گمرک

تأخیر در خروج کالاهای سریع‌الفساد از گمرک

گمرک ایران طی گزارشی به دادستانی کل کشور جریان تأخیر در خروج به موقع کالاهای سریع‌الفساد به ویژه ماجرای اخیر کالاهای صادراتی به قزاقستان را اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، به دنبال دستور عمرانی معاون قضایی دادستان کل کشور، درباره بررسی وضعیت تأخیر در خروج و عدم خروج به موقع کالاهای سریع‌الفساد از قبیل کالاهای صادراتی کشمش، خرما، سیب‌زمینی، معاون فنی گمرک ایران طی مکاتبه‌ای با وی توضیحاتی ارائه کرد که در این گزارش، ماجرای تأخیر در خروج کالاهای صادراتی سریع الافساد به قزاقستان مورد توجه قرار دارد.

ارونقی گفته است بررسی‌ها نشان می‌دهد تعداد پنج کانتینر حاوی کالاهای صادراتی خرما، کشمش و سیب‌زمینی به مقصد قزاقستان که تشریفات گمرکی آن در حداقل زمان ممکن از سوی گمرک به اتمام رسیده به دلایلی در خروج دچار تأخیر شده است.

طبق اعلام این مقام مسئول در گمرک ایران، گزارش‌های اعلامی به گمرک ایران از این حکایت دارد که عدم ساماندهی و برنامه‌ریزی حمل و نقل سرویس منظم حمل دریایی از سوی شرکت حمل و نقل کشتیرانی در تأمین به موقع وسیله حمل در بندر، موجب طولانی شدن و تأخیر در ارسال این کالاها شده و بیش از ۲۰ روز منتظر ورود کشتی و بارگیری مانده است.

وی همچنین گفته که عدم پیگیری متصدیان ذی‌ربط موجب ایستایی در روند بارگیری و خروج کالا به ویژه محموله‌های صادراتی سریع‌الفساد از قبیل خرما، کشمش که باید در سریع‌ترین زمان ممکن و در محفظه مناسب حمل شود، شده است. این در حالی است که کشتی حامل بارهای صادراتی آستارا از انزلی تعیین مقصد شده و گاه نصف فضای کشتی در انزلی و مابقی در آستارا بارگیری می‌شود.

معاون فنی گمرک ایران در مکاتبه خود به معاون قضایی دادستان کل کشور اعلام کرده که حفظ مزیت‌های منطقه ویژه اقتصادی و ارتقای سطح کیفی خدمات گمرکی که از عملکرد سازمان‌های همجوار متأثر می‌شود نیازمند ایجاد تعامل و هماهنگی مطلوب و مستمر بین مجموعه دست‌اندرکار جهت تسریع در ارائه خدمات به صادرکنندگان و ارسال سریع محموله‌های صادراتی به کشورهای حوزه دریای خزر است.

جهان‌نما

یوآن دیجیتال چین در بیش از ۳۰۰۰ خودپرداز در پکن قابل دسترس شد

بانک صنعت و تجارت چین امکاناتی را فراهم کرده که به کاربران اجازه می‌دهد یوآن دیجیتال خود را در ۳ هزار دستگاه خودپرداز در پکن به پول نقد تبدیل کنند.

به گزارش تسنیم، بانک صنعت و تجارت چین اولین بانک این کشور است که چنین امکاناتی را فراهم می‌کند که مشتریان می‌توانند به راحتی پول خود را از دیجیتال به غیر دیجیتال تغییر دهند.

بانک کشاورزی چین هم که یکی از چهار بانک بزرگ این کشور است، امکانات مشابهی را در ۱۰ خودپرداز در منطقه تجاری وانگ فوجینگ ایجاد کرده است.

بانک مرکزی چین قصد دارد ارز دیجیتال حکومتی را برای المپیک زمستانی ۲۰۲۲ آماده کند. این بانک اعلام کرد این ارز جدید هیچ نام رسمی ندارد، ولی آن را با عنوان پرداخت الکترونیک ارز دیجیتال (BPOC) می‌شناسند و ویژگی‌های مشترکی با ارزهای مجازی دارد.

پیش‌بینی می‌شود، یوآن دیجیتال جایگزین پول نقد در گردش شود. این ارز به شماره تلفن همراه دارنده آن متصل‌شده و نقل و انتقالات از سوی یک اپلیکیشن انجام می‌شود. کاربران می‌توانند با کمک تلفن همراه خود پول را بین حساب‌های مختلف جابه‌جا کنند، درست مانند کاری که با پول نقد انجام می‌دادند. برنامه‌های آزمایشی یوآن دیجیتال در شهرهای بزرگ چین در حال اجراست.

