



تجارت کرین ۱۰ برابر نفت

یکس از بزرگ‌ ترین شرکت‌های بازرگانی کالای جهان پیش‌بینی کرد: بازار رو به رشد پرداخت هزینه آل‌بندگی کرین ممکن است، بزرگ‌تر از بازار جهانی نفت خام شود. به گزارش ایسنا، هانا هومان مدیر جهانی تجارت کرین در شرکت بازرگانی کالای ترافیگورا در نشست جهانی کالا‌های فاینشیل تایمز اظهار کرد: بازار کرین پتانسیل آن را دارد تا ۱۰ برابر بزرگ‌تر از بازار جهانی نفت خام شود. بزرگ‌ترین بازرگانن کالا به دنبال فرصت‌های رو به رشد در تجارت کرین و تجارت فلزات پر تقاضا در برنامه‌های گذار انرژی هستند. روتنرژ اوایل ماه جاری به نقل از منابع آگاه گزارش کرده بود در بحبوحه تقاضای پررونقی که برای فلزات مهم در گذار انرژی وجود دارد، بازرگانان کالا و بعضی از صندوق‌های سرمایه‌گذاری معامله‌گران فلزات را استخدام کرده‌اند تا از تقاضا برای مواد معدنی مهم بهره‌برداری کنند. به عنوان مثال ترافیگورا سال گذشته نخستین شرکت بازرگانی کالا بود که میز تجارت آلومینیوم کم کرین را تشکیل داد و یک واحد توسعه کسب و کار فلزات غیر آهنی راه اندازی کرد. دپارتمان مواد معدنی و فلزات غیر آهنی ترافیگورا در طول سال ۲۰۲۰ موفق‌ترین عملکرد را ارائه کرد.

علاوه بر کالاهای مهم برای گذار انرژی، بازرگانان بزرگ به دنبال بهره‌برداری از رشد قیمت کرین در بازار رو به رشد تجارت آل‌بندگی کرین هستند، چرا که دولت‌های بیشتر متعهد می‌شوند سطح آل‌بندگی کرین را به صفر برسانند.

بزرگ‌ترین بازار کرین جهان، بازار کرین اتحادیه اروپاوست که با رکوردزنی قیمت کرین به ۶۰/۵۰ دلار (۵۰ یورو) در هر تن در اوایل ماه مه رویه‌رو شد که بیش از ۵۰درصد رشد از ابتدای سال ۲۰۲۱ تاکنون داشته‌است.تحلیل‌گران بر این باورند که قیمت‌ها افزایش بیشتری پیدا می‌کند، زیرا اتحادیه اروپا قوانین سختگیرانه‌تری معرفی می‌کند و در حال مطالعه تعیین قیمت برای کرین مربوط به حمل و نقل جاده‌ای و سوخت‌های هواپیمایی است.

بحران قیمت مسکن در ترکیه

طبق اعلام بانک مرکزی ترکیه، قیمت‌ها در ماه آوریل نسبت به سال قبل به طور متوسط ۴۴/۴درصد در سه‌ماهه سوم این کشور افزایش پیدا کرده است. به گزارش دبلی صحاح، روند صعودی تورم ترکیه به شدت روی بخش مسکن این کشور تأثیر گذاشته است از جایی‌که متوسط رشد قیمت مسکن در این کشور در ۱۲ ماه منتهی به آوریل یک رکورد تاریخی جدید ا ثبت کرده است. طبق اعلام بانک مرکزی ترکیه، قیمت‌ها در این ماه نسبت به سال قبل به طور متوسط ۳۳/۴درصد در سراسر کشور افزایش پیدا کرده که نسبت به ماه قبل ۲۰درصد بیشتر شده است. با وجود افزایش قیمت‌ها، تقاضا برای خرید خانه جدید در سطح بالایی باقی مانده تا جایی‌که طی بازه زمانی فوق میزان فروش خانه‌های جدید در این کشور ۳۵/۶درصد افزایش یافته که این رقم نسبت به بازه مشابه منتهی به ماه قبل ۴۱درصد بیشتر شده است.

در بین شهرهای مختلف، استانبول با متوسط رشد قیمت ۲۸/۶درصدی، رکورددار رشد یک ساله قیمت در بین شهرهای ترکیه بوده است و پس از آن نیز شهرهای ازمیر با رشد ۴۴/۳درصدی و آنکارا با رشد ۹/۸درصدی قرار دارند.

