

جهازها

بدهی امریکا بالا ی۸۵ تریلیون دلار!

از مجموع بدهی‌های امریکا، بیش از ۲۸ تریلیون دلار آن مربوط به بدهی‌های دولت است. به گزارش سایت رسمی اعلام بدهی امریکا، میزان بدهی‌های دولت این کشور تا پایان ماه جولای به ۲۸ تریلیون و ۵۹۰ میلیارد و ۱۵۵ میلیون دلار رسیده است. میزان بدهی هر شهروند امریکایی تا پایان این ماه به طور متوسط ۸۵ هزار و ۷۵۳ دلار و میزان بدهی هر مالیات‌دهنده امریکایی به طور متوسط ۲۲۷ هزار و ۴۷۳ دلار بوده است. کسری بودجه دولت امریکا تا پایان ماه جولای به ۳ تریلیون و ۱۸۸ میلیارد و ۹۲۶ میلیون دلار رسیده است. در حال حاضر بزرگ‌ترین اقلام بودجه‌ای امریکا شامل: مراقبت‌های درمانی با یک تریلیون و ۲۲۸ میلیارد و ۱۱۰ میلیون دلار، تأمین اجتماعی با یک تریلیون و ۱۲۲ میلیارد و ۵۵۵ میلیون دلار، هزینه‌های دفاعی با ۷۳۰ میلیارد و ۶۸ میلیون دلار و بهره برداختی بدهی با ۴۰۲ میلیارد و ۹۶۰ میلیون دلار است. همچنین تا پایان این ماه، میزان مجموع بدهی‌های دولتی و غیردولتی امریکا معادل ۸۵ تریلیون و ۲۵۹ میلیارد و ۱۰۴ میلیون دلار بوده است که از این میزان، ۲۱ تریلیون و ۵۴۷ میلیارد و ۹۷ میلیون دلار مربوط به بدهی‌های شخصی بوده که یک تریلیون و ۷۵۶ میلیارد و ۷۵۱ میلیون دلار آن به شکل وام دانشجویی بوده است. طی این مدت، اوراق قرضه امریکایی در اختیار کشورهای خارجی به ۷ تریلیون و ۹۸ میلیارد و ۴۴۲ میلیون دلار رسیده است. کسری تجاری امریکا در یک ساله منتهی به این ماه معادل یک تریلیون و ۱۱ میلیارد و ۴۶۷ میلیون دلار اندازه‌گیری شده که ۳۴۵ میلیارد و ۲۰۵ میلیون دلار از این کسری مربوط به تجارت با چین بوده است. این کسری بودجه بزرگ همواره یکی از موارد اختلافی مهم با چین بوده و این کشور متعهد شده است در قالب فاز نخست توافق تجاری خود با امریکا، این رقم را کاهش دهد.

خودروسازان فرانسه در کما

اتحادیه به خودروسازان فرانسه اعلام کرد: در پی ادامه کمبود جهانی ترانشه و قطعات نیمه رسانا و همچنین افزایش موارد ابتلا به ویروس کرونا، امیدها برای افزایش فروش و بازگشت بازار خودروی این کشور به شرایط عادی از بین رفته است. به گزارش راشاتودی، به گفته سخنگوی CCFA، این اتحادیه قیلا انتظار داشت که فروش خودرو در فرانسه تا ۱۰ درصدافزایش یابد، اما این پیش‌بینی می‌تواند کاهش یابد. این سخنگو در ادامه گفت: ما معتقدیم که دستیابی به هدف ۱/۸ میلیون فروش در سال جاری (۲۰۲۱) دشوار خواهد بود. در سال ۲۰۲۰، ثبت نام خودروهای سواری جدید فرانسه کاهش یافت و از ۲/۲ میلیون دستگاه در سال قبل از آن به ۱/۶۵ میلیون دستگاه خودروسازی را متوقف کرد، نسبت داده شد. کمبود تراشه در جهان، همراه با عدم قطعیت در مورد آینده همه‌گیری ویروس کرونا، تأثیرات منفی قابل توجهی بر جای گذاشته است و بیشتر خودروسازان از جمله شرکت فرانسوی رنو ورقیه فرانسوی -ایتالیایی آن یعنی اسلاتینس را دچار مشکل کرده است. تراشه‌هایش مهمی از خودروهای جدید هستند که به‌طور گسترده‌برای سیستم‌های سرگرمی و همچنین برای مکانیسم‌های اصلی مانند فرمان برقی و ترمزها استفاده می‌شوند. یک وسیله نقلیه معمولی ممکن است حاوی صدها تراشه باشد.