پیش‌بینی سود ۲۰ میلیارد دلاری قطر از برگزاری مسابقات جام جهانی ۲۰۲۲

تخمین‌زده می‌شود سود اقتصادی برگزاری جام‌جهانی ۲۰۲۲ برای قطر حدود ۲۰ میلیارد دلار باشد.

به گزارش تسنیم، به نقل از بلومبرگ، قطر انتظار یک رشد اقتصادی بزرگ را از میزبانی جام‌جهانی ۲۰۲۲ دارد. رئیس کمیته برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ اعلام کرد، تخمین زده می‌شود سود اقتصادی برگزاری این مسابقات برای قطر حدود ۲۰ میلیارد دلار باشد. این رقم ۱۱ درصد تولید ناخالص داخلی قطر را در ۲۰۱۹ تشکیل می‌دهد. حسن الثوادی اضافه کرد از آنجا که این مسابقات در نوامبر و دسامبر سال آینده میلادی (آبان و آذر ۱۴۰۱) برگزار می‌شوند، پیش‌بینی‌های دقیق‌تری در راه است. وی تأکید کرد صنایع ساخت و ساز و گردشگری بیشترین سود را از این رویداد ورزشی می‌برند. این کشور در حال ساخت یک سیستم جدید مترو، ظرفیت جدید فرودگاهی و یک شهر کاملاً جدید با ارزش ۳۰۰ میلیارد دلار است.

خبر

افزایش ۴۹ درصدی عرضه گوشت قرمز

مقایسه عملکرد کشتارگاه‌های رسمی کشور در اردیبهشت ۱۴۰۰ با ماه مشابه سال ۱۳۹۹ نشان‌دهنده افزایش ۴۹ درصدی مقدار عرضه گوشت قرمز در کشتارگاه‌های رسمی کشور است.

به گزارش فارس، نتایج طرح آمارگیری کشتار دام کشتارگاه‌های رسمی کشور در اردیبهشت سال جاری از سوی مرکز آمار ایران منتشر شد.

مقایسه عملکرد کشتارگاه‌های رسمی کشور در اردیبهشت ۱۴۰۰ با ماه مشابه سال ۱۳۹۹ نشان‌دهنده افزایش ۴۹ درصدی مقدار عرضه گوشت قرمز در کشتارگاه‌های رسمی کشور است.

براساس نتایج این طرح، وزن گوشت قرمز عرضه‌شده انواع دام‌های ذبح‌شده در کشتارگاه‌های رسمی کشور در اردیبهشت ۱۴۰۰ جمعاً ۴۵,۷۷۹ تن گزارش شده که سهم گوشت گاو و گوساله بیش از سایر انواع دام بوده است.

بر اساس نتایج این آمارگیری، گوشت گاو و گوساله با ۲۵,۵۵۱ تن، ۵۵,۸ درصد از وزن کل گوشت قرمز عرضه‌شده را به خود اختصاص داده است. گوشت گوسفند و بره با ۱۶,۴۵۰ تن بز و بزغاله با ۲,۸۴۳ تن، و سایر انواع دام با ۹۳۵ تن، به ترتیب ۳۶ درصد، ۶,۲ درصد و ۲ درصد از وزن کل گوشت قرمز عرضه شده را به خود اختصاص داده‌اند.

مقایسه عملکرد کشتارگاه‌های رسمی کشور در اردیبهشت ۱۴۰۰ با ماه مشابه سال ۱۳۹۹ نشان‌دهنده افزایش ۴۹ درصدی مقدار عرضه گوشت قرمز در کشتارگاه‌های رسمی کشور است. مقدار عرضه گوشت در اردیبهشت ۱۴۰۰ نسبت به ماه مشابه سال ۱۳۹۹ برای گوسفند و بره ۵۰ درصد، بز و بزغاله ۳۳ درصد، گاو و گوساله ۴۹ درصد، گاومیش و بچه گاومیش ۸۵ درصد و برای شتر و بچه‌شتر ۵۴ درصد افزایش داشته است.

همچنین نتایج حاصل از این طرح آمارگیری نشان می‌دهد که مقدار عرضه گوشت قرمز در کشتارگاه‌های رسمی کشور در اردیبهشت ۱۴۰۰ نسبت به ماه قبل (فروردین) حدود ۱,۶ درصد افزایش داشته است.

