

۲ میلیون تن کالای ترخیص‌شده آفتاب‌می‌خورد!

آن ط‌سور که مسئولان گمرک ایران می‌گویند، حداقل ۲میلیون تن کالای اساسی ترخیص شده در بندر امام خمینی(ره) امکان خروج ن‌داشته و در محوطه بندر مانده است؛ البته این موضوع محدود به بندر امام نیست.

به گزارش ایسنا، از عمده‌ترین دلایل دپوی حدود ۶/۶میلیون تنی کالاهای اساسی در گمرک و بنادر، مشکلات تأمین ارز اعلام می‌شود، ولی در همین بین این روزها ن‌دسته از کالاهایی هم که به هر ترتیبی و براساس مصوبات موجود به صورت قطعی یا درصدی ترخیص می‌شود با مشکل دیگری تحت عنوان حمل و نقل مواجهه شده است.

■ معادله ورود کالا و خروج ترخیص‌شده‌ها جور نیست

مهرداد جمال‌ارونی، معاون فنی گمرک ایران در این رابطه به ایسنا گفت: در حال حاضر حجم تخلیه کالا از کشتی افزایش یافته و با وجود تسریعی که در ترخیص صورت گرفته، همچنان حجم خروجی از بنادر پایین بوده و این بر رسوب کالا و دپوی آن می‌افزاید.

وی به طور خاص به جریان ترخیص کالا در بندر امام خمینی(ره) که بیشترین حجم کالای اساسی در آن دپو شده اشاره کرد و افزود: در حال حاضر از حدود ۷میلیون تن کالای موجود در بنادر و آنچه در شناورها وجود دارد، بیش از ۲/۳ میلیون تن کالا در بندر امام موجود و بالغ بر یک میلیون تن هم در شناورهای کنتراسکله یا منتظر در لنگرگاه در این بندر قرار دارد و در حالی که میزان تخلیه بار از شناورها به روزانه حدود ۱۰۰ هزار تن می‌رسد و در جریان ترخیص قرار می‌گیرد، اما خروجی از بندر برای کالاهای ترخیص‌شده حدود ۲۰هزار تن است که ۲۳هزار تن در کامیون‌ها و حدود ۷ هزار تن به صورت ریلی جابه‌جا می‌شود.

معاون فنی گمرک ایران با بیان اینکه در این حالت ۷۰هزار تن به کالاهای رسوبی و دپوشده اضافه می‌شود، یادآور شد: با توجه به شرایط فصل میزان کامیون‌ها برای حمل کالا کاهش یافته است، به طوری اکنون به رغم افزایش خروجی، کالای موجودی در حال افزایش است و برای رفع این مشکل به حداقل ۲ هزار و ۵۰۰ تا ۳هزار کامیون نیاز داریم.

این مقام مسئول در گمرک ایران تأکید کرد که در حال حاضر، ۲میلیون تن کالای اساسی ترخیص‌شده در بندر امام وجود دارد که با کمبود وسیله حمل مواجه و از بندر خارج نشده است.

ارونی همچنین آمار مقایسه‌ای تخلیه و بارگیری کالای اساسی در بندر امام خمینی(ره) از ابتدای سال تا ۲۰ تیرماه را اعلام کرد و گفت: جمع کل بارگیری در این دوره ۱/۴میلیون تن بوده در حالی که این میزان در مدت مشابه سال گذشته بالغ بر ۹/۴ میلیون تن بوده است که نشان‌دهنده کاهش ۱۶ درصدی بارگیری در بندر امام است. این در حالی است که موجودی کالای اساسی در این بندر ۵۵درصد، تعداد کشتی در حال تخلیه ۴۳درصد و کشتی‌های در لنگرگاه ۱۴تا۲درصد افزایش داشته است.

