نان را هم گران کردند

گزارش یک
بهناز قاسمی

رضا دهشیری | جوان

دولت تدبیر در روزهای پایانی حضورش قوت لایموت مردم را نیز رسماً گران کرد. بعد از مشکلات مربوط به کمبود آب و برق و افزایش نوبتی قیمت انواع کالاها، نان نیز از قافله عقب نماند و دولت آخرین وظیفه‌اش را در گران کردن سبد هزینه خانوار به ایستگاه پایانی رساند. روز گذشته استانداری قیمت مصوب نان را در پایتخت اعلام کرد، هر چند که این قیمت‌ها برای مردم و نانوایان تازگی نداشت، چراکه در نبود نظارت ماه‌هاست نان فراتر از قیمت مصوب فروخته می‌شود و هیچ‌کس پاسخگو نیست.

از سال ۹۶ تاکنون، دولت برای جبران ضعف مدیریتش در اداره اقتصاد کشور، به جای کاهش نرخ تورم، سالانه بار اقتصاد را سنگین‌تر از سال قبل به دوش خانواده‌ها انداخت. در سال‌های پس از پیروزی انقلاب اسلامی، در هیچ دوره‌ای در زمان جابه‌جایی رؤسای جمهور و دولت‌ها سابقه نداشته که قیمت کالاها و خدمات برای افزایش قیمت با هم رقابت کنند و طوماری از رشد قیمت‌ها در زمان تغییر رئیس‌جمهور ثبت شود، اما دولت تدبیر بعداز ثبت رکودهای مختلف در اقتصاد ایران، رکورد افزایش قیمت کالاها را در ۳۰ روز پایانی دولتش ثبت کرد و در این رکوردها؛ آب، برق و نان را در صدر قرار داد.

■ خلق روز مبادا

حرکت پر سرعت قطار گرانی‌ها در هفته‌های اخیر در حالی است که دولت مدعی است ذخایر بی‌نظیری از اسکناس ارز و طلا برای دولت آینده به جای گذاشته تا در روز مبادا دولت آینده برای تأمین دارو با مشکل مواجه نشود، آنطور که از اظهارات دولتمردان استنباط می‌شود، ظاهراً در این روزها دولت تدبیر فقط به فکر خلق روز مبادا برای دولت آقای رئیسی است و بس.

■ افزایش رسمی قیمت نان سنتی

از سال ۸۹ که قانون هدفمندی یارانه‌ها اجرا و قیمت نان به یکباره صددرصد گران شد، تاکنون تغییر قیمت‌ها به استانداری‌ها واگذار شده و در تهران نیز پاسکاری مسئولان و نبود تصمیم واحد و قطعی برای افزایش قیمت نان دولتی و آزادپز موجب‌شده قیمت‌ها چند نرخی شود.

به‌عنوان مثال یک نانوایی لواش ممکن است نان را به همان قیمت مصوب گذشته یعنی ۳۰۰تومان عرضه کند و واحد دیگری نان لواش را به ۴۰۰ و واحد سوم ۴۵۰ تومان عرضه کند. در مورد نان بربری و سایر نان‌ها هم همین وضعیت حاکم است، مثلاً ممکن است یک واحد نان بربری را به قیمت هزار تومان عرضه کند و واحد دیگری ۲هزار تومان یا ۲هزارو ۵۰۰ تومان عرضه کند. شرایط طوری است که اکثر نانوایی‌ها به‌صورت غیررسمی افزایش قیمت نان را اعمال می‌کنند و هر نانوایی براساس آنالیز هزینه‌های خود، قیمتی را برای نان تعیین کرده‌است. تغییرات رسمی قیمت نان در سال‌های ۹۱، ۹۳ و آبان ۹۸ رخ داد و بعد از آن در اردیبهشت امسال به صورت ناهماهنگ و غیررسمی قیمت‌ها بین ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش یافت. البته در این سال‌ها عدم افزایش رسمی قیمت نان از سوی دولت با واکنش‌های غیررسمی برخی نانوایان مواجه شده و اتفاقاتی نظیر کاهش نامحسوس وزن چانه نان، افزایش قیمت در قالب نان‌های حاوی کنجد و سبزی خشک، در عمل به‌عنوان راهکار دورزدن قیمت‌ها مورد توجه قرار گرفته‌است و منجر به بروز پدیده چندقیمتی در نانوایی‌ها شده است.

