی شمال-جنوب کشور است که بندرانزلی را به بندر امام خمینی متصل می‌کند. این کریدور ترانزیتی شمال-جنوب، حلقه مفقوده‌ای در استان لرستان داشت که همین آزادراه خرم‌آباد-بروجرد به طول ۶۷ کیلومتر است که تکمیل شده و روز دوشنبه هفته جاری به بهره‌برداری می‌رسد.

لارثی بیان کرد: آزادراه خرم‌آباد-بروجرد دارای سه خط رفت و سه خط برگشت است. این پروژه ۳۲۰کیلومتر مسیر تردد را نسبت به محور موجود کاهش می‌دهد و زمان سیر برای سواری‌ها را ۴۵دقیقه و برای کامیون یک ساعت کاهش می‌دهد و از همین منظر با توجه به کاهش مصرف سوخت منافع اقتصادی برای کشور خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت ساخت آزادراه‌ها در قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا با بیان اینکه دسترسی استان لرستان به شمال و جنوب کشور با تکمیل آزادراه خرم‌آباد-بروجرد تسهیل می‌شود، گفت: این پروژه از مناطق سخت کوهستانی عبور می‌کند و دارای ۷/۷۵ کیلومتر تونل رفت و برگشت است و بزرگ‌ترین تونل آن ۳/۲ کیلومتر طول دارد.

روز شیرین بوری‌ها

شاخص بورس در جریان معاملات روز گذشته بازار سرمایه به پیا رشد ۳۴ هزار واحدی رویه‌ر شد. به گزارش تسنیم، در جریان دادوستدهای بازار سرمایه بیش از ۷ میلیارد ۲۰۰ میلیون سهم و حق تقدم به‌ارزشی بالغ بر ۵هزار و ۱۸۰میلیارد تومان در بیش از ۷۶۳هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس بارشد ۲۴ هزار و ۹۶۲واحدی در ارتقا‌ع یک میلیون و ۳۵۱هزار و ۴۶۷واحد قرار گرفت.

بیشترین اثر مثبت بر مانسج بازار سهام در روز جاری به نام نمادهای معاملاتی شرکت‌های توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه، ملی صنایع مس ایران و صنایع پتروشیمی خلیج فارس شد و در مقابل شرکت‌های گروه صنعتی پاکشو، ایران خودرو و سرمایه‌گذاری سهام عدالت استان کرمانشاه با افت خود مانع افزایش بیشتر نامگار بازار سهام شدند.

شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روزی مثبتی را پشت سر گذاشتند، به طوری که شاخص قیمت (تونی-ارزشی) ۸ هزار و ۷۸۰واحد، کل (هموزن) ۴ هزار و ۱۷۸واحد، قیمت (هموزن ۲) هزار و ۶۴۱واحد، آزاد شناور ۳۴ هزار و ۷۱۹واحد و شاخص‌های بازار اول و دوم به ترتیب ۲۸ هزار و ۶۴۲ و ۶۰ هزار و ۹۶۱واحد رشد کردند.

بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله یک میلیارد و ۸۴۵میلیون ورقه به‌ارزش ۱۰هزار و ۴۲۸میلیارد تومان در ۵۸هزار نوبت، شاخص فرابورس (ایفکس) ۳۹۸واحد رشد کرد و در ارتقا‌ع ۱ هزار و ۷۹۴واحد قرار گرفت.

در این بازار هم بیشترین اثر مثبت بر شاخص فرابورس به نام نمادهای معاملاتی بیمه پاسارگاد، لیمیر آریاساسول و سنگ آهن گهر زمین شد و در مقابل شرکت‌های اعتباری ملل، صنعتی مینو و ویتانا بیشترین اثر منفی را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند.

گزاره‌خبر

افزایش استقبال از یارانه دستمزد

مطابق تازه‌ترین آمار عملکرد طرح یارانه دستمزد حدود ۳۷هزار نفر در این طرح ثبت‌نام کرده و بیش از ۳۰ هزار نفر از اشتغالزایی موفق به بستن قرارداد با کارفرما شده‌اند.

به گزارش ایسنا، طرح یارانه دستمزد یکی از طرح‌های مؤثر در زمینه توسعه اشتغال است که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در چند سال گذشته با هدف جذب فارغ‌التحصیلان به بازار کار و تشویق کارفرمایان به اشتغالزایی نیروی کار شغل اولی به اجرا درآورده است.

