بازار

بعد از مصوب شدن افزایش نرخ نان

صنایع لبنی برای مصوب کردن افزایش قیمت «شیر» شد

در بحبوحه افزایش قیمت‌ها و بعد از مصوب شدن گرانی نان، حالا انجمن صنایع لبنی در نامه‌ای به رئیس جمهور با انتقاد از تأخیر دولت در تعیین نرخ شیر خام و ۱۰ قلم محصول لبنی اعلام کرد: در صورت عدم توجه به این مسئله بر اساس قانون تجارت با دامداران تعامل می‌کنیم.

وضعیت افزایش قیمت‌ها به شکلی شده که مردم نمی‌دانند کالایی را که امروز خریداری کرده‌اند فردا افزایش قیمت خواهد داشت یا خیر. در چنین شرایطی برنامه‌ریزی برای زندگی روزمره نیز از مردم سلب شده است و چشم‌اندازی نیز وجود ندارد که متوجه شویم چه زمانی این آشفته‌بازار قرار است نظم و انضباط پیدا کند.

به نظر می‌رسد هر یک از بخش‌های مختلف اقتصادی که به شکل خودسرانه پیش از این قیمت محصول خود را افزایش داده‌اند، حالا در روزهای پایانی دولت می‌خواهند برای افزایش قیمت‌های خودسرانه خود مجوز دولت را اخذ کنند، از این‌رو احتمال بروز مفاسد اقتصادی در حوزه صدور مجوزهای افزایش قیمت کالا وجود دارد.

از سوی دیگر بسیاری از شرکت‌های بورسی نیز تلاش دارند تا پیش از اتمام دولت، سریع مجامع خود را برگزار کنند که دلیل این عجله از سوی بنگاه‌ها نامشخص است، اما گفته می‌شود که برخی از بنگاه‌ها مانند بانک‌ها در رابطه با ذخیره‌گیری به دلیل ریسک‌های ایجاد شده مشکل دارند و نگرانند که با روی کار آمدن دولت آتی، حساب و کتابشان به هم بریزد، از این‌رو کارشناسان پیشنهاد می‌دهند ناظران در حوزه‌های اقتصادی هوشیارتر باشند.

طی روزهای اخیر قیمت نان که پیش از این افزایش یافته بود، مصوب شد و حالا صنایع لبنی می‌خواهد مهر قانونی بر افزایش قیمت محصولات خود بزند.

به گزارش مهر، رضا باکری دبیر انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی در نامه‌ای به رئیس‌جمهور روحانی، معاون اول، وزرای صمت و جهاد و همچنین دبیر ستاد تنظیم بازار و رئیس سازمان حمایت ضمن انتقاد از تأخیر طولانی و بلاتوجیه آنها در تعیین قیمت شیر خام و ۱۰ قلم محصولات لبنی پرمصرف اعلام کرد: در صورت عدم توجه مسئولان به حل مشکل دامداران و صنایع لبنی، از این پس با استناد به قانون تجارت، بر اساس قیمت توافقی با دامداران به قیمت‌گذاری محصولات لبنی تولیدی خود اقدام خواهند کرد.

دبیر انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی در نامه خود به رئیس‌جمهور ضمن تأکید بر این نکته که عدم تعیین تکلیف قیمت شیر خام و محصولات لبنی منجر به سوق دادن صنایع لبنی به ورطه ورشکستگی شده، نوشته است: «چنانچه سریعاً قیمت شیر خام و فرآورده لبنی تصویب و ابلاغ نگردد، بالاجبار واحدهای لبنی عضو این انجمن با تعامل کامل با دامداران براساس قانون تجارت، رفتار و به صورت توافقی با قیمت مرضی‌الطرفین اقدام به خرید شیر خام کرده و فرآورده لبنی خود را براساس دستورالعمل قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل به شماره ۴۲۷۳۱۱/۱۱ مورخ ۱۳۸۹/۵/۲۵ قیمت‌گذاری و عرضه خواهد کرد. مسئولیت و عواقب این امر مستقیماً متوجه مسئولان دولتی است که با وقت‌کشی و امروز و فردا کردن، موجبات ضرر و زیان شرکت‌های تولیدی لبنی را فراهم ساخته‌اند.»