ماه گذشته اتحادیه نانوایان سنتی به بهانه گرانی ۳۰۰ درصدی کرایه از سوی شرکت حمل و نقل آرد افزایش صددرصدی قیمت نان را پیگیری می‌کردند و به‌رغم اینکه قیمت نان را در اردیبهشت ماه تا ۵۰ درصد گران کرده‌بودند، همچنان به دنبال گرانی قیمت‌های مجدد بودند تا از قافله افزایش قیمت‌ها در ۴۰ روز پایانی دولت روحانی عقب نمانند.

در ادامه این رایزنی‌ها سرانجام دیروز استانداری تهران قیمت‌های جدید نانوایان دولتی و آزادپز را اعلام کرد. البته نرخ‌های جدید برخی از نان‌ها برای مردم و نانوایان تازگی نداشت، زیرا ماه‌هاست که این قیمت‌ها اعمال می‌شود و هیچ ناظری وجود ندارد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، از حدود دو ماه گذشته که قیمت مصوب نرخ تضمینی گندم افزایش یافت، نانوایان خواهان افزایش قیمت معقول نان بودند؛ چراکه مدعی بودند پخت نان هیچ صرفه اقتصادی برای آنها ندارد. نانوایان اظهار داشتند که این تنها قیمت گندم نیست که از سال گذشته تاکنون افزایش پیدا کرده، بلکه بسیاری از هزینه‌های جاری مانند اجاره واحد صنفی، انواع قبوض و حقوق کارگران هم نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده‌است.

در همین راستا طبق مشاهده و گزارش شهروندان، بسیاری از واحدهای نانوایی نه‌تنها در تهران بلکه در سراسر کشور اقدام به افزایش قیمت محصولات خود خارج از مصوبه دولت کردند؛ موضوعی که مورد انتقاد دستگاه‌های دولتی و مسئولان قرار گرفت.

■ ابلاغیه غیررسمی، رسمی شد

در این خصوص اصغر پابرجا، رئیس اتحادیه فروشندگان نان سنگک می‌گوید: از ابتدای خرداد ماه امسال برخی قیمت‌های غیررسمی به واحدهای نانوایان ابلاغ شده‌بود، اما ابلاغیه رسمی وجود نداشت که افزایش قیمت نان را توجیه کند. این ابلاغیه با وجود اینکه از سوی دولت منتشر شده‌بود، اما در آن زمان دستور اجرا شدن آن به واحدهای نانوایی ابلاغ نشده‌بود، همین موضوع موجب بروز بلاتکلیفی در بین واحدها شده‌بود.

وی می‌افزاید: به هر حال پس از جلسات متعدد، دیروز مصوبه کارگروه ساماندهی گندم، آرد و نان استان تهران، نرخ مصوب انواع نان با گندم یارانه‌ای نوع یک و نوع دو برای شهر تهران را صادر کرد و این ابلاغیه به دست واحدهای صنفی رسید که طبق آن، واحدهای صنفی اجازه افزایش قیمت نان‌های خود را به میزان تعیین شده دارند. برخی از این نرخ‌ها از سوی نانوایان در ماه‌های گذشته اعمال شده و آنها اجازه افزایش مجدد قیمت را ندارند. پابرجا تأکید می‌کند: ممکن است تا مدتی از مشکلات نانوایان کاسته شود، اما این مشکل تنها در صورتی حل می‌شود که قیمت‌گذاری نان از مصوب به رقابتی تغییر کند؛ موضوعی که چندین مرتبه از سوی فعالان این بخش مطرح شده‌است. بر این اساس نانوایان خواستار این هستند که قیمت انواع نان بر اساس وضعیت عرضه و تقاضا اعلام شود.

