

عرضه ۶۰هزار میلیارد تومان اوراق «اخزا»

وزارت اقتصاد در نخستین روزهای فروش اوراق در سال جاری، به صورت دفعی ۶۰هزار میلیارد تومان اسناد خزانه اسلامی عرضه کرد. به گزارش تسنیم، دومین هفته عرضه اوراق مالی اسلامی منتهی به مورخ ۱۲ خرداد ماه ۱۴۰۰ برگزار شد که طی آن ضمن برگزاری حراج و اخذ سفارش‌های خرید اوراق از متقاضیان در سامانه‌های بازار بین بانکی کارگزاری بانک مرکزی و مقلنه یابی شرکت مدیریت فناوری بورس تهران مبلغ هزارو۵۵۹میلیارد تومان اوراق به فروش رسید. خزانه‌داری کل کشور در سال جاری نسبت به انتشار و عرضه اوراق بهادر دولتی با استفاده از روش‌های مختلف از جمله انتشار اسناد خزانه اسلامی و برگزاری دو هفته عرضه اوراق بدهی میان بانک‌ها، مؤسسات اعتباری غیربانکی و نهادهای مالی فعال در بازار سرمایه (از قبیل صندوق‌های سرمایه‌گذاری و شرکت‌های تأمین مالی) از طریق کارگزاری بانک مرکزی و سیستم مقلنه‌یابی شرکت مدیریت فناوری بورس تهران اقدام کرد.

همچنین پس از اخذ سفارش‌های خرید اوراق از متقاضیان یاد شده در سامانه‌های بازار بین‌بانکی کارگزاری بانک مرکزی و مقلنه‌یابی شرکت مدیریت فناوری بورس تهران، مجموعاً مبلغ هزارو۵۵۹میلیارد تومان اوراق به فروش رسید.

تاکنون مجموعاً ۲هزارو۶۰۰میلیارد تومان از طریق انتشار اوراق نقدی، حدود ۶۲درصد از طریق بازار پول و ۳۸درصد از طریق بازار سرمایه تأمین مالی شده است. گفتنی است با انتشار اسناد خزانه اسلامی و طی برگزاری اولین هفته عرضه اوراق بدهی دولت تا تاریخ پنجم خرداد ماه ۱۴۰۰، در مجموع معادل ۱۰هزارو۶۱۰میلیارد تومان شامل ۶۰هزارمیلیارد تومان اسناد خزانه اسلامی و هزارو۴۱۰میلیارد میلیارد تومان اوراق نقدی تأمین مالی انجام شده بود.

راه

صندوق توسعه حمل و نقل ناجی پروژه‌های نیمه‌تمام

صندوق توسعه حمل و نقل در شرایطی تأسیس شد که کسری بودجه دولتی ناشی از کاهش فروش نفت به وجود آمده به خاطر جنگ اقتصادی، شرایط را برای تأمین اعتبار پروژه‌های زیربنایی سخت کرده است، اما صندوق می‌تواند چالش تکمیل این پروژه‌ها را رفع کند. به گزارش فارس، پنجم مرداد مسه ۱۳۹۸، هیئت وزیران در نشستی با اساتنامه تدوین شده برای تشکیل صندوق توسعه حمل و نقل کشور موافقت کرد و معاون اول رئیس‌جمهور، راه‌اندازی این صندوق را به وزرای راه و شهرسازی و اقتصاد و رئیس سازمان برنامه و بودجه ابلاغ کرد.

سرمایه اولیه این صندوق در بدو تأسیس ۹۹ هزار میلیارد تومان اعلام شده‌است و تأمین اعتبار این مبلغ از محل بودجه سنواتی و دارایی‌های دولت که در اختیار وزارت راه و شهرسازی و دستگاه‌های تابعه قرار دارد، صورت خواهد پذیرفت. تأسیس صندوق توسعه حمل و نقل در شرایطی اتفاق افتاده است که کسری بودجه دولتی ناشی از کاهش فروش نفت به‌وجود آمده به خاطر جنگ اقتصادی، شرایط را برای تأمین اعتبار مورد نیاز پروژه‌های زیربنایی که تا امروز اغلب با استفاده از منابع دولتی تکمیل می‌شدند، سخت کرده است، به طوری که یکی از چالش‌های مهم این روزهای کشور، فهرست بلند بالای پروژه‌های عمرانی و زیربنایی نیمه‌تمام است که این نهاد، توسعه و رشد اقتصادی کشور را با بحران مواجه کرده است.