به دلیل شرایط ویژه ایجادشده ناشی از کرונה اقتصاد ترکیه که وابستگی زیادی به بخش گردشگری دارد زیر فشار شدیدی قرار گرفته که در نتیجه آن، ارزش پول ملی شدیدا کاهش و تورم به میزان قابل توجهی افزایش یافته است. دولت برای جلوگیری از شیوع بیشتر ویروس ناچار شده تا با اعمال فرظینه‌های سراسری، محدودیت‌هایی را روی فعالیت کسب و کارها وضع کند.

طبق آمارهای منتشرشده از سوی مرکز آمار ترکیه، طی یک سال اخیر چیزی بیش از ۴۱۸ هزار واحد مسکونی در این کشور به فروش رسیده که نسبت به سال قبل از آن ۳/۸درصد کمتر شده است. بخش بزرگی از افزایش تقاضای برای خرید خانه در ترکیه متأثر از کاهش نرخ بهره و در دسترس بودن وام ارزان قیمت بوده است. رشد تقاضا برای دریافت وام خرید مسکن در این کشور در ماه آوریل به نسبت آوریل سال گذشته ۱۱/۲درصد بیشتر شده است.

گریه‌های خیر

خام‌فروش‌ها

جاده‌صاف‌کن تحریم‌های امریکا هستند

رئیس کمیته انرژی شورای وحدت گفت: در ایران کسانی که بر خام‌فروشی نفت اصرار می‌کنند، جاده صاف‌کن تحریم‌های امریکا هستند، چون آنها کشور ما را تبدیل به یک کشور تک محصولی کرده‌اند که به راحتی تحریم پذیر نیست. هدایت‌الله خادمی در گفت‌وگو با فارس گفت: هیچ کشوری فقط به خاطر ثروت ملی، ابزار و امکاناتش توسعه واقعی پیدا نکرده است، بلکه کشورهایی توسعه پیدا کرده‌اند که بر توسعه منابع انسانی خود تمرکز کرده‌اند. بنده ۱۲سال پیش به خاطر موضوعی با یکی از مسئولان اقتصاد ایران جلسه‌ای داشتم. در آن جلسه بنده خیلی از خودمان تعریف کردم. گفتیم ما این قدر نفت داریم، این قدر گاز داریم، این قدر مس و… داریم.

وی در ادامه اظهار داشت: صحبت بنده که تمام شد ایشان گفت ما نفت نداریم، گاز نداریم، مس و… نداریم. هیچ کدام از اینها را نداریم ولی فکری داریم که ما را به غول صنعتی و اقتصادی اروپا تبدیل کرده است و همه این موفقیت‌ها را باید از بین دو گوش‌مان دریاوریم، یعنی از مغزمان. خادمی گفت: متأسفانه یکی از معضلات اصلی صنعت نفت ما خام‌فروشی است. قیمت معطم رهبری بارها در جلسه با هیئت دولت فرمودند که خام‌فروشی نکنید. من نمی‌دانم ایشان چگونه باید توضیح دهند که خام‌فروشی بد است تا مسئولان دست‌از این کار بردارند. حتی الان محصولات پتروشیمی مان‌را که اینقدر تعریف و تمجید می‌کنیم محصولات خام هستند، یعنی خامی در پرتوشیمی هم خام‌فروش هستیم.

رئیس کمیته انرژی شورای وحدت گفت: در ایران کسانی که بر خام‌فروشی نفت اصرار می‌کنند، جاده صاف‌کن تحریم‌های امریکا هستند، چون آنها کشور ما را تبدیل به یک کشور تک محصولی کرده‌اند، یعنی به جای اینکه منابع هیدروکربوری در صنایع پایین‌دستی به انواع و اقسام محصولات پلیمری تبدیل شود و بدین صورت هم ارزش افزوده و هم اشتغالزایی ایجاد شود، کشور ما را وابسته به خام‌فروشی نفتی کرده‌اند که به راحتی تحریم پذیر است، درحالی که تحریم بر صادرات محصولاتی پلیمری اثر ندارد.