نسخه جدید وزارت صمت برای قیمت‌گذاری خودرو

در طرح وزارت صمت، قیمت‌ها به ۲ گروه عمومی و غیر عمومی تقسیم‌بندی و قیمت‌گذاری می‌شود

گزارش یک

بهناز قاسمی

دولت مانند هزاران وعده دیگرش در حوزه اقتصاد، در ساماندهی بازار خودرو نیز ناکام ماند. سال ۹۹ با وعده وعید وزارت صمت و مجلس سپری شد. هر از گاهی وزیر صمت از تدوین برنامه راهبردی خودرو سخن گفت و جسته گریخته مجلسی‌ها نیز از لزوم ورود خودرو به بورس و ساماندهی بازار خبر دادند. اکنون در ۴۵ روز پایانی عمر دولت وزیر صمت از نسخه جدیدش برای قیمت‌گذاری خودرو سخن می‌گوید و با ورود خودرو به بورس (طرح مجلس) مخالفت می‌کند.

سال گذشته دهها جلسه در کمیسیون صنایع مجلس با حضور خودروسازان و معاونان وزیر صمت درخصوص ساماندهی بازار خودرو برگزار شد و راهکارهای ورود خودرو به بورس مورد بررسی و آسیب‌شناسی قرار گرفت، اما تمامی آن جلسات نیمه‌تمام ماند تا شاید در سال ۱۴۰۰، نسخه منطقی برای بازار خودرو پیچیده شود. حال با گذشت سه ماه از سال و تحمیل افزایش قیمت در اردیبهشت‌ماه از سوی شورای رقابت به مصرف‌کنندگان وزیر صمت از طرح جدیدی رونمایی می‌کند و به دنبال ایجاد بازار رقابتی است. وعده‌ای که به دلیل لابی شدید خودروسازان و منافع برخی در پشت‌پرده این صنعت، هرگز محقق نشده است.

علیرضا رزم‌حسینی از زمان حضورش در وزارت صمت تاکنون نتوانسته به وعده‌هایش در حوزه خودرو عمل کند. وی که به دنبال ایجاد بازار رقابتی و قطب سوم خودروسازی با کمک قطعه‌سازان بود، ماه‌هاست جلسه‌ای با قطعه‌سازان نداشته و وعده‌هایش همچنان در حد حرف باقی مانده است و در ۴۵ روز باقی مانده از دولت، طرح جدیدش را رونمایی می‌کند و طرح عرضه خودرو در بورس را منتفی می‌داند. رزم‌حسینی در گفت‌وگو با فارس درباره چگونگی عرضه خودرو در بورس کالا می‌گوید: «این طرح در مجلس شورای اسلامی مطرح شده و در کمیسیون صنایع مجلس نیز روی جزئیات آن کار می‌شود، اما اجرای آن هنوز قطعی نیست.»

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سؤال که آیا با اجرای طرح عرضه خودرو در بورس کالا موافق است، می‌افزاید: «خیر، با اجرای طرح عرضه خودرو در بورس کالا موافق نیستم، زیرا اجرای این طرح کار کارشناسی شده‌ای نیست.»

وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه برای متعادل‌سازی قیمت خودرو وزارت صمت چه پیشنهادی بهتر از عرضه خودرو در بورس را دارد، می‌گوید: «همکاری خوبی بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی وجود دارد، طرحی وزارت صمت برای قیمت‌گذاری خودروها به مجلس ارائه داده که کمیسیون اقتصادی مجلس هم با آن طرح موافقت کرده است، بنابراین در انتظار فرصتی برای اجرای این طرح هستیم و امیدواریم با اجرای این طرح قیمت‌ها بهتر شود.»

وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید می‌کند: «در این طرح خودروها به دو گروه خودروهای عمومی و غیرعمومی (مثلاً خودرویی مانند دناپلاس که مشابه دارد و علاوه بر کمپانی خارجی مشابه آن را شرکت داخلی نیز تولید می‌کند) تقسیم می‌شود. در مورد جزئیات این طرح با شورای رقابت گفت‌وگو کرده‌ایم و در تعامل با مجلس هستیم که امیدواریم اجرای آن روی قیمت‌ها تأثیرگذار باشد.»

