گزارش ۲

سرانجام سند آمایش سرزمین نهایی شد

کوتاهی دولت‌ها در به روزرسانی اطلاعات جمع آوری شده در دوره‌های قبل موجب شد، تنها به خاطر نبود یک سند مهم، ۴۰ سال توسعه ناقص در بخش کشاورزی داشته‌باشیم. اکنون بعد از گذشت چهار سال از تکلیف قانون، دولت سند آمایش سرزمین را نهایی کرده و آماده تحویل به دولت بعدی است.

آمایش سرزمین از قبل انقلاب مطرح‌شده و فرایند بررسی آن به چهار دهه تقسیم می‌شود. دهه نخست، دهه ۵۰ شمسی بود که توسط مشاوران فرانسوی مطالعاتی در قالب ۱۵ جلد انجام شد و نتیجه مطالعات این مشاوران، توسعه محور غرب کشور به عنوان پیشران توسعه بود. در دهه ۶۰ دور دوم این مطالعات انجام شد که در این دوره، اینبار محور شرق به عنوان پیشران توسعه در نظر گرفته شد و طرحی برای ایجاد مناطق آزاد نیز ارائه شد که بخش‌هایی از آن به مرحله اجرا درآمد.

در دوره سوم یعنی در بازه زمانی میان دهه ۷۰ و ۸۰ بحث توسعه‌محور شرق به میان آمد. ضوابط ملی آمایش، نظریه پایه توسعه ملی، نظریه پایه توسعه استان‌ها و توسعه مکران به عنوان یکی از مباحث مهمی که می‌توان از ظرفیت‌های خالی کشور استفاده کرد، در این دوره مورد مطالعه قرار گرفت. سندی که اخیراً از آن رونمایی شده در دهه ۹۰ شکل گرفته که یک اتفاق بسیار خوب و نقطه عطف در مطالعات آمایش محسوب می‌شود، زیرا در تمام دوره‌های قبل هر آنچه اتفاق می‌افتاد، تعدیل مطالعاتی بود که ممکن بود در اسناد توسعه و قوانین و مقررات از ظرفیت‌های آنها استفاده شود.

مجلس در دهه ۹۰ در ماده ۲۶ قانون برنامه ششم توسعه کشور تکلیف کرد که دولت سند آمایش ملی و استانی را تهیه کند که یک مهلت یک ساله داشت. ظرفیتی هم که وجود داشت، مطالعاتی بود که از سال ۱۳۸۵ در استان‌ها انجام شده‌بود، اما برخی از آنها، نیاز به به روزرسانی داشتند و باید کلیات آنها توسط شورای عالی آمایش سرزمینی به تصویب می‌رسید تا مقدمات تهیه سند اتفاق بیفتد. به عبارت دیگر همان دلیلی که سبب شد از دهه ۵۰ تاکنون نتوانیم این سند را تهیه کنیم، طبیعتاً بعد از تصویب قانون برنامه ششم توسعه کشور نیز، سیطره داشته‌است. به گفته دولت تهیه یک سند و تدوین مطالعات آمایشی که نظر تمام دستگاه‌ها و بدنه حاکمیت روی آن حاصل شود، کار ساده‌ای نیست.

تعلل دولت‌ها در این سال‌ها و عدم تدوین این سند، مشکلاتی را برای کشور به‌وجود آورده‌است. به عنوان مثال، عدم تعادل‌های سرزمینی مانند فشار بیش از حد بر منابع آبی زیرزمینی، تمرکز بیش از حد جمعیت در پهنه‌های سرزمین و رهاشدگی بخش‌هایی از سرزمین که هم اکنون شاهد آن هستیم، رخ داده‌است. همچنین، فشارهایی بر اراضی کشاورزی یعنی به طور کلی پهنه‌هایی از سرزمین به ویژه در نزدیکی دریاها وارد می‌شود، اما از سوی دیگر، پهنه‌هایی دیگر از سرزمین، عاری از فعالیت یا کمتر فعال هستند؛ در صورتی که قابلیت‌های بالایی برای توسعه دارند.