۱۲ جوان

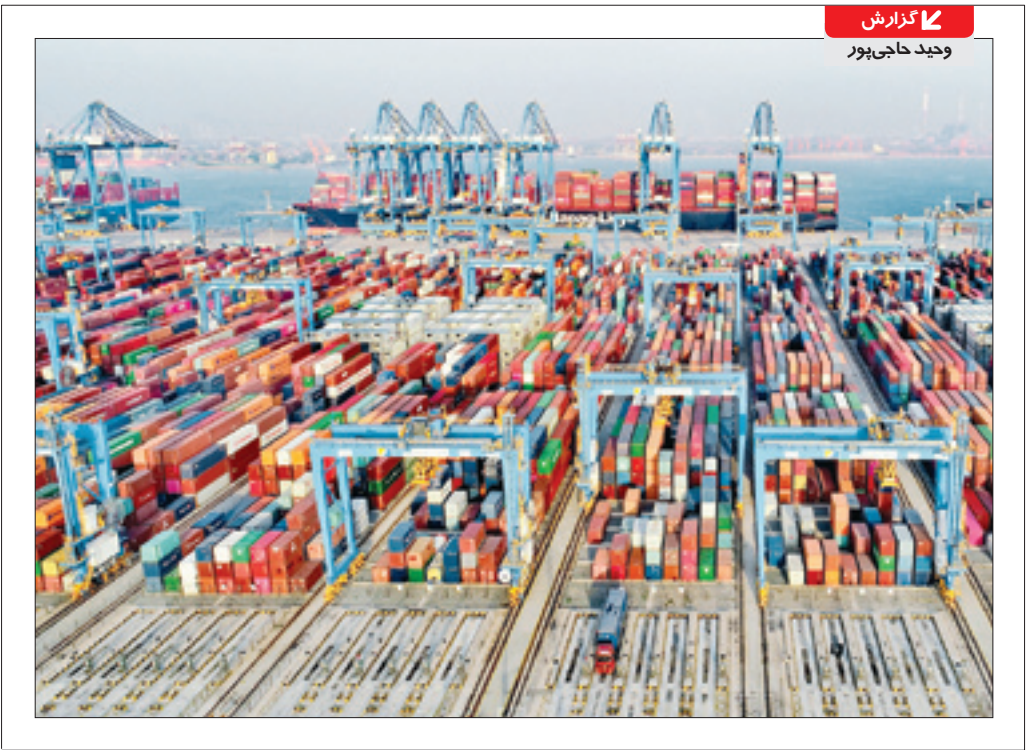
|روزنامه جوان |شماره ۶۳۴۴

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۹۳۳۹

غفلت تهران از آسیای میانه، به سود آنکارا تمام می‌شود؟

هجوم تجاری به آسیای میانه و قفقاز



کاروان‌ها در

وحید حاجی‌پور

در حالی که بازارهای واقع در شمال ایران، بهترین فرصت برای افزایش مرادات تجاری میان تهران و کشور آسیای میانه و قفقاز است، اما ترکیه باز هم با توسعه بازارهای خود از غفلت ایران بهترین استفاده را می‌کند. خود دولتی‌ها در آمارهایشان می‌گویند که کشورهای آسیای میانه سالانه بیش از ۳۰۰میلیارد دلار کالا وارد می‌کنند که سهم ایران از این بازار، کمتر از ۰/۸درصد است؛ چیزی در حد فاجعه!

این در حالی است که جمهوری اسلامی ایران، زیرساخت‌های مناسبی را برای فتح این بازارها دارد از جمله خطوط راه‌آهن سراسری که جنوب ایران را به شمال کشور و مناطق صفر مرزی متصل می‌کند؛ این در حالی است که کارشناسان معتقدند با توجه به تنوع بازار و منابع موجود در کشورهای این منطقه، با افزایش سطح همکاری‌های می‌توان از این طریق بخشی از اثر تحریم‌ها را جبران کرد. با این وجود، اقدام روشن و مشخصی در این‌باره صورت نگرفته و این کشورهای دیگر هستند که به‌سرعت در حال پر کردن بازارها هستند؛ کشورهایی مثل ترکیه.

