خبر

دسترسی ۵۳ درصدی به فاضلاب

وزیر نیرو گفت: وزارت نیرو با تشکیل دبیرخانه تدوین لایحه قانون آب، بازنگری قانون آب را با گردآوری تجارب جهانی و اسناد و قوانین هم‌عرض و مرتبط، طراحی ساز و کار ارتباط با ذی نفعان را مدنظر قرار داده و برای تصویب، لایحه مزبور به مجلس ارسال خواهد شد.

به گزارش تسنیم، رضا اردکانیان درباره ساختار مدیریت آب کشور گفت: از جمله اقدام‌های دیگری که در چارچوب حکمرانی مطلوب و استقرار رویکردهای مدیریت به‌هم‌پیوسته در مدیریت آب کشور صورت گرفته، تغییر ساختار بخش آب و استقرار کامل ساختار جدید است.

وی از اهداف تحقق این اقدام به مدیریت مبتنی بر مرزهای هیدرولوژیکی و حوضه آبریز و تلاش برای کاهش تنش‌های اجتماعی، افزایش نقش و مشارکت نهادهای غیردولتی و مردم نهاد و همچنین تمرکززدایی در ساختار مدیریت فرابخشی آب، تقویت نقش و جایگاه شورای عالی آب به‌عنوان بالاترین نهاد سیاستگذاری در بخش آب کشور، تقویت رویکرد غیرسازه‌ای، نرم‌افزاری و اجتماعی در مدیریت بخش آب کشور و ایجاد ساختار و ساز و کارهای رسمی در حوزه‌های اجتماعی و مشارکت مردمی و تقویت جایگاه اقتصاد آب به عنوان تدوین اولین برنامه ملی اشاره کرد.

وزیر نیرو درباره سازگاری با کم‌آبی و مدیریت مصرف آب در ایران اظهار داشت: دولت جمهوری اسلامی ایران در سال‌های اخیر با به رسمیت شناختن این واقعیت که پایداری منابع آب تنها در شرایطی قابل تأمین خواهد بود که همه ذی‌نفعان و ذی‌مدخلان در حوزه آب به فعالیت‌های میان بخشی اولویت داده و زمینه مداخله مؤثر مصرف‌کنندگان آب و عموم مردم را در مدیریت منابع و مصارف آب در دستور کار قرار دهند، کارگروه ملی سازگاری با کم آبی را تأسیس و فعال کرده است.

اردکانیان اظهار داشت: تا پایان سال ۹۹ در کشور ما ۵۲/۵درصد جمعیت شهرها تحت پوشش تاسیسات فاضلاب قرار داشته و از این خدمت مهم بهره‌مند هستند. فاضلاب جمع‌آوری شده از سوی ۲۴۲ تصفیه‌خانه فاضلاب شهری تصفیه شده و به چرخه آب باز می‌شود.

سونامی خودروهای فرسوده

در حال حاضر فقط ۱۰درصد ظرفیت مراکز اسقاط خودروهای فرسوده در کشور فعال است و به گفته کارشناسان، بی‌توجهی دولت و خودروسازان باعث شده که تا سال ۱۴۰۴ با سونامی خودروهای فرسوده مواجه شویم.

به گزارش فارس، به گفته کارشناسان صنعت اسقاط خودروهای فرسوده، تعداد خودروهای فرسوده در کشور تا سال ۱۴۰۴ به ۸میلیون دستگاه خواهد رسید و بروز سونامی خودروهای فرسوده اتفاق خواهد افتاد.

محمد حسین گودرزی، عضو انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده در این مورد معتقد است: در حال حاضر تولید خودرو در کشور به حدود یک‌میلیون و ۲۰۰هزار دستگاه رسیده که با در نظر گرفتن خودروهای وارداتی باید گفت که سونامی خودروهای فرسوده در راه است.

