جهان‌نما

هشدار پوتین درباره چاپ دلار

به عقیده رئیس‌جمهور روسیه، دولت امریکا همواره کسری بودجه خود را از طریق چاپ بی‌حساب و کتاب دلار جبران کرده که این مسئله خطرناک است.

به گزارش دیلی‌صباح، رئیس‌جمهور روسیه با هشدار نسبت به چاپ بیش از اندازه دلار گفت: چنین کاری نه تنها منجر به بروز مشکلاتی برای اقتصاد امریکا از طریق افزایش کسری بودجه می‌شود، بلکه تمام اقتصاد جهان را تحت‌الشعاع قرار خواهد داد.

ولادیمیر پوتین که در جمع کارشناسان اقتصادی روسیه حاضر شده بود، در ادامه با اشاره به عبور نسبت کسری بودجه به تولید ناخالص داخلی امریکا از ۱۵درصد برای دومین سال متوالی افزود: دولت امریکا همواره کسری بودجه خود را از طریق چاپ بی‌حساب و کتاب دلار جبران کرده و این مسئله خطرناک است، چراکه دلار بیشترین سهم را از ذخایر ارزی جهان دارد و تضعیف آن دارای پیامدهایی برای همه خواهد بود.

در ادامه پوتین به وضعیت اقتصادی روسیه پرداخت و گفت: اقتصاد کشورش به طور کامل به سطوح پیش از آغاز همه‌گیری بازگشته، اما تورم در سطحی بالاتر از انتظارات قرار دارد. پوتین خواهان همکاری بیشتر دولت و بانک مرکزی روسیه برای مقابله با ریسک‌های موجود شد و افزود: در شرایط کنونی انجام اقدامات تعادل بخش اهمیت بسیار زیادی خواهد داشت. لازم به ذکر است که ولادیمیر پوتین به عنوان یکی از طرفداران کاهش وابستگی به دلار، در جریان سخنرانی خود در همایش اقتصادی شهر سنت‌پترزبورگ روسیه با اشاره به اینکه نقش دلار به عنوان ذخیره ارزی با توجه به تبدیل‌شدن آن به ابزار سیاسی پیشبرد اهداف واشنگتن باید مورد بازبینی قرار گیرد، گفته بود: سازمان‌های مالی جهانی نیاز به تغییرات عمیقی دارند که باید در نقش دلار بازبینی شود، چراکه دلار از یک ذخیره ارزی جهانی به ابزار فشار یک کشور بر ضد بقیه جهان تبدیل شده است.

جهان از سال ۲۰۱۹ درگیر مقابله با ویروس کرونا شد و در نتیجه اعمال قرنطینه و محدودیت برای کسب و کارها، اقتصاد جهانی دچار زیان بسیار سنگینی شد.

تلاش هند و چین برای کاهش قیمت نفت

هند و چین برای کنترل قیمت نفت در بازارهای جهانی بخشی از ذخایر نفت خود را به بازار تزریق می‌کنند و انبارهای ذخیره‌کننده نفت خود را توسعه می‌دهند.

به گزارش راشاتودی، هند در تلاش است که با تزریق ذخایر نفت خود به بازار جهانی و پالایشگاه‌های این کشور قیمت نفت را در روزهای آتی از نقطه اوج خود پایین بکشد، ظاهراً چین هم در این میان چنین هدفی را دنبال می‌کند و این دو کشور به دنبال کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی هستند.

قیمت نفت برنت به بیش از ۷۵ دلار در هر بشکه رسید و بارها نخست‌وزیر هند از قیمت بالای نفت و نیز تلاش کشورهای عضو اوپک برای بالا نگه‌داشتن قیمت نفت انتقاد کرده است.

هند به عنوان سومین کشور واردکننده نفت در جهان می‌خواهد نیمی از ذخایر نفت خود را در اختیار پالایشگاه‌های بخش خصوصی قرار دهد تا اولاً قیمت نفت در بازار کاهش یابد، ثانیاً بخش خصوصی حجم ذخایر نفت خود را توسعه دهند. در حال حاضر میزان ذخایر نفت هند ۳۶/۵ میلیون بشکه است. آمارها نشان می‌دهد که میزان واردات هند به کمترین میزان ۹ ماه گذشته رسیده است. هند معتقد است در صورتی که نیمی از ذخایر خود را به بازار عرضه کند و ذخایر نگه دارنده نفتی بیشتر از سوی بخش خصوصی ساخته شود، قیمت نفت در ماه‌های آتی کاهش خواهد یافت.