ورود پر قدرت ترکی‌ها

آنکارا حساب ویژه‌ای روی تجارت خود باز کرده است. بازار عراق یکی از همان بازارهایی است که ترکیه به‌سرعت جای خود را در آن باز کرد. بازرگانی میان ایران و ترکیه از زمان انقلاب ۱۳۵۷ میلادی، همواره یکی از چالش‌های کلیدی در انتقال کالا میان آنها بوده است. ترکیه از دیدارهای این منطقه پس از جنگ جهانی دوم، همواره یکی از مهم‌ترین شرکای تجاری آنکارا محسوب می‌شود، از زمان فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی در اوایل دهه ۱۹۹۰ میلادی، رهبران ترکیه سرمایه‌گذاری هفتگی برای نقش آفرینی در بازارهای تجاری این کشور را انجام داده‌اند. هرچند فقدان مسیرهای دریایی یا راه‌آهن میان ترکیه و این کشورها همواره یکی از چالش‌های کلیدی در انتقال کالا میان آنها بوده است.

این کریدور از دو مزیت سرعت بیشتر و هزینه کمتر برخوردار بوده و نسبت به حمل و نقل زمینی ۱۷درصدی کاهش هزینه دارد. تولید خواهد کرد. کشورهای آسیای میانه و همسایه‌های کاسپین به دلیل قرار گرفتن در بن‌بست جغرافیایی، فاقد ارتباط دریایی با سایر مناطق دنیا هستند و ایجاد این کریدور می‌تواند به بهبود دسترسی آنها به بازارهای جهانی و تسهیل در خرید و واردات کالا منجر شود.

شوک سبوس به قیمت لبنیات

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط: زیست مجلس ضمن انتقاد از تصمیمات موری و هفتگی ستاد تنظیم بازار گفت: ایجاد شوک در قیمت سبوس روی قیمت لبنیات و شیر تأثیر گذار است. علیرضا عباسی در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص آزادسازی قیمت سبوس از سوی ستاد تنظیم بازار گفت: تصمیمات اتخاذی باید تعادل و توازن داشته باشد، قیمت نهاده‌های دامی روی قیمت هر لیتر شیر تأثیر مستقیم دارد.

نماینده مردم کرج، اشتراد و فردیس در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه ایجاد شوک در قیمت سبوس روی قیمت لبنیات تأثیر گذار است، عنوان کرد: به صورت مثال در حوزه قیمت مرغ به رغم افزایش نرخ این محصول پیش از آغاز

۲ طرح ویژه برای حمایت از بازار سرمایه

در نشست رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اعضای شورای مشورتی بورس دو طرح ویژه حمایتی از بازار سرمایه ارائه شد. به گزارش تسنیم، محمدعلی دهقان دهنوی در نشست رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اعضای شورای مشورتی بورس محور این نشست را بررسی طرح «بسته سیاستی پشتیبانی و مانع‌زدایی بازار سرمایه از تولید» و طرح «ارتقای جایگاه و عملکرد بازار سرمایه» اعلام کرد؛ اظهار کرد: بازار سرمایه در دو سال گذشته شاهد تحولات بسیاری بود و لحاظ اندازه، حجم فعالیت و حضور مردم، رشد چشمگیری داشته که همین تحولات سریع برخی از معادلات را تغییر داده است.

وی با اشاره به ارائه دو طرح کلی در این حوزه از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: یکی از این طرح‌ها در مرکز پژوهش سازمان بورس با هدف آسیب‌شناسی مسائل و چالش‌های بازار سرمایه درباره ایفای نقش پشتیبانی و مانع‌زدایی از تولید تهیه‌شده و طی آن راهکارهایی برای بیش از ۴۰۰ الی ۵۰ مورد از چالش‌ها و مسائل بازار سرمایه، پیش‌بینی شده‌است.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: در

در سال ۲۰۲۰ میلادی، میزان تجارت کالا میان کشورهای ترکیه، روسیه و دولت‌های آسیای میانه ۳۱/۲میلیارد دلار بود و این منطقه خریدار ۶درصد صادرات ترکیه بود و ۹/۶درصد واردات ترکیه از این کشورها انجام شد.

در سال گذشته ۱۷/۸میلیارد دلار واردات و ۴/۵میلیارد دلار صادرات کالا میان ترکیه و روسیه انجام شده و مسکو که یکی از مهم‌ترین شرکای تجاری آنکارا محسوب می‌شود، از زمان فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی در اوایل دهه ۱۹۹۰ میلادی، رهبران ترکیه سرمایه‌گذاری هفتگی برای نقش آفرینی در بازارهای تجاری این کشور را انجام داده‌اند. هرچند فقدان مسیرهای دریایی یا راه‌آهن میان ترکیه و این کشورها همواره یکی از چالش‌های کلیدی در انتقال کالا میان آنها بوده است.