خبر

تولید ۳۷ میلیون تن فولاد در کشور

مسئول بسیج کارگری و کارخانجات با بیان اینکه امسال ۳۷ میلیون تن فولاد در کشور تولید می‌شود، گفت: در عین حال نسبت به برنامه چشم‌انداز ۱۰ ساله عقب هستیم. به گزارش فارس، علی حسین رعیتی‌فرد با بیان اینکه صنعت فولاد ظرفیت‌های زیادی در کشور دارد، گفت: امسال طبق برنامه ۳۷ میلیون تن فولاد در کشور تولید می‌شود، در حالی که طی برنامه ۱۰ ساله‌ای که در سال ۹۳ تهیه شد باید به ۵۵ میلیون تن فولاد برسد که نسبت به این برنامه عقب هستیم. وی با بیان اینکه ستاد فولاد در وزارت صنعت تشکیل شده است، گفت: در عین حال خروجی مشخصی از این ستاد مشاهده نشده است و بعد از پنج سال به ۳۷ میلیون تن فولاد رسیده‌ایم. رعیتی‌فرد در مورد چالش‌های صنعت فولاد گفت: یکی از مهم‌ترین چالش‌ها تأمین مواد اولیه برای تولید فولاد است که باید سالانه ۱۶۰ میلیون تن مواد استخراج شود و در این زمینه نیاز به اکتشافات جدید داریم و اگر با این روند جلو برویم، در استخراج سنگ‌آهن دچار مشکل می‌شویم. مسئول بسیج کارگری و کارخانجات، یکی دیگر از چالش‌های صنعت فولاد را تأمین آب و برق برای این صنعت دانست و گفت: ایران کشوری خشک و نیمه‌خشک با میانگین ۲۵۰ میلیمتر بارندگی در سال است که هر سال ۱۲۰ میلیارد مترمکعب آب استحصالی در کشور وجود دارد که ۹۵ میلیارد مترمکعب آن مصرف می‌شود و صنایع فولاد از صنایع آب‌بر است که باید در کنار دریا احداث شود. البته صنعت کنده‌لسازی و آهن اسفنجی آب کمتری نیاز دارد که می‌تواند در مناطق خشک هم ایجاد شود. وی چالش دیگر صنعت فولاد را حمل و نقل محصولات فولادی دانست و گفت: در حال حاضر ۹۳ درصد محصولات فولادی از طریق قیج جاده و ۷ درصد از طریق ریل جابه‌جا می‌شود. باید تااوق ۱۴۰۴ به جایی برسیم که دستکم ۳۰ درصد محصولات فولادی و مواد اولیه از طریق ریلی جابه‌جا شود که نیاز به زیرساخت و برنامه‌ریزی دارد.