■ نهایی شدن سند آمایش در روزهای پایانی دولت

به گزارش تسنیم، امیر امینی، رئیس امور برنامه‌ریزی، نظارت و آمایش سرزمین سازمان برنامه و بودجه، با اشاره به اینکه محرومیت‌زدایی با اجرای سند آمایش سرزمین و توسعه متوازن محقق خواهد شد، گفت: تلاش داریم در آستانه تدوین برنامه هفتم بسته‌های این برنامه برش‌هایی از سند آمایش کشور را داشته باشیم که به همکاری و همراهی قانونگذار بازمی‌گردد.

وی افزود: در سه ماه گذشته تماس‌های زیادی با دفتر مقام رهبری با توجه به دغدغه ایشان نسبت به این مسئله داشتیم و تلاش داریم سیاست‌های برنامه هفتم توسعه مبتنی بر خروجی‌های سند آمایش سرزمین باشد. اگر حتی با یک ضریب ۸۰ درصدی آنچه در سند پیش‌بینی شده، خوب شناسایی و بسته‌های متناسب را طراحی و تدوین کنیم، می‌توانیم تا افق ۱۴۲۴ به اهداف پیش‌بینی شده سند برسیم. سنجه‌ها و مشخصه‌هایی برای این سند در نظر گرفته‌ایم و سالانه در برنامه‌ها بازنگری می‌کنیم و سند را در شورای عالی آمایش سرزمین ارزیابی کرده و انحرافات آن را رفع خواهیم کرد تا بتوانیم اهداف آن را محقق کنیم.

وی در مورد رایزنی‌های انجام شده برای اجرا و پایبندی دولت آینده به اجرای سند آمایش سرزمین گفت: رایزنی ما از گفتمان‌سازی به صورت عمومی و تخصصی شروع شده‌است. سند ملی آمایش زمینه قانونی دارد و به دولت‌ها ارتباطی ندارد و حتماً دولت‌ها ملزم به اجرای قانون هستند و دستگاه‌های نظارتی در ارتباط با عدم اجرا پا به میان می‌گذارند. سند تصویب شده‌است و هر دولتی که بیاید ممکن است بخش‌هایی از سند را اصلاح و بخش‌هایی را هم تقویت کند، اما قطع به یقین در شورای عالی آمایش سرزمین قابل اصلاح است، اما معماری اصلی آن موجود و قابل اجراست. تقاضا داریم که آمایش سرزمین، محور گفتمان در دیدگاه‌های کاندیداهای ریاست جمهوری هم قرار بگیرد و آنها شفاف دیدگاه‌هایشان را بگویند.

امینی در پاسخ به نمایشی بودن تدوین سند آمایش سرزمین در واپسین روزهای دولت دوازدهم گفت: قانونگذار در سال ۹۶ دولت را مکلف به تدوین سند آمایش ملی و اسناد آمایش استانی کرد و باید تا پایان سال ۹۷ آن را طراحی و تدوین می‌کردیم، اما آیا واقعاً یک سال برای طراحی و خروجی مطالعات آمایش سرزمین برای چهار دهه کفایت می‌کند، دولت همه تلاش خود را به کار گرفت که این فرایند در زمان خودش صورت بگیرد، همواره مطالعات آمایش سرزمین در کشور وجود داشته‌است. اگر امروز چنین سندی داریم باید اجرا کنیم. از همه داشته‌هایمان در چهار دهه گذشته در این سند بهره گرفته‌ایم، از تمام دانش متخصصان این حوزه‌ها استفاده کردیم. فکر نمی‌کنم این کار به عنوان نمایش باشد. اگر چنین تفکری بود دولت حتماً در آخرین روزهایش مصوب نمی‌کرد. اگر نگاه فراجناحی داشته باشیم، سند ملی آمایش میراث ماندگاری است که دولت تدبیر و امید برجای گذاشت تا دولت‌های بعدی بتوانند با اصلاح و به روزسانی و بهینه کردن آن راه، بهتر پیاده‌سازی سند را هموار کنند.

