

## بازار

### نرخ های سکه و طلا رسمی نیست

دبیر اتحادیه طلا و جواهر تهران با بیان اینکه نرخ‌های اعلامی دیروز برای سکه و طلا رسمی نبوده‌است، گفت:از امروز بازارها باز گشایی می‌شوند و با توجه به رویدادهای اخیر، احتمال نوسان وجود دارد.
نادبذرافشان در گفت و گو با مهر، در مورد تغییرات قیمتی طلا و سکه، اظهار داشت: از هفته گذشته بازارها تعطیل است و به صورت فیزیکی خرید و فروشی صورت نمی‌گیرد، قیمت‌هایی که در فضای مجازی منتشر می‌شود، قیمت‌های رسمی و درستی نیست.
اگر بازار باز باشد و خرید و فروش به صورت فیزیکی صورت گیرد، قیمت‌ها رسمیت می‌یابد.

دبیر اتحادیه طلا و جواهر تهران افزود: در هفته گذشته نرخ اونس جهانی ۱۷دلار افزایش یافت و از طرفی در فضای مجازی نرخ ارز با رشد همراه شد، همچنین اخبار سیاسی و اقتصادی از جمله نخلت افغانستان بر جو موجود تأثیر گذاشت. بر مبنای این محورها، نرخ طلا و سکه در فضای مجازی افزایش یافت به شکلی که قیمت سکه تمام بهار آزادی تا ۱۲ میلیون تومان نیز بالا رفت. وی ادامه داد: باید صبر کرد و دید طی هفته جاری وضعیت اخبار، نرخ طلای جهانی و نرخ ارز به چه سمت و سویی می‌رود، احتمال دارد در صورت باز گشایی بازارها، نرخ‌ها یا همچون هفته گذشته باشند یا متأثر از رویدادها، تغییر کنند.

بذرافشان گفت: احتمال اینکه قیمت‌ها نوسان داشته باشند وجود دارد و بعد است نرخ کاهش یابد. از اواسط مرداد به بعد روند قیمتی طلا و سکه افزایشی بود به شکلی که در این ماه نسبت به تیرماه شاهد رشد ۵ تا ۱۰ درصدی قیمت‌ها بودیم.

## سکه

### آپارتمان ۵۰ متری در تهران چند؟

به طور متوسط قیمت یک واحد ۵۰ متری در تهران ۱/۵میلیارد تومان است که البته در منطقه یک این عدد به بالای ۳میلیارد تومان و در منطقه ۱۸ به‌کمتر از ۷۰۰میلیون تومان می‌رسد. به گزارش ایسنا، با توجه به میانگین قیمت مسکن در تهران یعنی ۳۰میلیون و ۴۴هزار تومان در هر متر مربع، هم اکنون یک آپارتمان ۵۰متری در تهران تقریباً ۱/۵میلیارد تومان قیمت دارد که البته در مناطق مختلف این عدد متفاوت است، مثلاً در منطقه یک آپارتمان ۵۰متری حدود ۳میلیارد و ۱۰۰میلیون تومان ارزش دارد و در منطقه ۱۸ قیمت واحدی با همین مترآز به طور میانگین ۶۷۲میلیون تومان است.

به دلیل ناهمگن بودن مسکن، طبیعتاًقیمت خانه‌ها در یک منطقه، یک محله و حتی یک کوچه متفاوت است. به طور مثال با وجود آنکه متوسط قیمت یک آپارتمان ۵۰متری با لحاظ میانگین متری ۲۰/۷میلیون تومان طبق آمار تیرماه ۱۴۰۰ در منطقه ۴ به یکمیلیارد و ۵۳۶میلیون تومان می‌رسد، روز ۳مردادماه ۱۴۰۰ در محله تهرانپارس شرقی واقع در منطقه ۴ یک آپارتمان ۱۹مستری ۱۹سال ساخت با پارکینگ و انباری، یکمیلیارد و ۹۰میلیون تومان قیمتگذاری شده‌است. در آگهی دیگری یک واحد ۵۰متری ۲۰سال ساخت با انباری در محله تهرانپارس شرقی ۴۰میلیون تومان به فروش می‌رسد.