برنامه ساخت بیش از یک میلیون مسکن

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بیش از یک میلیون و ۷۰ هزار واحد اقدام ملی مسکن برنامه‌ریزی شده است، گفت: یکی از مشکلات پروژه‌ها تأخیر در روند صدور پروانه‌های ساختمانی است. محمود محمودزاده در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: بیش از یک میلیون و ۷۰ هزار واحد مسکونی در قالب طرح اقدام ملی مسکن در برنامه است که ۵۳ هزار واحد آن در حله خاکبرداری عبور کرده است. هر کدام از پروژه‌ها نیز به نتیجه اجرایی برسد رسانای و اعلام می‌شود. در بخشهایی هم که تأخیر ایجاد می‌شود موضوع به اطلاع می‌رسد. وی افزود: با وجود مشکلاتی که وجود دارد پروژه‌ها به مرحله اجرا رسیده است. از جمله این مسائل می‌توان به تأخیر در صدور پروانه ساختمانی در بعضی مناطق اشاره کرد. در برخی شهرها مدت‌هاست منتظر صدور پروانه ساخت توسط شهرداری‌ها هستیم. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تمامی پروژه‌های اقدام ملی رصد و در حل مشکلات آن تلاش می‌شود، گفت: پروژه‌هایی که دچار مسائل محلی نشده باشند در مراحل مختلف پیشرفت اعم از سفت کاری و اتمام اسکلت قرار دارد، ولی بعضاً اختلاف‌نظرهای منطقه‌ای مثل کسب‌بودن روند صدور پروانه ساختمانی وجود دارد. محمودزاده درباره تأثیر افزایش قیمت سیمان و فولاد بر پروژه‌های اقدام ملی در هفته‌های اخیر گفت: قطعاً در روزهای آینده با وصل‌شدن برق کارخانجات قیمت نهاده‌های ساختمانی پایین می‌آید. از طرف دیگر ما تقاضنامه‌ای با وزارت صمت داریم که به طور مشخص برای پروژه‌های حمایتی سهمیه مصالح ساختمانی اختصاص یابد. این موضوع به کاهش قیمت تمام‌شده واحدهای اقدام ملی مسکن کمک می‌کند. وی در عین حال گفت: حتماً کاهش عرضه سیمان و فولاد بر سرعت کارها در پروژه اقدام ملی تأثیر می‌گذارد ولی این مشکلات چندان طول نخواهد کشید. معمولاً هم ذخایر کارگاه‌ها صفر نیست. این بدین مفهوم نیست که تا دو سه هفته کارها با ۱۰۰ درصد ظرفیت جلو می‌رود؛ زیرا طبیعی است که هر شوکی در بازار مصالح وارد شود در بخش ساختمان تأثیر می‌گذارد.

۱۲ جوان

|روزنامه جوان| شماره ۶۲۷۰

گزارش «جوان» از فرصت‌سوزی بزرگ دولت در تقویت روابط نفتی با چین

دبح شریان شرق به پای سراب غرب



کنارایش وحید حاجی‌پور

در حالی که امریکایی‌ها می‌خواهند با تحریم صادرات نفت ایران به چین، حلقه فشارهای اقتصادی به جمهوری اسلامی ایران را تنگ تر کنند، امروز بیشتر از گذشته حسرت فرصت‌سوزی‌های دولت تدبیر و امید به چشم می‌آید. ■ ■ ■

چین دومین مصرف‌کننده و بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان است، به طوری که بسیاری از کشورهای نفتی جهان و منطقه خاورمیانه، برای تضمین سهم خود از بازار این کشور رقابت‌های بسیاری با یکدیگر می‌کنند و حتی به سمت سرمایه‌گذاری مشترک با این کشور رفته‌اند.

چینی‌ها سال‌هاست همه برنامه‌های خود در حوزه انرژی را بر اساس اسناد بلندستنی و استراتژی به پیش می‌برند؛ از کویت، عراق، عربستان و امارات

حمل و نقل

در حالی که قیمت پلیت هواپیما در یک ماه و نیم گذشته افزایش یافته است و مقرر شده بود تا تکلیف آن به‌زودی مشخص شود، پس از هفته‌ها جلسه‌ای بر گزار شد که به نظر فایده‌ای نداشت و باز هم بلا تکلیف ماند. به گزارش ایسنا، پس از اینکه شرکت‌های هواپیمایی در اقدامی خودسرانه و با هماهنگی کامل قیمت پلیت هواپیما را در مسیرهای داخلی تا ۳۰ درصد افزایش دادند، انتقادات بسیاری از سوی وزیر راه و شهرسازی و مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری و نمایندگان مجلس نسبت به این اقدام مطرح شد و قرار بود ایرلاین‌ها ترخ‌های افزایش یافته خود را به قیمت‌های مصوب قبلی برگردانند.