قیمت نان بر اساس ابلاغیه استانداری تهران

نان	قیمت با آرد دولتی
بربری با وزن چانه ۶۰۰ گرم	هزارو ۸۰۰ تومان
تافتون سنتی با وزن چانه ۲۵۰ گرم	۹۰۰ تومان
تافتون گردان (ماشینی جدید) با وزن چانه ۲۲۰ گرم	۷۰۰ تومان
لواش و تافتون گردان (ماشینی) با وزن چانه ۱۶۰ گرم	۵۰۰ تومان
تافتون خراسانی با وزن چانه ۳۰۰ گرم	هزار تومان
لواش اتوماتیک هر کیلوگرم	۵ هزار تومان

نان	قیمت با آرد آزاد
بربری با وزن چانه ۶۰۰ گرم	۲هزارو ۵۰۰ تومان
تافتون سنتی با وزن چانه ۲۵۰ گرم	هزارو ۲۰۰ تومان
تافتون گردان (ماشینی جدید) با وزن چانه ۲۲۰ گرم	هزار تومان
لواش و تافتون گردان (ماشینی) با وزن چانه ۱۶۰ گرم	۶۵۰ تومان
سنگک با وزن چانه ۶۵۰ گرم	۳هزار تومان
تافتون خراسانی با وزن چانه ۲۰۰ گرم	هزارو ۵۰۰ تومان
لواش اتوماتیک هر کیلوگرم	۶ هزار تومان

خبر

کرونا نیمی از فعالیت خیاطان را به کوزه تعطیلی انداخت

رئیس اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه تهران با انتقاد از اعمال محدودیت‌های بدون حمایت در موج جدید کرونا، گفت: با شیوع ویروس کرونا وضعیت سفارشی‌دوزان بسیار بد است و خیلی از آنها هم بیکار شده‌اند و سری‌دوزان هم که شاید وضع بهتری داشته باشند راندمان کارشان ۵۰درصد افت داشته است.

حبیب طهماسبی‌نیک در گفت‌وگو با ایسنا، از لطمه شدید خیاطان از شیوع ویروس کرونا خبر داد و گفت: کار خیاطان تقریباً نیمه تعطیل شده است؛ چراکه مردم به فکر سلامتی خود هستند و کمتر به بازار مراجعه می‌کنند و از طرف دیگر به دلیل مشکلات معیشتی، اولویت نیازهای اولیه اعم از خوراکی و بخش سلامت است.

وی با اشاره به فعالیت ۴هزار عضو در اتحادیه خیاطان تهران، تصریح کرد: در این شرایط وضعیت سفارشی‌دوزان بسیار بدتر است و حتی می‌توان گفت حداکثر با ۲۵درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند و خیلی از آنها هم بیکار شده‌اند. سری‌دوزان هم که شاید وضع بهتری داشته باشند راندمان کارشان ۵۰درصد افت داشته است.

افزایش فوق‌العاده مدیران لغو شد

بعد از کشمکش‌های اخیر در خصوص افزایش فوق‌العاده مدیریت، بخشنامه تازه سازمان اداری و استخدامی صادر شد.

به گزارش تسنیم، بخشنامه سازمان اداری و استخدامی کشور در خصوص «لغو افزایش امتیازات فوق‌العاده مدیریت» به‌شماره ۲۲۲۷۱ مورخ ۱۴۰۰/۴/۲۶ صادر شد. بر اساس بخشنامه سازمان اداری و استخدامی که از طرف سیدصدرالدین صدری نوش‌آبادی، معاون این سازمان خطاب به تمامی دستگاه‌های اجرایی اعلام شده است، ابلاغیه اخیر در خصوص افزایش فوق‌العاده مدیریت لغو شده است.

بعد از گذشت چند روز از این مصوبه جنجالی، سازمان اداری و استخدامی کشور اعلام کرد که افزایش ۵۰ درصدی فوق‌العاده مدیریت به‌طور کلی لغو شده است.

گزارش ۲

پاداش یک میلیارد تومانی برای شناسایی ماینرهای برق‌خوار

اظهارات کارشناسان حوزه برق نشان از آن دارد که مزارع غیرقانونی استخراج رمز ارز برنامه‌ریزی را برای مدیریت صحیح شبکه برق از وزارت نیرو سلب کرده‌است، زیرا کافی است ماینرها کمی تر از برق یک منطقه را به هم بریزند تا شرکت توانیر مجبور به قطع برق یک منطقه شود، از این‌رو شناسایی مزارع غیرقانونی رمز ارز آنقدر اهمیت دارد که مدیر عامل شرکت توانیر گفت: تاکنون یک میلیارد تومان پاداش به گزارش‌های مردمی و افرادی که مراکز غیر مجاز رمزارز را معرفی کرده‌اند، پرداخت شده‌است.