این طرح در آغاز در استان ایلام، کردستان، لرستان، کرمانشاه، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان عملیاتی شد و مدتی بعد استان‌های آذربایجان غربی، اردبیل، خوزستان، بوشر، خراسان شمالی، گلستان، مازندران و هرمزگان به این طرح پیوستند و در مجموع ۱۶ استان مشمول پرداخت یارانه دستمزد شناخته شدند.

بر اساس تازه‌ترین گزارش آماری از طرح یارانه دستمزد، تاکنون حدود ۳۷ هزار نفر ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد بیش از ۳۰ هزار نفر موفق به انعقاد قرارداد کار شده‌اند. همچنین بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ کارفرما استقبال خود را نشان داده و در این طرح مشارکت داشته‌اند.

این آمار در مقایسه با سال گذشته رشد قابل توجهی داشته و روند ثبت‌نام کارچوبان و کارفرمایان از ابتدای امسال سرعت بیشتری به خود گرفته است. بررسی توزیع جغرافیایی اجرای طرح حاکی از آن است که استان خوزستان با ثبت بیشترین تعداد داوطلب، کارفرما و قرارداد منعقدہ پیش‌تر از این طرح بوده است.

به موجب طرح یارانه دستمزد، آن دسته از کارفرمایی که از ظرفیت فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در واحدهای خود استفاده و زمینه جذب آنها را فراهم کنند از ۳۰ درصد حداقل دستمزد مصوب شورای عالی کار به عنوان یارانه بهره‌مند می‌شوند.

این طرح با هدف کاهش هزینه‌های به کارگیری نیروی کار جدید برای کارفرمایان و به منظور پایداری تولید، حفظ اشتغال، افزایش فرصت‌های شغلی و حمایت از بنگاه‌های خصوصی و تعاونی در استان‌های مشمول به اجرا درآمده و مناطق کم‌برخوردار از اشتغال و بنگاه‌های به شدت آسیب‌دیده از ویروس کرونا در اولویت اجرای این طرح قرار گرفته‌اند، به‌نحوی که وزارت کار با اصلاح طرح پرداخت یارانه دستمزد، بنگاه‌های به شدت آسیب‌دیده از ویروس کرونا و فعال در یکی از ۱۴ رسته مصوب شده را در اولویت اجرای این طرح قرار داده است.

چونیدگان کار برای بهره‌مندی از این طرح باید مدرک تحصیلی دیپلم و بالاتر داشته باشند و سن آنها از ۳۷ سال تمام بیشتر نباشد. شرط سنی برای زنان سرپرست خانوار چونیده کار نیز تا سقف ۴۵ سال تعیین شده است.

۴۴ گزارش یک

روزنامه جوان | شماره ۶۳۶۸ |

افزایش عجیب قیمت مسکن در شدیدترین رکود!



رضا دهشیری | جوان

در حالی که معاملات مسکن در رکود به سمری می‌رد، اما بانک مرکزی در گزارش جدید خود آورده است که برای خانه‌دار شدن در تهران، باید ۳۰ میلیون تومان برای هر متر مسکن در نظر گرفت؛ رقمی که بیانگر نکات مهمی است، به باور کارشناسان توسعه اقتصادی، بازار و بخش مسغلات مانع توسعه صنعتی و اقتصاد دانش‌بنیان هستند، زیرا بدین واسطه قیمت تمام‌شده تولید کالا و خدمات امکان کاهش دارد اما چون صاحبان کالاهای موجود در انبار، وارداتی و در حال تولید و پیش فروش شده و پیش خرید شده و به ویژه به‌واسطه قیمت کاهش نرخ کالا هستند، در مقابل توسعه اقتصاد صنعتی و دانش‌بنیان مانع تراشی می‌کنند. به‌طور نمونه امروز با وجودی که با صنعتی سازی

۴ قاچاق

کارشناس اقتصادی در واکنش به سخنان رئیس‌جمهور مینی بر تبدیل مناطق آزاد به سکوهای صادراتی گفت: مناطق آزاد در حوزه صادرات غیر نفتی عملکرد خوبی نداشته‌اند.