به نظر کارشناسان، قیمت‌گذاری دستوری در شرایطی که کشور تورم ۴۰ درصدی را تجربه می‌کند، نمی‌تواند منجر به ثبات و پایداری قیمت تمام شده کالا و خدمات شود، به همین دلیل بهترین روش برای حل مشکل قیمت‌گذاری شیر خام و محصولات لبنی، انتقال این کالاها از گروه یک کالایی به گروه دو و تن دادن به منطق عرضه و تقاضاست.

در چنین شرایطی می‌توان با عدم اختصاص منابع ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی به نهاده‌های دامی، منابع آزاد شده را به دهک‌های محروم و حمایت از آنها برای خرید کالای لبنی اختصاص داد تا در نتیجه افزایش احتمالی قیمت محصولات لبنی، توان خرید این کالاها را داشته باشند.

براساس این گزارش، قیمت شیر خام بعد از حدود دو ماه تأخیر سرانجام ۱۸ تیرماه جاری در شورای قیمت‌گذاری محصولات استراتژیک تعیین و توسط وزیر جهاد کشاورزی ابلاغ شد. بر این اساس خبرگزاری مهر طی سلسله گزارش‌هایی به بحث لزوم اصلاح قیمت شیر خام و عواقب عدم انجام این کار پرداخته بود که این پیگیری‌های رسانه‌ای سرانجام منجر به عقب‌نشینی دولت از موضع خود و در نهایت اصلاح نرخ شیر خام شد.

با این حال انجمن صنایع لبنی عنوان می‌کند وقتی دولت به ما اجازه افزایش نمی‌دهد، عملاً کارخانجات نیز نمی‌توانند مبلغ ۶ هزار و ۴۰۰ تومان را به دامداران پرداخت کنند، به عبارتی دولت عملاً قیمت لبنیات را تعیین و ابلاغ نمی‌کند تا افزایش قیمت‌ها در حوزه شیر خام عملیاتی نشود.

گزیده خبر

فعالیت صنایع سیمان از چهارشنبه ۲۴ ساعته می‌شود

سخنگوی صنعت برق از افزایش مصرف برق کشور همزمان با افزایش دمای هوا در نقاط مختلف کشور خبر داد و گفت: از چهارشنبه صنایع سیمان خواهند توانست ۲۴ ساعته به تولید بپردازند و صنایع فولاد نیز با ۵۰ درصد دیماند مصرفی، فعالیت کنند.

به گزارش تسنیم، مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق در خصوص آخرین وضعیت تولید و مصرف برق گفت: روز دوشنبه مصرف برق در بیشتر مناطق کشور افزایش یافت و به ۶۰۰ مگاوات بیشتر از سقف تعیین شده رسید.

وی افزود: در این خصوص از همه هموطنان درخواست داریم با کاهش مصرف خود در پایداری و جلوگیری از بروز خاموشی‌ها کمک کنند. سخنگوی صنعت برق تصریح کرد: از روز دوشنبه محدودیت‌های صنایع فولاد و سیمان کاهش یافت و از چهارشنبه نیز صنایع سیمان خواهند توانست ۲۴ ساعته به تولید بپردازند و صنایع فولاد نیز با ۵۰ درصد دیماند مصرفی، فعالیت کنند.

وی ادامه داد: از همه دستگاه‌های اداری در تمام کشور به ویژه در استان‌های تهران و البرز درخواست داریم که از خاموش بودن سیستم‌های سرمایشی و روشنایی اطمینان حاصل کنند.

مشاوران املاک به دستفروشی روی آورده‌اند

گزارش یک

رکود بازار مسکن و تعطیلات گاه و بی‌گاه کرونایی وضعیت صنف مشاوران املاک را به روزی انداخته است که به گفته رئیس اتحادیه مشاوران املاک، وضعیت معیشتی مشاوران املاک آنقدر بد است که شاغلان این بخش به مشاغلی چون دستفروشی، میوه‌فروشی و تاکسی‌های اینترنتی رو آورده‌اند.