وی افزود: این در حالی است که تنها مسیر خروج خودروهای فرسوده یعنی واردات خودرو طی چند سال گذشته مسدود شده است. طبق برآوردها تا سال ۱۴۰۴ تعداد خودروهای فرسوده در کشور به ۸میلیون دستگاه می‌رسد، در حالی که سال گذشته تنها ۸هزار دستگاه خودروی فرسوده در کشور اسقاط شد.

گودرزی با بیان اینکه از حدود سه سال گذشته هیچ برنامه منسجمی برای خروج و کنترل فرسوده‌های سواری در کشور ارائه نشده است، گفت: براساس آمارهایی که در این زمینه منتشر شده در سال ۹۸ نزدیک به یک میلیون و ۹۰۰هزار دستگاه خودروی فرسوده در کشور وجود داشته که طی سال ۹۹ و ۱۴۰۰ در مجموع حدود ۷۰۰هزار دستگاه دیگر (به‌طور متوسط سالانه حدود ۳۵۰هزار دستگاه) خودروی فرسوده به این تعداد اضافه می‌شود.

وی به انعقاد قرارداد با یکی از خودروسازان داخلی و جایگزینی ۱۰۰هزار دستگاه خودرو به جای خودروهای فرسوده اشاره کرد و افزود: امیدواریم دولت آینده توجه ویژه‌ای به این موضوع داشته باشد، چراکه با وجود تحریم‌ها و بازدارندگی از سقف اسقاط با افزایش تعداد خودروهای فرسوده و تبعات زیانبار آن در کشور روبه‌رو خواهیم شد.

جهان‌نما

انتقاد پوتین از قیمت مواد غذایی

رئیس جمهور روسیه اعلام کرد که شاخص‌های جهانی قیمت مواد غذایی به بالاترین سطح خود در ۱۰ سال گذشته رسیده‌اند.

به گزارش خبرگزاری تاس، ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه روز چهارشنبه در همایش سالانه «خط مستقیم» اعلام کرد: شاخص‌های جهانی قیمت مواد غذایی به بالاترین سطح خود در ۱۰ سال گذشته رسیده‌اند. وی گفت: امروز، شاخص‌های (قیمت) مواد غذایی در جهان در بالاترین سطح خود طی ۱۰ سال گذشته قرار دارند. متأسفانه این یک روند جهانی است، قیمت مواد غذایی افزایش می‌یابد.

پوتین افزود: در همه جا این مورد وجود دارد. البته با توجه به اینکه روسیه بخشی از اقتصاد جهانی است، این موضوع بر ما نیز تأثیر گذاشته است. به گفته رئیس جمهور روسیه، دلایل زیادی برای آنچه اتفاق افتاده است وجود دارد؛ از جمله چاپ پول در کشورهای اصلی صادرکننده آن پول، پیامدهای ناشی از بحران ویروس کرونا و بیماری همه‌گیر کووید۱۹، کاهش تولید، از بین رفتن مشاغل و غیره.

گرانی جهانی گاز رکورد زد

قیمت جهانی گاز طبیعی به دلیل دمای بالا که تقاضا برای تولید نیرو در نیمکره شمالی برای دستگاه‌های خنک کننده هوا را افزایش داده و همچنین اقدام معامله گران بعضی مناطق برای پر کردن مخازن پیش از زمستان، به بالاترین رکورد چند سال اخیر صعود کرده است.

به گزارش رویترز، قیمت محموله‌های گاز طبیعی مایع (LNG) که به آسیا تحویل داده می‌شوند، هفته جاری به بالای ۱۳ دلار به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتیش (mmBtu) صعود کرد که بالاترین رکورد قیمت برای این وقت از سال ۲۰۱۳ تاکنون به شمار می‌رود. قیمت عمده فروشی هلند و قیمت گاز طبیعی امریکا هم به بالاترین رکورد چند سال اخیر صعود کرده است.