به گزارش مهر، بنابر گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، عملکرد مناطق آزاد ایران طی سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۸ مناسب نبوده‌است؛ به طوری که سهم این مناطق از صادرات غیر نفتی کشور تنها حدود یک‌صد، از میزان تولید یک درصد، از تعداد واحدهای تولیدی فعال در کشور کمتر از ۳ درصد، از جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی حدود ۱۰ درصد و از اشتغال‌زایی کل کشور تنها ۴ درصد است. در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس به این مسئله اشاره شده که میزان واردات کالا از طریق مناطق آزاد نیز حدود دو برابر صادرات کالا از این مناطق به خارج از کشور در طول دوره مذکور بوده‌است. همچنین وسعت مناطق آزاد بیش از سه‌برابر وسعت شهر ک‌ها و نواحی صنعتی کشور بوده‌است، اما میزان اشتغال در

۴ گزارش ۲

تنها چند روز به پایان دولت دوازدهم باقی‌مانده‌است، اما بعد از سال‌ها هنوز تکلیف حدود ۲۵۰ هزار و ۲۵۰ خودروی باقی‌مانده در

گمرک مشخص نیست، هر چند ر ایزی‌ها در این رابطه همچنان ادامه دارد و اخیراً نیز وزارت کشور با ارائه پیشنهاداتی از رئیس‌جمهور خواسته‌است در این رابطه به بررسی‌هایی صورت گیرد و وضعیت را روشن کند، به گزارش ایسنا، در ادامه رایتزنی‌ها برای مشخص شدن سرانجام خودروهای وارداتی که از سال‌ها پیش به گمرک ر بیدار رسیده و به دلایل مختلف از جمله پرورنده‌های قضایی و یا عدم ثبت سفارش وضعیت مشخصی ندارند، اخیراً وزیر کشور در مکاتبه‌ای با رئیس‌جمهور خواستار رسیدگی به این موضوع شده‌است، به‌طوری که با شرح جریان خودروهای مانده در گمرک پیشنهاد کرده‌بود که در مورد آن دسته از خودروهایی که به لحاظ موابع ناشی از ضوابط و مقررات بالاتکلیف مانده و امکان ترخیص آنها وجود ندارد، وزارتخانه‌های مربوطه از جمله صمت و همین طور وزارت اقتصاد و به طور خاص گمرک و سازمان املک تملیکی، تکلیف قانونی خود را در این رابطه انجام دهند.

همچنین با توجه به اینکه عمده خودروهای باقی مانده در گمرک به دلیل وجود پرورنده‌های قضایی با مشکل مواجهند از رئیس‌جمهور خواسته شده‌بود بررسی‌ها و هماهنگی‌هایی برای مشخص شدن وضعیت آنها با قوه قضائیه صورت بگیرد.

■ **واگذاری به مناطق آزاد**

مدت‌ها و حتی چند سالی است که از صاحبان خودروهای وارد شده که با ممنوعیت واردات خودرو و تغییر ضوابط مواجه شدند گرفته تا دستگاه‌های مربوطه خواستار تعیین تکلیف این خودروها بوده‌اند، در همین رابطه چندی پیش سازمان اموال تملیکی پیشنهاد واگذاری حدود

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

یکشنبه ۱۰ مرداد ۱۴۰۰ | ۲۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۲ |

۰/۶ و ۶۳/۹ درصد کاهش نشان می‌دهد. بررسی توزیع تعداد واحدهای مسکونی معامله شده در شهر تهران حاکی از آن است که از مجموع ۷۱ هزار و ۷۱ واحد مسکونی معامله شده واحدهای تا پنج‌سال ساخت با سهم ۳۳/۵ درصد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌است. سهم مذکور در مقایسه با تیرماه سال قبل حدود ۵/۱واحد درصد کاهش یافته و در مقابل به سهم واحدهای با قدمت بالا در سایر گروه‌ها شامل ۶ تا ۱۱،۱۰ تا ۱۶،۱۵ تا ۲۰ و بیش از ۲۰ سال ساخت افزوده شده است.

■ **قیمت هر متر خانه**

در میان مناطق ۲۲گانه شهر تهران بیشترین قیمت هر متر خانه ۶۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان در منطقه یک و کمترین آن با ۱۳ میلیون و ۴۴۰ هزار تومان در منطقه ۱۸ بوده است که هر یک از آنها با افزایش ۳۶/۹ درصدی در منطقه یک ۳۹/۶ درصدی در منطقه ۱۸ مواجه شده‌اند. توزیع فراوانی تعداد واحدهای مسکونی معامله شده برحسب قیمت یک مترمربع بنا در تیر ماه امسال نیز حاکی از آن است که واحدهای مسکونی در دامنه قیمتی ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان به ازای هر مترمربع بنا با سهم ۱۷/۲ درصد بیشترین سهم از تعداد معاملات شهر تهران را به خود اختصاص دادند و دامنه قیمتی ۲۰ تا ۲۵ و ۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان با ۳/۱۵ و ۱۲/۸ درصد سهم در رتبه بعدی قرار دارد.