وی یادآور شد، در حال حاضر تمامی انبارهای بندر امام پر شده و آنچه تخلیه می‌شود، در محوطه قرار گرفته که زیر آفتاب شدید و طر‌وبت قرار دارد و خود شرایط نامناسبی را برای نگهداری کالا ایجاد می‌کند.

سامانه «بازارگاه» در ماه‌اول جوهریزی به‌مرغداران خوراک نمی‌دهد

به گفته برخی مرغداران، «سامانه بازارگاه» وزارت جهاد کشاورزی در یک ماه‌اول جوهریزی به مرغداران خوراک نمی‌دهد و آنها مجبور می‌شوند از بازار آزادی که در سایه عدم نظارت شکل گرفته به چند برابر قیمت خریداری کنند. سعه‌دمایشی مرغدار اهستانی در گفت‌وگو با فارس درباره مشکلات مرغداران گفت: مشکل اساسی آنها عدم تحویل به موقع خوراک است و مجبور می‌شوند از بازار آزاد تهیه کنند که هزینه‌های تولید را بالا می‌برد، قیمت نهاده در این بازار چند برابر است و بسیاری از مرغداران نفع‌دینی تأمین این نهاده گران را ندارند.

به گفته این مرغدار نرخ مصوب دولتی سسویا کیلویی ۳هزار و ۷۰۰ تومان و ذرت ۲هزار و ۲۰۰ تومان است، اما در بازار آزاد به دو تا پنج برابر این قیمت‌ها به فروش می‌رسد.

وی در پاسخ به اینکه وزارت جهاد کشاورزی به همه وارد کنندگان ابلاغ کرده که محموله‌ها مستقیم در سامانه بازارگاه با نرخ دولتی توزیع شود پس این بازار آزاد چگونه شکل می‌گیرد، گفت: برخی از تولید کنندگان بارهای خود را از گمرک به انبارهای شخصی می‌برند و تحت عنوان «روباری» می‌فروشند و این را مسئولان نظارتی باید پیگیری کنند. این در حالی است که این نهاده‌ها با از دولتی وارد کشور شده است.

وی با بیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی از تولید کنندگان مرغ تعهد گرفته که مرغ زنده را به قیمت ۱۷ هزار و ۱۰۰ تومان بفروشند، گفت: این در حالی است که نرخ خوراک روز به روز افزایش می‌یابد، پس از اینکه این نرخ را وزارت جهاد مصوب کرد، قیمت خوراک را افزایش داده، اما به قیمت مرغ دست نزده است. علاوه بر آن قیمت‌های سوخت و کرایه حمل و جوجه یک روزه هم افزایش شدید داشته است.

مشایخی در پاسخ به اینکه نرخ مرغ در بازار چرا به کیلویی ۳۵هزار تومان رسیده است، گفت: مرغداران موظف هستند که مرغ را به نرخ تعیین شده بفروشند، اما نحوه توزیع باید مدیریت شود که تولید با حداقل واسطه و با قیمت منطقی به دست مصرف‌کننده برسد.

چهاراژما

در خواست کمک سومین مصرف‌کننده بزرگ نفت جهان از اقتصادهای پولدار

وُزیر محیط زیست هند خواستار کمک اقتصاد‌های ثروتمند برای تأمین مالی هزینه گذار انرژی کشورش شد. به گزارش ایسنا، مشاور براساد گوپتا در مصاحبه‌ای با بلومبرگ اظهار کرد: هر تصمیم سیاستی هزینه‌ای برای اقتصاد دارد. صفر کردن آل‌پندگی کربن با استفاده کمتر از کربن هم هزینه دارد. ما مخالف صفر کردن آل‌پندگی کربن نیستیم، اما بدون فراهم شدن کمک مالی اقلیمی مناسب، نمی‌توانیم در این بخش متعهد شویم.