اداره اطلاعات انرژی گزارش داد چین هم روی واردات خود ترمز گذاشته و در اولین اقدام، واردات خود از عربستان را کاهش داده است. منابع مختلف گفته‌اند که چین هم قصد دارد، بخشی از ذخایر نفتی خود را برای کنترل قیمت به بازار تزریق کنند که این عرضه نفت بین ۲۲ تا ۲۹ میلیون بشکه یا معادل ۳ تا ۴ میلیون تن خواهد بود.

اقتصاد امریکا ۱۹ درصد کوچک شد

تعطیلی اجباری کسب و کارهای غیر ضروری در ماه مارس سال گذشته میلادی جهت آرام کردن موج اول همه‌گیری کرونا ۲۲/۳۶۲ میلیون نفر را بیکار کرد و اقتصاد امریکا را در رکودی بی‌سابقه فرو برد.

اطلاعات دولتی نشان می‌دهد اقتصاد امریکا به طور متوسط ۱۹/۲درصد از سه ماهه پایانی ۲۰۱۹ تا سه ماهه دوم ۲۰۲۰ یعنی زمان اوج همه‌گیری کرونا، کوچک شده است. این آمار نشان می‌دهد رکود به وجود آمده طی بحران کرونا بدترین رکود تاریخ امریکا بوده است.

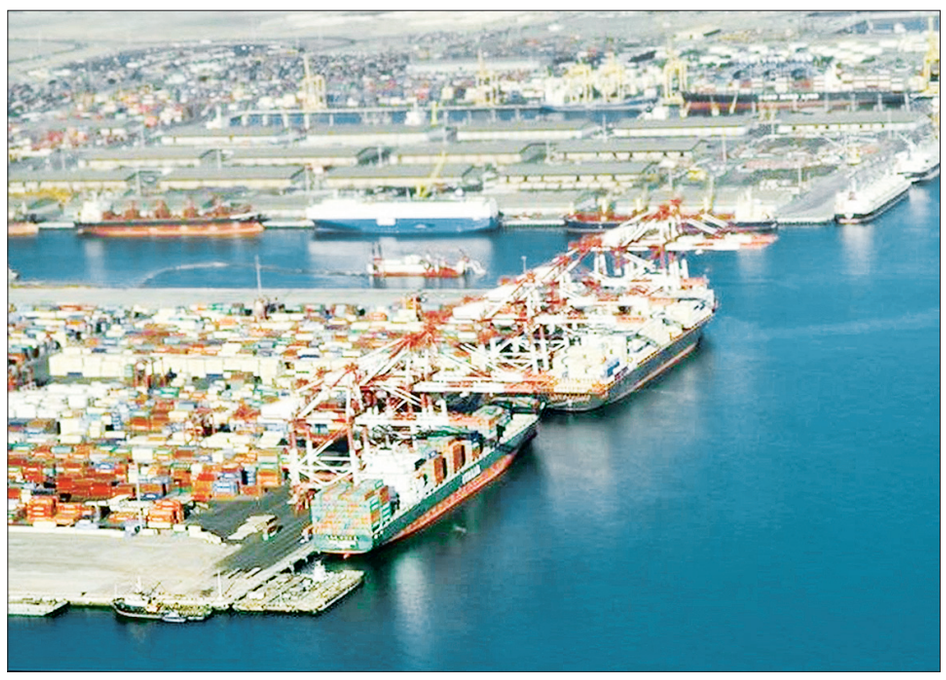
روند بهبودی از این رکود هم به همین اندازه قابل توجه بوده است. بخش تحلیل‌های اقتصادی وزارت بازرگانی امریکا اعلام کرد: تولید ناخالص داخلی این کشور ۱۸/۳درصد طی ۹ ماه پایانی ۲۰۲۰ رشد کرده است. تعطیلی اجباری کسب و کارهای غیرضروری در ماه مارس سال گذشته میلادی جهت آرام‌کردن موج اول همه‌گیری کرونا ۲۲/۳۶۲ میلیون نفر را بیکار کرد و اقتصاد امریکا را در رکود فرو برد. دولت امریکا حدود ۶تریلیون دلار بسته‌های کمک اقتصادی توزیع کرد و فدرال رزرو این کشور نرخ بهره را یک شبه تا نزدیک صفر پایین آورد و در حال حاضر هم از طریق خرید ماهانه اوراق قرضه، پول به اقتصاد تزریق می‌کند. اداره ملی تحقیقات اقتصادی در امریکا هفته گذشته اعلام کرد رکود ناشی از همه‌گیری کرونا که در فوریه ۲۰۲۰ آغاز شده بود، در آوریل همان سال پایان یافته است.