گزیده خبر

مذاکره با مجلس برای پروژه قطار سریع‌السیر تهران- اصفهان

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه پروژه قطار تهران- قم- اصفهان، پروژه‌ای مهم با مفروضات دقیق است که ضرورت دارد تکمیل و اجرا شود، گفت: با اعضای کمیسیون عمران مجلس مذاکره می‌کنیم.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی در خصوص اجرا و تکمیل قطار تهران- قم- اصفهان با تأکید بر اهمیت تکمیل این پروژه از مذاکره وزارت راه و شهرسازی با اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در این باره خبر داد. وزیر راه و شهرسازی گفت: پروژه قطار تهران- قم- اصفهان، پروژه‌ای مهم با مفروضات دقیق است که ضرورت دارد تکمیل و اجرا شود. عضو کابینه دولت دوازدهم تصریح کرد: کشور به منظور توسعه نیاز دارد به فناوری‌های روز مجهز شود. اسلامی با اشاره به اینکه دنیا، قطارهای سریع با سرعت بالای ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت را مدیریت می‌کند، توضیح داد: اینکه ما قطار با سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت را وارد نکرده و تکنولوژی جدید ایجاد نکنیم، غفلت از کاروان توسعه است.

اخلال در بازار خودرو با احتکار هزاران میلیاردی

با توجه به پرشدن ظرفیت انبارها و پارکینگ‌ها برای دپوی خودرو به نظر می‌رسد بازار خودرو به‌زودی با حجم زیادی از خودرو روبه‌رو شود و قیمت‌ها به شدت با افت مواجه شود

گزارش یک

خودروسازان در سال گذشته حدود ۷۲۳ هزار دستگاه خودرو تولید کرده‌اند که از این تعداد، به گفته وزیر صمت ۴۵۰ هزار خودروی در انبارها احتکار شده که گارانتی‌شان به اتمام رسیده و به زودی برای فرار از پرداخت مالیات روانه بازار خواهند شد. از این‌رو پیش‌بینی می‌شود این موضوع به یک ریزش قیمتی گسترده در بازار خودرو ختم شود.

این روزها چهره دیگری از مدیریت آشفته در بازار خودروی کشور، نمایان شده است. هفته گذشته علیرضا رزم‌حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت از انبار شدن ۴۵۰ هزار دستگاه خودرو در کشور توسط واسطه‌ها خبر داد، عددی که دست‌اندرکاران بازار خودرو می‌دانند چه معنایی دارد.

ماجرا از این قرار است که در راستای مقابله با واسطه‌گری خودرو در بازار، طی سال گذشته تصمیمات متعددی توسط وزارت صمت اتخاذ شد تا خودروهایی که در قالب طرح‌های پیش‌فروش یا قرعه‌کشی محصولات به فروش می‌رسند، سر از پارکینگ واسطه‌ها و دلالان درنیاورند. به عنوان نمونه، فروش خودرو به قیمت کارخانه به متقاضیان، مشروط به عدم در اختیار داشتن پلاک فعال با کد ملی متقاضی و همچنین ممنوعیت فروش خودروی تحویلی تا مدتی مشخص بود.

یکی دیگر از این شرایط (که بعداً اضافه شد) مراجعه به نمایندگی‌های مجاز خودروسازان برای دریافت گارانتی خودروهای فروش رفته بود. بر این اساس، مقرر شده بود شهروندانی که خودروی خود را تحویل می‌گیرند، حداکثر تا سه ماه بعد از تاریخ تحویل برای دریافت گارانتی به نمایندگی خودروسازان مراجعه کنند. هدف هم این بود که تحویل‌گیرنده خودرو، از احتکار خانگی محصول خریداری شده اجتناب کند، اما شواهد حاکی از آن است که حتی این شرط و شروط‌ها نیز نتوانست مانع از احتکار خودرو شود و تولیدات خودروسازان در سال ۹۹ به جای اینکه روانه بازار شود، از پارکینگ‌ها و انبارهای سودجویان سر درآورد.