یک معامله گر LNG مقیم سنگاپور گفت: ما شاهد خرید زیادی از سوی کسانی هستیم که مهیای زمستان می‌شوند. قیمت بالای محموله‌های تک هم تأثیری روی خریداران نداشته است، اگرچه این گرانی به معنای ضرر آنهاست چرا که قیمت عمده فروشی داخلی چین در حال حاضر پایین‌تر از قیمت محموله‌های تک LNG است.

یک معامله‌گر مقیم چین گفت: خرید قوی از سوی چین بر مبنای دلایل امنیت انرژی بوده است، زیرا چینی‌ها می‌خواهند از تکرار زمستان گذشته که در پی کمبود تأمین گاز، قیمت محموله‌های تک به بالای ۳۰ دلار به ازای هر واحد mmBtu صعود کردند، اجتناب کنند.

قیمت پایه گاز اروپا هم تحت تأثیر قیمت بالای محموله‌های تک LNG در بازار آسیا افزایش یافت و قیمت ماه آتی در هاب تی تی اف هلند پنج‌شنبه به رکورد ۳۶/۲۵ یورو به ازای هر مگاوات ساعت صعود کرد.

هنگامی که قیمت محموله‌های تک LNG در آسیا گران می‌شود، فروش محموله‌ها به این منطقه برای صادرکنندگان جذاب‌تر شده و به کمبود محموله‌های LNG برای اروپا منجر می‌شود.

در امریکا، بهای معاملات گاز طبیعی در هاب هنری در لوییزیانا هفته جاری به بالاترین حد ۳۰ ماه اخیر صعود کرد که تحت تاثیر پیش بینی تقاضای بالاتر برای برق به دلیل داغی هوا در دو هفته آینده، رشد صادرات و سطح کمتر از حد معمول گاز در ذخایر برای این وقت از سال بود.

گزارش

وحید حاجی‌پور

بررسی تصمیم غیرقانونی وزیر نفت برای واگذاری شائبه برانگیز یک خط لوله

وزیر نفت مقابل قانون!

در حالی که وزیر نفت برای واگذاری خط لوله اتیلن غرب به یک هلدینگ خاص اصرار دارد نگاهی به قوانین و مقررات دولتی و ملی نشان می‌دهد اصرار او برای این مهم، مصداق بارز اعمال نفوذ است!

حسن حسینی | شانا

۲۰ خرداد ۱۴۰۰ بود که وزیر نفت در دستوری به شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام کرد، باید تا اول تیر، خط لوله اتلین غرب کشور به هلدینگ باختر واگذار شود؛ دستوری عجیب که با موافقت بهزاد محمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی همراه شد، اما یکی از اعضای هیئت‌مدیره این شرکت با غیرقانونی خواندن این دستور، از امضای مشارکت نامه و قرارداد جدید میان شرکت ملی صنایع پتروشیمی و پتروشیمی کاویان خودداری کرد.

همین موضوع کافی بود تا اختلافات میان طرفین بالا بگیرد و وزیر نفت دستور خود را پیرو ابزارهای قانونی بداند، ولی یکی از بندهای اساسنامه شرکت ملی صنایع پتروشیمی، موجب شد تا مخالفت‌ها بیشتر شود؛ با تشدید اختلافات میان زنگنه و برخی اعضای هیئت‌مدیره شرکت ملی صنایع پتروشیمی، پای نهادهای نظارتی هم به موضوع باز شد. سازمان بازرسی کل کشور در نامه‌ای به وزیر نفت، دستور و اصرار او برای واگذاری مشکوک این خط لوله به هلدینگ باختر را به ضرر منافع ملی دانست و ضمن اشاره به غیرقانونی بودن تصمیم زنگنه، به او هشدار داد در صورت تخطی وی از قوانین مصرح، پرونده وی راهی محاکم قضایی می‌شود.