از سوی دیگر در تیر امسال توزیع فراوانی تعداد واحدهای مسکونی معامله شده بر اساس ارزش هر واحد نشان‌دهنده آن است که واحدهای مسکونی با ارزش ۵۰۰ میلیون تا یک‌میلیارد تومان با اختصاص سهم ۹/۱ درصد بیشترین سهم از معاملات انجام‌شده را داشته‌اند.

همچنین، توزیع معاملات انجام شده مسکن براساس مناطق شهری در شهر تهران حاکی از آن است که منطقه ۵ با ۱۴/۴ درصد از کل معاملات، بیشترین سهم معاملات شهر تهران را به خود اختصاص داده‌است. علاوه بر این، بررسی شاخص کرایه مسکن اجاری در شهر تهران و در کل

مناطق شهری در تیر امسال نشان دهنده ردی معادل ۳۴/۹ و ۳۸/۱ درصد نسبت به ماه مشابه سال گذشته است.

صادرات مجدد، جذب تکنولوژی و سرمایه‌های خارجی و نیز جذب گردشگر است که تجربه ۳۰ساله تشکیل این مناطق در ایران نشان می‌دهد مناطق آزاد در کشور همواره بر خلاف این اهداف عمل کرده‌اند. این عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی ادامه داد: کالاهای کشورهای همجوار به مناطق آزاد قاچاق و از آنجانب نیز به راحتی به سرزمین اصلی منتقل می‌شوند. همچنین بعضاً برخی از کالاهای داخلی نیز که در خارج از کشور دارای ارزش قابل توجهی است، از روزنه مناطق آزاد به سایر کشورها قاچاق می‌شود. وی، به انتقاد از وضعیت نامناسب مناطق آزاد در کشور افزود: انبارداری غیراستاندارد، وجود سکوهای باری غیراصولی، وضعیت نامناسب جاده‌ای و فرودگاهی و همچنین عدم بهره‌مندی کافی این مناطق از زیرساخت‌های فنواری باعث شده‌است تا عملکرد مناطق آزاد کمالاً بر خلاف انتظار باشد.

میراثی که برای دولت رئیسی کنار گذاشته شد

بلاتکلیفی هزاران خودروی وارداتی در پایان دولت

خدمت‌رسانی واگذار شود.

میرمعینی، معاون بهره‌برداری و فروش سازمان اموال تملیکی گفته بود قرار است به زودی این پیشنهادات در دولت به تصویب برسد و اجرایی شود ولی در هر صورت با وجود تمامی اعلا‌ها و رایتزنی‌هایی که در مورد خودروهای مانده در آن طور که مسئولان سازمان اموال تملیکی اعلام کردند قرار شد تنها هزار و ۵۰۰ خودروی مدنظر بلکه برای تمامی خودروهای مانده در گمرک تصمیم‌گیری شود و در این رابطه پیشنهاد شد بخشی از خودروها که زیر ۲ هزار و ۵۰۰ سهمی‌سی هستند به شرط فروش در داخل واگذار شود و خودروهای بالای ۲ هزار و ۵۰۰ سهمی‌سی به شرط تردد و ورود به مناطق آزاد و در مورد خودروهای امریکایی و فاقد نمایندگی نیز امحای فنی در نظر گرفته شود. از سویی تعدادی خودرو هم برای آوزانس و ناج‌با به جهت تکمیل ناوگان



خبر

فاصله تورمی دهک‌ها ۶/۲ درصد

نرخ تورم کل کشور در تیرماه ۱۴۰۰ برابر ۴۴/۲ درصد است که در دهک‌های مختلف هزینه‌ای در بازه ۴۲/۶ درصد برای دهک ششم تا ۴۹/۹ درصد برای دهک دهم نوسان دارد. به گزارش مرکز آمار ایران، نرخ تورم کل کشور در تیرماه ۱۴۰۰ برابر ۴۴/۲ درصد است که در دهک‌های مختلف هزینه‌ای در بازه ۴۳/۶ درصد برای دهک ششم تا ۴۹/۹ درصد برای دهک دهم نوسان دارد. محدوده تغییرات تورم ۱۲ ماهه در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بین ۵/۱۹ درصد برای دهک دهم تا ۵۶/۹ درصد برای دهک دوم است. همچنین اطلاع‌مذکور در مورد گروه عمده «الکالاهای غیرخوراکی و خدمات» بین ۲۲/۸ درصد برای دهک اول تا ۴۹/۴ درصد برای دهک دهم است.