بسیاری از مشاغل دلشان از افزایش قیمت‌های بی‌ضابطه‌ای که واقعاً دلیلش را درک نمی‌کنند، خون است، زیرا می‌دانند هر چقدر قیمت محصول بالا برود، خبر چندانی از مشتری و کار و کاسبی نیست، به همین دلیل شاید تا چندی پیش افزایش قیمت در یک بازار خنده به لب‌های فعالان آن حوزه می‌آورد، اما این افزایش قیمت‌ها آنقدر تکرار شد که بازار از مشتری عاری شد و گریه جای خنده‌های ناشی از افزایش قیمت را گرفت، چراکه بازاری که مصرف‌کننده در آن نباشد، مشاغل مرتبط با آن نیز باید با شغلشان خداحافظی کنند.

قیمت زمین و ساختمان طی سال‌های اخیر به شکلی به مراتب فراتر از قدرت خرید عامه مردم بالا رفته، به طوری که در برخی از مناطق بیست‌ودو گانه تهران، حتی ۲۰۰ معامله مسکن در ماه هم انجام نمی‌گرفت و تکرار این وضعیت برای صاحبان مشاوره املاک به منزله یک هشدار بود، زیرا آنها می‌دانستند کم‌کم باید از نیروی کار خود بکاهند و با افزایش بیشتر قیمت‌ها عملاً میزان معاملات مجدد نیز کاهش خواهد یافت.

اگرچه بازار مسکن در سال‌های ۹۷ و ۹۸ نیز در سطح تهران رکودی به شمار می‌رفت، اما به دلیل چشم و هم‌چشمی بین بازارها و اینکه بازار مسکن از بازارهایی چون ارز، سهام، طلا و سکه عقب نماند با وجود رکود باز هم قیمت‌ها در این بازار به شکلی نجومی بالا رفت و شاید رشد قیمت مسکن در سال ۹۹ تیر خلاصی را در بعد تعمیق رکود به بازار مسکن زد.

بر اساس گزارش مرکز آمار، متوسط نرخ مسکن تهران در سال ۹۹ رشدی نزدیک به ۸۲ درصد را به ثبت رساند. همچنین بانک مرکزی متوسط قیمت مسکن تهران در سال ۹۹ را ۲۳/۸ میلیون تومان به ازای هر مترمربع و میزان رشد قیمت‌ها را نزدیک به ۹۴ درصد اعلام کرده بود.

این در حالی است که اخیراً متوسط قیمت مسکن در تهران نزدیک به ۳۰میلیون تومان عنوان شده که به نظر می‌رسد عملاً طی سال‌های اخیر مردم از بازار مسکن حذف شدند و متقاضیان سرمایه‌ای معامله‌گران مسکن بودند و حالا این اشخاص نیز توجهی به بازار مسکن ندارند و در سایر بازارها مشغول هستند.

وضعیت رکود در بازار مسکن آنقدر جدی شده است که برخی از سرمایه‌گذاران در حوزه ساخت مسکن به دلیل کاهش تقاضای مسکن و همچنین افزایش نرخ نهادهای تولید مثل آهن، میلگرد، سیمان و کارگر دست از ساخت‌وساز کشیده‌اند و در آن سوی دیگر ماجرا، مشاوران املاک نیز به دلیل کاهش شدید معاملات، کارگران خود را اخراج و حتی خودشان نیز به فکر تغییر شغل هستند.

در این میان، رئیس اتحادیه مشاوران املاک با انتقاد از دستورالعمل‌های ستاد مقابله کرونا مبنی بر تعطیلی و بازگشایی مکرر دفاتر املاک گفت: در شرایطی که معاملات در رکود شدید به سر می‌برد، تعطیلات کرونایی وضعیت معیشتی مشاوران املاک را بدتر کرده و بسیاری از همکاران ما به رانندگی تاکسی‌های اینترنتی، میوه‌فروشی و حتی دستفروشی رو آورده‌اند.