■ پاسخ به بازرسی

زنگنه در پاسخ به نامه سازمان بازرسی، روی یکی از بندهای قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت دست گذاشت و با تمسک به آن، سعی کرد دستور خود را قانونی جلوه دهد و مصوبه هیئت‌وزیران را نیز به آن الصاق کند. این وزارتخانه معتقد است جزء ۵ بند «الف» ماده ۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت این اجازه را به زنگنه داده است که چنین تصمیمی اتخاذ کرده و شرکت ملی صنایع پتروشیمی ملزم به اجرای آن است و چنانچه مسئولان این شرکت زیر نظر وزارت نفت از اجرای آن سر باز زنند، به کمیته تخلفات معرفی می‌شوند.

زنگنه می‌گوید از آنجا که رئیس مجمع این شرکت است، مانع قانونی در این‌باره وجود ندارد، اما بررسی‌های بیشتر در این‌باره نشان می‌دهد او اشتباه می‌کند؛ طبق قانون، شرکت‌های دولای باید بر مبنای اساسنامه خود تصمیم‌گیری کرده و منافع ملی و سازمان خود را رعایت کنند. اساسنامه شرکت ملی صنایع پتروشیمی که در سال ۱۳۵۱ به تصویب رسید و فصل‌الخطاب فعالیت‌های این شرکت است، دارای بندهای روشنی است که مؤید اقدام غیرقانونی وزیر نفت می‌باشد. همان بندهایی که براساس آن، انتصاب آیدین ختلان به مدیریت این شرکت غیرقانونی بود و به همین دلیل، زنگنه به عنوان رئیس مجمع، موفق نشد در سال ۹۶ دستیار خود را مدیرعامل این شرکت کند.

■ قانون چه می‌گوید؟

قانون می‌گوید، وزیر نفت در مورد مصوبات هیئت‌مدیره این شرکت فاقد هرگونه وظیفه و اختیار است و نمی‌تواند به‌صورت یک‌طرفه ابلاغیه و دستوری که برخلاف قانون است، اقدام کند. ماده ۲۵ اساسنامه شرکت ملی صنایع پتروشیمی هم به صراحت تصمیم‌گیری درباره موضوعاتی که مربوط به منافع شرکت است را به هیئت‌مدیره واگذار کرده و هیچ سازمان یا فردی به شکل غیرقانونی حق مداخله و نقض آن را ندارد، حتی اگر آن فرد وزیر نفت باشد.

با این توضیحات سؤال اصلی این است که چه ایراد و اشکالی در ماجرای خط لوله اتیلن غرب وجود دارد؟ نکته اینجاست که طبق ماده ۱۱۳ قانون محاسبات عمومی کشور مصوب سال ۱۳۶۶ تمامی اموال و دارایی‌های منقول و غیرمنقولی که از محل اعتبارات طرح‌های تملیک دارایی سرمایه‌ای (غیرانتفاعی) خریداری، ایجاد یا تملیک می‌شود، متعلق به دولت بوده نه به شرکت‌های خصوصی و حفظ و حراست آن نیز با دستگاه اجرایی ذی‌ربط است.

با این وجود، وزیر نفت همچنان به دنبال اجرایی کردن دستور خود است، اما هیئت‌مدیره شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با پیروی از درخواست سازمان بازرسی در حال تدارک برگزاری مناقصه واگذاری بهره‌برداری خط لوله اتیلن غرب در یک فضای رقابتی است. احتمالاً تا پایان تیرماه این مناقصه برگزار می‌شود و برنده آن پس از بررسی‌های فنی و مالی مشخص خواهد شد. با این وجود مشخص نیست چرا وزیر نفت در تاریخ ۲۰خرداد به‌صورت فوری از شرکت ملی صنایع پتروشیمی خواسته تا هر چه سریع‌تر بهره‌برداری از این خط لوله را به هلدینگ باختر واگذار کند؟ موضوعی که از نظر سازمان بازرسی کل کشور، مصداق بارز اعمال نفوذ است و کسانی که آن را اجرا کنند، باید خود را برای حضور در محاکم قضایی آماده کنند...!