ماینرهایی که به شکل قاچاق وارد ایران شده‌اند جزو پر مصرف‌ترین ماینرهای موجود در بازارهای جهانی هستند، از این‌رو مصرف برق ماینرهای موجود در ایران اصلاً استانداردهای جهانی را رعایت نکرده‌است، حال وقتی ماینرها در مزارع استخراج رمز ارز برق‌خوری می‌کنند، امکان برنامه‌ریزی برای مدیریت شبکه از وزارت نیرو سلب می‌شود. وزارت نیرو با شناسایی مصارف مختلفی چون کارخانه‌های فولاد و سیمان می‌تواند شبکه را مدیریت کند و در مواقعی که مصرف پیک است، از این مصارف بخواهد مصرف را قطع کند و در مواقع دیگری به آنها فرصت دهد تا فعالیت کنند، اما وقتی مصارف زیرزمینی برق را همانند مزارع استخراج رمز ارز اصلاً نمی‌شناسد پس بالطبع نمی‌تواند با آنها جهت قطع مصرف در مواقع پیک مصرف هیچ‌گونه هماهنگی را به عمل آورد.

به نظر می‌رسد شناخت کلیه مصارف برق جزو اهداف وزارت نیرو باشد تا اول کلیه مصرف‌کنندگان و میزان مصرف را بشناسد و سپس به یک جمع‌بندی برای کنترل مصارف در مواقع پیک و غیر پیک مصرف انرژی برسد؛ در حقیقت کار به جایی رسیده‌است که مصرف‌کنندگان غیرقانونی برق باید در کشور شناسایی شوند، زیرا کافی است یک یا چند مصرف‌کننده زیرزمینی برق تراز مصرف شبکه برق را به هم بریزد تا یک منطقه در خاموشی فرو رود. محمدحسن متولی‌زاده در رسانه ملی اظهار داشت: تاکنون ۲۰۰ هزار دستگاه ماینر غیرمجاز در کشور شناسایی شده که برق مصرفی این دستگاه‌ها، معادل ۸۰۰ مگاوات ظرفیت نیروگاهی است و البته ۲۷ درصد از این تعداد کشفیات را با اطلاعات مردمی شناسایی و ضبط کرده‌ایم. مدیرعامل شرکت توانیر گفت: تاکنون یک میلیارد تومان پاداش به گزارش‌های مردمی و افرادی که مراکز غیرمجاز رمزارز را معرفی کرده‌اند، پرداخت شده‌است. مدیر عامل شرکت توانیر گفت: این دستگاه‌های غیرمجاز که در بخش‌های مختلف خانگی، صنعتی و دیگر مراکز نصب شده‌بودند با کمک دستگاه‌های قضایی و اطلاعاتی شناسایی و ضبط شدند که علاوه بر جرایم سنگین حداقل تا پایان سال این دستگاه‌ها بازگشت داده‌نمی‌شوند.

متولی‌زاده در خصوص همکاری‌های صنایع بزرگ و بخش کشاورزی برای کاهش مصرف برق افزود: تاکنون ۳۶۵ هزار موافقتنامه با بخش صنایع بزرگ و کشاورزی امضا شده که برای همکاری این بخش با وجود محدودیت‌های مالی، هزار میلیارد تومان تشویقی در نظر گرفته شده‌است؛ البته این رقم سال گذشته ۵۸۰ میلیارد تومان بود.

مدیرعامل شرکت توانیر با بیان اینکه ما برای هر استان سهم مصرف برق مشخص کردیم، گفت: بر اساس سهمی که هر استان دارد می‌تواند میزان برق مصرفی خود را مدیریت کند.

وی ادامه داد: مصرف برق امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۱۰ برابر شده که این رقم در تاریخ صنعت برق ایران بی‌سابقه است که گرما، رمزارزها و رشد مصرف صنایع علت آن است.

گزیده خبر

انتقاد رئیس سازمان امور عشایر از شرکت پشتیبانی امور دام

رئیس سازمان امور عشایر از تأخیر شرکت پشتیبانی امور دام در خرید حمایتی دام عشایر به شدت انتقاد کرد.

به گزارش سازمان امور عشایر، شاهپور علائی‌مقدم با انتقاد از تأخیر شرکت پشتیبانی امور دام در خرید تضمینی دام عشایر گفت: تاکنون تنها ۱۳هزار رأس دام توسط شرکت پشتیبانی امور دام از عشایر خریداری شده است که این عدد به هیچ وجه قابل قبول نیست.