هند سومین منتشرکننده بزرگ دی‌اکسیدکربن در جهان است، اما تغییر جهت از سوخت‌های فسیلی به انرژی تجدیدپذیر از نظر مالی چالش برانگیز است. اگرچه این حقیقت افسانه نیروی خورشیدی و بادی از آن را بهم می‌زند، اما بازکننده فشاری در توزیع هزینه گذار انرژی است. گوپتا به بلومبرگ گفت: ما هم الزامات توسعه‌ای خود را داریم. اگر می‌خواهید کربن منتشر نکنیم پس برای ما فاینانس فراهم کنید. این هزینه بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار در سال برای کشورهای در حال توسعه خواهد بود.

به دلیل هزینه این چالش‌ها، هند برنامه‌ای برای به روز کردن هدف کاهش آل‌پندگی خود که در سال ۲۰۱۵ اعلام شد و انتظار می‌رفت تا سال ۲۰۲۰ باربینی شود، ندارد. بر اساس گزارش اوایل پرایس، هند تنها کشوری نیست که خواستار کمک مالی پیش از متعهدشدن برای صفر کردن کربن است. برزیل هم اخیر تعهد برای صفر کردن آل‌پندگی کربن را به کمک خارجی بالغ بر ۱۰ میلیارد دلار در سال منوط کرده است.

۱۲

| روزنامه جوان | شماره ۶۲۵۶

گزارش یک هادی غلامحسینی

وقتی مالیات‌نگیری دلال در زمین و مستغلات لانه می‌کند!

مالیات از بخش زمین و مستغلات می‌تواند یک فصل از هزینه‌های دولت را تأمین کند، اما دولت فقط با اخذ ۲هزار میلیارد تومان مالیات از این بخش از پتانسیل بالای مالیاتی این حوزه چشم‌پوشی می‌کند به همین دلیل این بخش به جوناگناه دلالان تبدیل شده است



رهاور هنیری/جوان

به اعتقاد کارشناسان اقتصادی مالیات

بر زمین و ساختمان پتانسیل بالایی برای تنظیم‌گری بازار زمین و ساختمان با انواع کاربری و همچنین تأمین بودجه دولت دارد، اما به دلیل لابی گسترده مالکان حقیقی و حقوقی دولت حاضر است با چاپ پول برای تأمین کسری بودجه خود تورم آفرینی کند، اما حاضر نیست به شکل جدی وارد حوزه مالیات‌ستانی از بخش زمین و ساختمان شود، از همین رو میزان مالیات بر مستغلات در کمال تأسف در سال تنها حدود ۴هزار

میلیارد تومان است که همین وضعیت بازار زمین و ساختمان را به محور اصلی فعالیت دلالان و سفته‌بازان تبدیل کرده است. در حالی که در کشور حدود ۳۰ میلیون واحد مسکونی و همچنین کلی زمین وجود دارد، به اعتقاد کارشناسان اقتصادی مالیات بر مستغلات می‌تواند تأمین‌کننده خوبی برای بودجه دولت و تنظیم‌کننده خوبی برای کنترل نرخ مسکن و سوداگری در بازار مسکن باشد، متأسفانه مالیات مستغلات در سال ۹۹ تنها حدود ۴هزار ۸۳۵ میلیارد تومان به این سال چندین برابر مالیات بر

گزارش ۲

در حال حاضر ۷۶هزار و ۸۳۵ طرح صنعتی و معدنی نیمه تمام در کشور وجود دارد که به گفته عضو کمیسیون ویژه حمایت از تولید مجلس، برخی از این طرح‌ها نیمه تمام دولتی به دلیل عدم تخصیص اعتبار لازم تکمیل نشده‌اند و برخی دیگر نیز گرفتار اختلافات بین مدیران شده‌اند.