■ مجموع فروش ۲ بنگاه ۵۰ هزار میلیارد تومان

براساس آمار، گروه خودروسازی سایپا و ایران‌خودرو در سال گذشته حدود ۷۲۳ هزار دستگاه خودرو تولید کرده‌اند و این دو بنگاه حدود ۵۰هزار میلیارد تومان از فروش خودرو درآمد داشته‌اند. در حال حاضر ۹۰ درصد بازار خودروی داخلی در اختیار خودروسازان داخلی است. تولید یکسال ایران‌خودرو نیز حدود ۴۵۰ هزار دستگاه خودرو به ارزش تقریبی ۴۵ هزار میلیارد تومان است. همچنین بررسی گزارش سایپا در حوزه تولید نشان از آن دارد که این خودروساز در سال گذشته کمتر از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کرده و از محل فروش داخلی حدود ۱۶هزار میلیارد تومان یا اندکی کمتر درآمد داشته است.

از این‌رو وقتی وزیر صمت می‌گوید ۴۵۰ هزار خودروی دپو شده در انبارها گارانتی‌شان به اتمام رسیده، این سؤال مطرح می‌شود که دلال‌ها به چه ثروت و قدرتی در اقتصاد رسیده‌اند که معادل یکسال تولید ایران‌خودرو، خودرو دپو می‌کنند.

این عدد بسیار قابل توجه، زمانی قابل توجه‌تر می‌شود که این واقعیت را در نظر بگیریم که خودرو به عنوان یک کالای مصرفی، خیلی زود باید به دست مصرف‌کننده نهایی برسد و از این نظر مثلاً با طلا یا ارز تفاوت دارد که نگهداری آن، چندان مشمول آسیب ناشی از زمان نمی‌شود.

با توجه به این حجم از احتکار به سادگی می‌توان متوجه شد که احتکار خودرو یکی از دلایل آشفتگی و جهش نرخ‌ها در بازار سال گذشته بوده است، زیرا اگر همزمان با تشدید تقاضا در بازار خودرو، خودروهای احتکار شده به بازار تزریق می‌شد خودرو مجالی برای رشد قیمت نمی‌یافت.

■ کاهش قیمت خودرو در راه است؟

حالا با توجه به فول شدن ظرفیت انبارها و پارکینگ‌ها برای دپوی خودرو به نظر می‌رسد بازار خودرو به‌زودی با ورود حجم زیادی از محصولات خودروسازان داخلی و خارجی روبه‌رو شود و امکان دارد قیمت‌ها به شدت با افت مواجه شوند.

این در حالی است که بهمن صالحی‌نیا، رئیس هیئت عامل ایدرو، حدود یک ماه پیش با اعلام برنامه وزارت صمت برای تولید خودرو در سال جاری از هدف‌گذاری برای تولید یک میلیون و ۲۵۰هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۰ خبر داده بود که حتی اگر توزیع زمانی یکسانی هم برای تولید این تعداد خودرو در نظر بگیریم، ماهانه حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی جدید داخلی به بازار خودروی ایران اضافه خواهد شد و با توجه به رکود حاکم بر بازار، قیمت‌ها به شدت کاهش خواهد یافت.