وی افزود: در ۱۸ اردیبهشت ماه سال جاری خرید حمایتی دام عشایر توسط شورای قیمت‌گذاری تصویب شد، اما متأسفانه شرکت پشتیبانی امور دام در این زمینه بسیار کند و ضعیف عمل کرده است.

علائی‌مقدم گفت: در ابتدا شرکت پشتیبانی امور دام دستورالعمل ۲۴ صفحه‌ای در خصوص خرید حمایتی دام عشایر تدوین کرده بود که با پیگیری‌های اینجانب از طریق مقام عالی وزارت این دستورالعمل اصلاح شد و به یک صفحه تعدیل پیدا کرد. وی افزود: با وضعیت فعلی و اقدام بسیار کند شرکت پشتیبانی امور دام به عنوان مباشر خرید دام عشایر، عملاً هیچ اتفاق مؤثری در راستای تعدیل و مدیریت خشکسالی اتفاق نمی‌افتد. رئیس سازمان امور عشایر ایران ادامه داد: بر اساس آمارهای گزارش شده، از زمان ابلاغ دستورالعمل خرید تضمینی دام تاکنون تنها ۱۳هزار رأس دام از عشایر در سراسر کشور توسط پشتیبانی امور دام استان‌ها خرید تضمینی شده است که این عدد به هیچ وجه قابل پذیرش نیست.

سامانه املاک همچنان هشدار می‌دهد!

در حالی وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد اگر خانوارها تا پایان شهریورماه اطلاعات سکونتی خود را ثبت نکنند مشمول مالیات خانه‌های خالی می‌شوند که قبلاً هم بارها مسئولان وزارتخانه بر این موضوع تأکید داشتند اما تاکنون فقط ۳میلیون نفر در سامانه املاک و اسکان ثبت‌نام کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، مردادماه ۱۳۹۹ سامانه املاک و اسکان به منظور شناسایی وضعیت واحدهای مسکونی کشور به مرحله اجرا رسید. سال گذشته وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد که ۱/۳میلیون خانه خالی را شناسایی و برای اخذ مالیات به سازمان امور مالیاتی معرفی کرده است.

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی هم گفته که سازمان امور مالیاتی از مردادماه نسبت به اخذ مالیات از این واحدها اقدام خواهد کرد، البته معرفی این تعداد واحد خالی از بهمن ماه سال گذشته رسانه‌ای شد اما هنوز برای اعمال مالیات اقدامی صورت نگرفته است.

وزارت راه و شهرسازی از طریق تقاطع اطلاعاتی در سامانه املاک و اسکان بنا داشت واحدهای خالی از سکنه را شناسایی کند که ظاهراً به طور تمام و کمال به هدف خود نرسید. نهایتاً از ۱۹ فروردین ماه ۱۴۰۰ به خانوارها اعم از مالک و مستأجر دو ماه مهلت داده شد تا نسبت به ثبت اطلاعات سکونتی خود اقدام کنند و قانون، تنبیهاتی برای کسانی که این کار را انجام ندهند در نظر گرفته است.

اما تاکنون خانواده‌ها استقبال چندانی از سامانه املاک و اسکان صورت نداده‌اند و به همین دلیل مهلت ثبت‌نام تا پایان شهریورماه تمدید شد. این در حالی است که وزارتخانه بارها اعلام کرده داشتن دهها و صدها واحد مسکونی در صورت سکونت خانوارها در آن ایرادی ندارد و مشمول مالیات خانه‌های خالی نخواهد شد، از این رو وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده که اگر خانوارها در سامانه املاک و اسکان ثبت‌نام نکنند از آنها مالیات اخذ خواهد شد. این موضوع را قبلاً هم وزارتخانه اعلام کرده بود اما به نظر می‌رسد در شناسایی واحدهای خالی از سکنه ابزار و مکانیسم خاصی به جز خوداظهاری وجود ندارد. طبق سرشماری سال ۱۳۹۵ حدود ۲/۶میلیون مسکن در ایران خالی مانده است که دولت و مجلس تلاش دارند این تعداد را به بازار مصرف بیاورند اما نبود زیرساخت‌های لازم باعث شده است تاکنون به این هدف نرسند. طبق آماری که اخیراً وزیر راه و شهرسازی ارائه کرد تاکنون ۳میلیون خانوار در سامانه جامع املاک و اسکان ثبت‌نام کرده‌اند و این در حالی است که برآوردها از وجود ۲۸میلیون واحد مسکونی در کشور حکایت دارد. اسلامی از مردم تقاضا کرده حتماً نسبت به درج اطلاعات سکونتی خود اقدام کنند و از رسانه‌ها خواسته است خانوارها را نسبت به این موضوع تشویق و ترغیب کنند.