وی با بیان اینکه برای حل مشکلات قیمت‌گذاری خودرو باید در کنار تولید داخلی واردات معقول انجام شود، می‌گوید: «در این صورت فضا رقابتی می‌شود، تولید افزایش می‌یابد و قیمت‌ها نیز کاهش می‌یابد.» رزم‌حسینی با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری تولید را افزایش نمی‌دهد، تصریح می‌کند: «ظرفیت تولید خودرو در ایران بالغ بر ۲ میلیون خودرو است و با این میزان تولید همه نیاز داخل را می‌توان تأمین کرد.»

وی با بیان اینکه در یک مقطعی یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو در کشور تولید می‌شد، می‌گوید: «در آن زمان برای خرید خودرو وام پرداخت می‌شد، بنابراین این مسئله حاکی از آن است که تقاضایی برای خودرو نبوده است. شرایط تحریم باعث‌شده واردات خودرو قطع شود، لذا بازار خودرو رقابتی نیست.»

وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص آزادسازی واردات خودرو می‌افزاید: «طبق برنامه بودجه امسال واردات خودرو ممنوع است البته در این مورد باید منتظر سیاست‌های دولت بعدی و تصمیمات آنها ماند.»

تأکید وزیر صمت بر عرضه خودروی باکیفیت از سوی خودروسازان

همچنین وزیر صمت در نشست با مدیران گروه خودروسازی بهمن با تأکید بر شعارهای بهبود کیفیت بر عرضه خودروی باکیفیت از سوی خودروسازان تأکید کرده و می‌گوید: «مردم ایران شایسته استفاده از خودروهای باکیفیت بالا هستند و این مهم باید به عنوان یک سیاست راهبردی مدنظر همه شرکت‌های خودروسازی باشد و در این راستا قدم بردارند. شرکت‌های خودروسازی باید ضمن افزایش تولیدات خود، برای ارتقای سطح کیفی محصولات تولیدی خود اقدام کنند.»

به نظر می‌رسد، هشت سال آزمون و خطا در صنعت خودرو، جز زمینگیر کردن صنعت و زیان مصرف‌کننده هیچ عایدی نداشته است. از این رو دولت آینده باید دور از شعارهای بهبود کیفیت و بازار رقابتی، نسخه بهتری برای این صنعت بپیچد.

گزیده خبر

۹۰ درصد صادرات را فقط ۴۵۰ شرکت انجام می‌دهند

رئیس سابق سازمان توسعه تجارت: در ۵ سال گذشته ۱۷ میلیارد دلار بازار صادراتی را از دست دادیم

رئیس سابق سازمان توسعه تجارت از عدم توانمندسازی بنگاه‌ها در حوزه صادرات انتقاد کرد و گفت: از میان حدود ۱۲ هزار شرکت حقوقی و فرد حقیقی که صادرات می‌کنند، حدود ۴۵۰ شرکت صادراتی هستند که ۹۰ صادرات را در اختیار دارند و این رقم بسیار کم است. باید این موضوع را در دستور کار قرار دهیم که تعداد این شرکت‌ها را سالانه به بیش از هزار شرکت افزایش دهیم که مستلزم یک برنامه‌ریزی دقیق از سوی متولیان امر است.

محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با ایلنا، در مورد وضعیت تجاری کشور اظهار کرد: شرایط امروز بسیار خاص است، تجربه تلخی را با تحریم‌های اخیر و شیوع کرونا در بخش تجارت خارجی داشتیم که منجر به افت شدید آمارها در سال‌های اخیر به خصوص در صادرات شد و شاهد آن هستیم که در طول پنج سال گذشته حدود ۱۷ میلیارد دلار از بازار خود را از دست داده‌ایم و حدود ۷ میلیارد دلار آن فقط مربوط به سال ۹۹ بوده که عدد بسیار بزرگی و بااهمیتی است.

وی افزود: اگر دولت آینده می‌خواهد در ایجاد اشتغال و توسعه درآمد ارزی تجربه موفقی کسب کند باید در این بخش سرمایه‌گذاری، مدیریت و برنامه‌ریزی جدی داشته باشد. بخش زیادی از بازاری که در تحریم از دست دادیم به علت عدم برقراری روابط بانکی و نداشتن پیمان‌های تجاری و توجه بیش از حد به بازار داخلی بوده است.

وی با انتقاد از نبود تمرکز در فرماندهی و تصمیم‌گیری تجارت غیرنفتی گفت: متأسفانه ما یک فرماندهی واحد در بخش تجارت خارجی نداریم. تجربه چهار سال گذشته نشان داد حتی در وزارت صمت هم که به هر حال متولی اصلی تجارت خارجی کشور است چندان به این مسئله اهمیت داده نشده و شاید بتوان گفت بزرگ‌ترین قربانی ادغام وزارت بازرگانی و وزارت صنایع و معادن، تجارت خارجی بوده است.