ترکیه از دیدارهای این منطقه پس از جنگ جهانی دوم، همواره یکی از مهم‌ترین شرکای تجاری این کشورها بوده است. ترکیه از دیدارهای این منطقه پس از جنگ جهانی دوم، همواره یکی از مهم‌ترین شرکای تجاری آنکارا محسوب می‌شود، از زمان فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی در اوایل دهه ۱۹۹۰ میلادی، رهبران ترکیه سرمایه‌گذاری هفتگی برای نقش آفرینی در بازارهای تجاری این کشور را انجام داده‌اند. هرچند فقدان مسیرهای دریایی یا راه‌آهن میان ترکیه و این کشورها همواره یکی از چالش‌های کلیدی در انتقال کالا میان آنها بوده است.

این کریدور از دو مزیت سرعت بیشتر و هزینه کمتر برخوردار بوده و نسبت به حمل و نقل زمینی ۱۷درصدی کاهش هزینه دارد. تولید خواهد کرد. کشورهای آسیای میانه و همسایه‌های کاسپین به دلیل قرار گرفتن در بن‌بست جغرافیایی، فاقد ارتباط دریایی با سایر مناطق دنیا هستند و ایجاد این کریدور می‌تواند به بهبود دسترسی آنها به بازارهای جهانی و تسهیل در خرید و واردات کالا منجر شود.

آسیای میانه صادر می‌کند. با کاهش هزینه‌های صدور این کالاها شاهد افزایش سهم بازار شرکت‌های ترک در منطقه آسیای میانه و کاسپین خواهیم بود.

■ آغازی از سال ۲۰۱۵

در این کریدور از شنوارهای مدل ام‌سی‌وی استفاده می‌شود که از قابلیت عبور از رودخانه‌های روسیه برخوردار بوده و می‌توانند صدها کانتینر حمل کنند. بندر کوکابیلی کورف یکی از بزرگ‌ترین بندر ترکیه در شمال غرب این کشور است که از ظرفیت جابه‌جایی سالانه ۱/۳ میلیون کانتیئر ۲۰ فوتی برخوردار می‌باشد.

این بنا در سال ۲۰۱۵ میلادی راه‌اندازی شد و میزان سرمایه‌گذاری برای ساخت آن ۵۵۰میلیون دلار اعلام شده است. داشتن یک پایانه راه‌آهن در این بندر این امکان را به وجود می‌آورد تا ترازیت مستقیم کالا میان ترکیه و چین فراهم شود. این بندر از طریق راه آهن کارس – تفلیس – باکو به سواحل کاسپین متصل شده است که در ادامه به کشورهای آسیای میانه مرتبط می‌شود.

کیه آر اداسز، مدیر عامل شرکت دی یی ورلد یاریمکا می‌گوید: با ایجاد این کریدور جدید میان ترکیه و کشورهای آسیای میانه و کاسپین، شاهد تسریع در صادرات کالا و کاهش هزینه‌ها خواهیم بود. در این شرایط، این کریدور رضایت مشتریان را فراهم کرده و به رقبای تر شدن بازار منجر می‌شود.

مارتین هلوگ، مدیرعامل پی‌اند‌او مریتام لجستیک هم می‌گوید: در سایه ایجاد این کریدور می‌توان ظرفیت باقی‌بده تجارت میان کشورهای ترکیه روسیه و دولت‌های آسیای میانه را افزایش چشمگیری داد. کشتی‌های فعال در این کریدور می‌توانند علاوه بر کانتینر کالاهای فلزهای رانیز منتقل کنند، بدین ترتیب شاهد کاهش چشمگیر هزینه‌های انتقال خواهیم بود.

حمل و نقل دریایی در مقایسه با حمل و نقل زمینی سریع‌تر و ارزان‌تر بوده و به دلیل انتشار کربن کمتر دوستدار محیط‌زیست می‌باشد.

۹/۵درصدی کاهش کسب‌در این کشورها است. ترکیه از دیدارهای این منطقه پس از جنگ جهانی دوم، همواره یکی از مهم‌ترین شرکای تجاری آنکارا محسوب می‌شود، از زمان فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی در اوایل دهه ۱۹۹۰ میلادی، رهبران ترکیه سرمایه‌گذاری هفتگی برای نقش آفرینی در بازارهای تجاری این کشور را انجام داده‌اند. هرچند فقدان مسیرهای دریایی یا راه‌آهن میان ترکیه و این کشورها همواره یکی از چالش‌های کلیدی در انتقال کالا میان آنها بوده است.