محرک‌های مالی دولت، سیاست‌های آسان پولی و واکسیناسیون کرونا باعث از سرگیری فعالیت‌های اقتصادی در امریکا شده و تولید ناخالص داخلی این کشور را در سه ماهه دوم سال جاری میلادی به بالاتر از سطح قبل از بحران کرونا رسانده است. دولت امریکا اعلام کرد: اقتصاد این کشور ۳/۴ درصد در ۲۰۲۰ کوچک شده که بیشترین کاهش تولید ناخالص داخلی را از ۱۹۴۶ نشان می‌دهد. صندوق بین‌المللی پول در روز سه‌شنبه پیش‌بینی خود از رشد اقتصاد امریکا را تا ۷ درصد در ۲۰۲۱ و ۴/۲درصد در ۲۰۲۲ بالا برد.

گزارش
وحید حاجی‌پور

نگاهی به تلاش‌های هندوستان برای سامان دادن به برنامه خود در چابهار

تمرکز هند بر تنها بندر اقیانوسی ایران



هندی‌ها برای رسیدن به چابهار تلاش‌های خود را مضاعف کردند؛ تلاش‌هایی که با خطر بزرگی تهدید شده است و دهلی نو قصد ندارد با شکست برنامه‌های اقتصادی خود مواجه شود.

توسعه بندر چابهار برای هندوستان از نان شب هم واجب‌تر است؛ کشوری که سال‌ها پیش با حضور در تنها بندر اقیانوسی جمهوری اسلامی ایران، برنامه‌ای را تدوین کرد که براساس آن، کالاهای تولیدی خود را از جنوب ایران به کشورهای آسیای میانه، روسیه و شمال اروپا می‌رساند. شبیه به همان برنامه‌ای که چینی‌ها در بندر گوادور پاکستان اجرایی کردند.

هند که چین را بزرگ‌ترین رقیب اقتصادی خود در آسیا می‌بیند، به دلیل دوربودن از بازارهای بکر منطقه آسیای میانه با محدودیت آبراه مواجه است. مانند پکن؛ چینی‌ها برای غلبه بر این محدودیت، سرمایه‌گذاری در بندر گوادور را آغاز کردند تا کالاهای خود را در این بندر تخلیه کرده و به وسیله حمل‌ونقل ریلی، آن را به کشورهایی مانند افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، قرقیزستان و... راهی کنند.

فاصله بندر گوادور با بندر چابهار تنها ۱۰۰ کیلومتر است که همین موضوع موجب شده هندی‌ها برای مقابله با نقشه چین و تسلط بر بازارهای هدف، مذاکرات خود را برای توسعه بندر چابهار با مقامات ایرانی آغاز کرده و در نهایت مجوز سرمایه‌گذاری در این بندر را دریافت کنند.

با تشدید رقابت میان دو کشور چین و هند، تحریم‌ها دوباره آغاز شد و دهلی نو با تبعیت کامل از دستورات ترامپ، خرید نفت از ایران را متوقف و نفت امریکا را جایگزین آن کرد. قطع کامل روابط اقتصادی میان دو کشور، یک استثنا داشت. امریکا با پایش دقیق فعالیت‌های رقیب خود در منطقه، یعنی چین نمی‌خواستند شاهد تکمیل راه ابریشم و حذف کامل هند از بازار آسیای میانه باشند، پس تصمیم گرفتند سرمایه‌گذاری در چابهار را از فهرست تحریم‌های خود کنار گذاشته و از هند برای مقابله اقتصادی با پکن حمایت کنند، اما دولت ایران تصمیم گرفت تا روند سرمایه‌گذاری و توسعه چابهار با حضور هندی‌ها را محدود کند تا دست بالای خود را در این معادلات نشان دهد، هرچند که عباس آخوندی، وزیر سابق راه و شهرسازی کاملاً برخلاف سیاست‌های کلان نظام حرکت کرد که در نهایت کنار رفت.