گزیده خبر

پشتیبانی قرارگاه خاتم از دولت

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در شرایط تحریم و برخی مشکلات اقتصادی، قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا همکاری بسیار مناسبی داشت و پشتوانه ما بود، آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی چند پروژه آزادراهی اولویت‌دار کشور را تشریح کرد.

خیرالله خادمی در گفت‌وگو با فارس، درباره وضعیت فعلی پروژه‌های آزادراهی اولویت‌دار کشور اظهار داشت: پروژه‌های ریلی که در اولویت تکمیل و در آستانه بهره‌برداری قرار دارند، شامل چندین پروژه است. فعال‌ترین پروژه عمرانی کشور در حال حاضر بخش زیرساخت‌های حمل‌ونقل است که با روند مناسب اجرا می‌شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور بیان کرد: آزادراه خرم‌آباد - بروجرد به عنوان یکی از کریدورهای ترانزیتی در حال آماده‌سازی است که امیدواریم حداکثر تا یک ماه آینده آماده عبور شود.

خادمی ادامه داد: این پروژه آزادراهی بیش از ۹۲درصد پیشرفت فیزیکی دارد و به زودی زیر بار عبور ترافیک می‌رود، این آزادراه همه گردنه‌های محور موجود خرم‌آباد - اراک را حذف خواهد کرد و تکمیل مسیر در افزایش ایمنی سیر برای خودروهایی که از استان‌های جنوب غربی می‌آیند، مؤثر است.

وی با بیان اینکه آزادراه اراک - خرم آباد دیگر پروژه آزادراهی دارای اولویت کشور است، گفت: این مسیر آزادراهی بخشی از کریدور ترانزیتی کشور است و موجب کاهش مسیر تهران تا بندر امام خمینی (ره) می‌شود و در واقع کوتاه‌ترین مسیر برای اتصال تهران به بندر امام‌خمینی (ره) است.

خادمی آزادراه منجیل - رودبار در بطن آزادراه قزوین - رشت را یکی دیگر از پروژه‌های اولویت‌دار آزادراهی کشور عنوان کرد و افزود: این بخش که هنوز تکمیل نشده است، به عنوان گلوگاه آزادراه قزوین - رشت محسوب می‌شود و در ایام پرتقاضای سفر، ترافیک شدید در این مسیر داریم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه این مسیر آزادراهی سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری می‌رسد، افزود: آزادراه منجیل - رودبار حدود هشت کیلومتر طول دارد و تقریباً کل مسیر این آزادراه، تونل و پل است.

اشتغال

۱/۵ میلیارد دلار برای اشتغال ریال شد

تاکنون و در راستای حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری، حدود ۱/۵ میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه ملی به ریال تبدیل و در بانک‌ها سپرده‌گذاری شده است.

به گزارش ایسنا، در سال ۱۳۹۶ بود که قانون حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری با استفاده از منابع صندوق توسعه ملی به تصویب رسید.

طبق این قانون به صندوق توسعه ملی اجازه داده شد تا برای ارتقای تولید و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری، معادل ریالی ۱/۵ میلیارد دلار از منابع صندوق را به‌صورت قرض‌الحسنه نزد موسسات مالی تعیین شده در قانون سپرده‌گذاری کند تا این منابع صرف اعطای تسهیلات به اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی، برای ایجاد اشتغال در روستاها و شهرهای زیر ۱۰هزار نفر جمعیت واقع در مناطق مرزی و عشایری شود.