علاوه بر موارد فوق، تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه در مجلس نیز مزید بر علت بوده و محتکران به ناچار باید خودروهای دپو شده خود را روانه بازار آزاد کنند، زیرا با اجرایی شدن این طرح، سرمایه‌ها به جای اینکه از مسیر واقعی تولید خارج شوند در زمینه تولید مورد استفاده قرار می‌گیرند. کسی که برای انجام کاری سرمایه‌گذاری کرده است باید ۲۵درصد مالیات پرداخت کند، اما کسی که سرمایه خود را از مسیر تولید خارج کرده و هیچگونه سرمایه‌گذاری نکرده و با خرید ملک و خودرو و... قیمت آن افزایش پیدا کرده و سود زیادی برده باید مالیات بر عایدی سرمایه خود را پرداخت کند، به این ترتیب سودجویانی که سال گذشته در بازار خودرو اخلال ایجاد کرده‌اند، اکنون برای فرار از پرداخت مالیات سنگین به دولت باید خودروهای احتکار شده‌شان را با قیمت ارزان به حراج بگذارند.

کشاورزی

احتمال توقف رشد بخش کشاورزی به دلیل خشکسالی

اتاق بازرگانی ایران درباره خطر از بین رفتن رشد مثبت بخش کشاورزی تحت تأثیر خشکسالی هشدار داد.

به گزارش اتاق بازرگانی ایران، زنگ خطر کم آبی در سال ۱۴۰۰ به صدا در آمده‌است. بر اساس آخرین گزارش‌ها، تا بیستم اردیبهشت‌ماه، ۱۴۲ میلی‌متر بارندگی در کشور به ثبت رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۲ درصد کاهش یافته‌است و این می‌تواند هشداری برای بروز خشکسالی باشد. به خصوص که آخرین اطلاعات نشان می‌دهد افت بارش‌ها به کم شدن حدود ۲۰ درصدی ذخیره آب در مخازن سدهای کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل و خالی ماندن حدود ۵۸ درصد کل ظرفیت عملیاتی سدهای مخزنی کشور منجر شده‌است.

روایت آمارها از قطعیت بروز خشکسالی در سال ۱۴۰۰ در حالی است که تا اواسط سال گذشته، عده‌ای با اتکا به آمار بارندگی در دو، سه سال اخیر، خبر از ترسالی‌های در راه می‌دادند، اما همان زمان و بعد سیل‌های مخرب دو سال گذشته کارشناسان خبره حوزه آب هشدار دادند که ایران در منطقه‌ای واقع‌شده که خشکسالی در ذات آن وجود دارد و ما باید با آن سازگار شویم و سبک زندگی خود را مطابق آن تغییر دهیم؛ چراکه خشکسالی و سیل دو روی یک سکه‌اند.

هشدارها درباره احتمال بروز خشکسالی و از بین رفتن رشد مثبت بخش کشاورزی به واسطه از بین رفتن محصول کشاورزان جدی است. اردیبهشت سال جاری مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی، با استناد به کاهش شدید ریزش‌های جوی در حوضه‌های اصلی آبریز و اثر آن بر مخازن سدها، بر ضرورت آمادگی برای سازگاری با خشکسالی در بخش‌های مختلف کشور تأکید و آثار و پیامدهای این موضوع را آسیب‌شناسی کرد. تنش آبی در شش استان بیش از مناطق دیگر است.

نیم قرن است که هشدارهایی شبیه «ایران کشور کم آبی است»، «آب برای آیندگان نداریم»، «جنگ آب در راه است» و... داده می‌شود و مشابه این گزاره‌ها به گوش همه ایران آشناست، اما واقعیت این است که در تمامی سال‌های گذشته فقط یک‌بار، بندی تحت‌عنوان برنامه جامع خشکسالی در برنامه چهارم توسعه گنجانده‌شده و این بحران هرگز، بحران مهمی برای سیاستمداران ما نبوده که مبارزه با آن را در اولویت‌های خود قرار دهند.