بارها مسئولان سازمان هواپیمایی بر این نکته تأکید کردند که این اقدام ایرلاین‌ها در افزایش قیمت پلیت هواپیما مصداق تبانی و رقابت مضرت است و باید آنها به قانون احترام بگذارند و قیمت‌ها را به نرخ‌های سابق مصوب یعنی نرخ‌نامه مصوب آبان سال گذشته بازگردانند. از سوی دیگر نیز پرونده ایرلاین‌های مختلف به دستگاه‌های نظارتی ارسال شد تا آنها بر خورد شود. اتفاق عجیب دیگری که افتاد این بود طی هفته‌های گذشته بارها و بارها جلساتی برای نشست شورای عالی هواپیمایی کشوری با حضور وزیر راه و شهرسازی هماهنگ می‌شد، اما هر بار به دلیلی این جلسات به تعویق می‌افتد؛ نهایتاً روز گذشته جلسه

بدهی ۶۰ میلیارد دلاری شرکت ملی نفت

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی با اشاره به وضعیت صنعت نفت و گاز کشور از بدهی ۶۰ میلیارد دلاری شرکت ملی نفت به بانک‌ها خبر داد. به گزارش تسنیم، در بخشی از گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان «منابع دایی و پشتیبانی از تولید در صنعت نفت و گاز مسائل و راهکارها» آمده است: در حال حاضر فقط ۱۴/۵ درصد از درآمد حاصل از صادرات نفت خام و میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی به شرکت ملی نفت بازمی‌گردد و این شرکت همه هزینه‌های جاری و استهلاک خود را باید از این محل پرداخت کنند. از سوی دیگر با توجه به متغیر بودن قیمت جهانی میزان صادرات و عرضه نفت باید به این نکته توجه شود که در سال‌های ۱۴/۵ قیمت نفت در بالاترین سطح بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ دلار به ازای هر بشکه قرار داشت، از این رو سهم ۱۴/۵ درصد تعیین شده طبق قوانین پوشش‌دهنده هزینه‌های جاری و توسعه ایران تولید نفت از مخازنی که نیمه دوم پایانی دهه ۹۰ با توجه به کاهش تقاضای ناشی از همه‌گیری کرونا و افت قابل توجه

گرفته تا کشورهایی مثل انگولا و برزیل، براساس برنامه‌های بکن همکاری‌های خود را با این کشور توسعه داده و جای پای خود را در این کشور محکم کرده‌اند. کشوری که طی سال‌های تحریم، به طور رسمی از ایران نفت وارد کرد و میزان واردات رسمی خود را به صورت رسمی در آمارهای خود ذکر کرد.

با وجود فشار واشنگتن برای توقف تجارت نفتی میان ایران و چین، اما یکن اعلام کرد از تحریم‌ها پیروی نمی‌کند و هم‌اکنون همه نفتی که از ایران صادر می‌شود، به چین می‌رود که بخشی از آن رسمی و بخشی دیگر غیررسمی است. یکی از ویژگی‌های خاص کشور چین نیاز شدید این کشور به انرژی و مواد خام و نیمه‌خام است. میزان تقاضا نفت این کشور روزانه حدود ۱۴ میلیون بشکه و میزان نفت تولیدی آن روزانه ۸ میلیون بشکه است.

بلا تکلیفی قیمت بلیت هواپیما در جلسه‌ای بی فایده



شورای عالی هواپیمایی کشوری بر گزار شد، اما بی فایده

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در نشست شورای عالی هواپیمایی کشوری که با حضور سایر اعضای این شورا در ساختمان دامان تشکیل شد، در این‌باره گفت: ضروری است انجمن شرکت‌های هواپیمایی، با اقدام هماهنگ با شورای عالی هواپیمایی کشوری در افزایش نرخ بلیت هواپیما خودداری کند.

وی درباره نرخ بلیت هواپیما افزود: در نرخ گذاری، دو مسئله اهمیت دار. یکی محاسبات عددی هزینه‌ها و درآمد ایرلاین‌ها و دیگری نقش حاکمیت در حمایت توان‌سان از همه اقشار جامعه و صنعت

اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳ سرویس اقتصادی۱۲شنبه ۱۲ مرداد ۱۴۰۰ ۲۳ ذی‌الحجه ۱۴۴۲ |

با این وجود، متأسفانه دولت تدبیر و امید با رفتار

نامناسب با چین، شرایط را برای کشور سخت کرد؛ به عنوان نمونه یکی از استراتژی‌های معروف چین در صنعت نفت، سرمایه‌گذاری در میادین نفتی و خرید نفت تولیدی به صورت بلندمدت است. شرکت‌های چینی با همین استراتژی ۱۴ سال پیش به ایران آمدند و قراردادهای توسعه میادین نفتی را با ایران امضا کردند که اغلب این قراردادها را اجرایی و با به تولید رساندن نفت ایران در غرب کارون، به تجارت خود با تهران ادامه دادند.