کشتی‌آرای: مشتری در بازار طلا نیست

همزمان با کاهش قیمت ارز، قیمت طلا و سکه نیز در بازار نزولی شده تا جایی که طی ۱۰روز گذشته قیمت سکه ۲۵۰هزار تومان ارزان شده است.

محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو با تسنیم درباره وضعیت بازار طلا و سکه در روزهای اخیر، اظهار داشت: در حالی که قیمت اونس جهانی پنج دلار افزایش داشته ولی روند کاهشی قیمت ارز در بازار داخلی موجب کاهش قیمت طلا و سکه شده است. هم اکنون بازار با رکود شدیدی مواجه شده و داد و ستدها متوقف است، علت این امر هم تصوری است که در بین مردم و بازاری‌ها برای کاهش بیشتر قیمت ارز در روزهای آتی وجود دارد. وی ضمن اشاره به اینکه تقاضا برای خرید طلا و سکه به شدت کاهش یافته است، تصریح کرد: حباب سکه به زیر ۲۰۰هزار تومان کاهش یافته و به ۱۹۰هزار تومان رسیده است، در حالی که در هفته قبل حباب سکه بالای ۳۰۰هزار تومان بود. کشتی آرای تأکید کرد: قیمت ارز تحت تأثیر مذاکرات و آزادسازی منابع مالی، شیب ملایم نزولی پیدا کرده و چون انتظار بر کاهش قیمت ارز است، خرید و سرمایه‌گذاری روی ارز و سکه کاهشی بوده است. وی با بیان اینکه قیمت‌ها در ۱۰روز اخیر نزولی بوده و سکه ۲۵۰هزار تومان کم شده است، افزود: در بازار داخلی قیمت طلای ۱۸عیار هر گرم یک‌میلیون و ۵۰هزار تومان، قیمت دلار ۲۴هزار و ۶۰۰ تومان، قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید ۱۰میلیون و ۵۵۰هزار تومان و قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۰میلیون و ۴۰۰هزار تومان است. در بازار سبزه‌میدان قیمت نیم‌سکه بهار آزادی ۵میلیون و ۵۰۰هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۳میلیون و ۴۵۰هزار تومان و سکه یک گرمی ۲میلیون و ۲۵۰هزار تومان تعیین شده است و به فروش می‌رسد.

خبر بارندگی شدید در کشور واقعیت ندارد

سازمان هواشناسی اعلام کرد: اطلاعیه‌ای با عنوان «نقشه بارندگی در طول ۷۲ساعت آینده و ایران پرباران‌ترین کشور آسیا و اروپا در ۱۶روز آینده» توسط سازمان هواشناسی کشور تکذیب می‌شود.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، بر اساس اطلاعیه سازمان هواشناسی کشور، هرگونه تغییرات جوی تنها از طریق تارنمای سازمان هواشناسی به نشانی IRIMO.IR و پیامک‌های ارسالی از شماره‌های معتبر سازمان هواشناسی کشور، رسانه ملی و خبرگزاری‌های معتبر اعلام خواهد شد. سازمان هواشناسی از مردم خواست به شایعات توجه نکنند.

خبر

عقب‌نشینی ۸هزار و ۳۲۶ واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با کاهش ۸هزار و ۳۲۶ واحدی روبه‌رو شد.

به گزارش فارس، بورس اوراق بهادار تهران دیروز در یک روند ریزشی به سر برد، به گونه‌ای که شاخص کل در پایان معاملات با کاهش ۸هزار و ۳۲۶ واحد به رقم یک‌میلیون و ۳۰۲هزار و ۹۱۴ واحد رسید.