به گزارش فارس، در حال حاضر ۷۶هزار و ۸۳۵ طرح نیمه تمام صنعتی و معدنی در کشور وجود دارد که فعالسازی آنها می‌تواند ۲ میلیون و ۳۱۴هزار فرصت شغلی ایجاد کند، اما به دلایل مختلف راه‌اندازی آنها با تأخیر روبرو شده است. عبدالضامصری، عضو کمیسیون ویژه حمایت از تولید مجلس در این مورد معتقد است: طرح‌هایی وجود دارد که ۱۰۰ درصد آماده افتتاح شده‌اند، اما به دلیل اختلاف بین سرمایه‌گذاران و مدیران رها شده و فعالیتی ندارند.

وی با بیان اینکه قدرت تصمیم‌گیری در نهادهای غیردولتی مانند صندوق‌های بازنشتگی از بین رفته است، افزود: طرح‌هایی وجود دارد که ۱۰ سال پیش به بهره‌برداری رسیده، اما سازمانی که مالک آن است نه توان فعالسازی دارد و نه می‌تواند آن را آغاز کند.

مصری گفت: دولت باید تکلیف طرح‌های دولتی را مشخص کند، یعنی یا واحدهای دولتی را فعال کند یا اگر توان آن را ندارد، اقدام به واگذاری کند. وی یکی از علل نیمه‌تمام ماندن طرح‌های بخش خصوصی را افزایش قیمت ارز دانست و گفت: به طور مثال، برخی از طرح‌ها با پیش‌بینی هزینه ۱۰ میلیارد تومانی آغاز شده‌اند، اما در میانه راه، قیمت ارز چند برابر شده و هزینه مورد نیاز نیز ۴۰ میلیارد تومان شده است.

■ تکمیل ۴هزار طرح نیمه تمام تا پایان دولت
سعید زرن‌دی، معاون طرح و برنامه وزیر صنعت

هم‌اکنون می‌توان فقر در ایران را صرفاً از طریق توزیع عادلانه امکانات و ارائه‌ها و حتی تسهیلات بانکی برطرف کرد، منتها باید با توزیع ثروت از طریق مالیات به شکل صحیحی نیز انجام بگیرد. با این حال توجهی به اقتصاد داخلی ایران در رف فقر نمی‌شود و صرف‌نگاه به خارج از کشور می‌باشد.

مالیات بر مستغلات علاوه بر مقوله درآمدزایی باید ابزاری برای تنظیم‌گری قیمت و ممانعت از دلالی در حوزه زمین و مسکن باشد، در غیر این صورت دولت نمی‌تواند سئالانه یک میلیون مسکن بسازد و دلالان چنان جولانی در حوزه قیمت بدهند که برای اقتصاد دچار مشکل کنند.

■ اصلاح روند اخذ مالیات نیازمند تقویت پایگاه اطلاعات مالی

کارشناسان حوزه مسکن با اشاره به ضعف در زمینه محاسبه مالیات بر مسکن و مستغلات معتقدند: باید پذیرفت در حال حاضر روش سنتی در زمینه محاسبه مالیات اعمال می‌شود که این موضوع صحیح نیست. برای اصلاح روند اخذ مالیات و جلوگیری از فسادهای اقتصادی باید پایگاه اطلاعات مالی در کشور

چرا برخی طرح‌های دولتی تکمیل نشدن‌د؟

از کمبود اعتبار تا اختلافات مدیریتی

طبق اعلام بانک مرکزی سال گذشته ۵۸۰هزار میلیارد تومان تأمین سرمایه از سوی بانک‌ها و واحدهای تولیدی انجام شده است.

وی با بیان اینکه ۶۵ شرکت صنعتی از بازار سرمایه تأمین شده‌اند، ادامه داد: سال گذشته هزار و ۵۵۷ واحد تعطیل احیا شدند، به این معنی که سرمایه‌گذار جدید به جای ساخت داشته‌اند که اتمام آنها در پایان سال انتظار می‌رود.