در منطقه ۱۰ نیز که تیرماه امسال دومین منطقه پرتقاضا در بازار مسکن شهر تهران بود با توجه به میانگین قیمت متری ۲۰میلیون تومان، متوسط قیمت یک آپارتمان یکمیلیارد تومان است، اما در آگهی‌ها می‌توان نرخ‌های به مراتب کمتر را مشاهده کرد. به طور مثال دیروز یک آپارتمان ۵۱مستری ۱۵سال ساخت فول امکانات در منطقه ۱۰ محله بزیابک ۱۳/۲میلیون تومان برای فروش، آگهی شده‌است. در آگهی دیگری آپارتمان ۵۰مستری ۲۰سال ساخت، بازسازی کامل و دارای انباری ۷۰۰میلیون تومان به فروش می‌رسد.

اما اگر قصد خرید آپارتمان ۵۰مستری کمتر از پنج‌سال را دارید و نقدینگی شما کمتر از یکمیلیارد تومان است در مناطق ۱۵ تا ۲۰ می‌توانید به هدف خود برسید. در بسیاری از این مناطق حتی می‌توانید با این مبالغ واحدنوساز خریداری کنید. چند روز قبل در محله سعوسیه یک آپارتمان ۵۰متری چهارپاله با آسانسور و پارکینگ، بدون انباری به قیمت ۱۳/۲میلیون تومان است. در آگهی‌های محله‌های این منطقه

در محله خلیج فارس واقع در منطقه ۱۸ با مبالغی بین ۷۰۰ تا ۱۰۰میلیون تومان می‌توان خانه‌دار شد. میانگین قیمت هر متر مسکن در منطقه ۱۸ که ازراترین محدوده در بازار مسکن شهر تهران محسوب می‌شود ۱۳/۲میلیون تومان است. در آگهی‌های محله‌های این منطقه نرخ‌های بالاتر و پایین‌تر به وفور دیده می‌شود. در محله خلیج فارس یک آپارتمان ۴۵متری دارای آسانسور، بدون پارکینگ و انباری ۱۳میلیون تومان قیمتگذاری شده‌است.

به طور کلی واحدهای ۵۰ تا ۵۰متر با سهم ۱۵/۴درصد از کل معاملات مسکن شهر تهران در تیرماه ۱۴۰۰ رتبه اول را از نظر سطح زیربنا به خود اختصاص دادند. همچنین ۸۱/۸درصد خرید و فروش‌ها مربوط به واحدهای کمتر از ۶۰متر و ۵۵/۳درصد مربوط به خانه‌های کمتر از ۸۰متر بود. آپارتمان‌های دارای مساحت بیش از ۲۰۰متر نیز کمتر از۲درصد قراردادهای خرید و فروش را به خود اختصاص داده‌است.

## خودرو

### رشد قیمت خودرو در بازار تعطیل!

توزیع قطره چکانی خودرو توسط شرکت‌های خودروسازی عاملی شده تا بخشی از تقاضای خرید خودرو از بازار خارج و قیمت‌ها شیب افزایشی را تجربه کنند. به گزارش تسنیم، چهار روزی است که بنا بر اعلام ستاد ملی کرونا برای جلوگیری از شیوع گسترده بیماری کروناانصاف از دوشنبه ۲۵مرداد الی شنبه ۳۰مردادماه در سراسر کشور تعطیل شده‌اند، با این وجود بازار خودرو نسبت به تعطیلی‌ها و توقف معاملات واکنش متفاوتی داشته است.

در طول چند روز اخیر بازار خودرو بار شد قیمت‌ها در انواع خودروهای داخلی آنهم در فضای مجازی رو به‌رو بوده‌است به نحوی که در این مدت هیچ معامله‌ای به صورت رسمی انجام نشد، اما در بازارهای غیر رسمی وضعیت قیمتگذاری خودروها داغ بود و هر کسی برای سود بیشتر رقم‌های مختلفی را برای خودروی خود اعلام می‌کند.

به گفته فعالان بازار خودرو، قیمت‌هاز تباط بسیار مستقیمی با نرخ دلار دارد، هر زمان که نرخ دلار افزایش یابد می‌کند قیمت خودرو هم در مسیر رشد قرار می‌گیرد و البته بالعکس این موضوع هم وجود دارد ولی از آنجا که نرخ دلار همواره افزایشی بوده مردم مدت طولانی است که کاهش قیمت خودرو را ندیده‌اند و مدام بازار شاهد رشد قیمت‌هاست، البته مهم این است که کمتر معامله‌ای در بازار انجام می‌شود و قیمت‌ها به صورت کوب روند صعودی دارد.