فاز اول توسعه دویر میدان آزادگان شمالی و یادآورآن در دولت تدبیر و امید انجام شد و طبق قرارداد، باید فاز دوم این قراردادها نیز به امضای رسید، اما وزارت نفت با زیرپا گذاشتن این موضوع، اعلام کرد فاز دوم را به چینی‌ها نمی‌دهد و می‌خواهد این میادین را به شرکت‌های غربی اعطا کند. بر خوردهای عجیب و غیرفنی با شرکت‌های چینی، موجب شد پکن از حضور در صنعت نفت ایران انصراف دهد؛ این انصراف با بی‌رغبتی شرکت‌های غربی در ایران همراه شد تا وزارت نفت از همه جا رانده شود. در چنین شرایطی، فاز دوم توسعه میادین غرب کارون روی هوا رفت و کشور در یک گپ تاریخی قرار گرفت!

وزارت نفت در سراب غرب پرستی، منافع ملی را بر باد داد، به‌طوری که وزیر امور خارجه چندی پیش رسماً به آن اعتراف کرد و در نامه‌ای به کمیسون نفت خام تولیدی در دنیا است. کمیسون نفت خام و استفاده از برای آمریکا از سلاح نفت تحلیلگران انرژی به فارس گفته است: «با توجه به رقابت تجاری سنگین کشور چین با آمریکا و حتی اتحادیه اروپا و سلهه مسائل سیاسی بر بازار نفت خام و استفاده از برای آمریکا از سلاح نفت علیه رقبای سیاسی و تجاری خود، چین همیشه به دنبال متنوع کردن منابع تأمین‌کننده انرژی خود بوده است. بنابراین کشوری مانند ایران همیشه یک گزینه جذاب برای تأمین امنیت پایدار انرژی چین و حتی در شرایط تحریمی می‌تواند باشد و چینی‌ها می‌دانند که در صورت بازی با ایران در بزرگه‌های سیاسی شریان انرژی کشورشان از طرف امریکادچار تهدید جدی می‌شود.»

این کشور نیاز به واردات ۱۰ میلیون بشکه نفت در روز را دارد که این میزان معادل ظرفیت ۱۰ درصد نفت خام تولیدی در دنیا است. کشوری که طی سال‌های تحریم، به طور رسمی از ایران نفت وارد کرد و میزان واردات رسمی خود را به صورت رسمی در آمارهای خود ذکر کرد. با وجود فشار واشنگتن برای توقف تجارت نفتی میان ایران و چین، اما یکن اعلام کرد از تحریم‌ها پیروی نمی‌کند و هم‌اکنون همه نفتی که از ایران صادر می‌شود، به چین می‌رود که بخشی از آن رسمی و بخشی دیگر غیررسمی است. یکی از ویژگی‌های خاص کشور چین نیاز شدید این کشور به انرژی و مواد خام و نیمه‌خام است. میزان تقاضا نفت این کشور روزانه حدود ۱۴ میلیون بشکه و میزان نفت تولیدی آن روزانه ۸ میلیون بشکه است.