بر اساس اعداد مربوط به تورم در میان دهک‌های مختلف هزینه‌ای، فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۶/۲ درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۶/۸ درصد) ۰/۶ واحد درصد کاهش داشته است.

فاصله تورمی در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» نسبت به ماه قبل ۰/۵ واحد درصد کاهش و گروه عمده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» نسبت به ماه قبل ۰/۶ واحد درصد کاهش را نشان می‌دهد.

جزئیات افزایش قیمت بلیت‌ها

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه شرکت راه‌آهن تقاضای شرکت‌ها برای افزایش قیمت بلیت قطار را نپذیرفته است، گفت: تعرفه‌گذاری، امروز در برنامه شورای عالی هواپیمایی کشوری نیست، بلکه ممیزی و ارزیابی تقاضای افزایش نرخ مطرح است و این شورا باید اطمینان یابد این وضعیت قیمت بلیت هواپیم‌ا، عادلانه است. محمد اسلامی درباره نرخ‌گذاری بلیت هواپیم‌ا و تقاضای شرکت‌های هواپیمایی برای گران کردن قیمت بلیت پروازهای داخلی اظهار داشت: جلسه شورای عالی هواپیمایی امروز درباره رتخ بلیت پروازهای داخلی بر گزار می‌شود و در جلسه شرکت‌های هواپیمایی و انجمن شرکت‌های هواپیمایی، باید استدلال و صحبت‌های شرکت‌های هواپیمایی در این باره را بشنویم.

وی درباره تقاضای شرکت‌های ریلی بابت افزایش قیمت بلیت قطار به دلیل افزایش هزینه‌ها و فروش تنها ۵۰ درصد ظرفیت قطارها و ادعای تصویب ۴۰ تا ۶۰ درصدی قیمت بلیت اظهار کرد: ما هنوز هیچ موافقتی با افزایش قیمت بلیت قطار نداشته‌ایم. شرکت‌های ریلی در جلسه انجمن شرکت‌های ریلی تقاضای خود را فقط مطرح کرده‌اند و شرکت راه‌آهن تقاضای آنها را نپذیرفته است.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در این حال ضرورت دارد تقاضای شرکت‌های ریلی بابت افزایش قیمت بلیت قطار در شورای عالی ترابری مطرح شود. در جلسه‌ای که با انجمن شرکت‌های ریلی داشتیم، اعلام کردیم که پیشنهادات خود را ارائه دهند تا موضوع کارشناسی شود و پس از بحث‌ها و بررسی‌های کارشناسی، در شورای عالی ترابری بررسی شود. اسلامی در پاسخ به این سؤال که ادعای تصویب افزایش ۴۰ تا ۶۰ درصدی قیمت بلیت قطار صحیح نیست، بیان کرد به هر حال شرکت‌های ریلی می‌توانند تقاضای افزایش قیمت بلیت را داشته باشند و همه ورم مدعی شوند، اما برای ما دو موضوع در این حوزه مهم است؛ اول حفاظت از حقوق مسافر و مردم تا بر حق آنها اجحافی صورت نگیرد و دوم حفظ سرمایه حمل و نقل ریلی و اینکه این سرمایه آسیب نبیند و رشد کند و بتواند با کیفیت در خدمت مردم باشد.

راه‌اندازی سامانه رصد توزیع کالا

پایش و مدیریت کالاهای اساسی و استراتژیک در سامانه یکپارچه از سوءاستفاده‌های میلیاردی تومانی جلوگیری می‌کند. به گزارش تسنیم، سازمان حسینی، مدیر این سامانه گفت: این سامانه از ۱۴ ماه پیش به صورت رسمی فعالیت خود را شروع کرد و در این مدت با بزرگ‌ترین شرکت حمل و نقل و توزیع‌کننده کالای اساسی کشور قراردادی را منعقد کرده است. سامانه به صورت عملیاتی وارد کار شده و چندین مرحله اجرای آزمایشی را پشت سر گذاشته و در حال حاضر نگارش چهارم سامانه در حال اجراست.