زرن‌دی با اشاره به دلایلی که باعث نیمه تمام ماندن طرح‌ها شده است، توضیح داد: طرح‌هایی که در بازه یک سال هیچ پیشرفتی نداشته باشند، راکد محسوب می‌شوند. طی بررسی انجام شده در واحدهای با پیشرفت فیزیکی بالای ۴۰ درصد، حدود ۴هزار طرح طی یک سال پیشرفتی نداشته‌اند که مهم‌ترین مشکل آنها تأمین سرمایه بوده است.

وی با بیان اینکه وجود طرح‌های نیمه تمام به معنی عقب ماندن طرح‌ها نیست، گفت: هر طرحی برای رسیدن به بهره‌برداری، مراحل و زمان‌بندی خاصی دارد، اما آنچه که مطلوب نیست، طرح‌هایی است که راکد مانده و به دلایل مختلف عزمی برای اتمام آنها وجود ندارد.

معاون طرح و برنامه وزیر صمت افزود: میزان پیشرفت پروژه‌های در دست اجرا به طور دائم پایش می‌شوند و نظارت بیشتری بر طرح‌هایی که کمتر از ۱۰ درصد پیشرفت داشته‌اند، صورت می‌گیرد. اگر مشخص شود که کار متوقف شده، از فهرست خارج می‌شوند.

وی گفت: طی بررسی که از صاحبان ۳هزار ۸۵۰ طرح نیمه تمام صورت گرفته است، ۵۰ درصد موضوعات مالی، ۴۰ درصد مسائل مدیریتی و ۱۰ درصد مشکلات زیرساختی را عامل نیمه تمام ماندن طرح عنوان کرده‌اند. زرن‌دی در مورد اقداماتی که برای تأمین مالی واحدهای تولیدی انجام گرفته است نیز گفت:

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۹

چهارشنبه ۲۳ تیر ۱۴۰۰ | ۳ ذی‌الحجه ۱۴۴۲ |

وقتی مالیات‌نگیری

دلال در زمین و مستغلات لانه می‌کند!

مالیات از بخش زمین و مستغلات می‌تواند یک فصل از هزینه‌های دولت را تأمین کند، اما دولت فقط با اخذ ۲هزار میلیارد تومان مالیات از این بخش از پتانسیل بالای مالیاتی این حوزه چشم‌پوشی می‌کند به همین دلیل این بخش به جوناگناه دلالان تبدیل شده است

علی صالحی، کارشناس و فعال حوزه مسکن با تأکید بر نبود اطلاعات مالی درست در سازمان امور مالیاتی می‌گوید: حجم معاملاتی که در کشور بدون ارائه اطلاعات انجام می‌شود بالاست و این موضوع یکی از دلایل اصلی بالا بودن میزان فرارهای مالیاتی در کشور محسوب می‌شود. وی با بیان اینکه بی‌عدالتی در زمینه اخذ مالیات وجود دارد، می‌افزاید: برای اصلاح روند اخذ مالیات و جلوگیری از فسادهای اقتصادی باید پایگاه اطلاعات مالی در کشور تقویت شود که متأسفانه در این سال‌ها به این مهم توجه چندانی نشده است.

صالحی با تأکید بر جدی گرفتن مالیات بر مستغلات در دولت آتی می‌گوید: در برخی از کشورها، با تعیین مالیات بر مستغلات تا حدی راه‌های فرار مالیاتی بسته شده، اما در کنار آن دولت در قبال اخذ مالیات به مردم خدمات ارائه می‌کند. قطعاً می‌پذیریم که شرایط تحریم دولت را وادار می‌کند از جایگزینی برای درآمد‌های از دست رفته خود بیندیشد، اما واقعیت این است که این شیوه عملکرد بیشتر به افراد آسیب‌پذیر و متوسط به پایین فشار می‌آورد و آنهایی که

میلیاردها برنزد و خوردند قطعاً راهکار فرار از مالیات را نیز می‌دانند و دولت نیز توان اخذ مالیات از آنها را ندارد. متخلفان از قواعد دولتی عمدتاً سرمایه‌داران و رانت‌خواران هستند و قشر متوسط به پایین در کشور زیر فشار اقتصادی و تحمیل برخی از تصمیمات نامناسب مدیران دولتی قرار دارند.