مصطفی قلی‌خسروی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: طی روزهای اخیر برای چندمین بار در سال جاری، دفاتر مشاور املاک به دستور ستاد ملی کرونا تعطیل شده و امروز مجدداً این تعطیلات را تا یک‌شنبه تمدید کرده‌اند. سال گذشته هم این وضعیت را داشتیم. افراد شاغل در صنف ما با توجه به استفاده از تلفن و فناوری‌های جدید، کمترین ارتباط حضوری با متعاملین را دارند، در حالی که مشاغل دیگر که فضای کار آنها بسیار شلوغ‌تر از دفاتر املاک است، تعطیل نشده‌اند.

وی افزود: این تعطیلات و بازگشایی‌های مکرر شدیداً در وضعیت معیشتی مشاوران املاک تأثیر می‌گذارد. حدود ۹۰ درصد همکاران ما طی یک سال اخیر راننده تاکسی‌های اینترنتی یا وارد مشاغل کاذب شده‌اند.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه ما مولد مالیاتی و مولد اقتصادی هستیم و به کنترل قیمت‌ها در بازار مسکن کمک می‌کنیم، گفت: وقتی دفاتر املاک بسته باشند هرکس هر قیمتی دلش بخواهد برای خانه خودش تعیین و در سایت‌ها درج می‌کند، در حالی که اکثر همکاران ما در خصوص قیمت‌های کارشناسی و واقعی به فروشندگان، مشاوره می‌دهند و به ارزانی کمک می‌کنند. از طرف دیگر رونق اقتصاد به رونق بازار مسکن بستگی دارد، چراکه ۱۷۲ شغل کلیدی به صنعت ساختمان وابسته است. خسروی تأکید کرد: از ستاد کرونا انتظار داریم با توجه به ارتباط کم مشاوران املاک با مراجعه‌کنندگان، ما را جزو صنوف گروه‌های شغلی یک قرار دهد، چراکه صنف مشاوران املاک در حال نابودی است و باید فکری برای این وضعیت کرد.

وی در واکنش به انتقادات برخی مسئولان وزارت راه و شهرسازی از صنف مشاوران املاک گفت: اگر بخش دولتی به مهم‌ترین وظیفه خود در تولید و عرضه مسکن بپردازد، گرانی‌ها تا این حد در بازار مسکن ایجاد نمی‌شود. مسکن اجتماعی که از روی کاغذ فراتر نرفت، سپس مسکن ملی را مطرح کردند و از سال ۱۳۹۸ قول دادند ۴۰۰ هزار واحد را تا دو سال به اتمام برسانند. الان چیزی که در عمل افتتاح کرده‌اند کمتر از ۴۰ هزار واحد است، یعنی به ۱۰ درصد وعده خود هم عمل نکرده‌اند. بعد می‌آیند و از مشاوران املاک انتقاد می‌کنند.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک اظهار کرد: نه بازار مصالح، نه قیمت‌گذاری و نه سیاست‌گذاری، هیچ‌کدام در اختیار اتحادیه مشاوران املاک نیست. واقعیت این است که تعداد مسکن در شهر تهران کمتر از تقاضاست که علت اصلی آن به کاهش ساخت‌وساز ناشی از سیاست‌های اشتباه مسئولان برمی‌گردد، اما طی سال‌های اخیر به محض اینکه مسکن گران می‌شد، پیکان انتقادات را به سمت ما می‌گرفتند.

به نظرم این رفتار مسئولان نوعی شانه خالی کردن از مسئولیت است. بی‌برنامگی خودتان را گردن دیگران نیندازید.

> رئیس اتحادیه مشاوران املاک: نه بازار مصالح، نه قیمت‌گذاری و نه سیاست‌گذاری، هیچ‌کدام در اختیار اتحادیه مشاوران املاک نیست. واقعیت این است که تعداد مسکن در شهر تهران کمتر از تقاضاست که علت اصلی آن به کاهش ساخت‌وساز ناشی از سیاست‌های اشتباه مسئولان برمی‌گردد

گزارش ۲

دلیل رسوب کالا در بنادر و گمرکات همچنان نامعلوم!