البته نکته دیگری که باعث شده طی این روزها و با وجود تعطیلات، قیمت خودروها به‌صورت عجیب و غریبی افزایش پیدا کند، عدم تحویل به‌موقع خودروها به ثبت‌نام‌کنندگان است. توزیع قطره چکانی خودرو توسط شرکت‌های خودروسازی عاملی شده تا بخشی از تقاضای خرید خودرو از بازار خارج و قیمت‌ها شیب افزایشی را تجربه کنند.

در حال حاضر پژو ۲۰۶ تیپ ۲ قیمت ۱۴۵میلیون تومان، پراید ۱۱۱ با قیمت ۱۵۲میلیون تومان، ساینا ۱۴۷ میلیون تومان، تیبا با قیمت ۱۶۰میلیون تومان، کوئیک دنده‌ای ۱۶۸ میلیون تومان، رانا ای‌یکس ۲۲۵میلیون تومان، پژو ۷۰۷ اتوماتیک ۳۸۵میلیون تومان، پژو پارس ۲۷۰میلیون تومان و سمند ال‌یکس ۳۳۵میلیون تومان به فروش می‌رسد.

## خبر جوان

### گزارش یک هادی غلامحسینی

#### آثار تورمی سیاست‌های دولت روحانی در حال ظهور است

# مین تورمی با تنخواه ۵۳ هزار میلیارد تومانی



خودش می‌خواهد سوق دهد.

همه اینها به کنار، مسئله این بود که کمتر کسی می‌دانست تیم اقتصادی دولت تدبیر و امید چه می‌کند.

دولت دوازدهم از سال ۹۷ به بعد گزارش مشخصی از دخل و خرج خود به افکار عمومی نداد، از این رو این باور وجود دارد که دولت روحانی به قیمت افزایش بدهی‌های ملی تالش کرد نرخ دلار کاهش داد، عمده اعتراضات و حشنتاکی بود که به مثابه یک چاله بزرگ پیش پای دولت بعد کاشته شده‌است. البته روحانی و تیم اقتصادی‌اش می‌گفتند چنین چیزی نیست ولی همه می‌دانستند که دولت، بودجه را گروگان احیای برجام کرده‌است و قصد دارد با استفاده از این سند مالی، حاکمیت را به سوی صاف کردن جاده توافق به شکلی که

### مسکن

نایب‌رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی با بیان اینکه قطعی برق

و ماینرها ربطی به افزایش قیمت سیمان و دیگر مصالح ساختمانی ندارد، گفت که

گرانی سیمان بسیاری از کارگران ساختمانی را بیکار و پرورژه‌ها را متوقف کرد.

هادی ساداتی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: متأسفانه افزایش قیمت سیمان مدتی در روند فعالیت کارگران ساختمانی اختلال ایجاد کرد و باعث پروژه‌ها در حال حاضر نیز بسیاری از کارگران ساختمانی بیکارند و افزایش قیمت مصالح ساختمانی از جمله سیمان بر فعالیت آنها تأثیرگذار بوده‌است. وی با بیان اینکه در بالا رفتن قیمت مصالح ساختمانی کسی حاضر به پیگیری نیست و

### گزارش ۲

معاون فنی دفتر آمار گمرک گفت: طی

چهار ماهه نخست ۱۴۰۰ حدود ۱۵ میلیون و ۱۵۶ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش یک میلیارد و ۱۵۶میلیون دلار وارد کشور شده و به قیمت‌های افزایشی واردات

این کالانسیبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹، می‌توان به گستره نیاز به گوشی‌های تلفن همراه هوشمند در منازل توسط دانش‌آموزان حسب شرایط آموزش مجازی مدارس، ناشی از اثرات بیماری کرونا و تعطیلی مدارس و آموزشگاه‌های زبان‌های خارجی و کلاس‌های تقویتی اشاره کرد که از سوی دیگر مدت زمان

محدود بهره‌برداری از گوشی تلفن همراه (به‌طور متوسط سه سال برای هر دستگاه گوشی تلفن همراه)، به دلیل چرخه طول عمر همراه «نه تنها در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای وارداتی به لحاظ ارزش رخ می‌نماید، بلکه به عنوان نخستین کالای وارداتی مشاهده می‌شود و بیش از یک میلیارد دلار به واردات این کالای مصرفی که حدود ۸ درصد از ارزش کل واردات کشور در چهار ماهه نخست سال جاری را به خود اختصاص داده، تخصیص داده شده‌است.