این کریدور از دو مزیت سرعت بیشتر و هزینه کمتر برخوردار بوده و نسبت به حمل و نقل زمینی ۱۷درصدی کاهش هزینه دارد. تولید خواهد کرد. کشورهای آسیای میانه و همسایه‌های کاسپین به دلیل قرار گرفتن در بن‌بست جغرافیایی، فاقد ارتباط دریایی با سایر مناطق دنیا هستند و ایجاد این کریدور می‌تواند به بهبود دسترسی آنها به بازارهای جهانی و تسهیل در خرید و واردات کالا منجر شود.

کشاورزی

کاهش ۴۰درصدی تولید عولفه

مدیرکل دفتر امور مراغ سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری از کاهش ۴۰درصدی عولفه مراتع به دلیل خشکسالی خیر داد. ترحم بهزاد در گفت و گو با ایسنا، در پاسخ به این سؤال که خشکسالی چه اثراتی بر مراتع کشور گذاشته است گفت: هر یک میلی متر افزایش یا کاهش بارندگی باعث افزایش یا کاهش ۰/۸ کیلوگرمی تولید عولفه در عرصه مرتع‌ها می‌شود.

وی ادامه داد: براساس آمارهای اعلام‌شده تا پایان فروردین ماه، ۴۳درصد نسبت به درازمدت و ۵۳درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش بارندگی داشته‌ایم. در شرایط نرمال باید ۱۰/۷میلیون تن عولفه در درازمدت تولید شود، ولی در سال جاری این میزان به ۶/۴۵میلیون تن رسیده است. در حقیقت ۴/۲۵میلیون تن نسبت به شرایط نرمال و دراز مدت کاهش تولید عولفه داشته‌ایم.

مدیرکل دفتر امور مراغ سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری در پاسخ به این سؤال که با توجه به اینکه کاهش عولفه مراتع، دامداران را با مشکلات بسیاری مواجه کرده است، آیا سازمان جنگل‌ها تدابیری برای کاهش خسارت به دامداران اتخاذ کرده است، گفت: طرحی تحت عنوان کاهش اثرات خشکسالی در مراتع کشور به وزیر جهاد کشاورزی ارائه دادیم. همچنین جلساتی با دستگاههای مرتبط از جمله سازمان امور عشایر برگزار شد. در این جلسات سازمان امور عشایر پیشنهاد داد، برای جلوگیری از ضرر و زیان عشایر، دام‌زننده سبک آنها با قیمت هر کیلو ۴۵ هزار تومان خرید حمایتی شود و همچنین جو با قیمت‌مصوب در اختیار عشایر قرار گیرد که این خرید حمایتی موردموافقت قرار گرفت و ابلاغ شد.

وی تصریح کرد: بیشتر اقدامات سازمان جنگل‌ها در راستای مقابله با خشکسالی حفظ مراتع، مدیریت چرا، مدیریت روان آب‌ها بوده و هدف این سازمان نیز انجام پروژه‌های اصلاح و احیا و اقداماتی نظیر نهالکاری، بوته کاری، بسز کاری، عملیات بیومکانیک با هدف ذخیره بارش در راستای استحصال آب باران در سال جاری است.

انرژی

۷۰۰ جایگاه‌سی‌ان‌جی منتظر یک ابلاغ

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت:با توجه به مزیت‌های سوخت سی‌ان‌جی، وزارت نفت به دنبال افزایش سهم این سوخت در سبد مصرفی انرژی کشور است و طرح احداث ۷۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی را به شورای اقتصادارسال کرده‌متولید ابلاغ مصوبه آن هستیم. حسین قاسمی ده‌جشمه در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه با اجرای این طرح ظرفیت توزیع روزانه سی‌ان‌جی به ۴۰میلیون مترمکعب می‌رسد، گفت: در حال حاضر ظرفیت واقعی جایگاه‌های کشور برای توزیع سی‌ان‌جی حدود ۲۵میلیون متر مکعب است.