یک وارد کننده در گفت‌وگو با «جوان»: سرعت ترخیص کالا از گمرک خوب شده است

اخیراً معاون اول رئیس‌جمهور کالاهای رسوب شده در بنادر و گمرکات را به مثابه ذخایر کالایی کشور دانسته است، اگر کالاهای مذکور اعتباری خریداری شده باشد، عملاً هزینه تأمین این کالاها به گردن دولت سیزدهم می‌افتد و به دولت دوازدهم باید گفت جای ذخایر در انبارهای داخلی است نه انبارهای پشت دروازه‌های کشور، همچنین در روزهایی که برخی از واردکنندگان می‌گویند تنها در چند روز کالای خود را از گمرک ترخیص می‌کنند، چرا کالاهایی چون نهاده‌های دامی پشت دروازه‌های کشور رسوب کرده است.

طی سال‌های اخیر به دلیل تحریم‌ها و تنگنای ارزی دولت، واردات کالا عموماً به اعتبار اشخاص حقیقی وحقوقی وابسته بوده‌است. به عبارت دیگر اشخاص به شکل اعتباری کالای مورد نیاز کشور را وارد می‌کنند و بعد از آنکه صادرکنندگان کالاهای غیرنفتی، ارز خود را در سامانه نیما عرضه می‌کنند، ارز مورد نیاز برای ترخیص کالا به واردکنندگان اعتباری کالا پرداخت می‌شود تا با فروشنده خارجی تسویه کنند. از آنجایی که واردات متکی به ارز صادرات کالاهای غیرنفتی است، از این رو بانک مرکزی برای اینکه قیمت ارز در کشور بالا نرود هم واردات را محدود به کالاهای ضروری کرد و هم اینکه سرعت واردات کالا را به شکلی تنظیم کرد که متناسب با عرضه ارز صادرات در سامانه ارزی نیما باشد از این رو گاهی در گمرکات با رسوب بالای کالاهای وارداتی روبه‌رو می‌شویم در عین حال ادعا می‌شود که رسوب کالا در بنادر و گمرکات امکان دارد دلایل دیگری هم داشته باشد.

اخیراً اعلام شد که میزان کالای رسوبی در گمرکات و بنادر بیش از ۶میلیون تن است اگر نرخ هر تن کالا را یک‌میلیارد دلار در نظر بگیریم و همه این کالاها به شکل اعتباری وارد شده باشد، ارز مورد نیاز برای ترخیص این کالاها حدود ۶میلیارد دلار است.

اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور طی هفته گذشته تصریح کرد که چرا کالاهای رسوب شده در گمرکات و بنادر را به چشم ذخایر کالایی نمی‌نگریم، جا دارد ایشان دلیل رسوب شدن این کالاها را در پشت دروازه‌های کشور دقیق توضیح دهند؛ چراکه بازار به این کالاها نیاز دارد و دامداران و مرغداران به جهت کمبود نهاده‌های دامی با چالش مواجه هستند، در این بین باید دولت توضیح دهد که هزینه ارزی ترخیص کالاهای رسوبی گردن دولت دوازدهم است یا سیزدهم؟!

یک وارد کننده در گفت‌وگو با «جوان» در واکنش به این پرسش که وضعیت گمرکات در سرعت ترخیص کالا به چه شکل است، گفت: سال گذشته برای واردات کالا هشت‌ماه هم معطل شدم و ۸۰۰میلیون هزینه دموراژ دادم، اما در ماه‌های اخیر وضعیت ترخیص کالا رضایت‌بخش است.

با توجه به سخنان این وارد کننده باید از مسئولان سؤال کرد که علت رسوب میلیون‌ها تن کالا در گمرکات و بنادر دقیقاً چیست؟

اگر مشکل کمبود ارز است می‌توان از شیوه‌های دیگر برای تأمین ارز واردات اقدام کرد، این کار بهتر از آن است که کالای وارد شده به شکل اعتباری در بندر و گمرک خراب شود.

از سوی دیگر به نظر می‌رسد زمان حسابرسی به تخصیص ارز فرا رسیده است، به گزارش تسنیم، بررسی‌ها نشان می‌دهد که بسیاری از واردکنندگان امکان واردات کالاهای خود را به کشور ندارند یا این امر به‌کندی صورت می‌گیرد. یک واردکننده برای آنکه بتواند کالای خود را از گمرک ترخیص کند، گاهی باید بیش از سه‌ماه در انتظار تخصیص ارز مورد نیاز خود از سوی بانک مرکزی بماند. گفتنی است، این امر سبب شده‌است حجم عظیمی از کالاهای رسوبی را در گمرک شاهد باشیم که در حدود ۶میلیون تن از آن شامل کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی است.