این فعال صنعت ساختمان می‌افزاید: در بحث پرداخت مالیات بر مستغلات، آنهایی که قصد فرار از پرداخت مالیات را دارند راه خود را پیدا می‌کنند و فقط برخی افراد که سرمایه‌ای طی ۲۰-۳۰ سال زندگی برای خود کسب کرده‌اند، تحت فشار قرار می‌گیرند.

وی تأکید می‌کند: راه‌های فرار از پرداخت مالیات در کشوری که نظم و قانون دیگر چندان مورد احترام نیست، برای افراد قابل پیش‌بینی است و ما با این‌کار به جای ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا مردم را وادار می‌کنیم که از طریق ناشرع از حقوق مشروع خود دفاع کنند. بحث تحمیل مالیات بر مستغلات زمانی پاسخگو خواهد بود که با افزایش نرخ تورم بتوانیم جلوگیری کنیم، در غیر این صورت با رشد نرخ‌های علی‌القاعده صاحبان زمین و مستغلات بدون زحمت ارزش دارایی‌هایشان بیشتر می‌شود که بخشی از این ارزش‌ها باید در کشور با مالیات به خزانه واریز شود.

درصد هستند. همچنین ۳هزار و ۳۶۰ طرح نیمه تمام یا پیشرفت فیزیکی ۸۰تا ۹۹ درصد در کشور وجود دارد.

سرمایه‌گذاری طرح‌های نیمه تمام در کشور ۱۲هزار و ۱۲۵هزار میلیارد تومان بوده و اشتغالزایی این طرح‌ها ۲میلیون و ۳۱۴هزار نفر پیش‌بینی شده است.

تعداد طرح‌های نیمه تمام در محصولات غذایی و آشامیدنی ۸هزار و ۸۲۲ فقره است و ۸هزار و ۶۶۵ طرح نیز به ساخت مواد و محصولات شیمیایی اختصاص دارد.

همچنین هزار و ۹۸۰ طرح نیمه تمام به محصولات لاستیکی و پلاستیکی تعلق دارد و ۷هزار و ۱۴۵ طرح نیز به محصولات فلزی اختصاص دارد. در عین حال، تعداد طرح‌های نیمه تمام در زمینه ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات ۵هزار و ۱۷۱ فقره است.