وی افزود: میزان حجم حمل کالای اساسی در کشور حمل عدد بسیار بالایی است و یک زنجیره روزمره و مداوم در طول سال است. علاوه بر نقش استراتژیک که کالاهای اساسی در کشور دارند در حقیقت حجم بسیار بالایی را شامل می‌شوند و افراد بسیاری در این حوزه مشغول هستند و حوزه‌های مختلف از تولیدکننده و واردکننده تا ذخیره‌سازی، توزیع، راندگان، شرکت‌های حمل، شرکت‌های بخش و نه‌ایتا خرده‌فروش و مصرف‌کننده‌های نهایی در این زنجیره وجود دارند، کل این زنجیره را شامل می‌شود و مسلمان‌را دشمنی است و بهینه‌سازی به کارگیری سامانه مذکور گفت: سامانه‌ای که ما طراحی کردیم، سامانه یکپارچ‌های است که امکان ایجاد دسترسی و اعطای دسترسی به نهادهای ربط و سازمان‌های مرتبط، صاحبان کالا، شرکت‌های حمل و فروشنده خرد می‌توانند کالاهای مربوط به خود را رصد کنند. این یکپیشن‌های مختلفی بر پایه موبایل طراحی شده که بتوانند به راحتی این شرایط را برای ذی‌نفعان که می‌توانند راندگان، توزیع‌کنندگان و فروشندگان باشند در نظر گرفت و تمامی این یکپیشن‌ها بر اساس GIS و حساس و به‌مختصات مکانی هستند. حسینی گفت: بزرگ‌ترین شرکت حمل و نقل بین‌المللی کالا در کشور از این سامانه استفاده می‌کند و ما توانستیم در حوزه آرد، این سامانه را پیاده‌سازی و اجرا کنیم.

بورسی شدن خودرو جدی شد

رئیس سازمان بورس اوراق بهادار در نامه‌ای از رئیس شورای رقابت خواست تا فهرست افراد در جریان امور قیمت‌گذاری خودرو را معرفی کند. حال سؤال اینجاست که آیا این درخواست می‌تواند احتمال خ‌رضه خودرورو را به بورس نقولیت کند؟ به گزارش ایسنا، گرچه برای کشف قیمت خودرو از طریق عرضه در بورس کالا هنوز توافق قطعی حاصل نشده، اما وجود این طرح و اصرار برخی نمایندگان مجلس بر اجرایی شدن آن باعث شده که طرح‌های دیگر قیمت‌گذاری خودرو همچون طرح پیشنهادی مجموعه صنعت خودروسازی برای آزادسازی قیمت در جهت خروج از زیاده‌ی به سرانجام نرسد. رایزنی خودروسازان برای آزادسازی قیمت محصولات در دولت دوازدهم شدت گرفته که عملیاتی شدن آن به عمر این دولت قد نداد و تصمیم‌گیری در مورد آن به دولت سیزدهم موکول شد. برخی تحلیلگران معتقدند که با توجه به اینکه رئیس‌جمهور منتخب سیزدهمین دوره ریاست جمهوری، از لزوم رعایت عدالت در کل زنجیره قیمت‌گذاری خودرو سخن گفته است، احتمالاً دولت سیزدهم برنامه دیگری را برای تعیین قیمت خودرو خواهد داشت.

این در حالی است که اخیراً محمدعلی دهقان‌دهنوی، رئیس سازمان بورس اوراق بهادار در نامه‌ای خطاب به رضا شیوا، رئیس شورای رقابت خواستار معرفی فهرست افرادی که در جریان امور مربوط به قیمت‌گذاری خودرو هستند به سازمان بورس شد.

در متن نامه وی آمده است: «با عنایت به اینکه شورای رقابت بنا به ملاحظات قوانین و مقررات در جریان امور مربوط به قیمت‌گذاری شرکت‌های خودروساز است، خواهشمند است به منظور انجام وظایف قانونی توسط این سازمان و به استناد قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران و تبصره‌های آن، فهرست افرادی را که در جریان امور فوق‌الذکر هستند در قالب فرم دستورالعمل پیوست، به این سازمان (سازمان بورس اوراق بهادار) معرفی نمایند.»