مودودی یادآور شد: در مورد توانمندسازی بنگاه‌ها هم ضعیف عمل کرده‌ایم، از میان حدود ۱۲ هزار شرکت حقوقی و فرد حقیقی که صادرات می‌کنند، فقط حدود ۴۵۰ شرکت صادراتی هستند که ۹۰ صادرات را در اختیار دارند و این رقم بسیار کم است. باید این موضوع را در دستور کار قرار دهیم که تعداد این شرکت‌ها را سالانه به بیش از هزار شرکت افزایش دهیم که مستلزم یک برنامه‌ریزی دقیق از سوی متولیان امر است.

وی افزود: شاید یکی از بزرگ‌ترین موانع ما برای تجارت خارجی کشور سیاست‌های غلط ارزی بوده که باعث شده کارت‌های اجاره‌ای جایگزین شرکت‌های بزرگ واقعی در فعل صادرات شوند که متأسفانه نه تنها برند تجاری ایران را خراب کردند، بلکه مانع شدند بازار شرکت‌های توانمند ما توسعه پیدا کند و ما صادرات شفافی داشته باشیم و در عین حال موجب فساد و خروج ارز از کشور شد. این یک تهدید جدی است که اگر سیاست‌های ارزی کشور سازماندهی و با سیاست‌های تجاری هماهنگ نشوند، در آینده می‌تواند منجر به یک مصیبت تلخ برای اشتغال، سرمایه‌گذاری و توسعه درآمدهای ارزی کشور باشد.

گزارش ۲

افزایش ۳/۵ میلیون تنی محصولات کشاورزی در ۲ استان

فاز دوم طرح ۵۵۰ هزار هکتاری مقام معظم رهبری با هدف افزایش تولید محصولات کشاورزی و کاهش مصرف آب در خوزستان و ایلام آغاز شد

سرانجام فاز دوم طرح ۵۵۰ هزار هکتاری مقام معظم رهبری در استان‌های ایلام و خوزستان بعد از دو سال معطلی تأمین اعتبار شد و کارهای مطالعاتی ان در وزارت نیرو و مؤسسه جهاد نصر کلید خورد. مجری طرح، زمان پایان یافتن پروژه را وابسته به میزان تأمین اعتبار ان می‌داند و معتقد است: فاز دوم طرح ۵۵۰ هزار هکتاری طی چهار تا پنج سال آینده به طور کامل عملیاتی می‌شود.

طرح احیای دشت‌های ایلام و خوزستان در سال ۷۵ با دستور رهبری در دستور کار دولت وقت قرار گرفت، اما در سال ۹۲ پس از پایان یافتن مطالعات طرح و تخصیص اعتبار، پروژه از سوی مؤسسه جهاد نصر آغاز شد. طرح ۵۵۰ هکتاری احیای دشت خوزستان و ایلام در دو فاز تعریف شد که فاز یک آن با موفقیت در سطح ۲۹۵ هزار هکتار و با تخصیص اعتبار یک و نیم میلیارد دلاری از صندوق توسعه ملی به بهره‌برداری رسید. فاز اول طرح در سال ۹۲ تأمین اعتبار شد که از مجموع اعتبار تخصیص یافته ۱/۴ میلیارد د لار آن به وزارت جهاد کشاورزی و ۱۰۰ میلیون دلار آن به وزارت نیرو داده شد.

مدیرعامل مؤسسه جهاد نصر از دستاوردهای فاز یک طرح را افزایش سه و نیم میلیون تنی سالانه تولید محصولات کشاورزی در استان ایلام و خوزستان عنوان کرد و افزود: علاوه بر افزایش تولید محصولات کشاورزی برای ۸۰ هزار نفر نیز شغل مستقیم ایجاد شد، همچنین با اجرای این طرح شاهد صرفه‌جویی ۷۷۰ میلیون متر مکعب آب در استان‌های مذکور بودیم. در سال ۹۸ کشاورزان تنها در کشت تابستانه برنج در استان خوزستان ۵۰۰ هزار تن از این محصول را تولید کردند که درآمد حاصل از آن ۵ هزار میلیارد تومان بود.