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
توربینی و رفاهی آبادگران ایران	۴۸,۴۰۰	۲,۵۲۰+
لایرتاواردوسازی دکترعبیدی	۲۶,۱۰۰	۷۱۰+
سرمایه گذاری البرز(هلدینگ)	۹,۳۵۰	۱۲۰+
آلومینوم ایران	۱۵,۵۵۰	۶۰+
آلومراد	۷۱,۷۷۰	۱,۰۷۰+
کاشی الوند	۲۲,۰۷۰	۱,۰۵۰+
داروسازی امین	۳,۸۹۰	۶۷+
معدنی ملاح ایران	۳۷,۹۸۰	۱,۸۰۰+
آسان پرداخت پارسین	۱۸,۲۷۰	۸۷۰+
سرمایک‌های صنعتی اردکان	۱۴,۶۵۰	۲۲۰+
آپسل	۳۷,۹۸۰	۵۳۰+
بیمه آسیا	۱,۸۲۰	۲۲+
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۱,۶۸۰	۵۵۰+
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۹۰۰	۱۰۰+
سرمایه گذاری پردیس	۵,۰۲۰	۵۰+
صنایع آذرباب	۱,۴۱۸	۶۷+
سایپادین	۳,۲۲۹	۱۵۳+
معدادن بافق	۳۶,۷۶۰	۷۷۰+
مس شیداباهر	۱,۶۶۰	۱,۰۲۰+
بیمه البرز	۴,۷۸۰	۲۲۶+
سرمایه‌گذاری ورغلی	۴,۱۰۰	۱۶۷+
پاما	۱۰,۳۸۰	۲۹۰+
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۸,۸۷۰	۴۲۰+
بیمه دانا	۵,۴۱۰	۳۹۰+
بیمه‌از کاشانه تهران	۴,۱۶۳	۲۹+
بهنوش ایران	۶۴,۳۸۰	۲,۳۲۰+
فجر انرژی خلیج فارس	۲۷,۰۱۰	۲۰+
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱,۹۴۱	۹۲+
بانک خاورمیانه	۹,۵۹۰	۱۸۰+
بانک ملت	۳,۹۸۷	۳۵۰+
بین المللی محصولات پارس	۱۵,۷۲۰	۱۲۰+
پتروشیمی ورغلی سینا	۵,۵۰۰	۱,۱۸۰+
پارس اوراق بهادار تهران	۳۶,۰۰۰	۹۵۰+
بانک‌پارسیان	۲,۸۳۸	۱۳۵+
بانک پاسارگاد	۱۵,۳۳۰	۱۰+
پست بانک ایران	۲۳,۵۵۰	۱,۱۱۰+
گروه دارویی برکت	۴۰,۹۰۰	۵۲۰+
بانک صادرات ایران	۲,۱۹۵	۱۷+
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۳,۲۷۱	۲۸+
بانک تجارت	۲,۳۳۵	۱۰+
بیمه ما	۸,۱۱۰	۹۰+
چرخشگر	۱۱,۲۰۰	۲۷۰+
کشت و صنعت چین چین	۱۵,۲۹۰	۱۲۰+
تولیدی چدن سازان	۴,۴۹۳	۹-
معدنی و صنعتی چادرملو	۲۵,۰۰۰	۱۳۰+
معدنی و صنعتی چادرملو	۲۴,۸۷۰	۰+
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۶,۴۳۰	۳۳۰+
کمیاب سازی ایران	۶,۹۴۰	۸۰+
کربن ایران	۹,۰۰۰	۶۸۰+
داروسازی یوربرخان	۳۵,۱۴۰	۱۵۰+
داده‌پردازی ایران	۱۸,۲۹۰	۸۹۰+
البرزادو	۳,۶۴۰	۳۰+
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۱۳,۶۰۰	۲۹۰+
شیمی دارویی داروپخش	۲۲,۷۸۰	۹۰+
داروسازی فارابی	۳۸,۹۱۰	۱,۲۰۰+
داروسازی جابرین‌حیان	۱۳,۰۰۰	۶۰+
داروسازی کوثر	۵,۲۰۰	۲۵۰+
معنی دماوند	۱۵۱,۰۰۰	۷,۱۹۰+