■ کدام استان‌ها در معرض تنش آبی قرار دارند؟

در نیمی از مناطق شش‌گانه آبی کشور، آب ورودی به سدها شدیداً کاهش پیدا کرده‌است. بر اساس داده‌های گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، استان‌های «اصفهان»، «هرمزگان»، «سیستان و بلوچستان»، «اردبیل»، «فارس» «مرکزی» و «خراسان رضوی» از جمله استان‌های در معرض تنش آبی هستند. درصد پُرشدگی مخازن سدهای کشور ۵۸ درصد گزارش شده‌است. ترکیب این دو موضوع صحت اخبار منتشر شده در خصوص خطر کم‌آبی در سال ۱۴۰۰ را تأیید می‌کند.

■ کم آبی، زمینه‌ساز دیگر خاموشی‌ها

از سوی دیگر، از آنجا که ۱۰ تا ۱۵ درصد برق کشور از نیروگاه‌های برق‌آبی تأمین می‌شود، کم‌آبی در ۱۴۰۰ به منزله کاهش پایداری کشور در زمینه تأمین انرژی برق است. وقتی آب و برق کشور با هم دچار کمبود شوند، طبیعتاً صنعت، خدمات و کشاورزی ایران تضعیف خواهد شد.

همانطور که می‌بینیم وزارت نیرو نیز در روزهای اخیر به‌طور مکرر بر چشم‌انداز نزولی تولید برق تأکید کرده‌است و اعتراض‌های گسترده‌ای به خاموشی‌های پی‌درپی به خصوص در کلانشهرها توسط مردم به وضعیت کنونی وارد می‌شود. بزرگ‌ترین مشکلات پیش روی کشور که در نتیجه کم‌آبی در ماه‌های آتی بروز خواهد کرد، عمدتاً شامل «احتمال بروز خاموشی در سطح صنایع متمرکز در مرکز ایران»، «دشواری تأمین آب برای بخش کشاورزی در اقصی نقاط کشور» و «افزایش مسائل زیست‌محیطی نظیر پدیده ریزگردها» است.

بازار

عبور دلار از کانال ۲۴ هزار تومان

صراف‌ها: خریدار دلار زیاد شد

قیمت ارز که چند هفته‌ای با ثبات نسبی همراه بود از صبح دیروز وارد مدار افزایشی شد تا جایی که دلار از کانال ۲۴ هزار تومان هم عبور کرده است. فعالان بازار سه دلیل اصلی را برای افزایش قیمت ارز نام می‌برند.

افزایش قیمت طلا و ارز در بازار در حالی دیروز با شتاب بیشتری همراه شد که پیش از این شاهد ثبات نسبی قیمت‌ها در بازار بودیم، هرچند دولت تلاش داشت با ارزپاشی رکوردهای پایین‌تری برای دلار ثبت کند.

قیمت دلار در هفته‌های اخیر بین کانال ۲۲ تا ۲۳ هزار تومان در نوسان بود، اما در روزهای اخیر مدار قیمت‌ها در بازار ارز صعودی شده و همین امر باعث عبور دلار از کانال ۲۴ هزار تومان در روز جاری شد.

آنطور که صراف‌های خیابان فردوسی به خبرنگار تسنیم گفته‌اند، بازار ارز دوباره هیجانی شده و همین موضوع باعث افزایش مجدد قیمت‌ها در بازار شده است.

فعالان بازار معتقدند، افزایش تقاضای ناشی از رمزارزها، خبرهای منفی از مذاکرات و شایعات مربوط به عزل رئیس کل بانک مرکزی باعث شده قیمت دلار در بازار افزایشی شود و از ۲۴ هزار تومان هم عبور کند.

از آنجایی که رمزارزها بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان درهم غیررسمی در بازار هستند، در روزهای اخیر تقاضا برای خرید ارز از این محل افزایش محسوسی داشته است. یکی از صراف‌ها در همین ارتباط می‌گوید: گردش مالی این رمزارزها اگر از سامانه نیما بیشتر نباشد کمتر هم نیست. او تأکید می‌کند: سیستم مالی غیررسمی که هم‌اکنون برای رمزارزها در گردش است، تراکنش بالایی دارد و تأثیر مستقیمی بر بازار می‌گذارد.