محمدجواد صالحی‌نژاد، در نشست خبری به مناسبت سالروز تأسیس جهاد کشاورزی درباره اقدامات انجام شده برای طرح ۵۵۰ هزار هکتاری مقام معظم رهبری اظهار کرد: اجرای فاز دو، حدود دو سال در انتظار مصوبه دولت و تخصیص اعتبار بود. برای اجرای فاز دوم طرح وزارت نیرو مکلف شد در کوتاه‌ترین زمان تخصیص آب را انجام دهد و ما نیز موظف شدیم طرح‌های مربوط به انتقال آن را مورد مطالعه قرار دهیم.

صالحی نژاد تصریح کرد: مجموع سطح فاز دوم ۲۵۵ هزار هکتار است که برای ۲۳۱ هزار هکتار آن بحث تأمین آب حل شده است. وی با بیان اینکه ۱۵۰ میلیارد تومان برای مطالعات فاز ۲ اختصاص داده شده است، افزود: برای ۱۴۰ هزار هکتار آن مطالعه آماده شده که برای ادامه آن ۱۵۰ میلیارد تومان دیگر در قانون بودجه لحاظ شده که ۱۴۲ میلیارد تومان آن ابلاغ شده است.

صالحی‌نژاد ادامه داد: ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای عملیات اجرایی آن در نظر گرفته شده که هزار و ۷۰۰ میلیارد برای وزارت نیرو و مابقی برای جهاد نصر است. پیش‌بینی می‌شود فاز دوم طرح ۵۵۰ هزار هکتاری طی چهار تا پنج سال آینده به طور کامل عملیاتی شود.

اجرای طرح شبکه‌های آبیاری مناطق غرب و شمال غرب تا شهریور

صالحی‌نژاد پروژه دومی که همه اکنون در حال اجرا در جهاد نصر است، اجرای شبکه زهکشی غرب و شمال غرب کشور در ۱۰ استان عنوان کرد و افزود: این پروژه از سال ۹۳ آغاز شده و هم اکنون در حال اجراست.

وی ادامه داد: بر اساس تصمیم هیئت‌دولت و شورای امنیت ملی مقرر شد در سطح ۲۲۷ هزار هکتار در اراضی ایلام، کرمانشاه، کرمان، استان‌های آذربایجان غربی و شرقی، اردبیل، خراسان شمالی، رضوی و جنوبی و استان گلستان پروژه مذکور اجرایی شود. صالحی‌نژاد هدف اصلی این پروژه را جلوگیری از خروج آب از مناطق مرزی کشور دانست.

مدیرعامل مؤسسه جهاد نصر گفت: تا پایان شهریور ۱۴۰۰ طرح شبکه‌های فرعی آبیاری و زهکشی مناطق غرب و شمال غرب کشور به طور کامل اجرایی می‌شود. تاکنون ۷۷ هزار هکتار از این طرح به بهره برداری رسیده و ۲۵ هزار هکتار دیگر تا پایان تیرماه اجرایی می‌شود و ۱۰۰ هزار هکتار باقیمانده نیز تا پایان شهریور به بهره برداری می‌رسد. صالحی‌نیا افزود: ۸ میلیارد دلار از محل صندوق توسعه ملی به این امر اختصاص داده شد و از سال ۹۳ تاکنون پیشرفت‌های ذکر شده به دست آمده است. از مهم‌ترین دستاوردهای این طرح افزایش بیش از ۵ میلیون تنی محصولات زراعی و همچنین ایجاد اشتغال برای ۲۰۰ هزار نفر است.