ارزش بازار در بورس تهران نیز به ۵میلیون و ۳۰۶میلیارد تومان رسید. معامله‌گران بیش از ۸میلیارد سهام در قالب ۷۱۲ فقره معامله و به ارزش ۶هزار و ۲۵۶میلیارد تومان داد و ستد کردند. روز یک‌شنبه همه شاخص‌های بورس قرمز بودند، به گونه‌ای که شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی ارزشی ۰/۶۴درصد افت کردند و این دو شاخص با معیار هموزن ۰/۵۶درصد کاهش یافتند. در فرابورس ایران نیز شاخص کل با عقب‌نشینی ۱۴۲ واحدی به رقم ۱۸هزار و ۸۴۵ واحد رسید.

رشد ۸ میلیون تومانی قیمت برخی خودروها در بازار آزاد

با وجود تعطیلی بنگاه‌های معامله خودرو در شرایط کرونایی، قیمت‌ها در بازار همچنان روندی صعودی دارد و این افزایش قیمت در مورد برخی خودروها نسبت به هفته گذشته تا ۸میلیون تومان نیز می‌رسد.

به گزارش فارس، با وجود ثبات نسبی نرخ ارز، بازار خودرو این روزها همچنان شاهد نوساناتی است، به طوری که در برخی خودروها رشد قیمت ۷ تا ۸میلیون تومانی را نیز شاهد هستیم.

در بازار هر دستگاه سمند LX مدل ۱۴۰۰ با رشد ۳میلیون تومانی نسبت به روزهای آغازین هفته پیش، معادل ۲۱۳میلیون تومان، پژو ۴۰۵ مدل جی ال ایکس با رشد ۲میلیون تومانی معادل ۲۰۷میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۵ ساده با رشد قیمت ۵میلیون تومانی، معادل ۲۶۷میلیون تومان معامله می‌شود. همچنین پژو ۲۰۶ صندوقدار با رشد قیمت ۴میلیون تومانی قیمت نسبت به هفته پیش با قیمت ۲۷۷میلیون تومان و پژو ۲۰۷ اتوماتیک بدون تغییر با قیمت ۳۹۲میلیون تومان به مشتریان عرضه می‌شود. همچنین هر دستگاه پژو ۲۰۷ دنده‌ای رینگ فولادی با افت قیمت ۳میلیون تومانی به قیمت ۲۹۳میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. در عین حال هر دستگاه سایپا ۱۱۱ در بازار با رشد ۴میلیون تومانی به قیمت ۱۳۸میلیون تومان عرضه می‌شود. سایپا ۱۳۱ نیز با رشد یک‌میلیون تومانی به ۱۲۵میلیون تومان و قیمت سایپا ۱۳۲ نیز با رشد ۲میلیون تومانی به ۱۲۱میلیون تومان رسیده است.

حمل و نقل هوایی گرفتار رانت

کارشناسان اقتصادی با بیان اینکه حمل ونقل هوایی گرفتار رانت شده است، معتقدند با وجود تعدد ایرلاین‌ها در کشور، شرکت‌های هواپیمایی ناکارآمد هستند. در زمان حاضر ضروری‌ترین کار ادغام این شرکت‌های کوچک و تأسیس شرکت‌های بزرگ است، چون در نهایت کشور چهار یا پنج شرکت بزرگ هواپیمایی داشته باشیم بهتر است از اینکه ۲۰شرکت کوچک و ناکارآمد.

به گزارش تسنیم، خشایار نادی با اشاره به اینکه رانت‌بازی یکی از مهم‌ترین معضلات حوزه حمل و نقل هوایی ایران است، اظهار کرد: تعداد شرکت‌های هواپیمایی ایران در مقایسه با کشورهای دیگر خیلی زیاد است، به عنوان مثال در کشورهای اروپایی با وجود حجم بالای سفرهای داخلی و بین‌المللی نهایتاً پنج یا شش شرکت هواپیمایی دارند ولی در کشور ما حدود ۲۰ شرکت هوایی فعالیت می‌کنند که اغلب ناکارآمد هستند. وی با بیان اینکه افزایش ایرلاین‌ها در دولت حسن روحانی شروع شد، تصریح کرد: این کار اشتباه بود به خصوص اینکه این شرکت‌ها از حداقل شرایط استاندارد برای تأسیس یک شرکت هواپیمایی مانند سرمایه اولیه و ناوگان جوان و به‌روز بی‌بهره بوده‌اند.