از سوی دیگر برخی بازاری‌ها از تأثیر خبرهای مربوط به مذاکرات در بازار ارز می‌گویند. برهمین اساس نیز بسیاری از خریداران ارز در هفته‌های اخیر دست نگه داشته‌اند.

با این حال اما فعالان بازار ارز می‌گویند، از یکی، دو روز گذشته تعداد خریداران در بازار ارز افزایش یافته و آنهایی که پیش از این در صف خرید ارز بودند بعد از اینکه دیدند اتفاق خاصی نیفتاده، وارد بازار شده‌اند.

علاوه بر این، شایعات مربوط به عزل رئیس کل بانک مرکزی باعث شده جو بازار منفی شود، خبرهای مربوطه باعث شده دلار به بهانه برکناری همتی از ریاست کلی بانک مرکزی روند افزایشی را طی کند.

بازاری‌ها می‌گویند، با توجه به افزایش تعداد خریداران در بازار ارز و روند افزایشی درهم در امارات، اگر تعادل بازار به‌هم بریزد احتمال افزایش بیشتر قیمت‌ها نیز وجود دارد. به عبارتی اگر در دو، سه روز آینده بازار مدیریت نشود، تعداد خریداران خانگی در بازار افزایش خواهد داشت، چراکه اگر امیدی به بازگشت قیمت‌ها به سمت تعادل نباشد، احتمال ورود مردم عادی به بازار هم وجود دارد.

خبر کوتاه

خرید ۱۶ میلیون دوز واکسن با منابع مالی ایران در عراق

وزیر نیرو از صدور مجوز برای تأمین ۱۲۵ میلیون دلار منابع ارزی ایران در عراق برای خرید ۱۶ میلیون دوز واکسن کوواکس و انتقال این مبلغ به یک بانک اروپایی خبر داد.

به گزارش ایسنا، رضا اردکانیان اظهار کرد: با پیگیری‌های مستمر مجوزهای لازم برای حواله ۱۲۵ میلیون دلار از منابع پولی ایران از بانک تجارت عراق به بانک سوئیسی برای تأمین ۱۶ میلیون دوز واکسن کوواکس (سبد واکسن‌های مورد تأیید سازمان بهداشت جهانی) اخذ شد.

طبق اعلام وزارت نیرو، وی اظهار کرد: انتظار می‌رود تا پایان هفته ترتیبات اداری این کار انجام شود و به زودی این واکسن‌ها در اختیار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ایران قرار بگیرد.

در دی ماه سال گذشته نیز وزیر نیرو با موفق خواندن رایزنی‌هایش با مقامات عراقی در بغداد گفت که توافقات خوبی برای برداشت از منابع مالی ایران در عراق با مقامات این کشور به منظور پرداخت هزینه خرید واکسن کرونا از اروپا از محل منابع مالی موجود ایران در عراق صورت گرفته‌است. به گفته وی جمهوری اسلامی ایران دارای منابع مالی خوبی در خارج از کشور از جمله عراق است که وزارت بهداشت کشور با رعایت مجموعه ملاحظاتی که هست درصدد خرید دوز مورد نیاز واکسن کرونا از شرکت اروپایی است و هزینه آن از محل این منابع مالی پرداخت خواهد شد.

طلا

بالا رفتن قیمت ارز، سکه و طلا را گران کرد

محمد کشتی‌آرای، کارشناس بازار سکه در خصوص وضعیت دیروز بازار طلای کشور گفت: در بازار دیروز، بهای جهانی اونس طلا با افزایش به هزار و ۹۰۴ دلار و قیمت هر اونس نقره به ۲۸ دلار و ۴ سنت رسید. در بازار داخلی هم با افزایش نرخ ارز مواجه شدیم که همین موضوع باعث شد قیمت انواع سکه و طلا با افزایش مواجه شود.