پیش از این نیز معاون فنی گمرک اعلام کرده‌بود که به‌دلیل طولانی بودن فرآیند تخصیص ارز توسط بانک مرکزی بسیاری از واردکنندگان از بازار آزاد ارز خود را تهیه و کالای خود را وارد گمرک می‌کنند، اما بانک مرکزی این شیوه تأمین ارز را نمی‌پذیرد و باید حتماً در صف تأمین ارز سیستم بانکی قرار گیرند.

در ادامه این روند کالا در گمرکات کشور رسوب می‌کند، اما در خصوص برخی کالاها مانند مواد اولیه تولیدی گمرک اقدام به ترخیص درصدی کالاها با اعلامیه تأمین ارز بانک می‌کند تا در نهایت پس از تأمین ارز از سوی بانک مرکزی اقدام به ترخیص مابقی کالا کنند.

در زمان حاضر کنار ترخیص درصدی کالاها به برخی از شرکت‌ها این امکان داده شده‌است با استفاده از تخصیص ارز اعتباری کالاهای خود را ترخیص کنند. تخصیص ارز اعتباری بدین معناست که این شرکت‌ها می‌توانند با ارائه اعلامیه ارزی کالای خود را به‌طور کامل ترخیص کنند و دو تا سه‌ماه بعد ارز پرداخت شود.

لازم به ذکر است، این رویه به خودی خود مورد بحث نیست، اما مشکل از جایی آغاز می‌شود که به‌اذعان مسئولان گمرک ایران، تنها به برخی شرکت‌های خاص تسهیلات مذکور ارائه شده‌است تا از شیوه تخصیص اعتباری ارز استفاده کنند، این در حالی است که دیگر واردکنندگان کالاهای اساسی (نهاده‌های دامی) باید همان روند قبلی را طی کنند، روند مذکور جدای از تبعیض‌آمیز بودن به‌عنوان یکی از دلایل تشدید رسوب کالای اساسی نیز عنوان شده است.

خبر

دو سوم درآمد خانوار در تهران و کلانشهرها سهم اجاره مسکن است

طبق اطلاعات وزارت راه و شهرسازی ۶۴ درصد متوسط درآمد خانوار در تهران و کلانشهرها سهم اجاره مسکن است.

به گزارش فارس، برآورد وزارت راه و شهرسازی از متوسط درآمد خانوار در سال ۹۹ بالغ بر ۸میلیون تومان بوده است.

طبق این اطلاعات وزارت راه و شهرسازی متوسط اجاره یک واحد مسکونی ۷۵متری در سال ۹۹ به صورت ماهانه ۵میلیون و ۲۵۰هزار تومان برآورد شد.

سهم اجاره بها از درآمد خانوار در سال ۹۹ برای تهران و کلانشهرها ۶۴درصد است که رقم قابل توجهی می‌شود.

این سهم برای سایر مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰هزار نفر جمعیت ۵۹درصد و شهرهای زیر ۲۰۰هزار نفر جمعیت ۴۹درصد برآورد شده‌است.

رد دیون ۱۳۰ هزار میلیارد تومانی دولت به تأمین اجتماعی!

هیئت وزیران با واگذاری ۱۳۰ هزار میلیارد تومان سهام دولت برای تقویت تأمین اجتماعی و افراد تحت پوشش صندوق‌های بازنشستگی کشوری، لشکری و فولاد، عشایر و روستاییان موافقت کرد.

به گزارش تسنیم، هیئت وزیران در آخرین جلسه خود به منظور تقویت تأمین اجتماعی افراد تحت پوشش صندوق‌های بازنشستگی کشوری، لشکری و فولاد، عشایر و روستاییان و بابت رد بخشی از دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی با واگذاری سهام متعلق به دولت در برخی شرکت‌ها به این سازمان به ارزش تقریبی ۱۳۰ هزار میلیارد تومان موافقت کرد.