معاون فنی دفتر آمار و پردازش اطلاعات گمرکی گمرک ایران ادامه داد: در چهار ماهه منتهی به تیرماه سال جاری، حدود ۵ میلیون و ۱۵۶ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه به ارزش یک میلیارد و ۱۵۶ میلیون دلار به رویه تجاری وارد کشور شده که در قمارن، مدت مشابه سال قبل رشد ۲۸درصدی از نظر تعدادی و ۱۰۲ درصدی از نظر ارزش را نشان می‌دهد. به عبارت دیگر میزان واردات گوشی

## اقتصاد

روزنامه جوان | شماره ۶۲۸۱ | یکشنبه ۳۱ مرداد ۱۴۰۰ | ۱۳ محرم ۱۴۴۳ | سرویس اقتصادی ۸۸۹۹۸۳۳

### آثار تورمی سیاست‌های دولت روحانی در حال ظهور است

مین تورمی با تنخواه ۵۳ هزار میلیارد تومانی

کشور، عملکرد منابع و مصارف بودجه در سه ماهه ابتدایی سال جاری نشان می‌دهد حدود ۵۳/۱هزار میلیارد تومان یعنی ۲۸درصد از بودجه از محل تنخواه گردان خزانه تأمین شده‌است.

به ادعای عبدالناصر همتی، رئیس کل پیشین بانک مرکزی اخذ تنخواه از بانک مرکزی برای پوشش هزینه‌های بودجه نشان می‌دهد که منابع و مصارف بودجه به کمسک ایجاد تورم با یکدیگر بالانس شده‌است و جالب آنکه عمده بودجه دولت مربوط به پرداخت هزینه‌های جاری و حقوق و دستمزد کارکنان و بازنشستگان و مستمری‌بگیران است؛ به عبارتی دولت از یک طرف با ابزار بودجه قدرت خرید به نیروی کار و بازنشسته پرداخت و از طرف دیگر برای تأمین این قدرت خرید اقدام به خلق تورم می‌کند که کاهش دهنده ارزش ریال و قدرت خرید عامه مردم است.

کارشناسان اقتصادی دلسوز و مستقل به دولت سیزدهم پیشنهاد می‌کنند که بودجه سال جاری را اصلاح کند در غیر اینصورت تورم واقعی و انتظاری، تشدید و منجر به خروج بخشی از سپرده‌های بانکی و نقدینگی به سمت بازارهایی چون ارز و طلا و سکه می‌شود کما اینکه هم اکنون نیز نقدینگی بازار ارز و طلا راه هدف قرار داده‌است، زیرا صدها هزار میلیارد تومان سپرده بانکی با سود ۱۵درصد و تورم ۴۳درصد انگیزه‌ای برای ابقا در بانک ندارد.

شکستگی بی‌سر و سامانی که دولت دوازدهم به کشور تحمیل کرد، در حال افزایش شکاف میان درآمدها و هزینه‌هایی است که روزهای سختی را رقم خواهد زد. این در شرایطی است که گاهی به روند اجرای بخش‌های مختلف قانون بودجه ۱۴۰۰ در چهار ماه اخیر نشان می‌دهد، دولت روحانی حاضر به اجرای بخش‌های مهمی از این قانون نشد که عموماً مخالف توجیب آن بود. این تخلفات گسترده دولت هم ضربه سنگینی به معیشت مردم زد و هم موجب تشدید کسری بودجه (کاهش درآمدها و افزایش هزینه‌ها) در سال جاری شده و نهایتاً به تشدید تورم منتهی می‌شود.

شاید اگر سایه یک نظر مالی منصف و مستقل و

مغرب‌الای بر اقتصاد ایران بود، دولت روحانی نمی‌توانست با سیاست‌های ولنگارانه پولی

و مالی خود، دخل و خرج خسار و واحدهای تولیدی را به هم برزند و برای دولت سیزدهم نیز

گرفتنی‌های متعدد و متنوع خلق کند.