وی با یادآوری اینکه سرمایه اولیه برای تأسیس یک شرکت هواپیمایی ۳۵۰میلیارد تومان است، اضافه کرد: این رقم برای برخی کارها بودجه خوبی است، معیار استانداردهای کشور برای تأسیس یک شرکت هواپیمایی کافی نیست. همچنین این شرکت‌ها باید از هواپیماهای نو یا در حد نو، زیر پنج سال ساخت و متنوع استفاده کنند در حالی که اغلب هواپیماهایشان اجاره ای، بی کیفیت، از رده خارج و تکراری است.

کارشناس اقتصاد تصریح کرد: در زمان حاضر ضروری‌ترین کار ادغام این شرکت‌های کوچک و تأسیس شرکت‌های بزرگ است چون در نهایت کشور دارای چهار یا پنج شرکت بزرگ هواپیمایی باشد، بهتر است از اینکه ۲۰شرکت کوچک و ناکارآمد داشته باشیم.

نادی با تأکید بر بازنگری ساختاری در بخش حمل و نقل هوایی یادآور شد: ساختار شرکت‌های هوایی نیز باید بازبینی شود، یعنی ساختار سازمانی، قوانین، مقررات، مأموریت و چشم‌انداز شرکت‌های هوایی به شدت نیازمند به روز شدن است، به ویژه در حوضه مقررات‌زدایی و قدرت انعطاف‌پذیری با شرایط روز. بی‌تردید غالب شرکت‌های هوایی از چابکی لازم برخوردار نیستند. باید سند همکاری‌های حرفه‌ای و تخصصی تدوین شود. وی افزود: به نظر می‌رسد صنعت هوایی از یکپارچگی لازم برخوردار نیست. همه افراد حقیقی و حقوقی و ذی‌نفوذ و مؤثر در این صنعت باید نقش خود را به عنوان پازل تکمیل کننده این فعالیت ایفا کنند. وی بیان کرد: باید سند کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت نیازهای صنعت (شامل تعداد هواپیما، صندلی، نوع هواپیما، تعداد و تنوع نیروی انسانی مورد نیاز) تدوین گردد. عرضه صندلی، تنوع هواپیما، تعداد هواپیما و همچنین نیروی انسانی مورد نیاز، مبنایی کاملاً کارشناسی دارد که در صورت عدم توجه جدی و حرفه‌ای به آنها، هزینه‌های صنعت به طور قابل توجهی افزایش خواهد یافت.

بانک مرکزی: نرخ بیکاری ۹/۶ درصد شد

گزارش جدید بانک مرکزی از وضعیت بیکاری در کشور نشان می‌دهد که در سال ۹۹ نرخ بیکاری ۹/۶درصد شده و نرخ بیکاری جوانان ۱۸ تا ۳۵ ساله معادل ۱۶/۷درصد بوده است.

به گزارش تسنیم، بررسی نماگرهای اقتصادی سه ماهه چهارم سال ۹۹ که از سوی بانک مرکزی منتشر شده نشان می‌دهد، نرخ بیکاری در سال گذشته به ۹/۶درصد رسیده است. بانک مرکزی در گزارش شاخص‌های عمده اقتصادی سال ۹۹ به نرخ بیکاری و جمعیت پرداخته که بر مبنای آن، جمعیت کشور در سال گذشته معادل ۸۴میلیون نفر اعلام شده است که از این رقم، ۶۳/۴میلیون نفر در شهرها و ۲۰/۶میلیون نفر در روستاها ساکن هستند. رشد جمعیت در سال گذشته ۱/۲درصد و تراکم جمعیت ۵۱ نفر در هر کیلومتر مربع بوده است. جمعیت فعال کشور در سال ۹۹ معادل ۲۵/۷میلیون نفر و نرخ بیکاری ۹/۶ درصد اعلام شده است. در این میان نرخ بیکاری شهری ۱۰/۴درصد، نرخ بیکاری روستایی ۷/۲درصد، نرخ بیکاری در زنان ۱۵/۶درصد، نرخ بیکاری در مردان ۸/۴درصد، نرخ بیکاری در جوانان ۱۸ تا ۳۵ ساله ۱۶/۷ درصد و نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله معادل ۱۳/۷درصد بوده است.