این در حالی است که بررسی تازه‌ترین گزارش عملکرد صندوق توسعه ملی در رابطه با وضعیت تأمین منابع جهت حمایت از اشتغال در مناطق روستایی و عشایری نشان می‌دهد که این صندوق طی پنج مرحله و در سال‌های ۱۳۹۶، ۱۳۸۷ و ۱۳۹۹ نسبت به سپرده‌گذاری مبلغ ۹ هزار و ۷۵۰ هزار میلیارد تومان معادل ۱/۵میلیارد دلار در بانک‌ها یا صندوق‌های منتخب در قانون، اقدام کرده است.

همچنین در ۹ ماهه سال ۱۳۹۹ مطابق با ابلاغ مرحله پنجم تخصیص اعتبار قانون حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری، دستور برداشت و تسعیر مانده مصرف نشده این اعتبارات به میزان ۲۴۵میلیون دلار از حساب صندوق به بانک مرکزی صادر شده است.

در همین جریان از چهار قرارداد ابلاغ شده، سهم مبلغ ریالی مربوط به دو بانک عامل نیز به حساب آنها واریز شده است ولی دو فقره قرارداد مربوط به دو بانک دیگر در مرحله تسعیر از سوی بانک مرکزی و واریز وجه به حساب بانک‌هاست.

خبر کوتاه

کمبود کامیون برای حمل کالا نداریم

معاون حمل و نقل سازمان راهداری با تأکید بر اینکه نه تنها کمبود کامیون نداریم بلکه مازاد هم داریم، گفت: مجموع شرایط را به گونه‌ای رقم زده‌اند که کامیونداران رغبتی به حمل کالا ندارند.

به گزارش مهر، مرتضی حنیفه‌زاده مشاور وزیر جهاد کشاورزی اخیراً درباره علت کمبود نهاده‌های دامی برای دامداران گفته است: در حال حاضر نهاده به میزان کافی برای مصرف دامداران تأمین شده است، ولی سوءمدیریت و مدیریت سلیقه‌ای باعث شده نهاده‌های دامی که از سوی شرکت پشتیبانی امور دام به گمرکات رسیده وارد کشور نشود و به دست دامداران نرسد.

در پیگیری این موضوع، بابک طالبی معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره اظهارنظر وزارت جهاد کشاورزی درخصوص کمبود ناوگان جاده‌ای برای حمل کالاهای اساسی اظهار کرد: ما موارد و مستندات را ارائه داده‌ایم؛ شکی نیست که ناوگان جاده‌ای ما در کشور بیش از میزان نیاز است و کامیون داران به دنبال جذب بار هستند؛ بنابراین کم لطفی است که بگوییم کامیون وجود ندارد.

وی ادامه داد: وقتی رانندگان حمل و نقل جاده‌ای ما در گرمای بالای ۵۰درجه به بندر امام خمینی (ره) می‌روند و ۱۰ تا ۱۴ ساعت در کامیونی که کولر ندارد، معطل می‌شوند حال آنکه کارمندان همان بندر حاضر نیستند پنج دقیقه در آن گرما زیر آفتاب بمانند، با چه منطقی باید آنها را اجبار کنیم که برای جذب بار به بندر امام (ره) بروند؟ معاون حمل و نقل سازمان راهداری یادآور شد: همین الان روزی ۲هزار دستگاه کامیون به بندر امام (ره) می‌روند؛ هم برای شرکت پشتیبانی امور دام و هم برای کالاهای شرکت GTC (شرکت بازرگانی دولتی ایران) فعالیت حمل کالا داریم.

ضربه بانک مرکزی به صنعت فرش

رئیس اتحادیه سراسری تولیدکنندگان فرش دستباف با اشاره به افت صادرات فرش دستباف کشور به کمتر از ۵۰ میلیون دلار در دو سال اخیر گفت: در دو سال اخیر شدیدترین حمله به این صنعت از سوی دولت صورت گرفته است.