متأسفانه دست دولت روحانی در حوزه اقتصاد بیش از اندازه باز بود و امروز مردم و دولت سیزدهم باید با آثار سیاست‌های اقتصادی دولت روحانی دست و پنجه نرم کنند، اعمال سیاست‌هایی که توأمان رکود و تورم را تشدید می‌کند.

در حالی که شواهد نشان می‌دهد دولت روحانی در ایجاد بدهی‌های سودا‌مداری تحت انتشار اوراق بدهی زیاد‌ه‌روی کرده است، براساس گزارش خزانه‌داری کل قیمت سیمان شده است، قبول ندانم و معتقدم برخی شرکت‌های سیمان با هم لابی و تعطیل می‌کنند تا قیمت‌ها را بالا بکشند و بازار را متشنج کنند.

وی ادامه داد: متأسفانه در جریان افزایش قیمت مصالح ساختمانی، به ویژه سیمان هیچ

کسی اعتراض نمی‌کند و حرفی نمی‌زند که قیمت مصالح ساختمانی از این وضعیت

تأثیر هستند، وی گفت: مصالحی مثل سیمان، فولاد و میلگرد به‌گونه‌ای نیست که از قبل بشود آنها را ذخیره کرد و باید مرحله به مرحله تأمین شوند، چون پروژه‌های ساختمانی این امکان را ندارند که یکجا خرید کنند و آن را مرحله‌ای تأمین می‌کنند. بنابراین این مسئله پروژه‌هایی که می‌خواهد به‌تازگی شروع شوند، متوقف و عده زیادی از کارگران ساختمانی را، بیکار می‌کند.

کوتاه‌ان کالا از دیگر دلایل نیاز بازار به واردات این کالای مصرفی به شمار می‌رود. گفتنی است، میزان واردات گوشی تلفن همراه در

چهار ماهه نخست ۹۹، بیش از ۴ میلیون و ۳۱ هزار دستگاه و به ارزش ۲۵۷میلیون دلار

بوده‌است. غنچین ادامه داد: پیاده‌سازی و اجرای طرح ریجستری گوشی تلفن همراه، از اقدامات اساسی در جهت جلوگیری از ورود غیرقانونی و قاچاق این کالای مصرفی به داخل کشور بوده، از طرفی مآخذ ورودی پایین به لحاظ نبود صنایع الکترونیکی تولید گوشی‌های هوشمند در داخل کشور نیز روند ورود این کالا را تسهیل کرده‌است.

معاون فنی دفتر آمار و پردازش اطلاعات

گمرکی گمرک ایران گفت: متوسط قیمت واحد هر دستگاه گوشی تلفن همراه وارداتی در مدت زمان مورد بررسی حدود، ۲۲۴ دلار برآورد می‌شود که نسبت به متوسط ارزش وارداتی هر دستگاه گوشی تلفن همراه در چهار ماهه نخست سال گذشته که ۱۵۱دلار بوده، حدود ۵۸٪ر بیشتر است. این رقم متضمن افزایش ۵۸ درصدی شاخص متوسط ارزش وارداتی این دسته است.

وی تأکید کرد: کشورهای طرف معامله در خصوص واردات گوشی تلفن همراه، عمدتاً

معاون فنی دفتر آمار و پردازش اطلاعات گمرکی گمرک ایران گفت: حسب برآوردهای انجام شده، عمده واردات گوشی تلفن همراه

به برندهای سامسونگ، شیائومی، هواوی و نوکیا اختصاص داشته‌است و نظر به اینکه

تعداد مشترکان تلفن همراه در کشور تا پایان

سال ۱۳۹۹ به تعداد ۱۲۸ میلیون نفر، ضریب نفوذ تلفن همراه در سال ۱۳۹۸ به میزان

۴۲ درصد بوده که در سال ۹۹ به ۵۲ درصد

افزایش یافته‌است، به ازای هر نفر ایرانی حدود

۱/۵ مشترک تلفن همراه وجود دارد و در میان

شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات تلفن همراه

۵۳ درصد به همراه اول، ۴۳ درصد به شرکت

ایرانسل، ۲ درصد به رایتل و حدود یک درصد

به شرکت کیبش متعلق است و پیش‌بینی

می‌شود با توجه به بهره‌برداری از سامانه 5G

و همچنین گسترش مزایای اینترنت

اشیا و تکنولوژی‌های نوین تلفن همراه سالانه

حدود ۲۰درصد کاربران مبادرت به خرید تلفن

همراه جدید هوشمند کنند.