ایران و هند نمی‌خواهند از تنها بندری که دسترسی آزاد به اقیانوس هند دارد به راحتی عبور کنند؛ اقیانوسی که محل اصلی گذر تجارت دریایی بین اروپا و آسیاست. در کنار این بخش مهمی از منابع و موادخام مورد نیاز آسیا از همین مسیر تأمین می‌شود. به عنوان مثال ۹۰ درصد نفت وارداتی چین از طریق اقیانوس هند و گذر از تنگه مالاکا به این کشور می‌رسد. چین نیز در مقابل تلاش کرده تا از طریق بنادر مهم در سواحل استان راخین در میانمار، سریلانکا و بندر دقم در عمان حضور خود را در این منطقه مهم از دنیا نهادینه کند.

این تقاطع منافع سبب شده که برخی اساساً اهمیت این منطقه را بیش از منطقه اقیانوسیه عنوان کرده و آن را محور جدید مبادلات تجاری در دنیا بنامند. واقعیت هم این است، نگاهی به سندهای بالادستی درخصوص اقیانوس هند از سال ۲۰۱۵ نشان می‌دهد که حوزه دریایی مورد توجه مهم‌ترین رده سیاستگذاری قدرت‌های دنیا به خصوص غرب بوده است. اهمیت این مسئله زمانی بیشتر می‌شود که عمق نقش‌آفرینی‌های هند به عنوان کشوری هم‌وزن با چین در راهبرد امریکایی‌ها را نیز درک کنیم.

تصمیم نهایی

با وجود اینکه هنوز سرنوشت طرح راهبردی هند در چابهار مشخص نیست، مسئولان هندی از نشستی می‌گویند که قصد دارد همه چیز را در مسیر خودش قرار دهد. به نوشته روزنامه «تایمز آف ایندیا»، وزارت امور خارجه هندوستان اعلام کرد، احتمالاً در سال جاری میلادی کارگروهی متشکل از کشورهای هند، ازبکستان، ایران و افغانستان، تشکیل جلسه خواهند داد.

در همین‌باره، سخنگوی وزارت امور خارجه هند گفته است: کشورش شامل شدن بندر چابهار در چارچوب کوریدور شمال- جنوب را پیشنهاد کرده است و از تشکیل کارگروهی چهارجانبه برای استفاده مشترک از این بندر استقبال می‌کند.

سخنگوی وزارت امور خارجه هند با اشاره به اظهارات اخیر وزیر امور خارجه این کشور گفت: دولت هند از سال ۲۰۱۶ گام‌هایی عملی در راستای عملیاتی شدن بندر چابهار برداشته و «کارآمدی آن اکنون به روشنی به اثبات رسیده است.»

این کریدور شمال-جنوب، حدود ۷۲۰۰ کیلومتر طول داشته و کشورهای هند، ایران، افغانستان، ارمنستان، جمهوری آذربایجان، روسیه، آسیای مرکزی و اروپا را در بر می‌گیرد. اواخر تیرامسال، «سوبرامانیام جایشانکار» وزیر خارجه هند پیشنهاد داد بندر چابهار نیز در کریدور شمال- جنوب گنجانده شود.

جایشانکار با اشاره به سخنرانی طی کنفرانسی در ازبکستان، در صفحه توئیتر خود نوشت: «پیشنهاد دادم که بندر چابهار هم در چارچوب کریدور شمال-جنوب قرار بگیرد تا کشورهای آسیای مرکزی دسترسی امن، معتبر و بدون اختلال به دریا داشته باشند.»