هوانوردی است. نهایتاً به گفته وزیر راه مقرر شد کمیته کارشناسی با

حضور کارشناسی بی‌طرف، نمایندگان سازمان هواپیمایی کشوری و نمایندگان شرکت‌های هواپیمایی تشکیل شود تا در این زمینه تصمیم‌گیری شود. این رویکرد وزیر در این جلسه نه تنها فاصله زیادی با صحبت‌ها و اظهارات اخیر خودش درباره افزایش غیر قانونی قیمت بلیت هواپیما دارد، بلکه با وجود تأخیر یک ماهه در برگزاری جلسه، همچنان گرانفروشی ایرلاین‌ها تعیین نرخ برای بلیت هواپیما بلا تکلیف ماند و به نظر می‌رسد که تمایل چندانی برای به نتیجه رساندن آن وجود نداشته است. از سوی دیگر، انجمن شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان و مدیران ایرلاین‌ها با وجود پیگیری‌های متعدد خبر نگار ایسنا، حاضر به پاسخگویی به سؤالات و ابهامات موجود در این زمینه نشدند که با کدام آنلیر و ارزیابی اقدام به افزایش قیمت بلیت هواپیما کرده‌اند یا اینکه چرا پس از یک ماه انتقاد نسبت به این اقدام از نظر قانونی و البته هزینه هر ساعت –صندلی پرواز کسی توضیحی در این زمینه ارائه ندهد.

به نظر می‌رسد که نه تنها دولت زورش به شرکت‌های هواپیمایی نرسید، بلکه در این میان تنها این مردم هستند که از این افزایش قیمت یا به اصطلاح گرانفروشی متضرر شده‌اند و همچنان بلا تکلیف مانده‌اند.