وی با اشاره به اجرای طرح جلوگیری از انتشار گرد و غبار در استان‌های جنوبی کشور افزود: وزارت جهاد در این طرح جلوگیری و تثبیت عرصه‌های منشأ گرد و غبار را به عهده گرفت و مطالعات این کار به انجام رسید که براساس آن هفت کانون بحرانی در خوزستان در سطح ۳۵۰ هزار هکتار شناسایی شد که یکی از این هفت کانون فوق بحرانی بود.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
لابراتوارداروسازی دکترعبیدی	۱۷۰-	۲۳,۱۲۰
آلومینیوم‌ایران	۷۴۰-	۱۵,۵۴۰
آلومینیوم‌ایران	۷۸۰-	۱۵,۵۰۰
آلومراد	۱,۷۰۰-	۶۹,۳۴۰
کاشی الوند	۳۰	۱۹,۵۵۰
داروسازی امین	۱۰۹-	۳,۳۳۰
معدنی املاح ایران	۵۱۰	۳۷,۱۰۰
آسان پرداخت پرشین	۶۹۰	۱۵,۱۳۰
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۳۵۰-	۱۴,۷۲۰
آبسال	۱,۴۶۰-	۳۳,۹۵۰
بیمه آسیا	۳۲-	۱,۷۰۰
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۹۰	۹,۱۹۰
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵۳۰-	۱۰,۰۹۰
سرمایه گذاری پردیس	۵۹-	۴,۵۷۴
سایپاآذین	۷۵-	۲,۵۶۲
معادن بافق	۲,۰۹۰-	۳۹,۸۶۰
مس شهیدباهنر	۱۴۰-	۱۸,۷۴۰
بیمه البرز	۲۹	۴,۰۱۰
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۷۷-	۳,۶۶۰
باما	۳۴۰-	۸,۳۶۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۱۵۰	۷,۳۵۰
گروه صنعتی بارز	۶۸۰-	۲۳,۲۳۰
بیمه دانا	۲۱۵	۴,۵۲۹
بهساز کاشانه تهران	۸۸	۱,۹۰۱
سایراشخاص بورس انرژی	۳,۲۰۰	۱۹۶,۹۹۰
بهنوش ایران	۳,۲۰۰-	۶۰,۹۳۰
فجر انرژی خلیج فارس	۹۰	۲۱,۷۲۰
فجر انرژی خلیج فارس	۷۰	۲۱,۷۰۰
گروه‌بهمن	۳۵-	۱,۲۱۰
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱۶	۱,۶۷۸
بانک خاورمیانه	۱۱۰-	۸,۲۵۰
بانک ملت	۴۵-	۳,۸۵۰
بین المللی محصولات پارس	۱,۰۷۰-	۲۰,۴۲۰
پتروشیمی بوعلی سینا	۶۸۰	۴۵,۸۵۰
بورس اوراق بهادار تهران	۱,۱۷۰	۲۴,۶۵۰
گروه‌صنعتی‌بوتان	۲,۴۱۰-	۴۸,۱۰۰
بانک‌پارسیان	۸۷-	۲,۶۰۰
بانک پاسارگاد	۱۰	۱۵,۲۱۰
بانک پاسارگاد	۰	۱۵,۲۰۰
پست بانک ایران	۱,۲۲۰-	۲۳,۳۰۰
گروه دارویی برکت	۳,۴۴۰	۳۴,۷۶۰
بانک صادرات ایران	۲۲-	۲,۰۵۱
بانک تجارت	۸۶	۲,۳۸۰
بیمه ما	۱۹۰-	۷,۹۱۰
چرخشگر	۶۱۰-	۱۱,۷۷۰
کشت و صنعت چین چین	۹۰۰-	۱۷,۱۷۰
تولیدی چدن سازان	۱۹۷	۴,۱۴۹
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۴۰	۲۳,۶۲۰
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۰۰-	۵,۲۸۰
کمباین سازی ایران	۳۶۰-	۷,۰۲۰
کربن ایران	۳,۷۵۰-	۷۲,۲۵۰
داروسازی ابوریحان	۷۰-	۲۷,۶۳۰
داده‌پردازی‌ایران	۹۰	۱۷,۸۷۰
البرزدارو	۴۶۰-	۱۱,۱۰۰
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۷۵۰-	۱۴,۴۳۰
داروپخش (هلدینگ	۱,۵۸۰-	۸۸,۲۱۰
داروسازی فارابی	۱,۶۴۰-	۳۴,۵۰۰
داروسازی جابرابن‌حیان	۷۰۰-	۱۳,۴۸۰
داروسازی کوثر	۲۸-	۳,۸۸۹
دارویی لقمان	۹۹۰	۲۰,۸۳۰
دوده صنعتی پارس	۸۳۰-	۱۶,۳۰۰
داروسازی اسوه	۱,۳۹۰-	۲۶,۵۲۰
کارخانجات‌داروپخش	۷,۱۰۰-	۱۷,۸۵۰
درخشان تهران	۱,۴۳۰-	۲۷,۲۰۰
دارویی رازک	۶۰-	۲۶,۲۰۰
سبحان دارو	۵۶۰-	۱۳,۹۰۰