دوده صنعتی پارس	۱۹,۰۷۰	۱۶۰+
داروسازی اسوه	۲۷,۴۹۰	۱۳,۳۰۰+
کارخانجات داروپخش	۲۴,۹۴۰	۵۹۰+
درخشان تهران	۲۱,۵۲۰	۲۲۰+
دارویی رازگ	۱۹,۵۸۰	۲۳۰+
سیمان دارو	۱۹,۰۰۰	۳۵۰+
داروسازی سینا	۱۷,۰۴۰	۳۸۰+
گروه دارویی سبحان	۶,۵۷۰	۱۴۰+
داروسازی زهراوی	۵,۷۹۰	۲۰+
تجارت الکترونیک پارسپان	۳۰,۳۷۰	۱,۶۰+
داروسازی اکسیر	۳,۷۲۰	۸۴۰+
فولاد آلیاژی ایران	۳۵,۴۳۰	۱,۶۸۰+
فولاد کربن‌کاشان	۸,۲۳۰	۱,۶۸۰+
فیبر ایران	۲۳,۸۰۰	۰+
فولاد خراسان	۲۳,۸۰۰	۰+
فولاد خوزستان	۲۱,۵۵۰	۲۱۰+
فولاد مبارک	۱۰,۵۹۰	۳۳۰+
فورسیس ایران	۵,۷۷۰	۲۷۰+
فرآورده‌های معدنی ایران	۳۱,۲۵۰	۷۶۰+
غلشک سازان پارس	۳۲,۸۱۰	۳۲۰+
فرآورده‌های تزریقی ایران	۲۶,۰۱۰	۵۹۰+
پدیده شیمی قرن	۳۲,۷۲۰	۱۴۰+
گروه صنایع بههر ایران	۵,۵۲۰	۱۹۰+
گل‌کوارک	۳,۲۹۰	۵۷+
سرمایه‌گذاری غدیر (هلدینگ)	۱۳,۰۷۰	۳۶۰+
قندماضیان	۹,۰۱۰	۴,۲۹۰+
کارخانجات قند قزوین	۲۷,۶۶۰	۱,۳۲۰+
قطعات اتومبیل ایران	۳,۲۱۶	۱۰۹+
قندماضیان	۳۸,۴۰۰	۱۲۰+
قند ارستان	۳۲,۷۷۰	۱,۲۷۰+
گروه صنعتی ملی (هلدینگ)	۱۵۸,۳۲۰	۸,۳۲۰+
قند مروشد	۲۵,۳۳۰	۱,۳۲۰+
قند زینشاور	۶۳,۷۱۰	۳۰,۲۰+
معنی و صنعتی گل گهر	۱۷,۵۸۰	۳۵۰+
گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۴,۶۶۶	۱۲۵+
فرآورده‌های غذایی و قندپیراشهر	۸,۶۴۰	۱۰۹+
گلشاک	۸,۱۴۰	۱۹۰+
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱,۱۵۸	۳۶-
حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام)	۵,۵۱۰	۲,۶۵۰-
شرکت ارتباطات سیار ایران	۶,۲۰۰	۴۰-
حقاری شال	۲۸,۹۰۰	۱۳۰+
حمل‌ونقل کارکا	۱۸,۱۲۰	۲۲۰+
داده گسترصهرنوبین-های وب	۸,۸۱۰	۱۳۰+
ایران‌ارام	۱۶,۱۹۰	۱۲۰+
سرمایه‌گذاری اعتبار ایران	۷,۲۲۰	۳۰+
ایران خودرو	۲,۱۱۲	۸۹+
سرمایه‌گذاری خوارزمی	۶,۰۹۰	۲۹۰+
کشت‌فکریانامین	۱۸,۲۲۰	۶۱۰+
خدمات انفورماتیک	۹,۲۲۰	۴۰+
بیمه پارسیان	۹,۲۲۰	۲۴۰+
گروه پتروشیمی س. ایران‌تپان	۴,۷۸۰	۲۵۰+
ایران‌دارو	۱۶,۳۲۰	۷۷۰+
چادرادو	۸,۷۹۰	۴۶۰+
صنایع خوشکتاب‌پز	۳۳۵,۰۰۰	۱۷,۱۰۰+
پلی پروپیلن ج- جم پیلن	۸۰,۵۰۰	۱,۹۲۰+
پلی پروپیلن ج- جم پیلن	۷۸,۵۷۰	۰+
پارس کالای ایران	۱۵,۲۲۰	۴۰+
کابل البرز	۷,۵۲۰	۲۵۰۰-
گروه صنایع کاغذ پارس	۳,۸۸۰	۳۱+
صنایع خاک‌چینی ایران	۳۳,۶۶۰	۱,۶۶۰+
خوراک دام پارس	۳۷,۸۸۰	۱۹,۵۱۰+
فرساز خاور	۳,۱۲۰	۲۰+
کارخانجات تولیدی شهد قندی	۸,۸۱۰	۲۰+