محمدجواد شامجو، کارشناس اقتصاد حمل و نقل در این باره گفت: بدون شک ساختار صندوق توسعه حمل و نقل می‌تواند به واسطه نگرش متفاوت نسبت به مجموعه وزارت راه و شهرسازی از منظر تأمین مالی برای پروژه‌های خود، به تأمین منابع مالی جدیدتر و پایدارتر بینجامد، برای مثال تاکنون با وجود وعده‌های گوناگون وزارت راه برای تشکیل صندوق‌های سرمایه‌گذاری پروژه‌محور و در نتیجه تأسیس شرکت‌های سهامی عام پروژه، به واسطه نبود انگیزه کافی در مجموعه وزارتخانه، این موضوع اتفاق نیفتاده است.

وی تأکید کرد: صندوق توسعه حمل‌ونقل با توجه به بسط بد مطابق با مفاد اساتنامه خود و همچنین وجود انگیزه کافی برای تأمین مالی پروژه‌های زیربنایی بیشتر که در واقع هدف غایی و ذاتی خود است، بدون شک به روشی چون تأسیس شرکت‌های سهامی عام پروژه با توجه به جمیع مزایا و ویژگی‌های منحصر به‌فرد آن روی خوش نشان خواهد داد.

بازار

بازار لوازم خانگی در رکود کامل

نایب رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی اظهار داشت: با احتساب نوسانهای ماهین لیباسوشویی که با همان ابعاد و وزن در داخل ایران ۱۲میلیون تومان و خارج از کشور ۸میلیون تومان است، لوازم خانگی حدود ۳۰درصد در کشور گران تر است.

محمدحسین اسلامیان در گفت‌وگو با ایلنا در مورد وضعیت بازار لوازم خانگی اظهار کرد: بازار لوازم خانگی در رکود کامل است و تقاضایی وجود ندارد، همه منتظر هستند انتخابات تمام شود و همچنین سرنوشت مذاکرات وین برای لغو تحریم‌ها مشخص شود. در مورد قیمت‌ها نیز به خصوص در مورد لوازم خانگی بزرگ تغییری رخ نداده است. به هیچ وجه نمی‌توان در مورد بازار پیش‌بینی کرد اما این دو فاکتور تأثیر بیشتری خواهد داشت.

وی با اشاره به احتمال تعطیلی واحدهای صنفی گفت: اگر این رکود ادامه‌دار باشد، قطع به یقین برخی واحدهای صنفی مجبور خواهند بود تغییر دهند یا واحد صنفی خود را تعطیل کنند. لوازم خانگی صنفی نیست که با چند ماه رکود واحد صنفی تعطیل شود، اما اگر ادامه‌دار باشد، شاید بسیاری تغییر شکل را ترجیح دهند.

نایب رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی در ادامه تصریح کرد: هر اتفاقی هم رخ دهد، فعلاً هیچ کالایی ارزان نمی‌شود. اگر همه عوامل مثبت باشند، مذاکرات به نتیجه برسد و انتخابات هم تمام شود، نهایتاً وارد ثبات قیمتی می‌شویم، یعنی حتی با مطلوب بودن همه فاکتورها، چیزی ارزان نمی‌شود، تنها ممکن است به ثبات برسد، چراکه با توجه به این نرخ دستمزد، بیمه، حامل‌های انرژی و مؤلفه‌های تولید، حتی اگر قیمت از رکود ثابت باشد، تنها می‌توانیم بگوییم که قیمت کالاها ثابت می‌ماند.