داروسازی سینا	۵۸۰	۱۸,۶۰۰
گروه دارویی سبحان	۴۱۰-	۱۴,۱۱۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۳۰-	۳۸,۵۸۰
داروسازی‌زهراوی	۶۰-	۵,۷۸۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۱۹۰	۵,۲۸۰
داروسازی اکسیر	۹۹۰-	۲۴,۶۵۰
فولاد آلیاژی ایران	۴۷۰-	۱۳,۳۰۰
فولاد امیرکبیرکاشان	۴۱۰	۲۷,۷۳۰
فیبر ایران	۵۰۰-	۹,۶۲۰
فولاد خراسان	۷۵۰-	۲۱,۰۳۰
فولاد خوزستان	۱۹۰-	۱۵,۱۱۰
فولاد مبارکه اصفهان	۹۰-	۱۰,۰۰۰
فروسیلیس ایران	۱۷۰-	۵,۱۱۰
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۴۰۰-	۲۴,۷۹۰
غلتک سازان سپاهان	۲۳۰-	۲۸,۹۰۰
فرآورده‌های تزریقی ایران	۲۲۰	۲۳,۱۹۰
پدیده شیمی قرن	۵۱۰-	۲۹,۶۷۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۵۲-	۴,۹۶۶
گلوکوزان	۱۶۱	۳,۴۰۰
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۰	۱۰,۷۶۰
قنداصفهان	۴,۴۱۰-	۸۳,۹۲۰
قطعات اتومبیل ایران	۹۷-	۱,۹۶۶
شهد	۱,۰۱۰-	۱۹,۳۸۰
قند مرودشت	۱,۳۲۰-	۲۵,۲۵۰
قند نیشابور	۲,۸۴۰-	۵۳,۹۹۰
معدنی و صنعتی گل گهر	۷۰	۱۶,۳۵۰
معدنی و صنعتی گل گهر	۰	۱۶,۲۸۰
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۱۲۶-	۲,۴۱۰
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۱,۶۵۰-	۳۱,۳۹۰
گلتاش	۷۰	۷,۴۸۰
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۲۲۴-	۴,۲۶۹
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲,۶۹۰-	۵۱,۲۲۰
شرکت ارتباطات سیار ایران	۴۱۰-	۱۸,۲۹۰
حفاری شمال	۱۰	۶,۰۲۰
حمل‌ونقل توکا	۱,۰۲۰-	۱۹,۴۳۰
ایران‌ارقام	۸۱۰-	۱۵,۵۴۰
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۰	۷,۵۴۰
ایران خودرو	۱۰۱-	۱,۹۲۲
سرمایه گذاری خوارزمی	۷۵-	۴,۲۳۰
کمک‌فنرایندامین	۸۷۰-	۱۶,۵۸۰
خدمات‌انفورماتیک	۱۶۰	۵,۷۳۰
بیمه پارسیان	۰	۷,۸۰۰
گروه پتروشیمی س. ایرانیان	۱۵۰-	۹,۰۴۰
ایران‌دارو	۸۲۰-	۱۵,۵۸۰
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۱۷,۶۷۰-	۳۳۵,۹۰۰
پلی پروپیلن جم - جم پیلن	۹۸۰	۷۱,۰۰۰
پلی پروپیلن جم - جم پیلن	۳,۵۰۰	۷۳,۵۲۰
بورس کالای ایران	۱,۳۱۰	۲۹,۱۳۰
گروه صنایع کاغذ پارس	۱۵۸-	۳,۴۶۹
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۳۶۰-	۳۰,۵۷۰
فنرسازی‌خاور	۲۰۷-	۴,۱۵۰
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۶۱۱-	۲,۸۵۰
پارس خزر	۸,۸۰۰-	۱۶۷,۲۲۰
کاشی وسرامیک حافظ	۱۷۰-	۷,۴۵۰
سیمان خوزستان	۳۸۰	۲۱,۳۱۰
الکتریک خودرو شرق	۴۹۰-	۹,۴۸۰
کیمیدارو	۱,۰۲۰	۲۱,۵۲۰
لبنیات کالبر	۹۲۰-	۱۷,۶۳۰
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۱,۱۰۰-	۴۶,۶۹۰
سرمایه گذاری کشاورزی کوثر	۹۲۰-	۱۷,۶۶۰
کاشی پارس	۶,۰۳۰-	۱۱۴,۵۹۰
بانک کارآفرین	۶۱	۲,۸۹۸
ایرکا پارت صنعت	۱,۰۱۰-	۱۹,۲۳۰
صنعت غذایی کورش	۶۰-	۳۷,۱۰۰
پتروشیمی خراسان	۱,۱۷۰-	۵۹,۶۰۰
کارتن ایران	۸۵-	۲,۳۷۰
کاشی سعدی	۵۷۰-	۱۰,۸۸۰
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۷۰-	۱۳,۳۴۰
کالسیمین	۴۲۰-