به گفته وی قرار است در یک بازه زمانی سه ساله ۷۰۰ جایگاه احداث شود که حدود یک سوم آن در سال ۱۴۰۰ اجرا خواهد شد، هم‌اکنون نیز زمین ۲۵۰ جایگاه جدید آماده و در انتظار ابلاغ مصوبه است تا بعد از آن کمپرسور و تجهیزات آن نصب شوند.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اظهار کرد: راه‌اندازی یک جایگاه هشت‌نازله بدون هزینه زمین حدود ۱۰ تا ۱۰میلیارد تومان سرمایه‌نیز دارد که رقم بالایی برای شهرهای بزرگ محسوب می‌شود. با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای ایجاد جایگاه‌های کوچک مقیاس، مشکل زمین رفع شده و دسترسی این جایگاه‌ها متناسب با نیاز کاربران خواهد بود. به همین دلیل پیش‌بینی می‌شود این طرح در تهران با استقبال خوبی مواجه شود.

قاسمی با بیان اینکه قرار است راه‌اندازی جایگاه‌ها در تهران بر اساس سه مدل متمرکز، جایگاه‌های موتوری و جایگاه‌های کوچک‌مقیاس انجام شود، گفت: در جایگاه‌های کوچک مقیاس با حذف مخازن ذخیره، حریم ایمنی کمتری نیازاست و تنها عبور و مرور دسترسی به برق و گاز منظر قرار خواهد گرفت. این در حالی‌است که در این جایگاه‌ها ابعاد زمین حدود یک‌پانزدهم جایگاه‌های قبل بوده و به ۱۰۰مترمربع کاهش یافته‌است. وی با بیان اینکه در مدل مادر دختری بخشی از ایستگاه‌ها در شب غیرفعال هستند، گفت: این ایستگاه‌ها می‌توانند مخازن سیاری را پر کنند و این مخازن در سطح شهر پخش شوند. این جایگاه‌ها از طریق جایگاه‌های اصلی همانند مادر تغذیه می‌شوند و به همین دلیل به آن مدل مادر دختری گفته می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی مرحله اول – نوبت دوم

شهر داری بندر ماه شهر به استناد مجوز شماره ۱۷۴/ش مورخ ۱۳۱۱/۰۲/۱۴۰۰ شورای اسلامی شهر در نظر دارد

اجاره ماشین آلات سنگین عملیات عمرانی و راهسازی را با رعایت تشریفات قانونی و آگهی مناقصه به

پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:

- استناد مناقصه از مورخ ۱۳/۱۹/۱۴۰۰ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۴/۹ پیشنهاده خود ارائه نماید.
- شهر داری در د با قبول یک با کلیه پیشنهاده ها مختار است .
- ارانه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی الزامی می باشد .
- هزینه نشر آگهی بعهده برنده مناقصه می باشد
- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با تلفن ۲۴-۰۲۲۳۵۰۰۰۶ تماس و یا به آدرس **Www.mahshahr.ir** مراجعه نمایند.

امور قرار دادهای شهر داری ماه شهر

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی یک مرحله ای (نوبت دوم)

(خرید تجهیزات تکمیلی اکتیو مراکز داده دولت الکترونیک)

به شماره مناقصه ۹۹/۱۰

شماره مناقصه در سامانه ستاد(۸۰۰۰۰۸۱۰۱۱۰۰۰۰۰۲)

سازمان فناوری اطلاعات ایران در نظر دارد مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی یک مرحله ای (خرید تجهیزات تکمیلی اکتیو مراکز داده دولت الکترونیک) به شماره مناقصه ۹۹/۱۰ و شماره مناقصه در سامانه ستاد (۸۰۰۰۰۰۱۰۱۱۰۰۰۰۰۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مجدداً برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۶ می باشد.

مهلت زمانی درایت اسناد مناقصه از سایت، ساعت: ۱۸:۰۰ روز سه شنبه تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۰۱

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۶

جلسه پرسش و پاسخ به منظور شفاف سازی اسناد مناقصه: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ در محل آدرس ذیل و در طبقه ۶، سالن جلسات برگزار می گردد.

زمان بازگشایی پاکتها: ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روزشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹

اطلاعات تماس دست‌نگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند راجع کار): آدرس خیابان شریعتی نرسیده به پل سیدخندان ورودی شماره ۲۲ سازمان فناوری اطلاعات ایران طبقه دوم اتاق ۲۰۹ و تلفن: ۸۸۱۱۵۹۰۶

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۹۶۹۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