## خبر

### سهم ایران از بازار سوریه فقط ۳ درصد

مدیرکل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به اینکه ایران در تبه هفتم در بین صادرکنندگان کالا به سوریه

قرار دارد، گفت: سهم ایران از بازار سوریه فقط ۳ درصد است.

فرزاد پیلتن در گفت‌وگو با فارس درباره آخرین وضعیت تجارت بین دو کشور

ایران و سوریه اظهار داشت: براساس آمارهای رسمی در چهار ماهه اول سال ۱۴۰۰ حدود ۳۸ هزار تن کالا به ارزش ۶۶میلیون دلار از جمهوری اسلامی

ایران به کشور سوریه صادرات شده و بر این اساس سوریه در رتبه بیستم

طرف‌های صادراتی کشور طی مدت مذکور قرار گرفته‌است.

مدیرکل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران افزود: این

در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته ۵۱ هزار تن کالا به ارزش

۳۸/۵میلیون دلار به کشور سوریه صادرات داشته‌ایم و بر این اساس

صادرات ایران به سوریه در چهار ماهه ابتدای امسال نسبت به مدت

مشابه سال قبل از نظر ارزش از ۳۶درصدافزایش اما از نظر وزن ۲۶درصد

افزایش داشته‌است. وی بیان داشت: در چهار ماهه ابتدای امسال حدود

۱۰ هزار تن کالا به ارزش ۳ میلیون و ۹۵۰ هزار دلار از کشور سوریه

واردات داشته‌ایم که این واردات در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ از نظر

ارزشی افزایش ۱۷۱ درصدی‌وا از نظر وزنی هم افزایش ۱۸۱ درصدی را

نشان می‌دهد. پیلتن گفت: اجزا و قطعات توربین‌های بخار، شیرخشک،

مغز پسته، هادی‌های برق، کسرو ماهی، ترانسفورماتور، میله‌های

آهنی و فولادی، خمیرهای غذایی، لوله‌های مسی و تنباکو از جمله اقلام

صادراتی ایران به سوریه طی چهار ماهه سال جاری بوده‌است.

### صادرات ال‌پی‌جی ایران رکورد زد

منابع تجاری می‌گویند به خاطر افزایش تقاضا از طرف چین صادرات

ال‌پی‌جی ایران به بالاترین میزان در دو سال گذشته رسیده‌است.

به گزارش ز هلمینگ شیبینگ، دلیل افزایش صادرات ایران افزایش

تقاضای چین برای خرید محصولات پتروشیمی بوده‌است. برخی منابع

می‌گویند، حتی صادرات گاز ایران بیشتر از این بوده و این روند تا پایان

سال ۲۱ تا ادامه خواهد داشت؛ چراکه هم تولید ایران افزایش یافته

و هم تقاضا برای خرید این محصول از ایران را در بازار جهانی بالا رفته

است. امیدهای اولیه برای لغو تحریم‌ه‌پس از روی کار آمدن جو بایدن

در امریکا هم اکنون کمترنگ‌تر شده؛ چراکه این مذاکرات با تغییر دولت

در ایران متوقف شده‌است. منابع چینی می‌گویند این کشور خرید

ال‌پی‌جی را طی سال جاری افزایش داده‌است که این می‌تواند به خاطر

قیمت مناسب ال‌پی‌جی ایران باشد. گفته می‌شود ایران ال‌پی‌جی خود

در ۲۰ دلار ارزان از دیگر تولیدکنندگان خاورمیانه به فروش می‌رساند

که همین امر مشتریان زیادی را جلب کرده‌است.

### مطالبه ۴۰۰ میلیاردی لکوموتو‌داران

### از راه آهن

بهترین راهکار برای بهبود وضعیت شبکه ریلی کشور،

ایجاد عرصه مناسب برای ورود مردم به مدت پریت و

بهبود برداری از این شبکه‌است. بهترین مدل برای انجام این

کار، اعطای مجوز بهره‌برداری محورهای ریلی و مدیریت

سیر و حرکت ناوگان به مردم و بخش خصوصی است.