بندر چابهار ایران اغلب به عنوان بخش مهمی از چشم‌انداز هند در حوزه اقیانوس هند- آرام دیده می‌شود. دهلی نو از سال ۲۰۰۳ در توسعه این بندر سرمایه‌گذاری کرده و این بندر راهبردی را که در دریای عمان قرار دارد به عنوان یک وزنه تعادل در برابر حضور چین در بندر گوادور در پاکستان می‌بینند.

پیش از این، «یوگندرا کومار» دیپلمات سابق هندی گفته بود که تحریم‌های ثانویه امریکا مهم‌ترین عامل نگرانی شرکت‌های هندی برای فعالیت در پروژه‌های بندر چابهار به شمار می‌آید.

بازار ایران در عراق تقدیم ترکیه شد

صادرات

عضو انجمن فولاد گفت: در خواب طولانی مدیران کشور بازار فولاد ایران در عراق و اربیل دودستی تقدیم رقیب تشنه یعنی ترکیه شد.

رضا شهرستانی در گفت‌وگو با مهر، در مورد تأثیرات قطعی برق بر صنایع فولاد اظهار داشت: بازاریابی صادراتی همچون کاشت درخت گردو، زمانبر و پرزحمت است.

عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد افزود: سال‌ها طول کشید تا بازار عراق به تسخیر شرکت‌های فولادی ایرانی درآمد و این شرکت‌ها توانستند با صادرات خود ضرر و زیان انباشته خود را جبران و سهم عمده‌ای از نیاز ارزی کشور را تأمین کنند.

وی ادامه داد: متأسفانه تمام اندوخته سال‌ها زحمت و مرارت صنایع فولادی در یک ماه اخیر به دلیل قطع برق و تعطیلی واحدهای تولیدی و عدم توان کارخانجات در تأمین نیاز مشتری دود شد و به هوا رفت.

شهرستانی گفت: در خواب طولانی مدیران کشور بازار فولاد ایران در عراق و اربیل دودستی تقدیم رقیب تشنه یعنی ترکیه شد. این شکست اقتصادی اگر بیشتر از شکست سیاسی و میدانی نباشد، هرگز کمتر از آن نخواهد بود. وی با یادآوری اینکه به جهت جلب رضایت مردم برق کارخانجات را قطع می‌کنند، اظهار داشت: لطمه وارده بر صنایع جبران‌ناپذیر و تأثیر آن بر زندگی تک‌تک مردم راخواهید دید. ادامه این روند بیکاری کارگران صنایع به خصوص واحدهای فولادی استانی که بیشترین اشتغال کارگران را عهده دار است به همراه خواهد داشت.

آب مشترکان پر مصرف تهرانی از امروز قطع می‌شود

انرژی

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: براساس اخطارهای قبلی آب مشترکان پرمصرف تهرانی از امروز، روزی دو تا پنج ساعت قطع خواهد شد.

محمدرضا بختیاری در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه شروع این کار از اشتراک‌های پرمصرف مناطق شمالی تهران آغاز می‌شود، اظهار کرد: از ابتدای تیرماه برای ۲۰۰ هزار مشترک بدمصرف و پرمصرف تهرانی یعنی مشترکانی که بیش از دو برابر الگو آب مصرف می‌کنند اخطار پیامکی و مکتوب صادر شده است. وی با بیان اینکه مشترکانی که میزان مصرف خود را کاهش ندادند مشمول این طرح می‌شوند، گفت: میزان مصرف آب در تهران نسبت به سال قبل در حد ۲ تا ۳ درصد افزایش یافته البته باید گفت که از اسفند سال ۱۳۹۸ به دلیل شیوع بیماری کرونا افزایش مصرف شهر تهران سیر صعودی بالایی پیدا کرد، قبل از شیوع این ویروس عمدتاً در اول خرداد این میزان مصرف وجود داشت، اما از ابتدای سال ۱۳۹۸ تاکنون هیچ روزی میزان مصرف کمتر از ۳ میلیون مترمکعب نبوده و به طور کلی حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد مصرف آب شرب در تهران به دلیل ویروس کرونا افزایش یافته است. به گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، حدود ۳۰درصد مشترکان کمی بیش از الگو مصرف دارند و ۲۰درصد مشترکان جز مشترکان پرمصرف هستند و حدود ۵درصد نیز فوق‌العاده مصرف بالایی دارند.

بختیاری با اشاره به مصرف بالای آب در تهران اظهار کرد: در تهران روزانه ۳/۵ میلیون مترمکعب و در سال حدود یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون مترمکعب آب مصرف می‌شود، به عبارت دیگر ۱۷ تا ۱۸ درصد آب کل کشور در شهر تهران مصرف می‌شود، اگر مردم صرفه‌جویی نکنند هر اتفاقی ممکن است بیفتد.

گزیده

کسری آب هورالعظیم جبران شد

معاون مطالعات جامع منابع آب سازمان آب و برق خوزستان گفت: میزان کسری آب ورودی به هورالعظیم که در تیر سال جاری به وجود آمد، در حال حاضر به طور کلی مرتفع شده است.

علی شهبازی، در گفت‌وگو با فارس با اشاره به نقش سد کرخه در مدیریت منابع آبی رودخانه خوزستان گفت: ورودی سد کرخه از حوزه سه رودخانه کشکان، سیمره و زال بین ۱۰ تا ۱۲ متر مکعب بر ثانیه رسیده است. شهبازی ضمن توجه به وضعیت سد سیمره عنوان کرد: میزان ورودی آب سد سیمره واقع در بالادست سد کرخه در حال حاضر با خروجی این سد برابر شده است. مدیر دفتر مطالعات منابع آب سازمان آب و برق خوزستان با اشاره به اینکه خروجی سد کرخه براساس برنامه اعلام شده در حال حاضر ۱۶۰ متر مکعب بر ثانیه است، تأکید کرد: در حال حاضر آن میزان از ذخیره آبی سد کرخه که بالای تراز نیروگاه برقآبی قراردارد، ۶۴۰میلیون متر مکعب برآورد می‌شود. وی در تشریح وضعیت هورالعظیم افزود: میزان کسری آب ورودی به هورالعظیم که در تیر سال جاری به وجود آمد، در حال حاضر به طور کلی مرتفع شده است. شهبازی با اشاره به میزان آب ورودی به هورالعظیم از رودخانه کرخه گفت: ورودی آب هورالعظیم از رودخانه کرخه در حال حاضر بیشتر از ۳۵ متر مکعب بر ثانیه بوده و همین میزان آب زمینه ایجاد شرایط پایدار در تالاب هورالعظیم را به وجود آورده است.

سکوت گمرک درباره انحلال واحد پایش

گمرک ایران تاکنون در خصوص انحلال واحد پایش کارشناسان مجازی موضع‌گیری مشخصی نداشته است، بر این اساس باید مشخص شود کارشناسان مجازی گمرک از سوی کدام واحد مدیریت می‌شود.

به گزارش تسنیم، اخیراً معاون فنی گمرک در مکاتبه‌ای با «مهدی میراشرفی» رئیس کل گمرک ایران از انحلال واحد پایش گمرک جمهوری اسلامی خبر داد. این واحد وظیفه نظارت بر کارشناسان مجازی گمرک را به‌عهده دارد. در این مکاتبه آمده است: «در اجرای دستور جنابعالی و متعاقب جلسه برگزارشده با حضور معاون محترم برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل و... نظر به اینکه مقرر گردید درخصوص مسائل مشکلات و جابه‌جایی کارشناسان مجازی گمرکات رأساً از طریق ادارات حراست و امور انتظامی خود با دفتر حراست و امور انتظامی گمرک ایران مکاتبه نمایند، بدین وسیله به استحضار می‌رساند واحد پایش مستقر در دفتر واردات منحل و حق هیچ گونه دخالت در امور مربوط به کارشناسان مجازی را نخواهد داشت. مستدعی است دستور فرمایند مراتب به گمرکات اجرایی نیز ابلاغ و از مکاتبه با دفتر واردات و تماس تلفنی با دفتر مرکزی جهت پیگیری امور مربوط به کارشناسان مجازی خودداری نمایند.» برخی مدیران گمرک ایران درخصوص موضوعات مختلفی از جمله واردات نهاده‌های دامی، واردات و ترخیص موز و... انتقاداتی را نسبت به دستگاه‌های مجاور و بالادستی از جمله بانک مرکزی و وزارت صمت و... مطرح کرده‌اند. هرچند این دستگاه‌ها نیز بعضاً به برخی ابهامات از جمله معطلی ۴۵ روزه اظهارنامه نهاده‌های دامی پاسخ داده‌اند، اما گمرک ایران در مورد وضعیت مدیریتی واحد پایش که ظاهراً هفته گذشته منحل شده است، توضیحی ارائه نداده است. موضوعی که از سوی برخی ناظران مطرح شده این است؛ اگر این نوع انتقادات در روزهای پایانی دولت دوازدهم شدت گرفته است، بهتر است درخصوص ابهامات درون‌سازمانی گمرک ایران نیز در همین مقطع شفاف‌سازی صورت گیرد.