وی در مورد وضعیت صادرات لوازم خانگی خاطر نشان کرد: برندهایی که در کشور‌های اطراف ما وجود دارند، کالاهایی با قیمت کمتر به فروش می‌رسانند، بنابراین ما هنوز در بخش صادرات موفق نیستیم. در مورد کالاهایی مانند کولر آبی یا یکسری از آبگرم‌کها که دیگر کشورها تولید نمی‌کنند و تنها ما تولید داریم، می‌توانیم صادرات کنیم اما چطور می‌توانیم ماشین لیباسوشویی که در ایران قیمت تمام‌شده آن ۱۳میلیون تومان است، در کشور‌های اطراف که یک ماشین لیباسوشویی بر ۷ یا ۸میلیون تومان قیمت دارد، صادر کنیم؟ اصلاً امکان ندارد.

اسلامیان در پاسخ به سوآلی در مورد میزان تفاوت قیمت لوازم خانگی در داخل و خارج از کشور گفت: با احتساب نمونه‌ای ماشین لیباسوشویی که با همان ابعاد و وزن در داخل ایران ۱۲میلیون تومان و خارج از کشور ۸میلیون تومان است، لوازم خانگی حدود ۳۰درصد در کشور گران تر است.

چون

گزارش یک

هادی غلامحسینی

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۳

حساب سرمایه سیستم بانکی تنها ۱۲هزار میلیارد تومان است!

در حالی که حجم دارایی‌های سیستم بانکی در گزارش آذر ماه سال ۹۹ بانک مرکزی ۷هزارو۱۰۰هزار میلیارد تومان درج شده و شبه‌پول موجود در سیستم بانکی بیش از ۲هزارو۵۰۰هزار میلیارد تومان است، میزان سرمایه سیستم بانکی تنها ۱۲هزار میلیارد تومان محاسبه شده که نشان از کفایت سرمایه پایین سیستم بانکی و ریسک در بانک مرکزی و نظام بانکی ایران دارد



دولت حسین روحانی سیستم بانکی را با حساب سرمایه بانکی ۵۸هزار میلیارد تومانی تحویل گرفت و در آخرین گزارش رسمی بخش پولی مربوط به آذر سال ۹۹ این متغیر تنها ۱۲هزار میلیارد تومان گزارش شده‌است. کاهش حساب سرمایه بانکی در طول سال‌های اخیر در حالی رخ داده‌است که در این سال‌ها نقدینگی از ۵۰۰هزار میلیارد تومان به ۳هزارو۱۳۰هزار میلیارد تومان صعود داشته‌است و امروز درقبال شبه‌پول ۲هزارو۵۰۰هزار میلیارد تومانی موجود در بانک‌ها سرمایه بسیار اندکی وجود دارد که سیستم بانکی ایران را بسیار ریسکی نشان می‌دهد. حساب سرمایه سیستم بانکی مرداد سال ۹۲ که دولت حسن روحانی آغاز به کار کرد، حدود ۵۰هزار میلیارد تومان بود، این در حالی بود که در همین زمان حجم نقدینگی کمتر از ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بود، به عبارتی میزان سرمایه سیستم بانکی در سال ۹۲ بیش از یک دهم حجم نقدینگی بود، اما در پایان آذر سال ۹۹ که حجم نقدینگی ۱۳۰هزارو۱۲۰هزار میلیارد تومان گزارش شده‌است؛ حساب سرمایه سیستم بانکی حدود۱۲هزار میلیارد تومان است، البته در مردادماه سال ۹۷ت کنون حساب سرمایه سیستم بانکی نوسان شدیدی داشته‌است، به طوری که در بازه زمانی مرداد۹۷ تا آذر سال ۹۸ این متغیر با ۹۵هزار میلیارد تومان نزول به منفی ۴۵هزار میلیارد تومان رسید و از این تاریخ تا آذر سال ۹۹ خود را به ۱۲هزار میلیارد تومان رساند.

حساب سرمایه دماسنج سلامت مالی

سرمایه مناسب و کافی یکی از شرایط لازم برای حفظ سلامت سیستم بانکی است. منظور از سیستم بانکی، بانک مرکزی به همراه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی است. این در حالی است که بانک مرکزی به عنوان حافظ ارزش پول ملی باید علاوه بر اینکه خود سلامت مالی

را رعایت می‌کند، نظام بانکی را نیز تحت رصد و نظارت داشته باشد تا به واسطه انحراف و ایجاد ریسک، سیستم بانکی کشور تضعیف نشود و از ناحیه پولی شاهد رویدادهای چون خلق نقدینگی بدون پشتوانه و تورم نباشیم.

تورم پولی

همانطور که می‌دانیم بین نقدینگی و بخش واقعی اقتصاد باید تعادلی وجود داشته باشد، اما متأسفانه از طرفی شاهد کوچک شدن بخش تولید در اقتصاد هستیم و از طرف دیگر شاهد خلق نقدینگی به میزانی که هر یک از بازارهای کالایی و خدماتی فارغ از رویدادهای حوزه عرضه و تقاضا صرفاً به دلیل اینکه سیستم بانکی در حال خلق نقدینگی بدون پشتوانه است، قیمت محصولات خود را متناسب با بی‌ارزش تر کردن پول توسط متولیان حوزه پولی افزایش می‌دهند.

رویداد فوق موجب شده بسیاری از مردم جامعه که عموماً محل درآمدشان دستمزد ناشی از انجام کار یا دریافت حقوق بازنشستگی، مستمری، یارانه نقدی و معیشتی، اجاره یا سود بانکی است، از ناحیه افزایش هزینه‌های زندگی و معیشت دچار تنگنای مالی شوند، بدین ترتیب فارغ از اینکه وضعیت عرضه و تقاضا در حوزه کالا و خدمات به چه شکل است و آیا در بازارها کالای تولیدی یا وارداتی به اندازه مکفی است یا خیر، صرفاً از ناحیه خلق نقدینگی بدون پشتوانه قیمت محصولات در بازارها با افزایش مواجه شده‌است و این افزایش تعادل‌های بین در آمد و هزینه خانوار را چنان به هم زد‌ه‌است که حداقل دستمزد نیروی کار کفاف هزینه‌های دو تاسه هفته زندگی را می‌دهد.

با توجه به اینکه دولت از ناحیه صادرات نفت و نقل و انتقال ارز در تحریم قرار گرفته و با کسری بودجه مواجه است، در طول سال‌های اخیر به جای کاهش هزینه‌ها و فروش دارایی‌های مسازد، افزایش بهره‌وری و تقویت تولید پول ملی باید علاوه بر اینکه خود سلامت مالی

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۳

چرا کالاهای ایرانی دیگر در عراق مشتری ندارد؟

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران درباره چرایی کاهش آمار صادراتی ایران به عراق در دو ماهه ابتدایی سال جاری توضیح داد.

به گزارش ایسنا، بر اساس آمارهایی که از وضعیت تجاری کشور در دو ماه نخست سال ۱۴۰۰ منتشر شده است، با توجه به کاهش نسبی محدودیت‌های کرونا نسبت به مدت مشابه سال قبل، آمارها چه در حوزه صادرات و واردات و چه در حوزه تجارت مشترک با شرکای اصلی افزایش جدی را نشان می‌دهد.

در حالی که میزان صادرات ایران به کشورهای مانند چین و امارات متحده عربی افزایشی قابل توجه را نشان می‌دهد اما صادرات به عراق به عنوان دومین مقصد عمده صادراتی محصولات ایرانی ۱۳درصد کاهش یافته و چرایی این موضوع سوالات فراوانی به وجود آورده است. علی شریعتی، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران و صادرکننده فعال در بازار عراق معتقد است که آمار به ثبت رسیده به نظر موقتی خواهد بود و لاقال فعلاً در این زمینه هیچ نگرانی‌ای وجود ندارد.

وی درباره چرایی کاهش صادرات ایران در دو ماهه ابتدایی امسال به عراق به ایسنا گفت: در دو ماهه ابتدایی امسال ما در عراق با دو موضوع مهم مواجه بودیم؛ از سویی فرا رسیدن ماه مبارک ک رمضان در عراق اهمیت فراوانی دارد و به جز در موارد ضروری، عملاً اقتصاد ایران در ماه مبارک در بسیاری از بخش‌ها با حداقل ظرفیت کار می‌کند و همین موضوع تقاضا برای کالا و محصولات جدید را کاهش می‌دهد. شریعتی ادامه داد: در کنار آن هر چند بحث مسدود بودن مرزهای مشترک که در سال گذشته با آن روبه‌رو بودیم، امسال کاهش یافته‌است اما در عراق همچنان محدودیت‌هایی برای مدیریت کرونا اجرایی می‌شود که این موضوع نیز بر کاهش تقاضا برای کالاهای صادراتی نقش دارد.

جیره‌بندی آب در تهران ندارد

مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: به رغم کاهش بارندگی‌ها و ایجاد محدودیت در تأمین آب تهران اما تلاش ما این است که در هیچ نقطه‌ای از تهران قطع آب نداشته باشیم و به طور کل موضوع جیره‌بندی آب در تهران در دستور کار نیست. محمدرضا بختیاری از گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه بهره‌بردار از تصفیه‌خانه ششم آب تهران باعث شد تا شهر تهران با دفعهٔ نوبت‌بندی آب مواجه نشوند، اظهار کرد: اکنون ۵۰۰ لیتر آب در ثانیه از این تصفیه‌خانه وارد شبکه می‌شود و طی چند روز آینده با تکمیل فرایند تصفیه به هزار لیتر در ثانیه خواهد رسید.

وی با بیان اینکه فروردین امسال بی‌سابقه‌ترین شرایط بارش در استان تهران بوده یعنی ۲/۳میلیمتر که این رقم در مدت مشابه سال قبل ۱۳۲ میلیمتر ثبت شده است، گفت: آمار‌های رسمی بیانگر کاهش ۳۰۷درصدی بارش‌های استان نسبت به سال آبی گذشته بوده است، به طوری که از ابتدای سال جاری آبی تا پنجم خردادماه ۲۸۹میلیمتر در استان تهران بارش ثبت شده که این مقدار، سال گذشته ۴۵۷میلیمتر بوده است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران ادامه داد: گزارش‌های هواشناسی حاکی از آن است که دمای هوا در خرداد امسال تا پایان تابستان در بخش بزرگی از کشور به طور میانگین یک درجه گرم‌تر از میانگین ۱۰ساله است که این مسئله متولیان امر آب‌رسانی را با چالشی بزرگ روبه‌رو خواهد کرد.

بختیاری با بیان اینکه امسال تنها اسالی که میزان بارندگی هیچ یک از استان‌های کشور حتی استان‌های شمالی به میزان بارندگی پارسال نرسیده است، گفت: افزایش دمای هوا از یک سو و کاهش بی سابقه بارندگی‌های کشور در قرن اخیر از سوی دیگر شرایطی را فراهم کرده است که باید با تدبیر مصرف هر لیتر آب هم برنامه‌ریزی و جد داشته باشد اما گزارش‌ها حاکی از بی‌توجهی به مدیریت مصرف آب در بخش‌های مختلف است. به گفته وی، در این میان وضعیت ذخیره برقی سد‌ها نیز در روز خوشی ندارد، سد لتیان ۴۴در صد، سد کامبیر کاش (گرگ) ۳۷در صد و سد طالقان ۸۸در صد در مقایسه با سال قبل کاهش ذخیره برقی دارند. افزون بر این، قطع مکرر برق در شهر تهران افزایش محسوس مصرف آب را به دنبال داشت.

گازوئیل بیشتر برای کامیون‌داران

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: برای تزئین کامیون‌داران به حمل کالاهای اساسی تا پایان شهریور، ۳۰درصد بیشتر از پیمایش، سوخت یارانه‌ای به آنها اختصاص داده می‌شود.

بایک طالبی در گفت وگو با مهر، درباره کمبود ناوگان حمل گندم از مزارع به سیلوها اظهار کرد: ما در زمینه انتقال کالاهای اساسی از مزارع به سیلوها مشکلی نداریم، عمده مشکلات ما از بنادر به سیلوها به‌امراکز مصرف است.

وی ادامه داد: ۷۰درصد کالاهای اساسی ما به بندر امام خمینی(ره) منتقل می‌شود که برای حل این مشکل، ستادی تشکیل داده‌ایم، اما برای انتقال از مزارع به سیلوها مشکلی نداشته‌ایم. معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره افزایش سهمیه سوخت ناوگان باری جاده‌ای گفت: کماکان برای ایجاد انگیزه میان رانندگان جهت کالاهای اساسی از پایان شهریور امسال برای استان خوزستان، برای حمل تره‌بار از جنوب استان کرمان و همچنین جنوب سیستان و بلوچستان این امکان فراهم شده است.

وی تصریح کرد: در این طرح تشویفی، ۳۰درصد سوخت اضافه بر مبنای پیمایش می‌دهیم، البته ما معتقدیم ایجاد انگیزه برای رانندگان با افزایش کرایه حمل باید تأمین شود نه با یک کالای یارانه‌ای (گازوئیل) که بیشتر از میزان تردد آنهاست، این کار با منطق کار چندان مطابق نیست.

وی درباره اخذنشدن عوارض از کامیون‌های حمل‌چنددر گفت: دستور این کار داده شده است اما چندان منطقی نیست و معمولاً در استان‌ها با نگونه تصمیمات اخذ می‌شود که ممکن است به صورت مقطعی اثر گذار باشد اما می‌توانستند به جای این کار،ها کرایه حمل را افزایش دهند یا میزان معیشتی رانندگان در پایه‌های بندری و انبار‌های بندار را کم کنند.

عضو هیئت عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: بسیار اتفاق می‌افتد که ۲۴ساعت رانندگاری را در بندر امام خمینی(ره) معطل می‌کنند آن هم با بهانه‌های وا‌هی. ضمن اینکه پایه‌بار بندر امام خمینی(ره) کوچک‌ترین امکانات رفاهی ندارد و رانندگان باید در گرمای ۵۰درجه در خودروی خود بمانند تا بارشان تحویل داده شود، شاید هم نتوانند باری دریافت کنند.

وی بیان کرد: حداکثر تا ۲۵خرداد که حمل‌چنددر از خوزستان به کارخانه‌های قند و شکر را داریم شامل ۷۰۰کامیون می‌شود، دیگر کامیون به اندازه کافی وجود دارد که پوشش کالاهای اساسی از بندر امام خمینی(ره) به روال عادی بر گردد. صاحبان بار‌های چنددر که کارخانجات قند و شکر هستند، کرایه حمل مناسب و به موقع می‌دهند و به همین دلیل کامیون‌داران ترغیب به حمل این محصول هستند، تاکنون نیم میلیون تن چنددر با این تعداد کامیون طی یک ماه اخیر جای‌جا شده است. طالبی درباره حل مشکل و بار یزندنش مابه‌التفاوت نرخ سوخت یارانه‌ای با آزاد رانندگان کاسی‌های این بخش شری از سوی وزارت کشور گفت: متولی سوخت بنزینی، وزارت کشور است، البته ما در جلسات بررسی پیمایش آنها حضور داریم که تاکنون این مابه‌التفاوت واریز نشده است.

تبعات برخورد قه‌ری در حوزه رمزارزها

این مقام مسئول خاطر نشان کرد: با توجه به اعلام درخواست بیش از ۶۰ هزار فعال در حوزه رمزارزها مبنی بر حمایت و عدم برخورد با این حوزه که خدمت رئیس جمهوری و رئیس مجلس شورای اسلامی اعلام شد، بانک مرکزی

بسا اعلامیه‌ای بر خورد با صرافی‌ها و دستور مسدودسازی درگاه‌های پرداخت آنها متوقف کرد، اما تبعات منفی انتشار نامه بر خورد با کسب کار‌های این حوزه، خروج حجم زیادی از سرمایه مردم از پلتفرم‌های تبادل ایرانی به سامانه‌هایی در خارج از کشور است که تهدید از دست رفتن و مسدودشدن سرمایه‌های ایرانی وجود خواهد شد و بخشی از این فعالیت‌ها هم به صورت زیرزمینی و غیر آشکار در حال انجام است که امکان نظارت دستگاه‌های اجرایی کشور را کاهش داده‌است.

بایکنیسا همچنین خاطرنشان کرد: لازم است تمامی دستگاه‌های قانونگذار و اجرایی کشور درخواست کردند که در زمان تدوین قوانین و چارچوب‌ها از بخش خصوصی و افراد فعال در این حوزه مشاوره گرفته و با تنظیم صحیح مقررات به صورت هوشمندانه بازار سرمایه‌گذاری را به سمت شفافیت و حفظ دارایی‌ها در کشور سوق دهند.