به گزارش فارس، در بخش لکوموتیو از آغاز تا پایان ۱۳۹۹ تعداد

لکوموتوهای در گردش از ۶۴۴دستگاه به ۶۱۱دستگاه و تعداد

لوکوموتوهای در سرویس از ۵۸۰ دستگاه به ۵۳۳دستگاه کاهش

یافته‌است که به ترتیب ۸ و ۸درصد کاهش را نشان می‌دهد.

در حال حاضر یکی از معضلات راه‌آهن، کمبودلکوموتوگرم در نواحی

است که مالکان واگن و صاحبان بار را باجران روبه‌رو کرده‌است.

در این‌باره محمدجواد شاهجویی، کارشناس حمل و نقل ریلی، گفت:

مشکلات کشنده‌های ریلی به عوامل مختلفی از جمله تحریم‌ها، کمبود

قطعات و اقتصاد ضعیف ناشی از بهره‌وری پایین گره خورده‌است، در

عین حال یکی از بزرگ‌ترین مشکلات فعلی مالکان خصوصی لکوموتو

که مالک ۳۰ درصد ناوگان کشش کشور هستند، انباشت مطالبات

آنها از سوی شرکت راه‌آهن به میزان حدود ۴۰۰میلیارد تومان در

شرایط فعلی اقتصاد کشور است. وی اظهار کرد: در سال ۱۳۹۹ به

نرخ روز تقریباً ۲هزار میلیارد تومان سرمایه لکوموتیو کشور زمینگیر

شده که نمی‌توان از آنها بهره برد. تعداد لکوموتوهای معادل کشور در

ابتدای سال ۱۳۹۸ رقم ۷۰۷دستگاه بود، اما در مرداد ۱۴۰۰ به رقم

۶۶۸دستگاه رسید. این در حالی است که طی این مدت ۳۵دستگاه

لکوموتیو جدید نیز به ناوگان ریلی کسرواضافه شده‌است.

### سنگ اندازی گمرک برای کامیون‌های فرسوده

دبیر کانون سراسری کامیونداران با اشاره به روند کند نوسازی

کامیون‌های فرسوده گفت: قیمت کامیون دست‌دوم ۵۰ هزار یورو

است، اما دولت عوارض گمرکی یک کامیون نو را در یافت می‌کند.

احمد کریمی در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به روند کند نوسازی

کامیون‌های فرسوده در کشور اظهار کرد: باید فرایندهای مربوط به

نوسازی ناوگان باری سنگین کشور دارای تعریف درست‌تری بوده و

هماهنگی بین مراجع و برنامه‌ریزی مناسب‌تری داشته باشد.

وی ادامه داد: دولت باید هزینه‌های نوسازی کامیون‌های فرسوده را

واقعا کاهش دهد. الان بخشی از هزینه‌ها را خود دولت اضافه می‌کند،

وقتی بنده کامیونی را در اروپا حدوداً ۵۰ هزار یورو خریداری می‌کنم،

چرا مالکان این کامیون را براساس کامیون صفر-کیلومتر اروپایی

دریافت می‌کنند!

وی افزود: دولت می‌گوید قیمت این کامیون در اروپا ۱۱۰ هزار یورو

است و عوارض گمرکی و مالیات این کامیون را بر اساس کامیون نو

دریافت می‌کند. این یکی از مسائلی است که باعث کند شدن روند

نوسازی ناوگان باری سنگین در کشور شده‌است.

در زمان حاضر حدود ۲۵ هزار ناوگان باری سنگین فرسوده در کشور

وجود دارد که سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای طی سال‌های اخیر

(در دوره اخوندی وزیر سابق راه و شهرسازی و اسلامی وزیر کنونی)

تلاش کرده نسبت به نوسازی آنها اقدام کند. در این راستا اسفندماه

۹۴ وزیر وقت راه و شهرسازی با وزیر نفت تفاقنامه نوسازی ۶۵هزار

کامیون فرسوده را امضا کردند. خروجی این تفاقنامه نوسازی کمتر

از