منابع هدفمندی یارانه‌ها برای خرید گندم

مدیرعامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها از پرداخت هزار میلیارد تومان برای خرید تضمینی گندم از منابع هدفمندی یارانه‌ها خبر داد.

امید حاجتی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به تلاش سازمان هدفمندی یارانه‌ها برای تأمین اعتبار منابع مورد نیاز خرید تضمینی خرید گندم از کشاورزان اظهارداشت: با آخرین پیگیری‌های صورت گرفته بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد ریال منابع برای خرید تضمینی گندم در روزهای گذشته پرداخت شد. مدیرعامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها با بیان اینکه در سال تولید، خرید تضمینی گندم یکی از اقدامات مؤثر در حفظ تولید و حمایت از کشاورزان گندمکار است، بیان داشت: این اعتبار در اختیار شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران قرار گرفت تا به دست کشاورزان برسد. وی تأکید کرد: از اول سال تاکنون حداقل اعتباری بالغ بر ۸۳ هزار و ۴۵۰ میلیارد ریال برای خرید تضمینی گندم از سوی این سازمان پرداخت شد و این روند تا تحقق کامل تکالیف این بخش ادامه خواهد داشت.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای مشاوره و هدایت شغلی

اداره کل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان سمنان در نظر دارد مناقصه عمومی برون سپاری مشاوره و هدایت شغلی طرح های خوداشتغالی به شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۰۵۲۰۴۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۰۵/۱۲

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ساعت ۱۳: روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۸

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳ روز: پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۴

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹ روز: یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف - آدرس استان سمنان - شهرستان سمنان - بلوار شهید اخلاقی - اداره کل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان سمنان - تلفن ۸ - ۳۳۴۴۴۰۹۵ (۰۲۳) و یا با تلفن ۳۳۴۳۲۶۲۶ (۰۲۳)

شناسه آگهی ۱۱۷۱۰۸۳

آگهی مناقصه عمومی (تجدید)

شهرداری کرج

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد کل به ریال	مبلغ سپرده به ریال	حداقل رتبه لازم	
۱	خرید، بارگیری، حمل، تحویل و تخلیه لوله های کارو گیت جهت پروژه تقاطع غیرهمسطح ماهان- آزادی-برآورد کل	۲۷/۰۷۵/۸۰۰/۰۰۰	۱/۳۵۴/۰۰۰/۰۰۰	داشتن پروانه بهره برداری مربوطه یا نمایندگی مجاز قانونی	۱۰۰درصد نقدی

۱-سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد. ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر. ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. ۴- مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آنرا ارائه نمایند.

۵- متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمانها واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند. ۶- در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقباً عقد قرارداد خواهد بود. ۷- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می ماند. ۸- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد ارائه پروانه بهره برداری مربوطه و یا داشتن گواهی نمایندگی مجاز ، ، معرفی نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی و گواهی صلاحیت ایمنی معتبر الزامی میباشد. ۹- شرکت کنندگان در مناقصه می بایست کلیه فرمها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند. ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۱- پیشنهادات می بایست در پاکتهای مجزا (الف-ب-ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام برروی پاکت ج تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۵/۱۹ به آدرس کرج-میدان توحید - بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود.

۱۲- پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۰ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج(دفتر شهردار) مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۱۸-۳۵۸۹۲۴۲۱-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمائید.

اداره امور قراردادها و پیمانها - شهرداری کرج