به گزارش تسنیم، عبدالله بهرامی در مصاحبه با رادیو گفت: مسئولان به عمد موجب کناره‌گیری تولیدکنندگان از عرصه صنعت فرش دستباف می‌شوند و در دو سال اخیر شدیدترین حمله به این صنعت از سوی دولت صورت گرفته است. رئیس اتحادیه سراسری تولیدکنندگان فرش دستباف افزود: صنعت فرش دستباف با سرمایه اندک ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومانی قادر به ارز آوری ۸۵ درصدی برای کشور است و مسئولان از این جایگاه غافل مانده‌اند.

وی ادامه داد: در سال ۹۷ فرش دستباف ایران به عنوان کالای استراتژیک مورد تحریم قرار گرفت و این در حالی است که نه تنها هیچ حمایتی از این کالای استراتژیک برای تسهیل در تولید و صادرات صورت نگرفت، بلکه با وضع مصوبه تعهد ارزی بانک مرکزی، برای صادرات این محصول مانع تراشی شد. رئیس اتحادیه سراسری تولیدکنندگان فرش دستباف از پایین‌ترین میزان صادرات این محصول ظرف دو سال اخیر خبر داد و گفت: میزان صادرات این محصول در سال ۹۸ و ۹۹ کمتر از ۵۰ میلیون دلار برآورد شد. ما در بدترین شرایط جنگ و تحریم بیش از ۳۰۰ میلیون دلار صادرات داشتیم.

وی دریافت تسهیلات بانکی را از دیگر مشکلات تولیدکنندگان دانست و توضیح داد: طبق مصوبه دولت مقرر کردید مبلغ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان وام با نرخ بهره ۱۴ درصد در اختیار قالیبافان قرار گیرد که تاکنون این تعهد انجام نگرفته است و از سوی معاون اشتغال وزارت تعاون فرش دستباف یک کالای غیر توجیه اقتصادی اعلام گردید. وی افزود: با رایزنی صورت گرفته با بانک توسعه تعاون ۲هزار نفر از تولیدکنندگان موفق به دریافت تسهیلات ۱۸ درصد شدند که همین امر موجب بالا رفتن قیمت تمام شده و عقب ماندن تولیدکنندگان و صادرکنندگان از رقبای بین‌المللی شد.

وابستگی ۹۰ درصدی ایران به واردات آچار

رئیس اتحادیه ابزار فروشان تهران با بیان اینکه ابزار شامل آچارها، لوازم جوش و برش و ابزار آلات برقی، بادی و تراش است، اظهار کرد: بیش از یک سال و نیم است که واردات آچار ممنوع است، این در حالی است که فقط ۱۰ درصد نیاز کشور در داخل تولید می‌شود و کفاف مصرف را نمی‌دهد.

فریدون غمام نو در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: مسئولان در حالی به تولید داخل اکتفا می‌کنند که کل ابزار آلات دستی که شامل آچارهای استراتژیک مورد استفاده در هواپیما و صنایع حساس کشور است ممنوع شده است.

وی با بیان اینکه قطع واردات به دلیل ادعای تولیدکنندگان بوده، تصریح کرد: این در حالی است که ظرفیت تولید داخل متناسب با نیاز کشور نیست. ما این موضوع را به وزارت صمت هم اعلام کردیم که چرا وقتی فردی ادعای تولید می‌کند، بلافاصله واردات کل ابزار آلات قطع می‌شود و بعد تولیدکنندگان باید چندین سال برای باز شدن واردات دوندگی کنند. به گفته این مقام صنفی قطع واردات باعث تأمین بازار از طریق کالای قاچاق می‌شود. او همچنین در پاسخ سؤالی درباره میزان افزایش قیمت ابزار آلات گفت: افزایش قیمت این کالاها متناسب با قیمت و نوسانات نرخ ارز است. غمام نو در پایان خاطرنشان کرد که فروشندگان از تولید داخل حمایت و استقبال می‌کنند، اما توان تولید برخی از کالاها در کشور وجود ندارد. برای مثال برخی از آچارها ضد ضربه هستند که تکنولوژی آنها هنوز وجود ندارد. همچنین کارهایی که برای تعمیر هواپیما استفاده می‌شود حتماً باید به کشور وارد شود.