ممنوع الورد شدن کامیون‌های قدیمی ایرانی به اروپا

اگر توانیم شرایط آنها را که در حالت حداقلی استانداردهای الایندهی ناوگان حمل و نقل است، تأمین کنیم قطعاً ناوگان مسای نمی‌تواند در آینده به مبادلاتشان با اروپایی‌ها ادامه دهند و مجبور خواهیم شد که از ناوگان کشورهای دیگر استفاده کنیم. مدیر کل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: نکته مهم دیگر در این زمینه این است که حمل‌ونقل وجو برای ناوگانی هزینه می‌شود باید بتوان با با کشورهای دیگر رقابت کرد و برای رسیدن به این مهم باید قیمت کامیون نیز منطقی تر شود. وی اعلام کرد: در حال حاضر برای بخش عمده کالاهایی که از اروپا می‌آید رقابتی بین ناوگان ایرانی و ناوگان ترک وجود دارد که بار را بگیرند، اما در ترکیه کامیون نوا ۸۰ هزار دلار و کامیون دست دوم را حداکثر تا ۵۰ هزار دلار می‌خرند که اگر آن را با دلار ۲۵ هزار تومانی آزاد هم محاسبه کنیم حدود ۲ میلیارد تومان می‌شود. از سوی دیگر کامیون‌دار ترک هم ۸۰ هزار دلار را نقدی پرداخت نمی‌کند و نهایتاً ۱۰ تا ۲۰ درصد را نقد می‌پردازد و بقیه آن را با سود بسیار پایین با بدون سود از کرایه و کارکرد ماشین به صورت قسطی پرداخت می‌کند در صورتی که در ایران چنین امکانی وجود ندارد.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
توربینی ورفاهی آبادگران ایران	۲۷,۶۳۰	۲۵۰۰
لایرتوار داروسازی دکتر عبیدی	۲۷,۳۳۰	۵۰۰
سرمایه گذاری البرز (هلدینگ)	۹,۰۵۰	۰
آلومینیوم ایران	۱۵,۲۰۰	۱۷۰۰
کاشی الوند	۲۳,۴۰۰	۵۰
داروسازی امین	۳,۵۴۰	۱۱۴
معدنی املاح ایران	۳۸,۱۵۰	۱۵۸۰
آسان پرداخت پرشین	۱۱,۲۲۰	۵۳۰
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۱۵,۸۰۰	۳۱۰
آبسال	۳۷,۰۰۰	۱۵۵۰
بیمه آسیا	۱,۹۹۰	۱۵
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۱,۰۴۰	۵۲۰
آهنکزی تراکتورسازی ایران	۸,۰۲۰	۱۴۰
سرمایه گذاری پردیس	۴,۹۴۷	۶۴
صنایع آذرب	۱,۲۶۰	۹
سایپا آذین	۳,۵۴۸	۱۱۳
معادن باقی	۳۷,۹۹۰	۱,۸۰۰
مس شهیدباهنر	۲۵,۶۶۰	۱,۱۶۰
بیمه البرز	۷,۳۳۰	۸
سرمایه‌گذاری یوغلی	۴,۱۵۰	۲۶
باما	۱۱,۶۱۰	۱۲۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۸۵,۸۰۰	۲۰
گروه صنعتی بازر	۲۵,۳۳۰	۷۶۰
بیمه فانا	۵,۲۰۰	۵۰
بهمنش کاشانه تهران	۲,۱۳۹	۷۲
بهوش ایران	۶,۰۵۰	۱۳۶۰
فجر انرژی خلیج فارس	۲۳,۵۸۰	۲۰۰
گروه بهمن	۱,۴۱۰	۱۶
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱,۷۷۰	۱۰
بانک خاورمیانه	۶,۰۷۰	۱۲۰
بانک ملت	۳,۶۵۰	۳۲
بین المللی محصولات پارس	۱۴,۲۲۰	۵۲۰
پتروشیمی یوغلی سینا	۲۹,۵۵۰	۵۶۰
گروه صنعتی یونان	۵۷,۸۰۰	۲۷۰
بانک پارسیان	۲,۷۷۶	۸۰
پست بانک ایران	۲۱,۳۲۰	۱,۰۲۰
گروه دارویی برکت	۲,۲۸۰	۱۱۰
بانک صادرات ایران	۲,۰۴۰	۲۲
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۲,۲۵۰	۲۹
بانک تجارت	۳,۴۲۲	۶۵
بیمه ما	۸,۳۶۰	۲۴۰
چرخ‌چرخ	۱,۷۴۰	۳۰
کشت و صنعت چین چین	۱۰,۰۲۰	۹۳۰
تولیدی چدن سازان	۴,۰۳۸	۱۷
معدنی و صنعتی چادرملو	۲۸,۷۵۰	۱۴۰
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۷,۲۱۰	۳۰
کمرین ایران	۹۹,۳۷۰	۴,۶۲۰
داده‌پردازی ایران	۲۳,۲۰۰	۲۷۰
البرزادور	۱۱,۸۸۰	۳۳۰
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۱۲,۰۴۰	۵۲۰
داروپخش (هلدینگ)	۱۷,۳۳۰	۱۳۰۰
شیمی دارویی داروپخش	۲۴,۳۸۰	۶۰
صنایع جابا ایران‌خیان	۳۱,۲۸۰	۵۲۰
داروسازی کوثر	۴,۴۸۰	۱۶۲
دارویی لقمان	۴۱,۲۲۰	۱,۹۶۰
معدنی دماوند	۲۲,۰۵۳	۱,۵۰۰
دوده صنعتی پارس	۳۰,۷۶۰	۱,۶۱۰
داروسازی اسنو	۲۴,۳۳۰	۱,۰۹۰
کارخانجات داروپخش	۲۳,۲۲۰	۱,۱۷۰
درخشان تهران	۳۵,۰۰۰	۶۸۰
دارویی زاگ	۱۸,۸۱۰	۹۲۰
سبحان دارو	۲۳,۳۳۰	۱۰۶
داروسازی سینا	۱۴,۵۲۰	۵۰
گروه دارویی سینا	۲۱,۳۸۰	۱۰۰
سرمایه گذاری دارویی تائین	۶,۲۱۰	۱۲۰
داروسازی‌های	۶,۳۳۰	۳۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۳۶,۳۳۰	۷۰۰
داروسازی اکسیر	۲۹,۰۸۰	۱,۵۳۰
فولاد امیرکبیر کاشان	۷,۰۰۰	۱۹۰
فیبر ایران	۲۳,۳۳۰	۸۸۰
فولاد خراسان	۱۶,۸۸۰	۲۰
فولاد خوزستان	۱۷,۸۸۰	۶۲۰
فترساززر	۵,۱۹۰	۱۰
فرولیسین ایران	۳۳,۱۱۰	۵۰
فرآوری مواد معدنی ایران	۲۹,۰۸۰	۱۹۰
غلنک سازان سیاهان	۲۹,۸۸۰	۲۶۰
فرآورده‌های تزریقی ایران	۵,۶۹۰	۶۰
گروه صنایع بهشهر ایران	۳,۶۵۴	۱۷۹
گل‌کوزان	۱۴,۱۲۰	۱۰۰
سرمایه گذاری غدیر (هلدینگ)	۸۳,۳۱۰	۴,۶۸۰
قندافهان	۲۸,۳۱۰	۲۷۰
کارخانجات قند قزوین	۲,۲۹۵	۱۶
قطعات اتومبیل ایران	۳۴,۰۳۰	۶۲۰
قندگنکمان	۱۶,۶۳۰	۸۷۰
شهد	۳۱,۰۰۰	۱,۶۳۰
قند ارستان	۱۴۴,۰۰۰	۲,۶۰۰
گروه صنعتی ملی (هلدینگ)	۲,۷۷۰	۱۷۰
قند مردشت	۶۰,۳۳۰	۳,۱۹۰
قند نیشابور	۲,۷۸۰	۸۰
معدنی و صنعتی گل کهر	۲,۳۳۰	۱۰۰
گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۲۸,۷۹۰	۷۷۰
فرآورده‌های غذایی و تغذیه‌ای اهنر	۷,۷۱۰	۵۰
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۳,۲۱۰	۱۲۶
گلنکش	۵,۵۰۰	۲,۶۵۰
حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس	۹,۲۸۰	۰
حمل و نقل شمل	۵,۷۸۰	۲۰۰
حمل و نقل کلان	۱۸,۶۵۰	۸۳۰
داده گسترصهر نوین-های وب	۱۵,۰۲۰	۱۷۰
ایران‌آرام	۸,۶۰۰	۱۲۰
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۲,۰۵۸	۳۲۰
ایران خودرو	۵,۷۹۰	۱۷۰
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۷,۱۲۰	۸۱۰
گفت‌وگرایان‌امین	۱۵,۰۴۰	۱۹۰
خدمات‌الغفر و مارتیک	۹,۰۸۰	۲۰
بیمه پارسیان	۱,۰۴۰	۲۹۰
گروه وروشیمی س-س ایران‌تیا	۱۸,۰۱۰	۸۵۰
ایران‌درو	۶,۸۸۰	۳۶۰
پلی پروپیلن جم – جم پیلن	۹۷,۹۲۰	۸۹۰
پورس کالای ایران	۲۶,۶۴۰	۱,۲۷۰
کابل البرز	۴۳,۳۲۰	۲,۲۸۰
صنایع خاک‌چینی ایران	۳۶,۰۰۰	۶۹۰
خوراک دام پارس	۳۸,۳۱۰	۱۸,۳۳۰
فترسازخوار	۷,۵۵۰	۵۰
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۱۳۳,۱۴۰	۵۵۰
پارس خزر	۸۵,۷۰۰	۳۲۰
کاشی و سرامیک حافظ	۲۵,۰۰۰	۲۷۰
سیمان خوزستان	۱۲,۶۱۰	۶۰۰
الکتریک خودرو شرق	۲۱,۵۰۰	۱۰
کیپ‌دور	۲۱,۵۸۰	۶۷۰
لبنیات کالبر	۱۷,۹۰۰	۳۵۰
سرمایه گذاری کشاورزی کوثر	۱۵,۶۰۰	۲,۵۴۰
کاشی پارس	۱۶,۱۵۰	۷۶۰
ایرا پارت صنعت	۹۰,۱۰۰	۲۲۰
صنعت غذایی کوثر	۲۸,۲۸۲	۱,۵۶۰
پتروشیمی خراسان	۱۱,۱۸۰	۱۷۰
کارتن ایران	۱۶,۳۸۸	۱۹۰
کاشی سعادی	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
کالسیسین	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
صنایع کاغذسازی کاوه	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
فولاد کاوه جنوب کیش	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
تولیدی فولاد سپید فراب کویر	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
کویر تابر	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
لامبرن	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
لاپ پارس شهاب	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
لغابیان	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
لپتک ایران	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
لپتک کارآفرین	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
لپتک خودرو غدیر	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
لبنیات پاک	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
لپتک پارسیان	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
لپتک صنعت و معدن	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
تائین سرمایه نو تون پارسیان	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
توسعه‌دهنده و فلزات	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
کشورزی و دامپروری مگسکال	۱۶,۳۸۸	۲۲۰
گروه (م-سپاهمی عام)	۱۶,۳۸۸	۲۲۰