قیمت نهایی سهام شرکت‌های موضوع این مصوبه طبق آیین‌نامه اجرایی شیوه‌های قیمت‌گذاری بنگاه‌ها مصوب شورای عالی سیاست‌های کلی اصل ۴۴ با تصویب هیئت واگذاری تعیین می‌شود و سازمان خصوصی‌سازی موظف است حداکثر ظرف مدت سه ماه از این مصوبه، قیمت سهام شرکت‌ها را طبق آیین‌نامه جهت تصویب به هیئت واگذاری ارائه کند. همچنین براساس هماهنگی صورت گرفته قبل از این تصویب‌نامه، انتقال گیرنده مکلف است مازاد بر ۲۰ درصد سهام در شرکت‌های موضوع این مصوبه را به صورت مرحله‌ای و حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۱ به بخش غیردولتی واگذار کند.

چنانچه در مهلت مقرر این امر محقق نشود، وزارت اقتصاد (سازمان خصوصی سازی) مجاز است رأساً نسبت به واگذاری مازاد بر ۲۰ درصد سهام مذکور اقدام و منابع حاصل از فروش را پس از کسر هزینه‌های مترتب بر واگذاری به حساب آنها واریز کند.

وعده کاهش قیمت روی زمین ماند

قیمت بلیت تهران – مشهد یک میلیون تومان

در حالی که با گذشت ۱۳روز از برکناری رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، هنوز جانشین وی تعیین نشده، شورایعالی هواپیمایی در وعده نظارت بر نرخ بلیت‌های پرواز ناکام مانده است، به‌طوری که قیمت‌ها در حوزه مربوطه نجومی شد.

به گزارش مهر، ذبیخش سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفته است: تکلیف قیمت بلیت هواپیما در جلسه شورایعالی هواپیمایی کشوری که در همین هفته برگزار خواهد شد، تعیین می‌شود و درخواست شرکت‌های هواپیمایی برای افزایش قیمت مورد بررسی قرار خواهد گرفت، اما مبنای اصلی تصمیم‌گیری در این جلسه آنالیز قیمتی است که شرکت‌های هواپیمایی باید ارائه دهند.

پیش از این نیز بارها اعلام شده‌بود شرکت‌های هواپیمایی باید صورت‌های مالی خود را در اختیار سازمان هواپیمایی کشوری قرار دهند؛ اما شنیده شده برخی ایرلاین‌ها حاضر به ارائه صورت‌های مالی خود و شفاف‌سازی آن نیستند. برخی شنیده‌ها حاکی است ممکن است شورایعالی هواپیمایی در جلسه هفته جاری خود بار دیگر با افزایش ۱۰درصدی نرخ بلیت هواپیما نسبت به آخرین نرخ نامه کف و سقف قیمتی بلیت پروازهای داخلی که در آبان ۱۳۹۹ به تصویب شورایعالی هواپیمایی رسیده بود، موافقت کند.

بی‌اعتنایی ایرلاین‌ها به تهدیدها

تداوم افزایش قیمت بلیت هواپیما در حالی است که رئیس سابق سازمان هواپیمایی کشوری و وزیر راه و شهرسازی طی یک‌ماه گذشته صراحتاً مخالفت خود را با این رویه شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرده‌اند، حتی مدتی قبل رئیس وقت سازمان هواپیمایی کشوری زمانی که موضوع افزایش ۳۰درصدی قیمت بلیت هواپیما رسانه‌ای شد، تهدید کرد که ایرلاین‌های متخلف جریمه شده و مجوز پروازهایشان ابطال خواهد شد اما در این مدت خبری از جریمه و ابطال مجوز پرواز به گوش نرسیده است.

اکنون در غیبت سکاندار سازمان هواپیمایی کشوری، ایرلاین‌ها همچنان اقدام به بالا نگه داشتن نرخ بلیت پروازهای داخلی کرده‌اند و قیمت بلیت پرواز تهران- مشهد در بازه ۹۰۰هزار تا یک‌میلیون تومانی و تهران- کیش در بازه یک تا یک‌میلیون و ۳۰۰هزار تومانی به فروش می‌رسد.