کارشناس بازار سکه و طلا افزود: در بازار دیروز سکه طرح قدیم با قیمت ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، سکه طرح جدید ۱۰ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان و نیم سکه هم با قیمت ۶ میلیون و هزار تومان داد و ستد شد. ربع سکه نیز با قیمت ۳میلیون و ۹۵۰ هزار تومان و سکه‌های یک گرمی هم با قیمت ۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان خرید و فروش شد.

وی در ادامه افزود: یک گرم طلای ۲۰ عیار با قیمت یک میلیون و ۲۰۴ هزار تومان، یک گرم طلای ۲۱ عیار با قیمت یک میلیون و ۲۶۵ هزار تومان، یک گرم طلای ۲۲ عیار با قیمت یک میلیون و ۳۲۵ هزار تومان و یک گرم طلای ۲۴ عیار نیز با قیمت یک میلیون و ۴۴۵ هزار تومان قیمت‌گذاری شد. این فعال بازار طلا و جواهر کشور گفت: حباب سکه با کمی افزایش به ۱۴۰ هزار تومان رسید.

بورس

بورس سبز شد

در جریان معاملات دیروز بازار سهام ارزش معاملات به بالاترین رقم خود در سال جاری رسید و ارزش معاملات بورس هم از مرز ۵ هزار میلیارد تومان عبور کرد.

به گزارش تجارت‌نیوز، در دقایق پایانی بازار ۱۵۰ صف خرید به ارزش تقریبی هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان وجود داشت و همچنان ۳۰۰ نماد در صف فروش قفل بودند. در جریان معاملات روز گذشته بازار سرمایه شاخص کل با ۲/۵ درصد رشد و ۳۰ هزار واحد مثبت در محدوده یک میلیون و ۱۳۹ هزار واحد قرار گرفت. ارزش معاملات هم نسبت به آخرین روز معاملاتی هفته گذشته ۷۰درصد رشد داشت و به ۵ هزار میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات خرد دیروز بازار نیز به مبلغ ۴ هزار و ۶۷۵ میلیارد تومان بود.

نوبت دوم
شناسه ۱۱۴۱۲۴

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله ای)
شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در نظر دارد کالاهای مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای از فروشندگان دارای تائید شرکت توانیر و واجد شرایط خریداری نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۸ لغایت ۱۴۰۰/۰۳/۱۳.از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند و پیشنهادات خود را باتوجه به مندرجات دفترچه مناقصه ظرف مهلت مقرر در جدول زیر در سامانه ستاد ایران بارگذاری و ضمنا پاکتهای مناقصه را به دبیر خانه این شرکت تحویل نمایند. ضمناً به پیشنهادهای تحویل داده شده بعد از انقضاء مدت و بارگذاری نشده در سامانه ، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد : ۲۰۰۰۰۰۵۰۶۶۰۰۰۰۰۶

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	مقدار عدد	تضمین شرکت در مناقصه	نوع ضمانتنامه	زمان تحویل پاکتها		زمان بازگشائی پاکت الف و ب	
۱	۱۴۰۰/۱۱۱/۶۰۳	لامپ ۱۲۵وات بخار جیوه	۱۰۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱-ضمانتنامه بانکی ۲-از محل مطالبات ۳-فیش نقدی	ساعت ۱۴	۱۴۰۰/۰۳/۲۴	ساعت ۱۰:۳۰ صبح	۱۴۰۰/۰۳/۲۵
		لامپ ۲۵۰ وات بخار سدیم	۵۰۰۰						
		لامپ ۷۰ وات بخار سدیم پربازده	۲۰۰۰۰						

۱- هزینه درج آگهی مناقصه و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه میباشد.
۲- به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد و یا در سامانه ستاد بارگذاری نگردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳- داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن : ۳۶۲۴۸۹۸۹-۰۳۵ و ۳۶۲۴۳۱۱۱-۰۳۵ امور تدارکات تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان یزد