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی همزمان (نوبت دوم)

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان(سهامی خاص) در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی همزمان واگذاری عملیات قرائت کنتور انشعابات برق شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان به صورت حجمی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام درسایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت درمناقصه محقق سازند. تاریخ انتشارمناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ می باشد.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص) به نشانی رشت- بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی با شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۴۴۹۲۶ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۳۴۸۹۶۷۹۴ و به شماره ثبت ۲۹۵۲ با کد پستی ۶۷۷۴۹-۴۱۸۸۸

۲- موضوع مناقصه: واگذاری عملیات یکساله قرائت کنتور انشعابات برق شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان به صورت حجمی

۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: تضمین قابل قبول خریدار برابر برگ شرایط مناقصه و به شرح جدول ذیل:

شرح مناقصه	شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین شرکت در فرآیندارجاع کار(ریال)
واگذاری عملیات قرائت کنتور انشعابات برق شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان به صورت حجمی	تجدید ۰۴-۱۴۰۰	۲۰۰۰۰۰۵۱۰۴۰۰۰۱۴۸	۱۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰

۴- محل دریافت اسناد مناقصه: ازطریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به نشانی http://setadiran.ir

۵- قیمت خریداسنادمناقصه مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال(پانصد هزار ریال) می باشد که ازطریق سامانه ستاد وبصورت الکترونیکی قابل پرداخت می باشد.

۶- مهلت دریافت اسناد: ازتاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ لغایت تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۶

۷- زمان و محل تحویل پیشنهادها: ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ می باشد.

تبصره: پاکت الف شامل تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار(شرکت در مناقصه) علاوه بربارگذاری درسامانه فوق می بایست بصورت فیزیکی حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ تحویل اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان گردد.

۸- زمان گشایش پاکات مناقصه: پاکات ارزیابی کیفی مناقصه به تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ بازگشایی و پس از امتیازدهی بصورت کتبی به مناقصه گران اعلام می گردد، پاکات الف، ب و ج مناقصه گرانی که حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی را کسب نموده اند در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۹ ساعت ۹:۰۰صبح با حضور شرکت کنندگان در مناقصه در سالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان بازگشایی می گردد.

تبصره: حضور شرکت کنندگان در مناقصه در جلسه ی بازگشایی پاکات با ارائه معرفی نامه کتبی بلامانع است.

۹- تضمین انجام تعهدات قرارداد: ۱۰ درصد مبلغ کل قرارداد به صورت تضمین قابل قبول کارفرما براساس برگ شرایط مناقصه.

۱۰- پیش پرداخت در این قرارداد موضوعیت ندارد و به قرارداد حاصل از این مناقصه پیش پرداخت تعلق نمی گیرد.

۱۰- -اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام در سامانه مذکور ۵۷۸۹۵۰۰۰-۰۲۱-۴۱۹۳۴

۱۱- شماره تلفن های تماس: ۳۳۶۲۱۷۵۰-۳۳۶۰۶۵۷۱-۳۳۶۶۳۰۰۶-۰۱۳

۱۲- مناقصه گزار در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات مختار می باشد.

۱۳- هزینه چاپ آگهی در روزنامه بر عهده دستگاه مناقصه گزار (شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان) می باشد.

۱۴- اطلاعات کامل مربوط به مناقصات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت http://setadiran.ir موجود می باشد.

۱۵- جهت کسب اطلاعات بیشترعلاوه بر سامانه ستاد به پایگاه های اینترنتی به شرح زیر مراجعه فرمایید:

آدرس اینترنتی: http://www.gilanpdc.ir ،http://tender.tavanir.org.ir ،http://iets.mporg.ir

پست الکترونیکی: tadarokat@gilanpdc.ir

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان